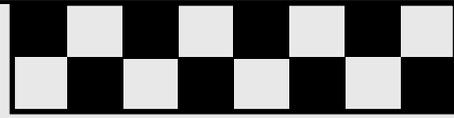




LIGIER JS CUP



SAISON 2023

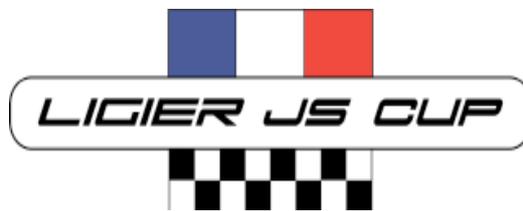
RÈGLEMENT GÉNÉRAL ET SPORTIF



Une Organisation
Max Mamers Management



www.funcup.net



LIGIER JS CUP FRANCE - SAISON 2023 - REGLEMENT GENERAL ET SPORTIF

ARTICLE 1 - ORGANISATION

La société M3 est le promoteur et l'organisateur de la Ligier JS Cup France 2023, conformément aux prescriptions du code sportif international 2023 de la FIA, aux prescriptions générales FFSA et règlement standard des circuits asphalté, du présent règlement sportif et éventuellement du règlement particulier, auxquels tous les participants s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription. Chaque membre des équipes engagées doit avoir pris connaissance de la totalité du règlement et de ses annexes.

La société Ligier Automotive est le fournisseur technique exclusif des pièces détachées homologuées pour la Ligier JS Cup France.

M3

ZAC de Bridal - BP 11

19130 OBJAT

Tél. : +33 5 55 25 27 26

Fax : +33 5 55 25 28 37

E-mail : ben-abdel@wanadoo.fr

Le présent règlement a été enregistré par la FFSA sous le permis d'organisation n°..... en date du

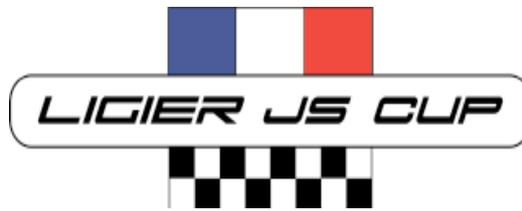
M3 est investi de tous les pouvoirs pour l'organisation de la série d'épreuves.

La Ligier JS CUP FRANCE 2023 se déroulera sur 4 meetings :

- 31 mars et 1 avril : Le Mans
- 14 et 15 avril : Dijon
- 8 et 9 septembre : Castellet
- 29 & 30 septembre : Nogaro

Les dates ci-dessus sont données à titre indicatif et susceptibles de modifications.





ARTICLE 2 - ENGAGEMENT

2.1 INSCRIPTION SUR INVITATION

Les courses de la LJSJ sont des courses privées, sur invitation. Une invitation donnée en année N n'octroie aucun droit d'invitation en année N+1.

Tous les pilotes devront impérativement s'acquitter du droit d'inscription auprès de M3 au minimum 15 jours avant la course.

Les frais d'inscription resteront acquis à M3, même si le participant ne prend pas le départ. Il ne sera accordé aucun remboursement. De même, il ne sera accordé aucun remboursement ni total, ni partiel, aux participants exclus de la course par la Direction de Course ou par M3. M3 se réserve le droit de refuser toute participation.

Les inscriptions sont personnelles et attribuées intuitu personae, par conséquent elles ne peuvent être cédées ou revendues.

2.2 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES DES PILOTES

Tous les pilotes (sans exception) souhaitant participer aux courses LJSJ doivent :

PILOTE DE NATIONALITE FRANÇAISE

- soit être titulaire d'une Licence FFSA en cours de validité, à souscrire auprès de votre ASA :
 - Internationale Concurrent Conducteur Auto
 - Nationale Concurrent Conducteur Auto
 - Régionale Concurrent Conducteur Auto
- soit souscrire un Titre de Participation FFSA Régional Circuit auprès de M3 lors des vérifications administratives.

