

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

<b>Art 1</b>	Organización. Comité Organizador	Organização. Comissão Organizadora
<b>Art 2</b>	Condiciones generales	Condições gerais
<b>Art 3</b>	Licencias	Licenças
<b>Art 4</b>	Vehículos	Viaturas
<b>Art 5</b>	Inscripciones	Inscrições
<b>Art. 6</b>	Categorías de los Pilotos	Categorias dos Pilotos
<b>Art. 7</b>	Jurisdicción	Jurisdição
<b>Art. 8</b>	Seguro	Seguro
<b>Art. 9</b>	Pruebas puntuables en la Serie	Eventos pontuáveis para a Série
<b>Art. 9</b>	Competiciones puntuables en la Serie	Competições pontuais para a Série
<b>Art. 10</b>	Formato del Evento	Fórmula do Evento
<b>Art. 11</b>	Clasificación. Puntuaciones	Classificação. Pontuações
<b>Art. 12</b>	Clasificación final. Resultados a retener	Classificação final. Resultados a reter
<b>Art. 13</b>	Ceremonia de Pódium. Trofeos	Cerimónia de Pódio. Troféus
<b>Art. 14</b>	Números de competición. Publicidad	Números de competição. Publicidade
<b>Art. 15</b>	Oficiales permanentes	Oficiais permanentes
<b>Art. 16</b>	Instrucciones y comunicaciones a los concursantes	Instruções e comunicações aos concorrentes
<b>Art. 17</b>	Telemetría. Radios. Cronometraje. Cámaras	Telemetria. Rádio. Cronometragem. Câmaras
<b>Art. 18</b>	Incidentes y Sanciones	Incidentes e Penalidades
<b>Art. 19</b>	Reclamaciones y Apelaciones	Reclamações e Apelos
<b>Art. 20</b>	Disciplina general de Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso de instalaciones	Disciplina geral no Paddock, Boxes, Pit Lane. Uso das instalações
<b>Art. 21</b>	Disciplina general de Seguridad	Disciplina geral de Segurança
<b>Art. 22</b>	Verificaciones	Verificações
<b>Art. 23</b>	Neumáticos	Pneus
<b>Art. 24</b>	Peso. Procedimiento de pesaje	Peso. Procedimento de pesagem
<b>Art. 25</b>	Carburante. Reserva de combustible. Repostaje	Combustível. Reserva de combustível. Reabastecimento
<b>Art. 26</b>	Briefing	Briefing
<b>Art. 27</b>	Pit Lane	Pit Lane
<b>Art. 28</b>	Entrenamientos. Normas Generales	Treinos. Normas Gerais
<b>Art. 29</b>	Interrupción de los entrenamientos	Interrupção dos Treinos
<b>Art. 30</b>	Parrilla de salida	Grelha de Partida
<b>Art. 31</b>	Parrilla de salida de la carrera 1	Grelha de partida da corrida 1

## **REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO**

<b>Art. 32</b>	Parrilla de salida de la carrera 2	Grelha de partida da corrida 2
<b>Art. 33</b>	Procedimiento de salida	Procedimento de partida
<b>Art. 34</b>	Procedimiento de Salida LANZADA	Procedimento de Partida Rolante
<b>Art. 35</b>	Carrera	Corrida
<b>Art.36</b>	Falsa salida	Falsa partida
<b>Art.37</b>	Procedimientos de Safety Car	Procedimentos de Safety Car
<b>Art.38</b>	Neutralización de carrera	Neutralização de corrida
<b>Art.39</b>	Salida de la carrera tras Safety Car	Partida da corrida atrás do Safety Car
<b>Art.40</b>	Suspensión de la carrera	Suspensão da corrida
<b>Art.41</b>	Reanudación de carrera	Retomar da corrida
<b>Art.42</b>	Llegada	Chegada
<b>Art.43</b>	Parque cerrado	Parque fechado
<b>Art.44</b>	Clasificación de la carrera	Classificação da corrida
<b>Art.45</b>	Publicidad	Publicidade
<b>Art.46</b>	Interpretación del Reglamento	Interpretação do Regulamento
<b>Art.47</b>	Estabilidad del reglamento	Estabilidade do regulamento

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### VERSION EN ESPAÑOL

### VERSÃO EM PORTUGUÊS

#### ART 1 Organización. Comité Organizador

#### Organização. Comissão Organizadora

**1.1** A Riscos & Trajetorias, Lda en adelante denominada P21 Motorsport, con la aprobación de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y a través de un permiso especial de la Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft organiza en la temporada 2023 a Porsche Sprint Challenge Ibérica a continuación denominado Serie, con visa RFEDA de A nº .....

