



# REGULAMENTO

## REGULARIDADE SPORT PLUS PICANCEIRA

*SOCIEDADE R. D.  
CHELEIRENSE*

17 SETEMBRO 2023



**VISA FPAK Nº 1896/REGS+/2023 Emitido em 17/08/2023**



# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

## PROGRAMA

<b>Dia</b>	<b>Data</b>	<b>Hora</b>		<b>Local</b>
<b>Segunda-Feira</b>	<b>14/08/2023</b>	<b>08:00</b>	<b>Abertura das inscrições</b>	<b>SRD.Cheleirense</b>
<b>Domingo</b>	<b>03/09/2023</b>	<b>24:00</b>	<b>Encerramento das inscrições</b>	<b>SRD.Cheleirense</b>
<b>Quarta-Feira</b>	<b>13/09/2023</b>	<b>17:00 20:00</b>	<b>Publicação Lista Inscritos</b>	<b>FPAK SRD.Cheleirense</b>
<b>Domingo 17/09/2023</b>	<b>07:00 08.00</b>	<b>Verificações documentais e Técnicas</b>	<b>Picanceira - Lagoa</b>	
	<b>07:30</b>	<b>1ª Reunião CCD</b>		
	<b>08:15</b>	<b>Publicação da lista de participantes</b>		
	<b>08:30</b>	<b>Briefing</b>		
	<b>08:45</b>	<b>Entrada Limite em Parque Fechado</b>		
	<b>09:00</b>	<b>Início do 1º Setor de Regularidade</b>		
	<b>10:30</b>	<b>Fim do 1º Setor de Regularidade</b>		
	<b>10:45</b>	<b>Início do 2º Setor de Regularidade</b>		
	<b>12:00</b>	<b>Fim do 2º Setor de Regularidade</b>		
	<b>12:15</b>	<b>Início do 3º Setor de Regularidade</b>		
	<b>13:00</b>	<b>Fim do 3º Setor de Regularidade (Fim da 1ª Parte)</b>		
	<b>14:30</b>	<b>Início do 3º Setor de Regularidade (Início 2ª Parte)</b>		
	<b>15:15</b>	<b>Fim do 3º Setor de Regularidade (Fim da 2ª Parte)</b>		
	<b>15:30</b>	<b>Início do 4º Setor de Regularidade</b>		
	<b>16:45</b>	<b>Fim do 4º Setor de Regularidade</b>		
	<b>17:00</b>	<b>Início do 5º Setor de Regularidade</b>		
	<b>18:30</b>	<b>Fim do 5º Setor de Regularidade</b>		
Até 30 minutos após o final da prova	<b>Afixação das classificações provisórias</b>			
Após afixação das classificações provisórias	<b>Distribuição de Prémios</b>			
30 minutos após afixação das classificações provisórias	<b>Afixação das classificações oficiais finais</b>			

**Nota:** A entrada em parque fechado terá 15 min de tolerância, em caso de atraso terá penalização na sua participação

# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

---

## A - GENERALIDADES

### Art. 1

#### 1.1 - DEFINIÇÃO

A Sociedade Recreativa e Desportiva Cheleirense, no dia 17 Setembro organiza a prova de Regularidade Sport Plus da Picanceira.

#### 1.2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Sociedade Recreativa e Desportiva Cheleirense

Rua da Sociedade,5 - 2640-170 Cheleiros-Mafra

Marcelo Policarpo

E-mail- [rampacheleiros@gmail.com](mailto:rampacheleiros@gmail.com) Tel-914227060