PILOTE DE NATIONALITE ETRANGÈRE

- soit être titulaire d'une Licence de leur Fédération Internationale ou Nationale avec autorisation de sortie de territoire en cours de validité.
- soit souscrire un Titre de Participation Etranger Non Résident auprès de M3 lors des vérifications administratives accompagné d'une assurance facultative individuelle accident pour le week-end.

De plus :

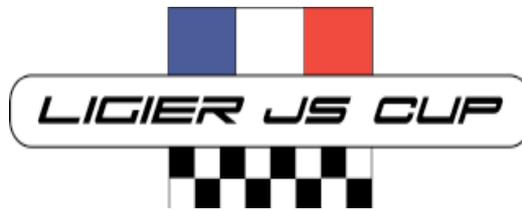
- chaque pilote devra s'inscrire sur le portail Fun Racing Cars, afin de remplir et signer les documents en ligne. > <https://portail.funracingcars.com/>

Une fois l'ensemble de ces obligations remplies, sans exception possible, le pilote pourra accéder aux essais qualificatifs. Le manquement à l'une d'elles est synonyme d'exclusion.

2.3 ÉQUIPEMENTS DES PILOTES

Le port d'une combinaison, de sous-vêtements, d'un casque, d'un SYSTEME DE RETENUE FRONTALE DE TETE, de gants, de chaussures et d'une cagoule, satisfaisant aux normes en vigueur de la FFSA, est obligatoire pendant les essais, officiels ou non, et les courses. Ceci est valable pour tous les pilotes.





2.4 ÉQUIPEMENTS DES MECANICIENS

Le port d'une combinaison n'est pas obligatoire mais est recommandé.

Chaque team est responsable de la tenue adaptée de ses intervenants en Pitlane (pas de short, ni de chaussures ouvertes)

ARTICLE 3 - VOITURES ET ÉQUIPEMENTS

3.1 GENERALITES

Un pilote ne pourra utiliser qu'une seule voiture par épreuve. A tout instant la voiture devra être conforme aux règlements techniques et sportifs en vigueur.

3.2 VOITURES ADMISES

La LJSC est réservée exclusivement aux Ligier JS2 R et acceptées par M3. La LJSC est ouverte aux voitures monoplaces et biplaces. Les courses se dérouleront avec un seul pilote à bord, tous les passagers étant formellement interdits, à l'exception des essais libres payants.

M3 se réserve le droit de refuser toute voiture sans avoir à motiver ses choix.

3.3 CARBURANT - PNEUMATIQUES - ÉQUIPEMENTS

3.3.1 CARBURANT : Tout stockage de carburant est formellement interdit sur l'ensemble de chaque site.

Seul le carburant distribué sur place par Team FJ est autorisé.

Tout additif est interdit.

3.3.2 PNEUMATIQUES : Les concurrents de la LJSC doivent obligatoirement utiliser les pneus fournis par M3 dans les dimensions indiquées dans le règlement technique de la LJSC.

3.3.3 TRANSPONDEUR : Les concurrents devront équiper leur voiture d'un transpondeur filaire Prottime Elite (possibilité de le commander directement via M3).

3.3.4 OLED : Le système OLED est autorisé.

3.4 NUMERO DE COURSE

Chaque équipage participant pourra choisir son numéro de course, après acceptation par M3, et le conserver tant qu'il participera au LJSC et ce malgré le classement des saisons passées.

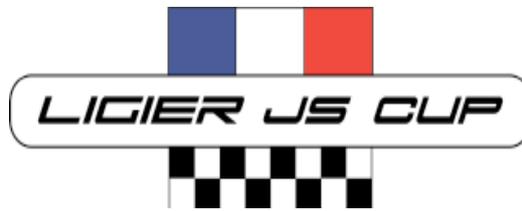
Les numéros doivent obligatoirement être apposés avant les vérifications techniques et doivent être présents durant toute la durée du meeting.

Le numéro est noir en police verdana inscrit dans rond blanc de 90 cm de diamètre sur chacune des portières.

Ce numéro sera repris sous le pare-brise avant et arrière en haut à gauche de 12 cm de haut.

