



PERÍCIA

CIDADE DE FOZ CÔA

01-02 de Julho de 2023



Regulamento Particular

Organização: Foz Côa Automóvel Clube

VISA FPAK N° 1885/_CPP/2023 Emitido em 15/06/2023



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Regulamentação aplicável: Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) e as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Perícia/Slalom (PEPS), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Perícias 2023, pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Troféu Raiano de Perícia/Slalom e pelo presente regulamento.

- Nome da Prova: **Perícia Cidade de Foz Côa**

- Elegibilidade: - **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS/SLALOM 2023**
- **TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2023**

Organizador

Clube	Foz Côa Automóvel Clube	Alvará nº	61
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones	962645898 / 919543359		
E-mail	fozcoa.automovelclube@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Foz Côa Automóvel Clube		
Morada	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa		
Telefones / e-mail / fax	962645898 / 919543359	fozcoa.automovelclube@gmail.com	
Data de funcionamento	Até dia 30 de Junho de 2023		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Prova

Local	ExpoCòa		
Dias da Semana	Sábado -Domingo – 01 e 02 de Julho		
Horário	15H00- 24H00 e 10h00 – 20h00		

Quadro Oficial:

Local	ExpoCòa
-------	---------

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara de Vila Nova de Foz Côa	<i>João Paulo Lucas Donas Botto Sousa</i>
Presidente da Direção do Foz Côa Automóvel Clube	Rui Miguel Tina Soares
Vereador do Pelouro do Desporto do Município de Vila Nova de Foz Côa	Pedro Miguel Carvalho Duarte
Presidente da Junta de Freguesia de Vila Nova de Foz Côa	José Joaquim Soares Saraiva

Comissão Organizadora

Foz Côa Automóvel Clube representado por:	Tiago António Rosa Videira
	José Carlos Soares Ferreira
	Michael dos Santos Gonçalves
Endereço	Apartado 32 – 5150 – 909 Vila Nova de Foz Côa

Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Paula Lourenço (Presidente) FPAK	CDA PT23/0055
	Salvador Cabral	CDA PT23/0257
	José Carlos Ferreira	CDB PT23/0879
Secretário do CCD	Cátia Monteiro	AD PT23/7789
Diretor de Prova	Tiago Videira	DP PT23/0881
Responsável de Segurança	Rui Soares	CDB PT23/1085
Observador FPAK	Paula Lourenço	CDA PT23/0055
Delegado Técnico FPAK	Paulo Conceição	CTC PT23/0077
Comissário Técnico Chefe	Tiago Inteiro	CTC PT23/0579
Comissários Técnicos	Luís Miguel Gil Cabral	CTC PT23/3804
	Michael Gonçalves	CT PT23/0877
Medico	Dr. Lelo Rodrigues	A indicar em aditamento
Secretário (a) da Prova	Manuel Ferreira	A indicar em aditamento
	Maria Ferreira	AD PT23/7792
Relações com os Concorrentes	Rui Ferreira	A indicar em aditamento
Cronometragem	Exacto Crono	A indicar em aditamento
Responsável pelos resultados	Exacto Crono	A indicar em aditamento

Juizes de Facto	Nelson Gomes	CDE PT23/1413
	Nuno Seco	CTE PT23/7790

Art.º 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
Quinta-feira	15-06-2023

-Campeonato de Portugal de Perícias.

- Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.5.1 das PGAK. Até (de acordo com o programa da prova).

-V TROFÉU RAIANO DE PERÍCIAS

- Local de inscrição – Portal FPAK de acordo com o art. 9.5.1 das PGAK. Até (de acordo com o programa da prova).

- O Boletim de Inscrição de acordo com os art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK. Através do email fozcoa.automovelclub@gmail.com ou secretariado da prova.

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Quinta Feira	29-06-2023	24H00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	01-07-2023	18:00	Foz Côa Automóvel Clube
Domingo	02-07-2023	14:00	Secretariado da prova/ quadro Oficial

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	01-07-2023	17H00	Secretariado da prova Expo Côa (participantes na sessão de treinos do Trofeu Raiano de Perícias)

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

	Data	Local
Sábado	01-07-2023	ExpoCôa- (Obrigatória aos participantes na sessão de treinos do Trofeu Raiano de Perícias)
Domingo	02-07-2023	ExpoCôa

Horário	Categoria	V. Administrativas		V. Técnicas	
	Todas as categorias Sábado	17H30	19H30	17H30	19H45
	Todas as categorias Domingo	11h00	12h30	11h10	12H45

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	A indicar pelo Presidente do CCD	ExpoCôa

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	14:15	Quadro oficial

BRIEFING OBRIGATÓRIO E FOTO DE FAMÍLIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	14:15	Secretariado da prova

Início da sessão de treinos - Troféu Raiano de Perícias (Facultativos)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	01-07-2023	22H00	EN 222 -ExpoCôa

Fim da sessão de treinos - Troféu Raiano de Perícias (Facultativos)*

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	01-07-2023	00H00	EN 222 -ExpoCôa

* Hora prevista

Início da Prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	14h30	EN 222 -ExpoCôa

Fim da prova

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	19h00*	EN 222 -ExpoCôa

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	19h30*	EN 222 -ExpoCôa

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	*	EN 222 -ExpoCôa

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	*	EN 222 -ExpoCôa

* 30m após a publicação da classificação final provisória

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	02-07-2023	15:00* / 20:00*	EN 222 -ExpoCôa