#### 1.3 - OFICIAIS DA PROVA

<b>COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS</b>		
<b>Presidente</b>	Edgar Filipe Candeias Rafael	CDA PT23/2976
	Marco António de Matos Bento	CDB PT23/2977
	Marco Inácio	CDE PT23/2978
<b>Diretor de Prova</b>		
	Marcelo Filipe Róis Policarpo	DP PT23/2973
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>		
	Humberto Manuel da Silva Eiras	DP PT23/2974
<b>Adjunto da Direção de Prova</b>		
	Ilídio Rui Rosa Duarte Miguel	DPA PT23/2975
	João Manuel Lúcio Valentim	AD PT23/2979
<b>Comissários Técnicos</b>		
<b>Chefe</b>	Sérgio Alexandre dos Santos Martins	CTC PT23/2980
	Rodrigo Craveiro	CT PT23/2984
<b>Relações com os Concorrentes</b>		
	Pedro Conde Marques Santos Maçarico	CDB PT23/2981
<b>Médico da Prova</b>		
	João Badona	C.P. 38749
<b>Responsável da Pista</b>		
	Luís Américo Carvalho da Silva	CDB PT23/2982
<b>Responsável de Segurança</b>		
	Humberto Manuel da Silva Eiras	DP PT23/2974
<b>Responsável pela Cronometragem</b>		
	José Carlos Goncalves Dias	CT PT23/2983
<b>Responsável pelos Resultados</b>		
	José Carlos Gonçalves Dias	CT PT23/2983

#### SERVIÇOS DE ASSISTÊNCIA

- BOMBEIROS DE MAFRA

- Centro de saúde DE MAFRA

#### 1.4 – SECRETARIADO DA PROVA

LOCAL	Clube Desportivo da Lagoa
Morada	Lagoa-Santo Isidoro
Dia da Semana	17 de Setembro
Horário	07:00 às 20:00
Email / Telemóvel	rampacheleiros@gmail.com / (911868705/ 914227060)

---

# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

---

## 1.5 –QUADRADO OFICIAL DA PROVA

Localização: Secretariado da Prova

**Art. 2 - A Prova Regularidade Sport Plus da Picanceira**, a realizar em **17 Setembro**, é regida pelo Código Desportivo Internacional da FIA (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGA), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) e pelo presente regulamento particular e anexos a estes, depois de devidamente aprovados pela FPAK.

## B – INSCRIÇÕES

### Art. 3

**3.1 - São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, possuidores da respetiva Carta de Condução válida em Portugal à data da prova e titular ou não de licença válida à data da prova.**

Recomenda-se a licença desportiva NACIONAL D, que inclui um seguro.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros)

### Art. 4 – Inscrição

**4.1 - Ficha de Inscrição-** recebida exclusivamente através do Portal FPAK, só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento.

**4.2 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGA

### Art. 5 – Taxas de Inscrição

**5.1 - As Inscrições poderão ser efetuadas em dinheiro no ato da entrega da ficha de inscrição ou através de Transferência bancária (até ao 08-09-2023)** para o IBAN: PT50 5200 5200 00012962001 14 (indicar o nome do concorrente como referência e enviar o respetivo comprovativo por email [rampacheleiros@gmail.com]) NIF: 501123512 Sociedade R. D. Cheleirense.

Definição	Inscrição	Seguro	Total
Até ao dia 01 Setembro	97,50€	32,50€	130€
Até ao dia 08 Setembro	117,50	32,50€	150€

**Para os condutores não detentores de licença desportiva válida acresce 15€ (10€ seguro de acidentes pessoais e 5€ custos administrativos) ao valor da inscrição para realização de seguro de acidentes pessoais.**

**5.2 - Será fornecido a cada concorrente dois autocolantes com o seu número de ordem, para colocar em cada uma das portas** da respetiva viatura. Deverá, ainda, ser afixada nas viaturas a publicidade obrigatória fornecida pela organização, e facultativa que poderá ser recusada pelo concorrente mediante o pagamento do dobro do valor da inscrição.

**5.3- Publicidade obrigatória de acordo com o art. 15.1 e 15.1.1 das PGA.**

M.C.D. GARCIA

**5.4 – Publicidade facultativa de acordo com os art. 15.2, 15.2.1 e 15.3 das PGA.**

---

# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

---

## Art. 6

**6.1** - A Prova é reservada a veículos de acordo com o Art. 6.10.

**6.2** - Os veículos têm que estar equipados conforme Art. 6 do presente regulamento.

**6.3** – É obrigatório o uso de Arco de Segurança (Roll Bar - Roll Cage) segundo o o Art. 8 do Art. 253 do Anexo J.

**6.4** – Obrigatório o uso de cintos de competição no mínimo de 4 pontos.

**6.5** - O uso de bancos desportivos, com ou sem homologação é obrigatório.

**6.6** – O uso de extintor de 2kg é obrigatório.

**6.7** - Não são admitidos veículos que possam provocar alterações ao estado da pista, (como por exemplo: fugas de água, fugas de óleo, etc.).

