



## BRIEFING ESCRITO

### CIRCUITO DE BOMBARRAL



#### DADOS DO CIRCUITO

Nome do Kartódromo	Kartódromo do Bombarral
Nº de homologação FPAK	61/2022- GRAU 1
Data de homologação	01/01/2022 até 31/12/2024
Perímetro	1106 Metros
Largura	9/10 Metros
Sentido da prova	Ponteiros do relógio
Pole - position	Lado esq.

#### 1. COMPORTAMENTO / CONDUTA

São exigidos comportamentos e atitudes corretas por parte dos Condutores e respetivos acompanhantes, Organizadores e Oficiais da Prova. É nossa intenção cumprir e fazer cumprir este normativo regulamentar. (Artº 3.5.1º Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Rotax)

Os condutores cuja inscrição foi aceite e confirmada, pelo simples facto de se apresentarem às operações de verificação, confirmam e declaram implicitamente, conhecer perfeitamente o percurso da prova/evento, bem como o regulamento desportivo e regulamento da prova/evento sob os quais a mesma é disputada

#### 2. BRIEFING VERBAL/PRESENCIAL

Conforme o artigo 5.1 do regulamento particular - De acordo com o Art. 23 das PEK.

#### 3. REGULAMENTO DA COMPETIÇÃO-ASPECTOS ESPECIFICOS DESTA PROVA

Toda a regulamentação geral de Karting bem como o Regulamento Geral desta competição encontra-se publicado no "Website" da FPAK. Os aspetos específicos desta prova estão descritos no Regulamento Particular.

#### 4. HORÁRIO

O Horário desta prova é o constante na Grelha Horária Tipo publicada pela FPAK.

Tome atenção aos horários estabelecidos para a sua categoria, (compra de pneus, abastecimento combustível, verificações, treinos, entradas em parque, fecho da pré-grelha, corridas) e cumpra-os. Qualquer atraso ao horário estabelecido, poderá ser sancionado com penas a aplicar pelo Colégio de Comissários Desportivos, ou até mesmo impedimento de participar em treinos ou corridas.

#### 5. ENTRADA EM PISTA

Antes de ir para a pista verifique se todo o seu equipamento está em conformidade:

Números de competição (frente, traseira e laterais Art 9 PEK - Apresentação do número de competição atribuído - todo o condutor inscrito tem de apresentá-lo no seu kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível)

Capacete, luvas, viseira, etc. ( Artº 10º PEK)

De acordo com as normas estabelecidas no Art 10 do regulamento desportivo do CPRTX é obrigatória a colocação do transponder durante todas as sessões dos treinos livres de sábado. O Condutor que não tenha o transponder instalado no seu kart não será autorizado a participar na respetiva sessão.

Assegure-se e obrigue que todos os elementos da sua equipa ostentem visíveis os identificativos distribuídos.

A falta deles implicará o impedimento de aceder às zonas de intervenção.



## BRIEFING ESCRITO CIRCUITO DE BOMBARRAL



### 6. DELIMITAÇÃO DE PISTA

Delimitação da pista - será delimitada pelas bermas naturais ou simplesmente por traços pintados no solo.

- Apenas a pista poderá ser utilizada pelos condutores durante toda a prova/evento, pelo que é proibida, em qualquer momento da prova/evento, a utilização dos percursos alternativos à pista que funcionem como escapatórias, para nela reentrar em local diferente do utilizado para saída de pista por escapatória (salvo se expressamente prevista no regulamento da prova/evento). Tal infração, que será analisada pelo CCD, poderá conduzir à desqualificação imediata do condutor.

- Uso de bermas de pista - salvo em caso de força maior, o uso das bermas é interdito, mesmo que disponham de pavimento estabilizado

- Uso sistemático das bermas - poderá implicar uma penalização que pode ir até à desqualificação.

### 7. TREINOS LIVRES

Conforme previsto no horário oficial.

A entrada e saída da pista nos treinos livres faz-se de acordo com o horário publicado.

No final de qualquer sessão de treinos Livres, Treinos Cronometrados, Mangas de Qualificação e Corridas, todos os Condutores destas categorias devem obrigatoriamente dirigir-se para o Parque Fechado na Zona Técnica.

### 8. TREINOS CRONOMETRADOS

Durante os Treinos Cronometrados, não é permitida qualquer ajuda do(s) Assistente(s) para reparar, regular ou afinar o Kart.

A Zona de Assistência rápida estará encerrada. Se lá entrar não mais poderá regressar à pista e todos os tempos obtidos serão anulados.

Quando pretender terminar ou desistir dos treinos cronometrados, dirija-se diretamente para a balança e não permita que qualquer Assistente se aproxime de si até ter terminado o controle de pesagem.