Ces numéros ne sont pas fournis par l'organisateur





ARTICLE 4 - PUBLICITE

4.1 Les emplacements suivants sont réservés à la publicité obligatoire de M3 :

- le bandeau de pare-brise
- tout le bas de caisse de la voiture aussi bien sur les flancs que sur le devant et l'arrière sur une hauteur de 15 cm mesurée depuis le bas de la carrosserie
- la bande supérieure (hauteur de 12 cm) de la lunette arrière
- l'arrière de l'aileron du capot arrière
- les numéros de portières haut et bas

4.2 Les autocollants fournis dans le cadre de la publicité obligatoire doivent être apposés aux endroits prévus, tels qu'ils sont livrés, sans modification de fond, de format ou de coloris. Ils seront fournis par M3. Chaque équipage est responsable de la pose de la publicité obligatoire.

4.3 Cette publicité doit être appliquée avant la vérification technique et doit rester en place tout le week-end.

L'accès de la piste pourra être refusé à tout véhicule contrevenant et sa mise en conformité exigée avant de reprendre part au meeting. En cas d'absence d'une ou des publicités lors des essais, la voiture prendra le départ en fond de grille ; en cas d'absence de celle-ci pendant la course, la voiture sera irrévocablement exclue.

4.4 Aucune publicité allant à l'encontre ou étant en opposition avec l'un des annonceurs de M3 ne sera autorisée tant sur les voitures que sur les combinaisons, casques ou gants, sous peine d'exclusion.

ARTICLE 5 - SITE ET INFRASTRUCTURES

5.1 VOIE DES STANDS

La vitesse est limitée à 50 km/h dans la voie des stands sous peine de pénalités.

5.2 STANDS ET PADDOCK

Un espace technique sera établi sur les circuits : boxes et arrières de boxes ; l'équipe s'engage à y mettre sa voiture pendant le meeting, entre chaque séance d'essais, avant le départ et après l'arrivée de chaque manche ou épreuve. Cette disposition ne déroge pas aux règles du parc fermé. Cet espace technique pourra également, suivant le règlement particulier de l'épreuve, être placé sous régime de parc fermé durant certaines périodes.

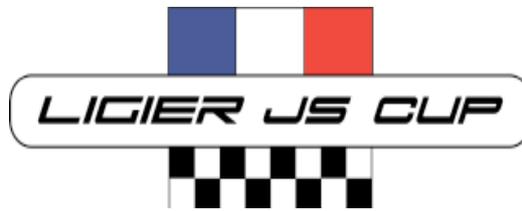
Aucun travail de mécanique ne sera toléré en dehors de cette zone ou sous régime de parc fermé, sauf autorisation de M3. Tout manquement à ce point du règlement sera passible de **disqualification** de la course, de la manche ou du meeting.

Lors de chaque épreuve, si la direction de course le souhaite, un parc fermé de 30 minutes sera organisé à l'issue de la course.

Aucun auvent n'est autorisé à l'arrière des stands, sauf dérogation de M3.

Aucune structure réceptive, sous quelque forme que ce soit (tente, auvent, etc.) n'est autorisée dans le paddock. Seule M3 pourra octroyer des dérogations à cette règle.





ARTICLE 6 - DEROULEMENT DES ÉPREUVES

6.1 HORAIRES

Les horaires détaillés de chaque épreuve seront consignés dans le règlement particulier de celle-ci.

6.2 VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES

Tous les pilotes devront avoir rempli et signé en ligne au préalable les documents sur le portail Fun Racing Cars. Le team manager devra venir récupérer les bracelets pilotes et macarons essais privés avant le roulage de la voiture.

6.3 VERIFICATIONS TECHNIQUES

Tous les véhicules doivent être présentés au contrôle technique.

6.4 BRIEFING

Tous les pilotes doivent impérativement être présents durant toute la durée du briefing. Une feuille de présence devra être signée par tous les pilotes présents.

Toute absence au briefing sera passible d'une amende de 150 € selon les prescriptions générales de la FFSA.

En cas d'impossibilité de tenue en présentiel, le briefing devra être signé électroniquement par tous les pilotes via le portail Fun Racing Cars.