A Riscos & Trajetorias, Lda adiante designada por P21 Motorsport, com a aprovação da Real Federação Espanhola de Automobilismo (RFEDA) e através de uma permissão especial da Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft organiza 2023 a Porsche Sprint Challenge Ibérica a seguir denominado por Série, com o Visa RFEDA nº .....

**1.2** De esta Serie se derivan:

Esta Serie conta para:

**a)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 997.2 para Pilotos

**a)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 997.2 para Pilotos

**b)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 991.1 – para Pilotos

**b)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 991.1 – para Pilotos

**c)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 991.2 – para Pilotos

**c)** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupo 991.2 – para Pilotos

**d)** Trofeo Pilotos PRO AM – Grupo 997.2 (\*\*)

Troféu Pilotos PRO AM – Grupo 997.2 (\*\*)

**e)** Trofeo Pilotos GD – Grupo 997.2 (\*\*)

Troféu Pilotos GD – Grupo 997.2 (\*\*)

**f)** Trofeo Pilotos AM – Grupo 997.2 (\*\*)

Troféu Pilotos AM – Grupo 997.2 (\*\*)

**g)** Trofeo Pilotos PRO AM – Grupo 991.1 (\*\*)

Troféu Pilotos PRO AM – Grupo 991.1 (\*\*)

**h)** Trofeo Pilotos GD – Grupo 991.1 (\*\*)

Troféu Pilotos GD – Grupo 991.1 (\*\*)

**i)** Trofeo Pilotos AM – Grupo 991.1 (\*\*)

Troféu Pilotos AM – Grupo 991.1 (\*\*)

**j)** Trofeo Pilotos PRO AM – Grupo 991.2 (\*\*)

Troféu Pilotos PRO AM – Grupo 991.2 (\*\*)

**k)** Trofeo Pilotos GD – Grupo 991.2 (\*\*)

Troféu Pilotos GD – Grupo 991.2 (\*\*)

**l)** Trofeo Pilotos AM – Grupo 991.2 (\*\*)

Troféu Pilotos AM – Grupo 991.2 (\*\*)

**1.2.1** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Copa para Damas– Todos los Grupos y categorías en conjunto (\*)

Porsche Sprint Challenge Ibérica –Taça para Senhoras – Todos os Grupos e categorias em conjunto (\*)

(\*) Para que esta Copa se realice no hay número mínimo de inscritos.

(\*) Para que esta Taça se realize não existe número mínimos de inscritos.

**1.2.2** Porsche Sprint Challenge Ibérica – Copa para Equipos – Todos los Grupos en conjunto (\*)

Porsche Sprint Challenge Ibérica –Taça para Equipas – Todos os Grupos em conjunto (\*)

(\*) Para que esta Copa se celebre deben existir como mínimo 3 equipos inscritos y participantes en el conjunto de todos los Grupos.

(\*) Para que esta Taça seja realizada têm de existir no mínimo 3 equipas inscritas e participantes no conjunto de todos os Grupos.

**1.3** Será de aplicación por orden de prelación:

Será aplicado por ordem de prioridades

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**a)** Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España.

**b)** El Reglamento Deportivo de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España de Velocidad en Circuito.

**c)** El Reglamento Deportivo y Técnico de la Serie el cual cumple las prescripciones de seguridad contempladas en el Art. 277 del Anexo J al CDI de la FIA.

**c.1) Grupos 997.2 y 991.1** - Arts. 251-253 del anexo J del CDI

**c.2) Grupo 991.2** - Arts. 251 y 277 del Anexo J al CDI (Grupo EII-SH)

El Reglamento Particular de la competición

El Código Deportivo Internacional (CDI) y sus Anexos (en lo que sea de aplicación).