- No decorrer de uma corrida, qualquer condutor que se encontre em infração face ao Regulamento Técnico, ou cujo kart apresente problemas de segurança, e salvo se tal ocorrer na última volta, tem de parar na zona de assistência rápida e reparar a anomalia antes de retomar a pista. Esta obrigação tem de ser imediatamente cumprida a partir do momento em que o condutor detete a irregularidade, mesmo que ainda não lhe tenha sido mostrada pela direção da prova a bandeira preta com disco laranja.

- Se uma infração/avaria/anomalia (face ao regulamento técnico) se verificar no decurso dos treinos cronometrados, e mesmo que a bandeira preta com disco laranja lhe tenha sido mostrada pelo diretor da prova, o piloto dirigir-se-á obrigatória e imediatamente para o parque de pesagem, não podendo receber qualquer assistência/ajuda, terminando assim o seu treino. 19.6 das PEK- O condutor não poderá receber qualquer ajuda exterior na pista, durante o decorrer dos treinos livres, cronometrados, manga de qualificação e corrida, a não ser na zona de assistência rápida ou de apoio à partida, onde tem de chegar pelos seus próprios meios, sem que o possa fazer empurrando o kart ao longo da pista. Durante os treinos cronometrados, é expressamente proibida a presença na zona de assistência rápida de quaisquer Assistentes. Durante os treinos cronometrados, é expressamente proibido a qualquer kart em pista, entrar na zona de assistência rápida. Toda a paragem de um kart na zona de assistência rápida será definitiva e em caso algum será autorizado a retomar os treinos cronometrados.



## BRIEFING ESCRITO CIRCUITO DE BOMBARRAL



### 9. PARTIDAS

Art 14.6 do CPRTX as partidas para todas as categorias serão lançadas.

PARTIDA LANÇADA – ART 29º das PEK

Acesso à pré-grelha: Na Finais 1, 2 e 3 o acesso à pré-grelha fecha 3 minutos antes do início previsto da Final respetiva. Qualquer Kart que não tenha entrado na pré-grelha até esse momento não será autorizado a entrar . Os condutores, com os seus karts em funcionamento e a partir da pré-grelha, entrarão em pista rodando duas voltas. Na última volta de formação terão de rodar em velocidade lenta a partir da linha vermelha, ficando às ordens do diretor de prova/corrída/starter, não podendo receber qualquer assistência exterior para reparação ou regulação de material., nesta última volta de formação os condutores têm de manter as suas posições originais da grelha de partida, sendo proibida qualquer ultrapassagem. Contudo, um condutor retardatário tem a possibilidade de retomar o seu lugar na grelha até à linha vermelha pintada na pista, sem que esta reocupação possa prejudicar qualquer outro condutor. É interdita a utilização de outro percurso que não seja a pista utilizada para a corrida, para reocupar o seu lugar

Um condutor que não tenha podido arrancar da pré-grelha quando da amostragem da bandeira verde ou da placa motores só poderá partir para a corrida, antes que os karts que ocupam a primeira linha da grelha de partida passem a linha vermelha pintada na pista que antecede a linha de partida. Depois que os karts da 1ª linha da grelha passem a linha vermelha, o condutor parado na pré-grelha, só poderá partir após ter sido dada a partida efetiva, e a totalidade do pelotão haver transposto a linha de partida para início da 1ª volta de corrida. No caso da saída da pré-grelha se situar após a linha de partida, só poderá partir às ordens do diretor de prova/corrída/starter e após todo o pelotão haver passado em frente à saída da pré-grelha no decurso da 1ª volta de corrida. Tendo a partida sido dada, o momento da entrada em pista após a saída da pré-grelha será considerado para este(s) piloto(s) o início de corrida.

Exclusivamente durante o procedimento de partida se um kart não pegar, imediatamente após a apresentação da bandeira verde para início das voltas de formação, é permitida a ajuda dos Assistentes (exclusivamente para empurrar) a qualquer condutor, no percurso de ligação da pré-grelha até à linha de partida. Nestas situações, e apenas na pré-grelha, é autorizada a mudança da vela. Em qualquer circunstância, esta ajuda (empurrar) apenas será autorizada no caso diretor de prova/corrída/starter considerar que este procedimento não coloca em causa a segurança dos condutores e do Assistente, tendo de ser empurrado sempre no lado contrário ao da normal trajetória de corrida. Se após completadas 2 voltas de corrida o kart não estiver em condições de entrar em pista, tem de ser de imediato retirado da pré-grelha.

Corredores - dois corredores de 2 metros de largura e ladeados de linhas de cor branca, serão pintados desde a linha de partida até aos 110 metros que a antecedem, devem os mesmos ser respeitados, conforme imagem abaixo.

Na fase de aproximação da linha de partida, o semáforo vermelho estará aceso. Nenhum kart poderá acelerar ou ultrapassar até que o sinal de partida seja dado, sob pena de vir a ser considerada falsa partida, e aplicada a penalização prevista para esta falta.