6.5 ESSAIS QUALIFICATIFS

Chaque équipe doit avoir pris part aux essais à raison d'un minimum de 1 tour chronométré par pilote. Le contrôle de la présence du pilote sera vérifié par les commissaires.

Sauf dérogation accordée par le Collège des Commissaires Sportifs, après avis du Directeur de Course, tout pilote qui arrive après les séances d'essais ne pourra prendre part à l'épreuve.

La durée des essais peut être réajustée par la Direction de Course ou par M3, en fonction des circonstances.

Tout pilote doit porter durant les essais et la course un bracelet délivré par M3 qui lui donne accès aux paddocks, aux stands et à la piste.

Les pneus utilisés pendant les essais qualificatifs doivent obligatoirement être ceux de la course.

La grille de départ sera déterminée par le classement des essais qualificatifs.

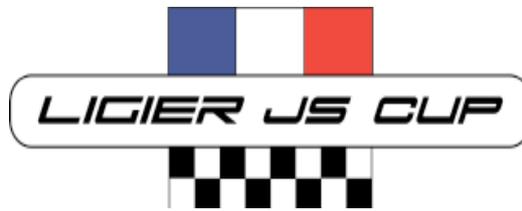
Toute dérogation au présent article est laissée à l'appréciation de la direction de course.

6.6 ESSAIS LIBRES

Des essais libres peuvent être organisés lors des meetings. Lors de ces essais, les bi-places pourront accueillir des passagers. Les seuls passagers autorisés seront les pilotes qui disputeront la course. Ils devront présenter leur bracelet. Les passagers sont donc interdits en essais qualificatifs et en course.

Lors des essais libres, l'utilisation des pneus est libre.





6.7 COURSES

6.7.1 ÉQUIPAGE :

Pendant toutes les épreuves d'endurance, quelle que soit la durée, chaque équipe est composée de minimum deux pilotes et maximum trois pilotes. Les équipages dont la somme des âges de deux pilotes dépasse 100 ans, peuvent rouler à 4 pilotes sur les courses de 6h et de 8h.

Peuvent participer à la course, les pilotes inscrits et apparaissant dans la liste officielle des autorisés à participer aux essais qualificatifs.

Un pilote ne peut conduire qu'une seule voiture lors d'une course.

Un pilote ne peut rester en piste plus de 45 minutes avant de céder le volant lors de son relais.

Un nombre minimum de relais par pilote peut être instauré par course par la direction de course à discrétion avant chaque course, avec ou sans changement de pilote obligatoire.

6.7.2 RAVITAILLEMENTS : Un nombre d'arrêt est imposé pour chaque course, durant lequel les Ligier JS2 R pourront ravitailler. Les arrêts durant lesquels le ravitaillement est effectué seront d'au minimum 5 minutes à compter de l'entrée de la voie des stands jusqu'à la sortie de celle-ci. Ce temps peut être modifié par la direction de course.

Le changement de pilote n'est pas obligatoire lors des ravitaillements ou des arrêts de 5 minutes.

La voiture n'ayant pas respecté le nombre ou la durée réglementaire d'arrêts subira une pénalité.

Tout ravitaillement en carburant ne pourra s'effectuer que dans la zone spéciale prévue à cet effet : le véhicule s'arrête à l'endroit prévu, le pilote stoppe le moteur et à ce moment là seulement, le préposé au ravitaillement essence peut intervenir. Ce préposé doit être un membre de l'équipe Team FJ, seul habilité à procéder aux ravitaillements en essence.

AUCUNE autre intervention sur le véhicule n'est permise pendant le ravitaillement en essence. La présence d'un membre de l'équipe n'est pas autorisée.

Toute intervention mécanique est interdite dans voie des stands. La voiture devra être rentrée dans son stand en marche arrière

Chaque pilote qui se présente à son stand est obligé de couper le moteur de sa voiture.

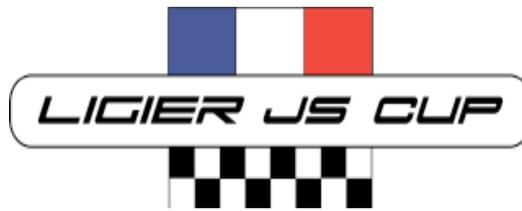
Il est interdit pour le pilote de détacher son harnais avant l'arrêt complet de la voiture

Une voiture ne peut reculer que moteur coupé.

