

VISA FPAK Nº 1871/TRI4X4Ex/2023
Emitido em 14/03/2023



TROFEU 4X4 IBERIAN KING 2023

PENAFIEL

24 a 26 de Março de 2023

REGULAMENTO PARTICULAR

	HORARIO	ACTO	LUGAR
24 - 02 - 2023		Abertura das Inscrições www.xl4code.com	No Portal FPAK
19 - 03- 2023	23:00	Fecho das Inscrições	No Portal FPAK
22- 03 - 2023	16:00	Publicação da lista de Inscritos	Portal FPAK
22-03-2023	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Secretariado
23- 02 - 2023	14:00 às 18:00	Verificações administrativas / Verificações técnicas	MARINA DE ENTRE OS RIOS
24 – 03 - 2023	09: 00 às 11 :00	Verificações administrativas / Verificações técnicas	MARINA DE ENTRE OS RIOS
	12: 30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à partida	MARINA DE ENTRE OS RIOS
	13 :30	Briefing	MARINA DE ENTRE OS RIOS
	14: 00	inicio prólogo individual cronometrado	SERRA DA BONECA
	18 :00	Fim do prólogo individual cronometrado	SERRA DA BONECA
	19: 00	Publicação de Resultados e Ordem de Partida para a 1ª Etapa	QUADRO OFICIAL Campo Futebol Figueira
	20: 00	Jantar / Briefing	QUINTANDONA – LAGARES
PROLOGO			
25 -03 -2023	08: 00	Encerramento Parque Fechado	CAMPO FUTEBOL FIGUEIRA
	09: 00	Inicio da 1ª Etapa	
	15:00	Fim 1ª Etapa 1	
	15:00	Inicio Etapa 1 Modificados + Serie	
	19:00	Fim Etapa 1 Modificados + Serie	
	20:00	Publicação de resultados	QUADRO OFICIAL Campo Futebol Figueira

PRIMERA ETAPA

26-03-2023	09:00	Início Etapa 2	
	13:00	Fim Etapa 2	
	13:00	Início Etapa 2 Modificados + Serie	
	17:00	Fim Etapa 2 Modificados + Serie	
	17:30	Publicação da Classificação Final	QUADRO OFICIAL Campo Futebol Figueira
	18:00	Cerimónia de Pódio e Entrega de Prémios	CAMPO FUTEBOL FIGUEIRA

SEGUNDA ETAPA

As equipas poderão estar em contacto com o Secretariado da Prova para o mail xl4codemail.com e no site, até ao dia das Verificações Técnicas, com o fim de estar a par da publicação de eventuais comunicações ou suplementos a este Regulamento Particular.

ART. 1.- ORGANIZAÇÃO

1.1.- DEFINIÇÃO

O Targa Clube organiza a prova XL4 CODE Penafiel, que se realiza nos dias 24,25 e 26 de Março, em Penafiel, com o VISA FPAK número **1871/TRI4X4Ex/2023**

1.2.- CLUBE ORGANIZADOR

TARGA CLUBE – Associado FPAK nº 10

Morada do Clube Organizador: Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, 264 4200-317 PORTO

Telefone: 225094524 E-mail: targaclube@sapo.pt WEB: www.targaclube.com

COMISSÃO ORGANIZADORA:

Fernando Ribeiro Batista

António Fernando Castro Faria

Morada da Comissão Organizadora: Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, 264 4200-317 PORTO

1.3.- INFORMAÇÃO DO PERCURSO E DAS SUAS INSTALAÇÕES

Toda a informação se encontra no Art. 19 do presente Regulamento.

ART. 2.-REGULAMENTOS APLICAVEIS

Esta prova/evento será realizada de acordo com as disposições do C.D.I. e seus Anexos, que serão aplicados prioritariamente. Além disso, os seguintes regulamentos serão aplicáveis em ordem de prioridade:

Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK)

Regulamento Troféu 4x4 Iberian King

Regulamento Particular da Prova e seus Aditamentos

Em caso de contradição entre estes regulamentos, prevalecerá o de grau superior.

ART. 3.- QUADRO OFICIAL

O quadro oficial, no qual serão publicados todos os documentos e informações relativos à prova, estará permanentemente localizado no site www.xl4code.com e fisicamente junto ao Secretariado

3.1. ANTES DO INICIO DAS VERIFICAÇÕES:

Desde o dia 08 - 02 - 2023 as 09:00 horas e até ao dia 24- 03 - 2023 as 12:00 horas, em: www.xl4code.com

3.2. DURANTE AS VERIFICAÇÕES:

No dia 23 - 03 - 2023 desde as 09:00 horas até às 18:00horas na Marina de Entre os Rios.

3.3. DURANTE O DESENNOLAR DA PROVA:

Desde o dia 24 - 02 - 2023, desde as 15:00 horas até ao dia 26 -03 - 2023, às 18:00 horas, junto ao secretariado no Campo de Futebol de Figueira.

3.4. DIRECÇÃO DE CORRIDA/SECRETARIADO

Telefone 939535208 (Relações com os concorrentes).