**6.8** - Os automóveis serão qualificados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes. Os concorrentes são os únicos responsáveis pela exatidão dos dados fornecidos à organização na ficha de inscrição.

**6.9**- Todas as viaturas, exceto os protótipos deveram apresentar condições para circular e cumprir o código da estrada no percurso de ligação.

### **6.10 – Viaturas Admitidas**

Viaturas ligeiras, com carroçaria de base origem da marca e do modelo de fabrico em série e protótipos preparados para a modalidade. Estas viaturas terão de respeitar as normas de segurança impostas pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e pelo presente regulamento. Os veículos serão enquadrados de acordo com os seguintes grupos e classes:

#### **• Grupo 1 – Protótipos**

o Classe A - viaturas de tração dianteira

o Classe B – viaturas de tração traseira

#### **• Grupo 2 – Transformados**

Classe A – viaturas de tração dianteira

CLASSE A (100) – até 1200 cc

CLASSE B (200) – 1201 cc a 1400 cc

CLASSE C (300) - 1401 cc a 1600 cc

CLASSE D (400) - 1601 cc a 2000 cc

CLASSE E (500) - 2001 cc a 2500 cc

CLASSE F (600) – Acima de 2500 cc

CLASSE T1 (1200) – Veículos Clássicos até 1600cc

CLASSE T2 (1300) – Clássicos acima 1600cc

**(Carros em que não tenham o motor originário do carro, não serão considerados Clássicos)**

**6.11** - Não é admitido a utilização de combustível suplementar (por exemplo: nitro, outros)

**6.12**- Nos termos do Art. 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel. A viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação.

## Art. 7

**7.1** – Não é possível que um concorrente se inscreva na mesma classe com mais do que um veículo (Art. 6.7 das PGAK), podendo, no entanto, participar com um veículo de uma outra classe.

**7.2** - Não é permitido aos participantes a mudança de viatura durante a prova.

**7.3** - Não é permitida a troca de condutores e de navegadores.

**7.4** - Cada inscrição é o conjunto piloto/navegador/veículo.

---

# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

---

## **C - PROVA**

### **Art. 8**

**8.1** - A Prova de Regularidade Sport Plus da Picanceira terá início às 09:00 do dia 17 de Setembro 2023

**8.2** - As partidas serão dadas através de uma bandeira do clube, da luz verde de um semáforo ou por indicação dos membros da organização;

**8.3** - Em caso de obstrução da pista ou falha de cronometragem, será dada nova partida ao participante.

**Art. 9** - A Prova consiste em realizar o mínimo de tempo possível no percurso indicado em cada Setor de Regularidade realizada.

**Art. 10** - Durante a realização da Prova:

**10.1** - A lotação máxima permitida é de 2 pessoa por veículo,

**10.2** - O concorrente e o navegador para participar deve estar obrigatoriamente equipado de acordo com o Art. 11.2 das PGAK 2023, sendo nesta prova obrigatório o uso de fato de competição, capacete.

## **D - CLASSIFICAÇÃO**

### **Art. 11**

**11.1** - As classificações provisórias serão afixadas até 30 minutos depois do final da prova. As classificações finais oficiais da prova serão afixadas meia hora após a afixação das classificações provisórias no secretariado da prova.

**11.2** - Para efeitos de classificação final será o melhor tempo de cada Setor de Regularidade de cada piloto (com penalizações incluídas).

### **Art. 12 - Classificações e Desempate:**

**12.1** - Em caso de igualdade será atribuída a melhor classificação ao piloto que obtiver o segundo melhor tempo dos restantes tempos, e assim sucessivamente, até desempatar.

**12.2** - As classificações oficiais serão afixadas no dia da prova, meia hora após a afixação das classificações provisórias, e a distribuição dos prémios terá lugar após isto.