**1.4** La RFEDA, será la única entidad capacitada para aprobar modificaciones al presente Reglamento a petición del Comité Organizador

### **1.5 Comité Organizador**

#### **P21 MOTORSPORT**

DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche

2645-117 Alcabideche

**Teléfono:** + 351 21 4822240

**E-mail:** [info@p21motorsport.com](mailto:info@p21motorsport.com)

[www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com)

**1.5.1** El Comité Organizador de la Serie es formada por:

**Presidente:** José Monroy

Vocal: Nuno Esteves

**1.6** Los casos no previstos en el presente Reglamento, así como todas las posibles dudas originadas por su interpretación, serán analizados y decididos por la comisión organizadora de la Serie, que someterá dichas decisiones a la ratificación de la RFEDA.

**1.7** Todas aquellas situaciones, hechos, etc. no contemplados por el presente reglamento serán resueltas por el Colegio de Comisarios Deportivos del evento.

**1.8 Idioma oficial**

**a)** As Prescrições Comuns dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha.

**b)** O Regulamento Desportivo dos Campeonatos, Taças, Troféus e Challenges de Espanha de Velocidade em Circuito.

**c)** O Regulamento Desportivo assim como o Regulamento Técnico de cada grupo estando este último em conformidade com as prescrições de segurança referidas para:

**c.1) Grupos 997.2 e 991.1** – Arts. 251-253 do Anexo J ao CDI

**c.2) Grupo 991.2** – Arts. 251 e 277 do Anexo J ao CDI (Grupo EII-SH)

O regulamento particular da competição

O Código Desportivo Internacional e seus anexos (conforme aplicável)

A RFEDA, será o único organismo que poderá aprovar alterações ao presente Regulamento a pedido da Comissão Organizadora.

### **Comissão Organizadora**

#### **P21 MOTORSPORT**

DNA Cascais Cruz da Popa Alcabideche

2645-117 Alcabideche

**Telefone:** + 351 21 4822240

**E-mail:** [info@p21motorsport.com](mailto:info@p21motorsport.com)

[www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com)

A Comissão Organizadora da Série é constituída por:

**Presidente:** José Monroy

Vogal: Nuno Esteves

Os casos não previstos neste regulamento, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela comissão organizadora da Série que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA.

Todas essas situações, fatos, etc. não abrangidos pelo presente regulamento serão resolvidos pelo Colégio de Comissários Desportivos do evento.

**Língua oficial**

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

El presente Reglamento se publica en español y en portugués.

El idioma oficial de la Serie es el español.

Por lo tanto, en caso de disputas o interpretaciones, queremos señalar que sólo se considerará la versión original en español.

- 1.9** La página web de la Serie [www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com) será considerada para todos los efectos de información como Tablón Oficial, donde los Concurstantes deben ver las modificaciones y/o actualizaciones y/o aclaraciones.

Toda la información relevante de las competiciones será publicada en la APP SPORTITY, que hará a su vez funciones de Tablón Oficial de Avisos

### ART 2 CONDICIONES GENERALES

- 2.1** Los concursantes serán los responsables de asegurar que las personas que forman parte de su equipo y con acceso a las áreas reservadas (cf. Art. 3.21 del CDI) respeten todas las disposiciones del CDI, de los reglamentos deportivos y técnicos por los que se rigen, tal como se define en el Art. 9.15 del CDI.
- 2.2** El titular de una licencia de concursante deberá designar un representante por escrito. En su defecto, se considerará representante al piloto del vehículo inscrito como primer piloto.
- 2.3** La responsabilidad de un piloto o de cualquier otra persona del equipo encargada de asegurar que todas las disposiciones sean respetadas durante toda la Competición y es al mismo tiempo individual y solidaria con la del concursante.
- 2.4** En caso de que el concursante no se encuentre a bordo del vehículo, todas sus obligaciones y responsabilidades incumbirán en su totalidad al primer piloto designado en el formulario de inscripción.
- 2.5** Los concursantes deben asegurar y se responsabilizan que sus vehículos cumplen con las condiciones de conformidad y seguridad, establecidas en los reglamentos

O presente regulamento é publicado em espanhol e português.

A língua oficial da Serie é o espanhol.

Por conseguinte, no caso de litígios ou interpretações, gostaríamos de salientar que apenas será considerada a versão original em espanhol.