3.5. INFORMAÇÕES

As equipas deverão estar em contacto com o Secretariado Permanente da Prova de forma a estarem a par da publicação de eventuais boletins informativos, Aditamentos, grelhas de partida, etc. Através do site www.xl4code.com, que é considerado o quadro oficial para todos os efeitos, ou através do telefone de contacto.

ART. 4.- OFICIAIS DE PROVA

4.1. QUADRO DE OFICIAIS

COMISSARIOS DESPORTIVOS		
Presidente:	José Manuel leite	CDA PT23/0051
	Vânia Silva	CDA PT23/2522
	A indicar em Aditamento	A indicar em Aditamento

DIRECÇÃO DE CORRIDA:		
Director de Corrida:	António Faria	DP PT23/2513
Director de pista:	Gil Mota	A indicar em Aditamento
Director de Segurança:	Paulo Gonçalves	A indicar em Aditamento

SECRETARIA DE CORRIDA:		
Secretário	NUNO COELHO	A indicar em Aditamento

COMISSARIOS TÉCNICOS:		
Comissario Técnico-chefe	Hélio Vicente	CTC PT23/2521
Comissario Técnico-adjunto	Ricardo Faria	A indicar em Aditamento
Comissário Técnico	Paulo Brandão	CT PT23/2229

RESPONSÁVEL DE CRONOMETRAGEM: www.cronobandeira.com

CRONOMETRAGEM:	www.cronobandeira.com	A indicar em Aditamento
----------------	--	-------------------------

RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES

Relação com os concorrentes:	Rubens Pinheiro	CDA PT23/2517
------------------------------	-----------------	---------------

RESPONSÁVEL DOS PARQUES:

PARQUES:	Paulo Salvador	AD PT23/2523
----------	----------------	--------------

COMISSARIOS DE PISTA:

COMISSARIO:	António Gonçalves	CCP PT23/1467
COMISSARIO:	Carlos Almeida	CRO PT23/1477
COMISSARIO:	Rui Barbosa	CRO PT23/1479
COMISSARIO:	Filipe Ferreira	CRO PT23/1480

SERVIÇOS MÉDICOS:

Médico	Dr Diogo Oliveira	Nº CÉDULA 70670
--------	-------------------	-----------------

RELAÇÕES COM A IMPRENSA:

Relações com Imprensa	Alejandro Triviño	A indicar em Aditamento
-----------------------	-------------------	-------------------------

SERVIÇO DE AMBULANCIAS:

BOMBEIROS PAÇO SOUSA	Miguel Coelho	965789952
----------------------	---------------	-----------

SERVIÇO DE GRUÁS:

CARRO DE RESGATE	A indicar em Aditamento	A indicar em Aditamento
------------------	-------------------------	-------------------------

A LISTAGEM DEFINITIVA DE TODOS OS OFICIAIS QUE ACTUEM NA CORRIDA, SERÁ PUBLICADA EM ADITAMENTO COM TODOS OS SEUS CARGOS E RESPECTIVOS NÚMEROS DE LICENÇA.

4.2. IDENTIFICAÇÃO DO RESPONSÁVEL DE RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES


Rubens Pinheiro – 939535208

Licença nº CDA PT23/2517

O plano de trabalho e os horários do Responsável pelas Relações com os Participantes, publicados em Aditamento e disponibilizados a todos os participantes durante a entrega da documentação e no Quadro Oficial.

4.3. CORES DOS COLETES DOS OFICIAIS

COLETES DOS OFICIAIS		
Comissários nos postos:	LARANJA	
Pessoal de Pista:	AMARELO	
Relação com os concorrentes:	VERDE	
Comissários Técnicos:	AZUL	
Imprensa:	CINZENTO	

4.4. DISTINTIVOS EQUIPAS:

Pilotos..... 1 Vermelho
 Assistência com licença 2 verde
 Acompanhantes 4 Preto
 Mais acompanhantes = pagam 5€/cada acompanhante (a pulseira habilita o acesso a zona de box)
 Matrícula acesso box 1
 Concorrente 1

ART. 5. - CONCORRENTES CONDUTORES NAVEGADORES ADMITIDOS /VEÍCULOS ADMITIDOS

5.1 – São admitidos a esta prova todos os concorrentes/condutores/navegadores detentores de licença desportiva mínima Nacional C ou superior válida à data da prova ou equivalente de outra federação filiada FIA, com a respetiva start permission da sua federação.

5.1.1 Serão admitidos os veículos definidos nos Art. 2,3 e seguintes do Regulamento Técnico do Troféu 4x4 Iberian King 2023.

5.2. A prova será pontuável para os seguintes Troféus

4X4 IBERIAN KING 2023

ART. 6.- INSCRIÇÃO

6.1. As inscrições realizam-se na página web, no Portal FPAK.

6.2. A data-limite de receção das inscrições será 5 dias antes do início da prova.

6.3. Solicitação de Inscrições e aceitação de condições.

O Concorrente e o Piloto, pelo simples facto de apresentarem o pedido de Inscrição declaram: ter lido e por isso conhecer os regulamentos da FIA, especialmente o CDI, os regulamentos da FPAK e os Regulamentos Particulares que regem a presente prova, com o compromisso de respeitar e aceitar os direitos e obrigações que implicam tanto para si como para todos e cada um dos membros da sua equipa. Da mesma forma, declaram sob sua exclusiva responsabilidade que os dados do pedido de inscrição enviado por correio, ou por sistemas informáticos, são verdadeiros.