**12.3** - A afixação dos resultados e a distribuição dos prémios terão lugar no local da realização da Prova.

**12.4** - Caso haja alteração por motivo de força maior, será comunicada aos pilotos.

**Art. 13 – Desqualificações** - será desqualificado todo o piloto que:

**13.1** - Não apresentar a sua carta de condução quando solicitada.

**13.2** - Faça omissões ou falsas declarações no boletim de inscrição.

**13.3** - Não se apresente no Setor de Regularidade no momento em que para esse fim for chamado.

**13.4** - Receber qualquer auxílio durante a realização dos Setores de Regularidades.

**13.5** - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste regulamento, do CDI ou das PGAK.

**13.6** - As decisões vindas do CCD serão comunicadas de acordo com o Art. 5 das PGAK.

---

# SOCIEDADE R. D. CHELEIRENSE

---

## **E - PRÉMIOS**

**Art. 14** - São atribuídos prémios e / ou troféus por classe da seguinte forma:

### **CLASSIFICAÇÃO POR CLASSE**

1º CLASSIFICADO - TROFÉU

2º CLASSIFICADO - TROFÉU

3º CLASSIFICADO – TROFÉU

### **PRÉMIOS ESPECIAIS**

Prémio para os 3 melhores da Geral de Carros

Prémio para Geral de Senhoras

## **Art. 15 - Distribuição de prémios**

**15.1** - De acordo com o Art.16 das PGAK, terá lugar no local da prova.

**15.2** - É obrigatória a presença dos pilotos na cerimónia da entrega dos prémios. Caso não o façam perderão o direito aos prémios a que tenham direito.

**15.3** – De acordo com o Art. 16.5 das PGAK todos os concorrentes participantes têm de receber da organização um troféu de participação.

## **F – RECLAMAÇÕES/APELOS**

**Art. 16** - O direito de reclamação pertence, exclusivamente e individualmente, ao concorrente de harmonia com o determinado pelos Art. 13 e 15 do CDI e de acordo com o Art. 14 das PGAK. Toda e qualquer reclamação deverá ser feita ao diretor de prova ou, na sua ausência, ao CCD.

## **G - DISPOSIÇÕES GERAIS**

**Art. 17** - Pelo facto da sua inscrição, o participante aceita o presente regulamento como jurisdição das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalidades impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição civil, comercial ou correccional.

**Art. 18º** - A Comissão Organizadora reserva o direito de introduzir no presente regulamento, todas as alterações ou aditamentos que julgue convenientes, desde que aprovados pela FPAK, dando das mesmas conhecimento aos participantes, que, por sua vez declararão por escrito, delas tomarem conhecimento.

**Art. 19º** - Quaisquer casos omissos ou dúvidas quanto à interpretação do presente regulamento serão julgados pelo CCD da prova e de acordo com o Art. 11.9 do CDI e Art. 14.3 das PGAK.

**Art. 20º - CONDIÇÕES PARTICULARES DA APÓLICE** - a Comissão Organizadora contratou nos termos definidos pelo Art.17 das PGAK, um Seguro de Responsabilidade Civil.

**Art. 21º - TEMPOS** - em que **T** = é o tempo gasto no Setor de Regularidade, expresso em minutos, segundos e aproximado até às centésimas.

**Art. 22º - CONTROLO ANTIDOPING** – de acordo com o Art. 18 das PGAK.

Local: Clube Desportivo da Lagoa

**Art. 23º - CONTROLO DE ALCOOLÉMIA** – de acordo com o Art. 19 das PGAK.

Local: Clube Desportivo da Lagoa

---

## **Descrição e Desenrolar da prova**

### **Desenrolar da prova:**

As viaturas terão de estar em local de partida a hora indicada na folha de controlo dos tempos.

O briefing será obrigatório a sua leitura, caso de não ser realizado presencialmente, se não a sua presença é obrigatória.

