

ADDITIF N°1

Règlement sportif Lamera C50 - 2023 en date du 06.02.2022

Code 60

Réglementation Code 60



Lorsque la procédure "Code 60" sera activée, tous les postes de commissaires présenteront un drapeau agité pendant un tour puis fixe.

- Message sur les écrans de chronométrage : « Code 60 »
- Dans le même temps, les commissaires présenteront les drapeaux « Code 60 » aux différents postes, le long de la piste ainsi que sur les panneaux lumineux.
- Les concurrents ont 7 secondes pour se mettre à 60km/h,
- Le respect par les concurrents des temps impartis par secteur sera contrôlé par le chronométrage.

Tous les concurrents devront alors maintenir leur vitesse à 60 km/h, sur la piste ainsi que dans les stands, et respecter les temps de passage déterminés pour les différents secteurs. Ces temps de passage sont spécifiques à chaque circuit et seront précisés, pour chaque épreuve, par une note de la Direction de Course.

Pour signaler la fin de la procédure "Code 60", un drapeau vert sera agité à chaque poste de commissaires. Les concurrents pourront reprendre leur vitesse de course.

En cas de non-respect de ces prescriptions, les pénalités suivantes seront appliquées :

- Sur la piste : stop and go égal au double du temps gagné
- Dans les stands : drive-through

Les pénalités ne pourront être effectuées durant le code 60 sauf si le concurrent a passé la boucle Pit-in avant l'annonce « Code 60 sur les écrans et sur la piste ».

Si trop de pénalités, avec impossibilité de toutes les gérer durant la course, celles-ci seront appliquées en fin de course. Dans ce cas, la pénalité correspondra à la durée de l'infraction (multipliée par 2) constatée sous code 60, majoré de 20 secondes. Si cette pénalité ajoutée à l'écart avec la voiture qui précède est supérieure au temps au tour du concurrent, celle-ci sera exprimée en « tours – temps », sur la base du temps au tour réalisé par le pôle-man de la course en cours, durant les essais qualificatifs.

Code 60 sur la piste : un panneau Code 60 sera présenté à la sortie de l'aire de ravitaillement

Quantité de carburant autorisé :

ENTREE RAVITAILLEMENT	QUANTITE AUTORISEE
Boucle Pit-in franchie avant le déclenchement de l'opération Code 60	Illimitée
Boucle Pit-In franchie après le déclenchement Code 60	40,00 LITRES Maximum

PENALITES :

- Dépassement de la quantité de carburant autorisé sous code 60 et safety-car :

Stop and go de 10 secondes par litre supplémentaire (tout litre commencé est pénalisé)

- **Changements de pilotes :**

Changement de pilotes obligatoire durant les fenêtres :

Les fenêtres seront annoncées par des messages sur les écrans et par le speaker.

- **Fenêtres ouverture : durée 15 minutes toutes les 35 minutes**
- **Interdit en dehors : Stop and go de cinq secondes par minute entamée.**
- **Ravitaillement libre durant toute la course**
- Pas de stop moteur : changement de pilote
- Stop moteur obligatoire : si ouverture capot pour rajout d'huile
- Changement de pneumatiques : obligatoire à l'intérieur des boxes

Dans le cas contraire, pénalités stop&go : une minute

Une équipe ayant réalisée plus de 15 minutes d'intervention sur sa Lamera en dehors de la fenêtre sera dispensée de l'arrêt dans les stands lors de la prochaine ouverture de fenêtre si celle-ci s'ouvre au plus tard 6 minutes après votre reprise de course

Arrêts obligatoires :

Le nombre d'arrêts obligatoires est défini par les ouvertures

Une voiture n'ayant pas respecté le nombre d'arrêts au stand se verra appliquer une pénalité de 3 tours par arrêt manquant.

Les pénalités seront appliquées après la fin de la course.

Dans le cadre d'une course avec fenêtres, il ne pourra pas y avoir plus d'un relais d'écart entre les pilotes de la même auto.

Un seul changement de pilote mini et maxi autorisé par ouverture de fenêtre.

Une même course en 2 partie avec coupure : le pilote ayant terminé la première partie de course ne peut pas reprendre le départ pour la deuxième partie de course.