Da mesma forma, pelo simples facto de apresentarem o pedido de Inscrição, por qualquer dos meios acima indicados, os concorrentes e pilotos expressamente declaram e aceitam:

- Que o automobilismo é um desporto de alto risco.
- Que participa neste evento por sua única e exclusiva responsabilidade.
- Que assume todos os riscos e danos que possam surgir, causados de qualquer forma e por qualquer motivo, no decorrer deste evento
- Que não reclamará nem fará como responsável a entidade organizadora, bem como os Oficiais, colaboradores e restante staff, por qualquer dano ou lesão ocorrida durante o evento.
- Que exclui de toda a responsabilidade e renúncia formular reclamação contra qualquer entidade ou pessoa enumerada no ponto anterior.
- Que respeitará todas as decisões dos Oficiais de prova, podendo exercer o direito de reclamação e Apelo previsto no CDI.

ART. 7. - INSCRIÇÕES E TAXAS

7.1. Todas as inscrições devem ser feitas com o Boletim fornecido pelo Organizador. Qualquer omissão ou falsa indicação, tanto dos participantes como das viaturas, poderá levar à não autorização para participação da equipa.

7.2. Antes do início das Verificações e por motivos justificados de força maior, o concorrente pode solicitar, por escrito, a mudança de co-piloto. Uma mudança de veículo pode também ser solicitada, mas sempre dentro do mesmo grupo em que foi inscrito.

7.3. Cada piloto e co-piloto só poderão inscrever-se num veículo.

7.4. Os formulários de inscrição devem ser enviados ao organizador até CINCO dias antes do evento, acompanhados das taxas de inscrição.

7.5. AS TAXAS DE INSCRIÇÃO SÃO:

Grupo A : Extremos	450 €
Grupo B : Modificados	450 €
Grupo C: Serie, UTV	350 €

7.6. O formulário de inscrição não será aceite se não for acompanhado do comprovativo da taxa de inscrição e deve ser devidamente preenchido em todas as suas secções.

7.7. As taxas de inscrição devem ser feitas por transferência bancária para:

TRANSFERENCIAS:	
TITULAR:	Extreme Clube de Lagares
IBAN:	PT50 0045 1342 4022 9650 1789 4
BIC/SWIFT:	
CCCMPTPL:	

7.8. As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

Art. 8.- SEGURANÇA

8.1. A Prova /evento terá lugar num circuito fechado ao tráfego pelos organizadores através de vedações e fitas em todas as estradas possíveis ou outros locais onde seria possível a entrada

de qualquer veículo. Todas as estradas serão controladas pelos Comissários da organização, devidamente identificadas e em permanente contato com a Direcção da Prova. O pessoal nomeado pelos organizadores impedirá o acesso do público ao interior da rota marcada para os veículos, quando estes tiverem de circular em áreas delimitadas.

8.2. Deve haver um mínimo de DUAS ambulâncias, um plano de acção e evacuação em caso de acidente, bem como sinalização específica para acesso, portas de saída e localização dos serviços médicos. O hospital deve ser alertado no caso de uma evacuação de emergência.

8.3. Tanto o condutor como o copiloto são obrigados a usar vestuário, botas, luvas e capacetes à prova de fogo aprovados durante o decorrer da prova. Um sistema FHR (HANS) ou equivalente com homologação válida. O não cumprimento deste artigo pode levar à desqualificação da equipa.

8.4. O veículo nunca poderá ser posto em marcha sem que os cintos de segurança de todos os ocupantes estejam devidamente apertados. O não cumprimento deste artigo pode levar à desqualificação da equipa.

Art. 9.- CARTA DE CONTROLO

9.1. No final do Briefing, cada equipa receberá uma Carta de Controlo, que deverá ser guardada durante toda a prova e devolvida aos organizadores no final. A falsificação, perda ou não apresentação deste cartão levará à desqualificação da prova.

9.2. Em caso de abandono devido a avaria ou qualquer outra causa, os participantes devem entregar a Carta de Controlo ao Diretor da Prova ou a qualquer Comissário da Prova e expressar a sua vontade de se retirarem voluntariamente.

Art. 10.- CONTROLO DE PASSAGEM

10.1. O Organizador pode, dependendo da disposição do circuito e do seu comprimento, estabelecer um certo número de Pontos de Controlo, cujo número e localização são especificados no Anexo ao presente Regulamento Particular, e nos quais será OBRIGATÓRIO PARAR, e onde o Oficial procederá a carimbar, marcar ou perfurar a Carta de Controlo na caixa correspondente ao Ponto de Controlo em questão.

10.2. Os controlos serão devidamente sinalizados e os veículos participantes não serão autorizados a ultrapassar a partir do momento em que atravessarem o primeiro aviso de Controlo de Passagem.