6.7.3 PROCEDURE DE DEPART : La procédure de pré-grille, grille et départ sera communiquée au briefing. Sauf si elle est considérée comme un Parc Fermé, tout ravitaillement en carburant est interdit sur la grille de départ.

Chaque voiture a la possibilité de repasser une seule fois par la voie des stands durant le tour de mise en grille.





Lors du tour de formation, la voie des stands sera fermée. Si un pilote a un problème durant le tour de formation, qu'il revienne ou non aux stands, il partira en fond de grille. S'il n'a pas rejoint la grille de départ dans le laps de temps de la procédure de départ, il pourra toutefois prendre le départ depuis la voie des stands, après le départ du peloton et avant le passage du « médical car ».

Le départ de chaque course sera donné « lancé » aux feux OU au drapeau vert après un tour de lancement derrière la voiture de sécurité.

6.7.4 ARRIVEE : La durée des épreuves peut être réajustée par la direction de course en fonction des circonstances. Tous les teams en seront informés par le Directeur de Course. Le drapeau à damier sera donné sur la ligne d'arrivée dès que la première voiture aura parcouru toute la durée de l'épreuve. La voiture gagnante doit franchir la ligne d'arrivée sur la piste.

Après l'arrivée, toutes les voitures doivent se rendre directement en parc fermé.

Si un comptage des tours est officiellement réalisé par télémétrie, aucune réclamation ne sera possible et les équipes seront responsables du boîtier électronique placé dans leur voiture. Dans ce cas, seuls les tours comptabilisés électriquement seront pris en compte.

6.7.5 ARRÊT DE LA COURSE ET IMPLICATIONS :

Toutes les voitures sont classées, quelle que soit la distance parcourue.

Toutes les voitures en panne sur le circuit et/ou accidentées, dans la mesure des possibilités de la Direction de Course, seront rapatriées au stand et pourront poursuivre la course.

Si, pour des raisons de sécurité ou autres, une épreuve doit être interrompue :

- aucun point ne sera attribué si moins de 25% de la durée prévue ont été parcourus
- la moitié des points sera attribuée si 25 à 75% de la durée ont été parcourus
- tous les points seront attribués si plus de 75% de la durée ont été parcourus
- si moins de 75% de la distance prévue ont été parcourus avant une interruption nécessaire, une deuxième partie de course peut être organisée, si la Direction de Course et M3 en décident ainsi, dont la durée sera le pourcentage restant après l'interruption moins deux tours.

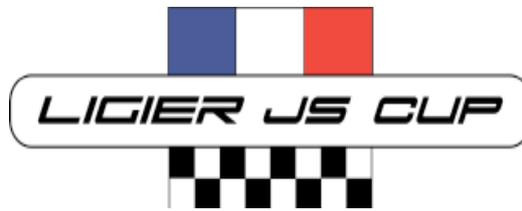
PS : Que la course soit initialement organisée en une ou plusieurs manches, le même système de calcul des points est d'application.

Si le signal de fin de course est donné pour quelque raison que ce soit avant que le véhicule de tête n'ait parcouru toute la durée de la course, la course sera considérée comme terminée au moment où le véhicule de tête aura franchi la ligne pour la dernière fois avant que le signal n'ait été donné. Si le signal de fin de course est retardé pour quelque raison que ce soit, la course sera considérée comme s'étant terminée au moment où elle aurait dû se terminer.

Interruption : En cas d'interruption, toute latitude est laissée à la direction de course en fonction des circonstances.

Si une voiture n'a pas effectué tous ces arrêts obligatoires au moment de l'interruption, ou si au contraire tous ces arrêts ont été effectués par anticipation, les temps d'arrêts ne seront pas décomptés ou rajoutés.





6.7.6 SIGNIFICATIONS DES DRAPEAUX : La réglementation en matière de drapeaux est identique à celle des courses homologuées par la FIA. Il est du devoir des pilotes de s'en informer avant la course. Pour en prendre connaissance, il faut se référer à l'annuaire FIA. Nul n'est censé ignorer les règles.