*Hora prevista

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA

A prova de perícia terá início às 14.30 horas, e serão disputadas Quatro (4) tentativas por cada Piloto. Durante a realização da prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo da viatura, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio. A prova será realizada na EN 222 -ExpoCôa de Vila Nova de Foz Côa, conforme esquema de implantação anexo, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando das verificações administrativas. Durante a realização do percurso da prova, é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança por parte do Piloto, sob pena de não ser autorizado a iniciar o percurso/tentativa ou ser determinada desqualificação da tentativa em que tal se verifique.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na prova, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva, no entanto, para pontuar no CPP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva de acordo com o Art.º 4 do Regulamento Desportivo do CPP.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído de acordo com o Art.º 11 das PEPS e Art.º 5 do Regulamento Desportivo do CPP.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS**1-CAMPEONATO DE PORTUGAL DE PERÍCIAS**

- São admitidos a esta Prova/Evento todos os Veículos previstos no Art.º 2 do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom 2023, divididos pelas seguintes Divisões:

Divisão 1 – Protótipos**Divisão 2 – Transformados****Divisão 3 – Promoção****2- V TROFÉU RAIANO DE PERÍCIAS**

- São admitidos a esta Prova/Evento todas Veículos previstos no Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom2023, divididos pelos seguintes Grupos:

Grupo 1 - Protótipos

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 2 - Transformados

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

Grupo 3 - Promoção/Originais (Inclui viaturas Mini totalmente originais)

- Classe A - viaturas de tração dianteira
- Classe B - viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2023 e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2023.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do Mecó para fora dos limites da caixa - desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova - desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido em regulamento - desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ou capacete - desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída da linha da partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado - perda do direito à tentativa em causa;

§ ÚNICO: A realização de um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. Será ainda desqualificado da prova todo o piloto que:

- Não apresentar a sua Carta de Condução e/ou Licença Desportiva quando solicitada.
- Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- Utilizar pneus não conforme com o Art.º 6
- Alterar as características dos Pneus

g) Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do Percurso da Prova, nos acessos entre esta e a Zona de Assistência, bem como no interior desta.

2. Para além das várias penalidades identificadas no presente regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da prova.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

1- Tx. de Inscrição (seguro incluído) – 50€ (Cinquenta Euros)

2-A inscrição na Prova do Campeonato de Portugal de Perícias, será obrigatoriamente efetuada por via eletrónica, no PORTAL FPAK.

3-A inscrição na prova do Trofeu Raiano de Perícias /Slalom 2023. para ser válida deverá ser feita no Boletim Oficial da prova, acompanhada da respetiva taxa e totalmente preenchida, com indicação explícita do nome completo do piloto. No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, ficando “excluído” da classificação no Trofeu Raiano de Perícias /Slalom 2023.

4 – Publicidade Obrigatória

Ver anexo 2

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária | IBAN | PT50 0035 0885 0001633263054 - Caixa Geral de Depósitos

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art.º 9.8 das PGAK. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 15 – VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Piloto.

- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Piloto, logo que sejam constatadas

- Qualquer distúrbio provocado pelo Piloto na área de percurso da prova, no Parque de Pilotos, Zona de Assistência ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova.

Art.º 16 - PRÉMIOS

1- Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

2- Campeonato de Portugal de Perícias.

DIVISÃO 1 – Protótipos

1º	120€ + Troféu
2º	100€ + Troféu
3º	80€ Troféu

DIVISÃO 2 – Transformados

1º	120€ + Troféu
2º	100€ + Troféu
3º	80€ + Troféu

DIVISÃO 3 – Promoção

1º	120€ + Troféu
2º	100€ + Troféu
3º	80€ + Troféu

3- Troféu Raiano de Perícias**Grupo 1- classe A**

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Grupo 1- classe B

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Grupo 2- classe A

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Grupo 2 - classe B

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Grupo 3 - classe A

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Grupo 3- classe B

1º	120€ + Troféu
2º	100€+ Troféu
3º	80€ + Troféu
4º	40€ + Troféu
5º	30€ + Troféu

Classe especial -Troféu Feminino

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

Classe especial – Troféu Concelho

1º	50€ + Troféu
2º	30€ + Troféu
3º	20€ + Troféu

2- Os prémios monetários serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, serão pagos 50% dos respetivos valores

3- Aos concorrentes classificados no CPP e no TRP, apenas será atribuído o prémio monetário de maior valor.

4- **Prémio de presença**- De acordo com o art 16.5 da PGAK, será entregue prémio de presença a todos os participantes.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art.º 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS

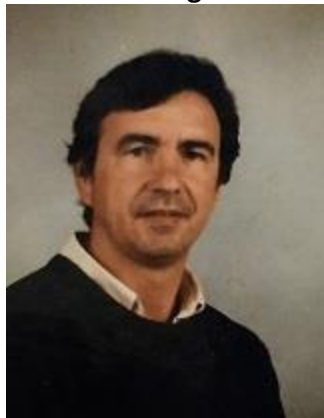
- Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.
- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.
 - Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.
 - Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Piloto aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Pilotos pelo C.D.I.

Anexo I - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE PRESENÇAS

“Relações com os Concorrentes” a Cargo



Rui Ferreira (Telemóvel: +351 919796226)

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas iniciais,
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos,
- Briefing com todos os Concorrentes e Pilotos admitidos à Partida,
- Pré-partida e Linha de Partida, Parque de Assistência,
- No Final da Prova e junto dos respetivos procedimentos finais,
- Junto dos Quadros de Resultados aquando da afixação das Classificações Oficiais,
- Distribuição de Prémios.

ANEXO 2

Em aditamento