10.3. Os participantes têm de abrandar até que cheguem a uma paragem completa no posto de controlo.

10.4. Qualquer infração aos parágrafos anteriores será passível de sanção pelo Colégio de Comissários.

ART. 11.- DESENROLAR DA PROVA

11.1. VERIFICAÇÕES

11.1.1. A cada equipa será atribuído um tempo para as verificações, que lhes será comunicado assim que a inscrição for encerrada.

11.1.2. A entrega da documentação terá lugar de acordo com o horário previsto, no Secretariado.

11.1.4. AS verificações técnicas serão efetuadas de acordo com o horário no Parque de Verificações.

11.1.5. Para possíveis Verificações Técnicas que possam ter de ser realizadas e que exijam locais e instalações adequadas, estas serão realizadas em: A indicar em Aditamento

11.1.6. Se houver verificações de pesagem, estas serão efetuadas no acesso ao paddock.

11.1.7. Todos os participantes devem apresentar-se para a entrega de documentação, verificações administrativas e verificações técnicas na hora prevista no horário. A cada equipa será atribuída uma hora de check-in, que lhes será comunicada assim que a inscrição for encerrada.

11.1.8. Qualquer concorrente que esteja mais de 30 minutos atrasado para as verificações devido a motivos de força maior (tal como entendido pelos Comissários Desportivos e desde que o concorrente tenha sido capaz de justificar plenamente a existência de tal causa), pode verificar, tal como determinado pelos Comissários Desportivos, até pelo menos uma hora antes do início do Briefing.

11.1.9. Após as verificações e antes do início da corrida, o Diretor de Prova realizará um briefing para os pilotos e copilotos autorizados a participar r, para os informar dos incidentes da prova e para responder a quaisquer perguntas que as equipas possam ter. O local e a hora do Briefing serão indicadas no Programa. A presença no Briefing de pelo menos um dos membros da equipa é obrigatória.

11.1.10. A corrida tem uma hora de partida e de chegada, e todos os participantes devem completar todo o percurso dentro desse tempo.

11.1.11. Os oficiais da corrida podem, por razões de segurança ou de força maior, modificar ou cancelar parte do percurso. Isto será comunicado o mais rapidamente possível a todos os participantes.

11.1.12. A prova terá lugar como descrito no Regulamento Desportivo do Troféu Iberian King 2023.

11.2. VOLTAS E CLASSIFICAÇÕES

11.2.1. A corrida será realizada como descrito no Regulamento Desportivo do Troféu 4x4 Iberian King 2023.

O número de voltas/duração dos treinos, treinos cronometrados ou finais será o seguinte:

ACTIVIDADE		DURAÇÃO	
QUINTA-FEIRA			
OPCIONAIS			
SEXTA-FEIRA			
VERIFICAÇÕES + PRÓLOGO	SUPER EXTREM+ EXTREM	A indicar em Aditamento	
VERIFICAÇÕES + PRÓLOGO	MODIFICADO + SERIE	A indicar em Aditamento	
SÁBADO			
RESISTENCIA	SUPER EXTREM+ EXTREM	1 volta ou 6 HORAS	
RESISTENCIA	MODIFICADO + SERIE 4 HORAS	1 volta ou 6 HORAS	
DOMINGO			
RESISTENCIA	SUPER EXTREM+ EXTREM	4 HORAS	
RESISTENCIA	MODIFICADO + SERIE 4 HORAS	3 HORAS	

11.2.2. O sistema utilizado para elaborar as classificações terá como base a cronometragem oficial.

11.2.3. O Organizador pode, dependendo da disposição do circuito e do seu comprimento, estabelecer um certo número de Pontos de Controlo, cujo número e localização são especificados no Anexo a este Regulamento Particular, e nos quais será OBRIGATÓRIO PARAR, e onde o Oficial procederá a carimbar, marcar ou perfurar a Carta de Controlo na caixa correspondente ao Ponto de Controlo em questão.

11.2.4. Os controlos serão devidamente sinalizados e os veículos participantes não serão autorizados a ultrapassar a partir do momento em que atravessarem o primeiro aviso de Controlo de Passagem.

11.2.5. Os participantes têm de abrandar até que cheguem a uma paragem completa no posto de controlo.

11.2.6. Qualquer infração aos parágrafos anteriores será passível de sanção pelo Colégio de Comissários.

11.3. Por razões de segurança e em aplicação do Art. 13 do Regulamento Comum do Campeonato Espanhol, Taças, Troféus e Desafios da RFE de A, é proibida a utilização de veículos (com ou sem motor - por exemplo carros, quads, motocicletas, minimotos, patins, etc.) que não estejam especificamente autorizados a fazê-lo, através da correspondente acreditação, no parque de trabalho e nas áreas públicas.

11.4. Por razões de segurança, não é permitida a entrada no local, latas, garrafas de vidro, foguetes, fogos de artifício ou dispositivos que sejam perigosos para a integridade física das pessoas, ou a exibição de faixas, símbolos, emblemas que impliquem incitação à violência.

Também não será permitida a entrada àqueles que possam estar sob a influência de drogas, álcool, álcool, narcóticos, psicotrópicos ou substâncias semelhantes.