6.7.7 DIVERS :

Tous les cas non repris dans le présent règlement et le règlement particulier de l'épreuve seront tranchés par M3.

Toute contestation relative à l'application du règlement sportif sera soumise à M3 mais ne peut être tranchée par ce dernier. M3 n'est pas habilité à modifier tout point du règlement dans un souci de sécurité.

Il n'est accordé aucun remboursement, ni total, ni partiel, aux participants **disqualifiés** de la course par le Collège des Commissaires Sportifs.

Il est de la responsabilité du chef de team que chaque membre de son équipe (pilote ou technicien) suive les réglementations en vigueur et adopte à tout moment un comportement en concordance avec l'esprit de la LJS C voulu par M3. Faute de quoi des sanctions pourront être prises à l'encontre d'un concurrent, pouvant aller jusqu'à la **disqualification**.

Le règlement de bonne conduite devra être signé par chaque pilote avant chaque course.

ARTICLE 7 - PENALITES

L'ensemble des pénalités est à la discrétion du directeur de course et/ou du collège des commissaires sportifs.

ARTICLE 8 - DIFFERENDS SPORTIFS

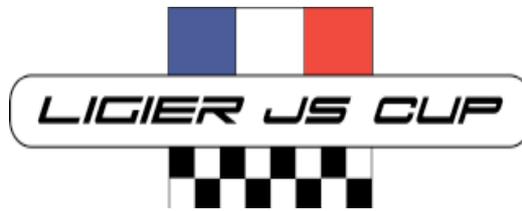
8.1 Les pilotes et les concurrents doivent en premier lieu observer les règlements et faire preuve d'une attitude correcte. La direction sportive de l'épreuve a le pouvoir de mener à bien l'ensemble des litiges et différends sportifs, sa décision est sans appel et est prise en concertation avec le promoteur.

Seules les pénalités de drive through, stop and go, recul de place sur la grille etc... ne sont pas susceptibles d'appel ou de réclamations.

8.2 Les pilotes, concurrents, organisateurs et officiels, pour régler un différend au niveau sportif ou différend trouvant sa cause dans une question sportive, ne peuvent en aucun cas s'adresser aux Juridictions Pénales, Civiles ou Commerciales.

8.3 Par le fait de sa participation, l'équipe et/ou conducteur exonère M3, les organisateurs et leurs représentants, préposés et chacun d'eux en particulier, de toute responsabilité à propos des actions, frais, dépenses, revendications et réclamations relatives aux blessures mortelles ou autres, pertes et dommages à sa personne, à ses biens, quelle que soit la cause provenant ou résultant de sa participation à l'épreuve, qu'ils soient ou non conséquences directes ou indirectes d'une négligence ou d'une faute desdits organisateurs, de leurs représentants ou de leurs préposés, M3.





ARTICLE 9 - CLASSEMENT

9.1 CLASSEMENT GENERAL PAR COURSE

Un classement sera établi à l'issue de chaque course.

9.2 ATTRIBUTION DES POINTS

A l'issue des courses de la série, les points seront distribués selon le barème suivant :

- le vainqueur obtiendra 100 points, quel que soit le nombre de participants au départ de l'épreuve
- le deuxième obtiendra (100 - 5)
- le troisième (100 - 7), le quatrième (100 - 9), le cinquième (100 - 11), le sixième (100 - 12), etc. jusqu'à la dernière équipe classée

9.3 CLASSEMENT GENERAL DE LA SAISON

Ce classement sera établi en fonction du cumul des points marqués par une voiture sur **tous les meetings de la saison, moins le plus mauvais résultat (joker)**. Pour bénéficier de ce joker **et ainsi être éligible au classement général final**, il faut que la voiture soit inscrite sur l'ensemble de la saison et ait pris le départ de **chacun des** meetings, sauf cas particulier étudié par M3.

En cas d'ex-aequo, le vainqueur sera celui qui aura remporté le plus grand nombre de victoires, puis le plus grand nombre de 2ème place puis de 3ème place, etc.