Tendo sido respeitado os alinhamentos, o diretor de prova/corrída/starter dará a partida apagando a luz vermelha. Entrar nos corredores em velocidade moderada, até ao apagar da luz vermelha no semáforo



# BRIEFING ESCRITO

## CIRCUITO DE BOMBARRAL



Os karts da em formação correta

Posição irregular





**10. BANDEIRAS- ART 18º das PEK (Conforme definido no Art 2.15 das Prescrições Gerais CIK/FIA)**

**SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELA DIRECÇÃO DE PROVA**

<p><b>Bandeira Xadrez agitada</b> Bandeira de final de sessão de treinos ou corrida.</p>	<p><b>Bandeira Preta com círculo laranja acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura.</b> Informa o seu piloto que a sua viatura apresenta problemas mecânicos que podem representar perigo e deve por isso parar na sua boxe na próxima volta.</p>	<p><b>Bandeira Vermelha agitada</b> Corrida interrompida. Reduza imediatamente a velocidade e com as devidas cautelas regresso às boxes, ao parque fechado ou ao local indicado no regulamento.</p>	<p><b>Bandeira Preta e Branca dividida diagonalmente acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura</b> Advertência ao seu piloto por condução antidesportiva.</p>	<p><b>Bandeira Preta acompanhada de um painel com a indicação do nº da viatura.</b> Informa o seu piloto que deve parar na sua boxe na próxima volta.</p>	
----------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

**SINALIZAÇÃO MOSTRADA PELOS COMISSÁRIOS DE PISTA**

<p><b>Bandeira Azul agitada</b> Em corrida está prestes a ser dobrado, deve facilitar a passagem.</p>	<p><b>Bandeira Amarela com Listas Vermelhas</b> Alerta para alteração das condições de aderência da pista.</p>	<p><b>Bandeira Verde agitada</b> Informa que o perigo passou e a pista está livre para competição.</p>	<p><b>Bandeira Vermelha agitada</b> Corrida ou sessão interrompida.</p>	<p><b>Bandeira Branca agitada</b> Informa que existe uma viatura em marcha lenta na pista.</p>	<p><b>Bandeira Amarela agitada</b> Alerta que ocorreu um qualquer problema na pista, não pode ultrapassar e deve reduzir a velocidade.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**11. LEMBRETES**

Funcionamento dos motores fora da pré-grelha: Apenas autorizado no paddock nos 30 minutos que antecedem o horário previsto para primeira entrada em pista da primeira categoria nos dois dias da prova/evento. Fora deste horário, é estritamente proibido colocar os motores dos karts em funcionamento no paddock e nas áreas reservadas previstas no Art. 20 do CDI, sendo apenas permitido colocar os motores em funcionamento durante 5 segundos no parque de partida sob a vigilância de um Comissário e na pré-grelha para poder iniciar os treinos e corridas Para pôr o motor em funcionamento é proibido retirar o Kart para fora do perímetro das instalações do circuito (paddock incluído). Os concorrentes prevaricadores serão penalizados na 1ª infração com uma repreensão, na 2ª infração na mesma prova com uma multa de 150€ e na 3ª infração na mesma prova com a desqualificação da prova. Em situações excepcionais deverão os concorrentes contactar o Delegado Técnico da FPAK que decidirá sobre a necessidade, o local e tempo de duração do teste.

Todo o condutor que saia da pista, deve retomar no mesmo lugar, só poderá retomá-la em local diferente de onde saiu, desde que o faça em condições de segurança e disso não retire qualquer vantagem. Qualquer circulação sem justificação fora dos limites da pista será analisada pelo CCD que decidirá pela penalização a aplicar. ( Artº 19.22 das PEK)

Interdição a Assistentes -durante os treinos livres, cronometrados, de carburação (quando os haja) e corridas, não poderão permanecer na pista nem nas respetivas bermas.

Ao sair dos Parques certifique-se que os selos estão intactos.



## BRIEFING ESCRITO CIRCUITO DE BOMBARRAL



### 12. RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Sempre que se mostre necessário o concorrente/conductor ter algum esclarecimento ou diálogo com o CCD, deverá fazer chegar a sua pretensão ao Relações com os concorrentes, devidamente identificado no regulamento publicado ou em aditamento.

Análise de infrações em pista -as infrações às normas de condução será analisada através de registos vídeo, ou por relatórios dos oficiais de prova. Se se verificar ter existido alguma infração às normas de condução em circuito, pelo que o condutor não devera abandonar o circuito sem que se mostre concluída a mesma pelo CCD.

Código de Conduta em Circuitos de Karting (CIK-FIA) – publicado como Anexo a estas PEK, tem de ser respeitado, tendo o CCD em caso do seu eventual incumprimento de aplicar penalizações.

Boas corridas – Divirtam-se

A Diretora de Corrida

*Fátima Carrasqueira*