Art. 12.- PARQUE FECHADO

12.1. Quando o organizador efectua a entrega de documentação e verificações técnicas na véspera da corrida, deve providenciar uma área de estacionamento fechada e vigiada que será fechada desde o final das verificações até ao início da corrida. Se este Parque não estiver no circuito em si, os veículos serão chamados até ao local onde se encontram as áreas.

12.2. Os veículos entrarão também no Parque Fechado no final da prova e nas condições estabelecidas pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

12.3. O pessoal de segurança designado pelos organizadores deve impedir o público de entrar na área marcada para os veículos, quando estes tiverem de circular em áreas delimitadas.

Art. 13.- NÚMERO DE COMPETIÇÃO

13.1. Cada participante designará o seu próprio número do concorrente. Estes números não poderão coincidir com os de outros participantes e o critério de aceitação ou recusa será atribuído pela ordem de inscrição dentro do Troféu.

13.2. O respetivo número de cada concorrente deve ser exibido visivelmente na frente, atrás e de cada lado do veículo. Qualquer outro número suscetível de criar confusão é proibido. Os concorrentes serão responsáveis pela limpeza dos números durante as provas, de modo que estes estejam sempre visíveis.

13.3. A perda de um número de competição pode levar à desqualificação se o veículo não puder ser devidamente identificado, e sempre à discrição dos Comissários Desportivos, na sequência de um relatório do Oficial da Cronometragem.

13.4. Os números do concorrente devem ser colocados em quatro posições, duas de lado, uma à frente e uma atrás, os números do concorrente devem ter sempre um mínimo de três dígitos e devem ser colocados da seguinte forma:

Dois (2) laterais

Um (1) dianteiro e um (1) traseiro.

O tamanho dos números será de 30x30 cm.

Os números do concorrente, terão um mínimo de 3 números.

Será utilizada a tipografia "Arial Bold" e as cores de referência são:

Grupo SUPER XTREM, fundo branco e números negros, o número começará por 1.

Grupo XTREM, fundo laranja e números negros, o número começará por 2.

Grupo MODIFICADO, fundo verde e números negros, o número começará por 3.

Grupo SERIE, fundo azul y número Negro, o número começará por 4.

GRUPO SUPER XTREM	XTREM	MODIFICADOS	SERIE
101	201	301	401

Art.14.-SEGUROS

14.1. São aplicáveis as disposições do Art. 17 das PGAK

14.2. Em caso de acidente, o concorrente ou o seu representante deve notificar o Diretor da Prova por escrito, o mais rapidamente possível. Esta declaração deve indicar as circunstâncias do acidente e os nomes e moradas de quaisquer testemunhas.

14.3. Independentemente deste seguro de responsabilidade civil, os concorrentes e os pilotos são livres de subscrever qualquer seguro individual que considerem apropriado, às suas próprias custas e conveniência.

14.4. Em caso de acidente, os concorrentes excluem os organizadores de toda a responsabilidade e renunciam a quaisquer reclamações contra eles.

Art.15.-CLASSIFICAÇÃO

15.1. Em cada prova será estabelecida uma Classificação Geral para todos os veículos participantes na prova. Na mesma Classificação Geral serão especificadas as posições obtidas por cada participante dentro do seu Grupo

Art. 16.- PENALIZAÇÕES

- RECEBER AJUDA EXTERNA DESQUALIFICAÇÃO
- SUPERAR 20 KM/H. NO PARQUE DE TRABALHO 30 MINUTOS
- ATALHAR OU CORTAR CAMINHO DESQUALIFICAÇÃO
- PERDER OU MODIFICAR A CARTA DE CONTROLO 30 MINUTOS
- NO CEDER PASSAGEM A OUTRO VEICULO MAIS RÁPIDO 30 MINUTOS
- NÃO LEVAR OS CINTOS DE SEGURANÇA CORRECTAMENTE APERTADOS EM TODO O MOMENTO ... DESQUALIFICAÇÃO
- NAO LEVAR CORRECTAMENTE APERTADAS AS REDES DE SEGURANÇA DE AMBAS JANELAS DESQUALIFICAÇÃO
- TOQUES PROPOSITADOS A OUTROS VEÍCULOS..... DESQUALIFICAÇÃO
- CONDUCTA ANTIDESPORTIVA DESQUALIFICAÇÃO
- DEIXAR LIXO NAS ZONA DE TRABALHO 500 €
- APRESENTAR-SE ATÉ 30 MINUTOS DEPOIS DO FECHO DAS VERIFICAÇÕES 100 €
- APRESENTAR-SE PASSADOS MAIS DE 30 MIN. DEPOIS DO FECHO DAS VERIFICAÇÕES 250 €
- NÃO ASSISTIR AO BRIEFING, POR PARTE DO PILOTO OU CO-PILOTO 300 €

Art. 17.- PREMIOS E TROFEUS

Serão atribuídos troféus aos cinco primeiros classificados em cada categoria (condutor e copiloto).

Trofeus.

- Troféu para piloto e copiloto, 3 primeiros classificados em cada categoria em cada prova.

- Troféu para piloto e copiloto, 3 primeiros classificados em cada categoria na classificação final.
- Uma lembrança será dada a todos os participantes que terminam uma corrida.