### **Penalizações:**

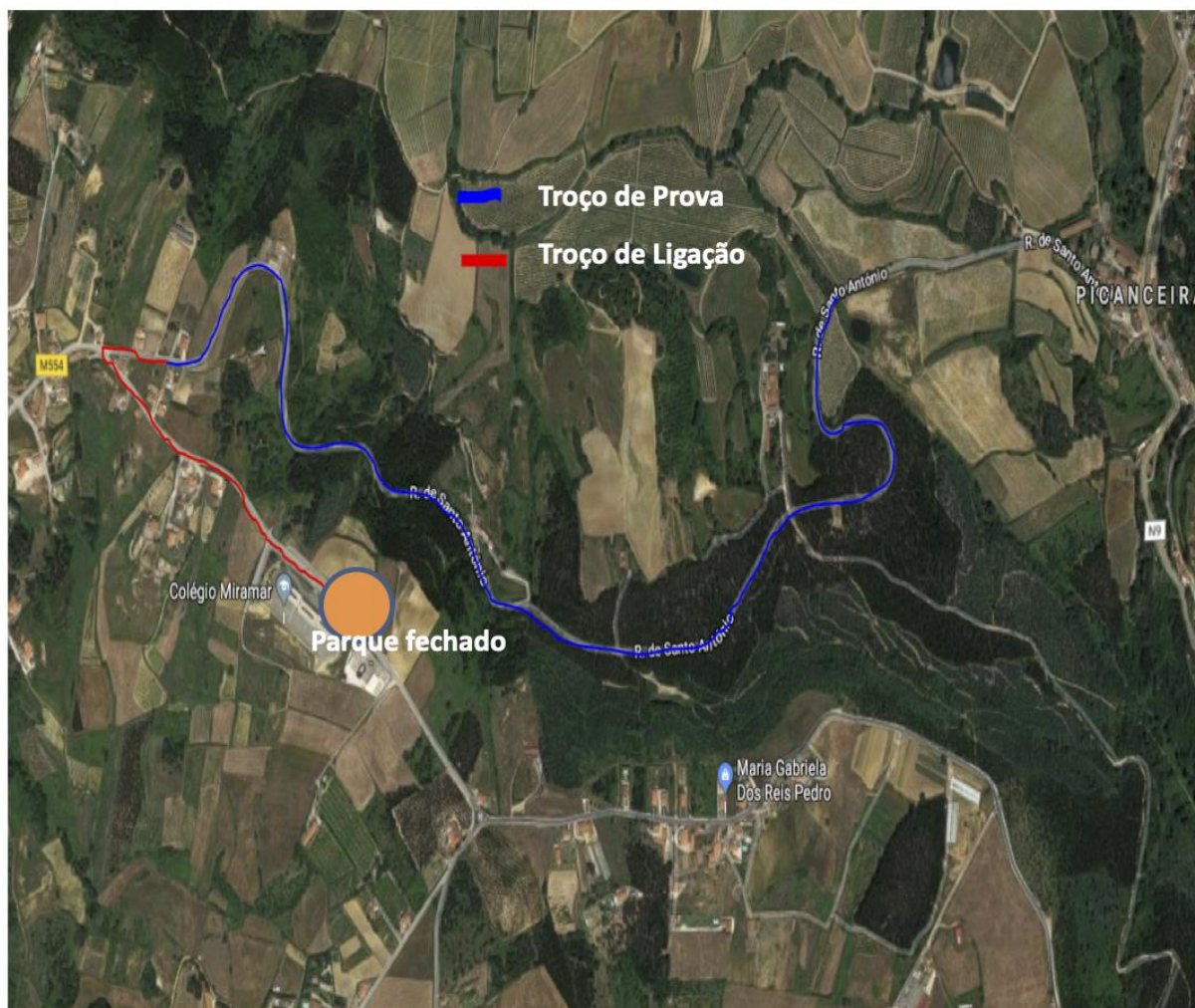
As penalizações nesta prova são compostas por um acréscimo de 10 segundos POR CADA UMA das seguintes ocorrências:

-Falsas Partidas

---



# ANEXO



**Troço de Prova:**

- Rua de Santo António / EM 554

**Troço de Ligação:**

- Rua de Santo António / EM 554
- Estrada Casal da Luz