Prémios.

Para se qualificar para o prémio final, é obrigatório que o piloto participe em 3 das 4 corridas programadas, dentro do seguinte Horário

Os MONTANTES A RECEBER DOS PRÉMIOS MONETÁRIOS serão dados pelo patrocinador principal do campeonato GALIMPLAN, serão por veículo e só serão dados quando essa categoria tiver pelo menos:

- PREMIOS MONETÁRIOS PARA CADA PRUEBA:

	SUPER EXTREM	XTREM	MODIFICADO	SERIE / UTV
1	600€	600€	600€	600€
2	400€	400€	400€	400€
3	100€	100€	100€	100€
PARTICIPAÇÃO MÍNIMA	8	8	8	8

Os prémios finais são especificados como se segue:

- Prémios finais em numerário:

	SUPER EXTREM	XTREM	MODIFICADO	SERIE / UTV
1	800€	800€	800€	800€
2	600€	600€	600€	600€
3	300€	300€	300€	300€

A estes prémios finais, a Organização incluirá a entrega de materiais dos patrocinadores de 4x4 Iberian King, distribuídos entre todos os que participaram nas 4 corridas.

Para receber o prémio (tanto em dinheiro como em troféu), será indispensável a presença do condutor/copiloto na Cerimónia dos Prémios e Troféus. Caso contrário, entender-se-á que os prémios serão renunciados e continuarão a ser propriedade da Organização.

Art.18. -CRONOMETRAGEM

O CONCORRENTE SERÁ SEMPRE RESPONSÁVEL PELO ESTADO E DEVOLUÇÃO DO TRANSPONDER OU GPS, EM CASO DE INCUMPRIMENTO DESTAS CONDIÇÕES DEVERÁ PAGAR O MONTANTE TOTAL AVALIADO EM 600 EUROS PARA O TRANSPONDER E 300 EUROS PARA O GPS.

18.1 A cronometragem dos eventos do Campeonato será realizada por uma empresa privada, aprovada e com a necessária licença de cronometragem.

18.2 Este sistema deve permitir a cronometragem da corrida em todos os aspetos regulamentados da mesma.

18.3 Os pilotos participantes nas corridas devem ser portadores e fornecer o transponder para as corridas em que participam. A organização fornecerá aos concorrentes um serviço de aluguer de transponder, que custará 25 euros por corrida e um de GPS de 25€ para as equipas que não possuam.

18.4 O estado do transponder, carga da bateria, suporte, etc., e em suma, tudo o que é inerente ao funcionamento do transponder é da responsabilidade absoluta do concorrente/piloto.

18.5 O concorrente será responsável pela conservação e manutenção de qualquer equipamento oficial de cronometragem instalado nos veículos para fins de cronometragem, fornecido pela organização. Em caso de quebra, deterioração, perda ou utilização indevida, o concorrente deve pagar os custos de substituição do equipamento danificado, 600 euros por transponder ou 300 euros no caso de GPS.

18.6 Caso o transponder tenha sido alugado à empresa de cronometragem, será obrigatório que os concorrentes entreguem o transponder no final da prova.

Art.19.-VARIOS

19.1. Durante o decorrer da prova, o tempo oficial será o fornecido pela informação de tempo GPS da prova.

19.2. Haverá apenas um Parque de Assistência. Qualquer veículo que não esteja na posse da acreditação NÃO PODE ter ACESSO ao Parque de Assistência.

19.3. De acordo com as estipulações do Regulamento Desportivo do Troféu, a utilização do sistema GPS estabelecido pelo Organizador será obrigatória para todas as equipas inscritas.

Art. 20.- LOCALIZAÇÃO, INSTALAÇÕES E MAPA DO EVENTO

A.- Acessos ao circuito.

B.- Planos das instalações.

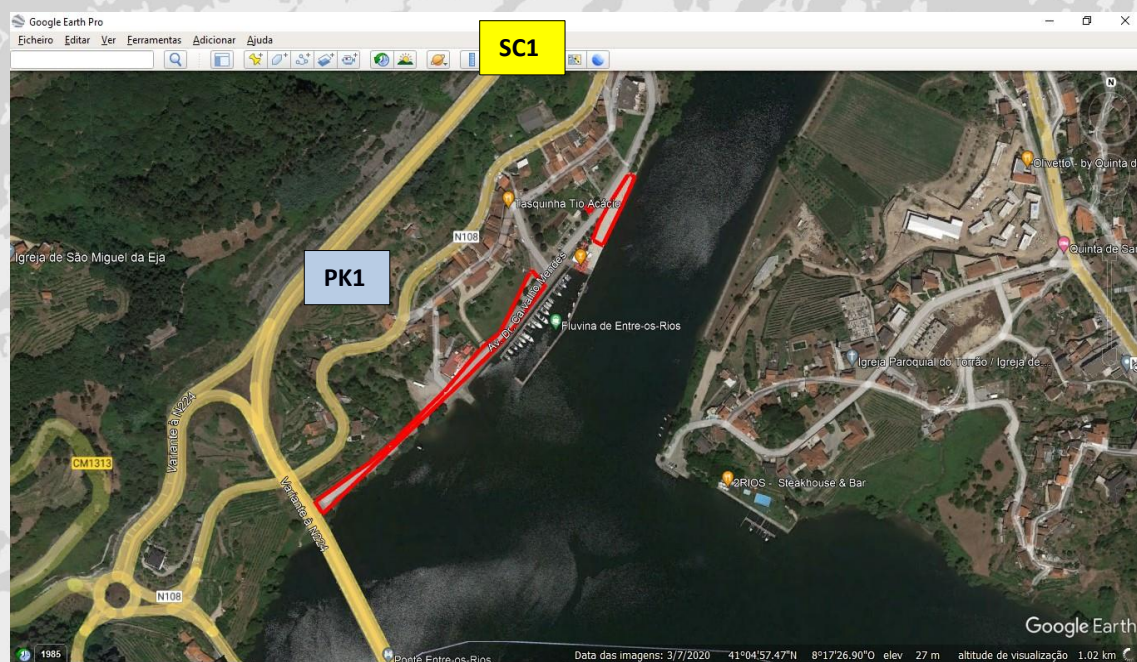
C.- Acesso às verificações.

A.- Acesso ao circuito.

B.- PLANOS DAS INSTALAÇÕES

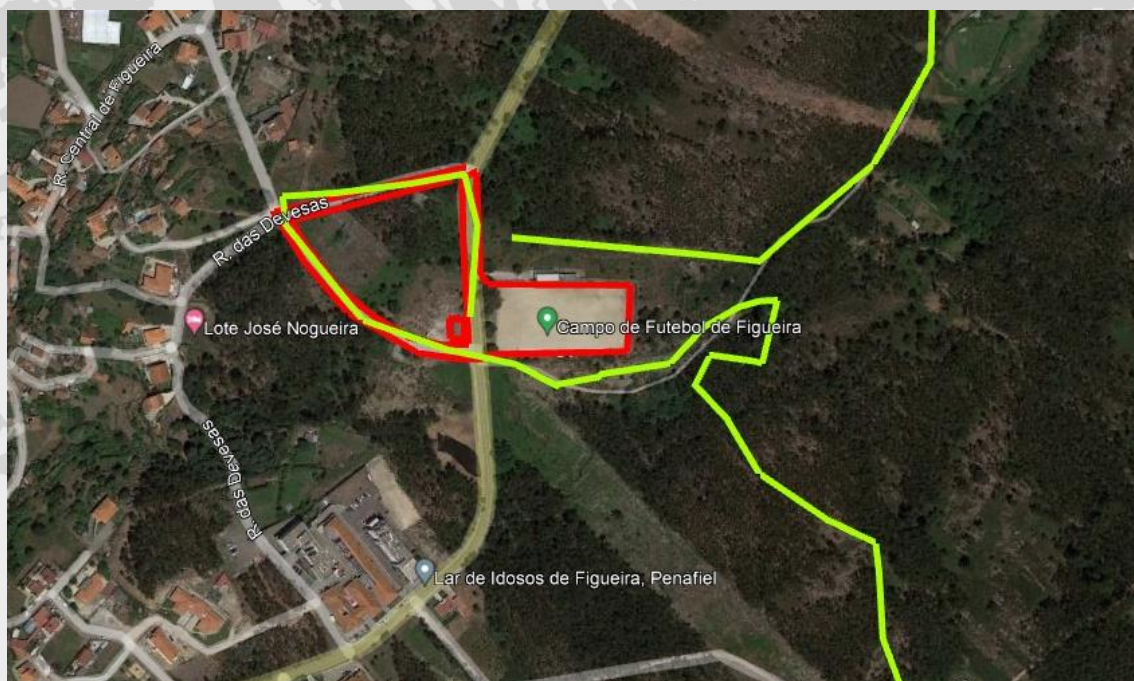
VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TECNICAS	
BRIEFING E SORTEIO DA ORDEM DE PARTIDA	
CERIMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS	

SECRETARIADO 1 – PARQUE FECHADO – PADOOCK 1



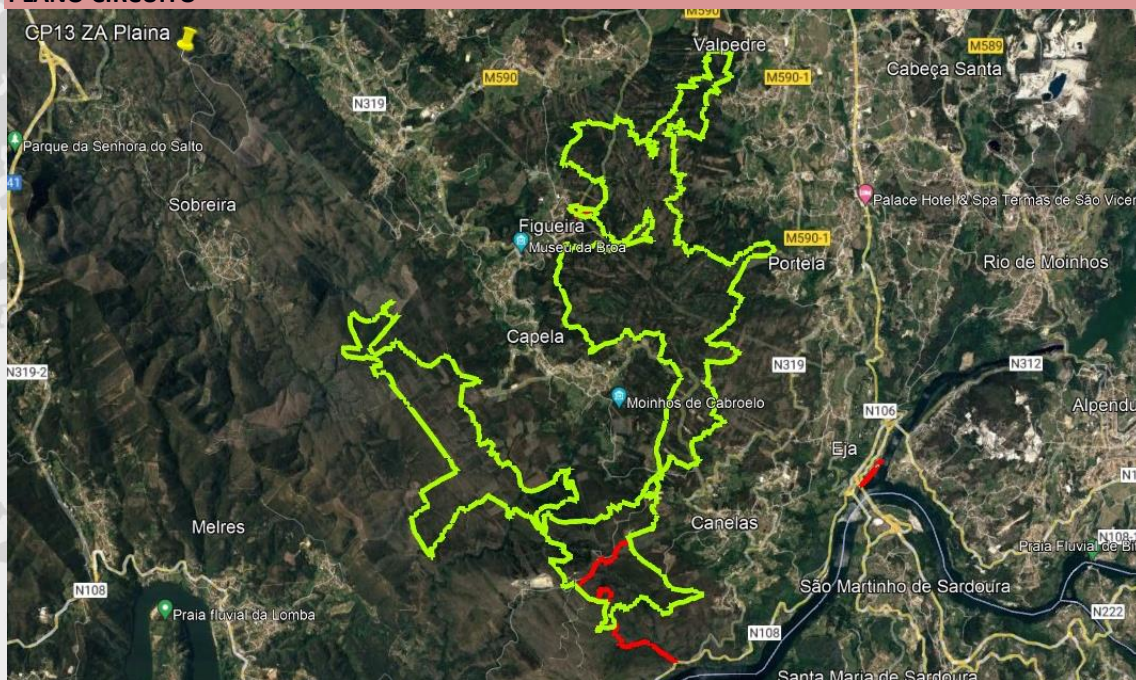
SC1	SECRETARIADO 1	AV. DR. CARVALHO MENDES – ENTRE-OS-RIOS
PQ	PARQUE FECHADO	AV. DR. CARVALHO MENDES – ENTRE-OS-RIOS
PK1	PADOOCK 1	AV. DR. CARVALHO MENDES – ENTRE-OS-RIOS

SECRETARIADO 2 – PADOOCK 2



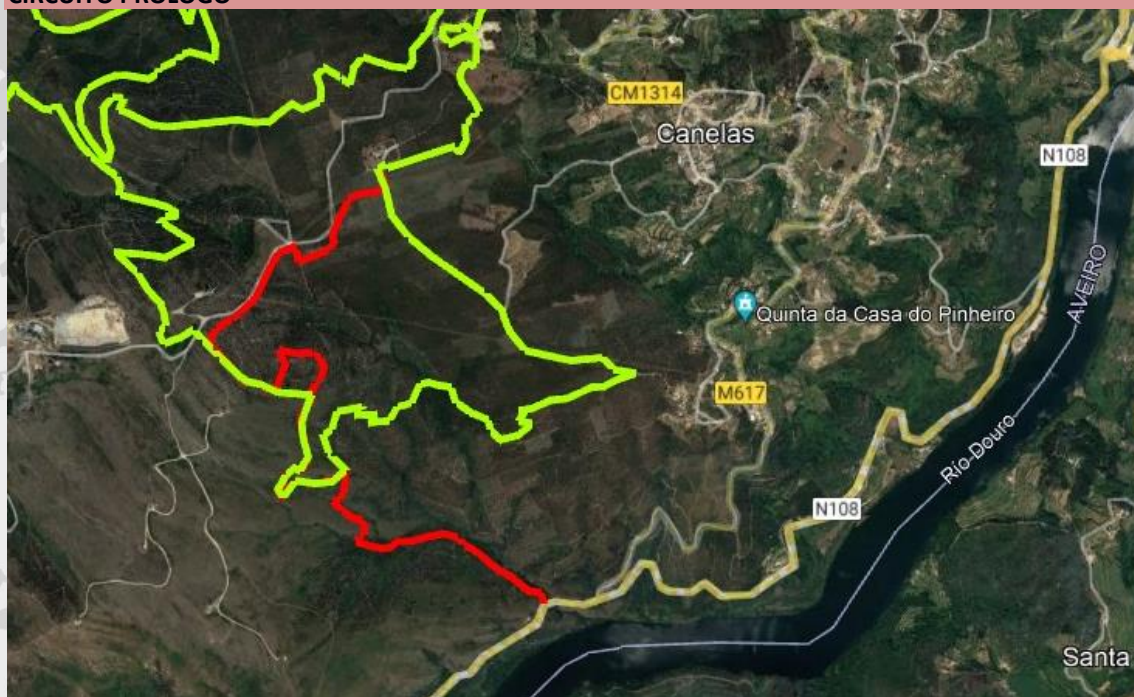
SC2	SECRETARIADO 1	CAMPO DE FUTEBOL DE FIGUEIRA
PQ2	PADOOCK 2	CAMPO DE FUTEBOL DE FIGUEIRA

PLANO CIRCUITO



PCR	PERCURSO GERAL	
-----	----------------	--

CIRCUITO PROLOGO



PCR	PERCURSO GERAL	
	PROLOGO	

CIRCUITO MODIFICADO E SERIE

.....

ZONAS TÉCNICAS

.....

SAIDA DO PRIMEIRO PARTICIPANTE PARA O PROLOGO	
SAÍDA DO PRIMEIRO PARTICIPANTE PARA A CORRIDA	