- A página web da Série [www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com) será considerada para todos os efeitos de informação como Quadro Oficial, onde os Concorrentes devem ver as modificações e/ou atualizações e/ou esclarecimentos.

Todas as informações relevantes das competições serão colocadas na APP SPORTITY, sendo ao mesmo tempo o Quadro Oficial.

### CONDIÇÕES GERAIS

- Os concorrentes serão os responsáveis de assegurar que as pessoas que fazem parte da sua equipa e com acesso às áreas reservadas (cf. Art. 3.21 do CDI) respeitem todas as disposições do CDI, dos regulamentos desportivo e técnico pelos quais as mesmas são disputadas, conforme definido no Art. 9.15 do CDI.
- O detentor de licença de concorrente deve designar por escrito, o seu representante oficial nesse evento. Em alternativa, o piloto do veículo inscrito como primeiro piloto é considerado como representante.
- A responsabilidade de um piloto ou de qualquer outra pessoa da equipe encarregada de assegurar que todas as disposições sejam respeitadas durante toda a Competição, é ao mesmo tempo individual e solidária com a do concorrente.
- No caso do concorrente não se encontrar a bordo do veículo, todas as suas obrigações e responsabilidades, incumbirão na sua totalidade, ao 1º piloto designado no boletim de inscrição.
- Os concorrentes devem assegurar e responsabilizam-se de que as suas viaturas, cumprem as condições de conformidade e

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

aplicables, durante toda la duración de la prueba.

- 2.6** El uso de las imágenes de la Serie por cuenta de cualquier de los participantes, equipos, pilotos etc. para usos comerciales, redes sociales u otros usos, deberá tener el consentimiento del Comité Organizador, propietaria de las mismas.

En cualquiera de los casos, siempre su uso deberá hacerse dentro de las buenas maneras. El Comité Organizador nunca será responsable de la mala utilización que de ellas puedan hacer participantes, pilotos, etc.

- 2.7** Los equipos deberán dar copia de las imágenes de las filmaciones de sus cámaras al Comité Organizador. Se establecerá un procedimiento ágil para la transferencia de imágenes

- 2.8** Los equipos deberán permitir la instalación en su vehículo de una cámara de filmación para las para las retransmisiones de las carreras a petición del Comité Organizador.

### **2.9 Código de Buena Conducta**

- 2.9.1** Esta serie se caracteriza por la igualdad de oportunidades y la justicia técnica y deportiva. Todos los involucrados en ella, participantes, oficiales y organización, contribuirán con su conducta a la buena imagen y al buen clima de la Serie, tanto internamente como para el público en general.

Todos los involucrados son responsables de comportarse de forma que se mantenga y proteja a largo plazo la profesionalidad que prevalece en la Serie, así como el respeto que la Serie y sus participantes representan para el automovilismo y para el público en general.

Además, la competencia leal y deportiva es un aspecto importante de la seguridad para todos los participantes y tiene por objeto minimizar los riesgos que entraña.

Por esta razón, todos los involucrados están de acuerdo en reconocer la filosofía de Porsche Sprint Challenge Ibérica y en cumplir con las reglas de conducta de esta Serie.

- 2.9.2** Todos los participantes dentro y fuera de la pista deberán:

segurança estabelecidas nos regulamentos aplicáveis, durante toda a duração do evento.

O uso das imagens da Série por conta de qualquer dos participantes, equipes, pilotos etc. para usos comerciais, redes sociais ou outros usos, deverá ter o consentimento da Comissão Organizador, proprietária das mesmas.

Em qualquer dos casos, a sua utilização deverá ser sempre feita segundo as boas maneiras. A Comissão Organizadora nunca será responsável pela má utilização que delas possam fazer participantes, pilotos, etc.

As equipas deverão dar uma cópia das imagens das filmagens das suas câmaras à Comissão Organizadora. Será estabelecido um procedimento rápido para a transferência das imagens.

As equipas deve permitir a instalação na sua viatura de uma câmara de filmar para as transmissões das corridas a pedido da Comssão Organizadora.

### **Código de Boa Conduta**

Esta série caracteriza-se pela igualdade de oportunidades e pela justiça técnica e deportiva. Todos os envolvidos, participantes, oficiais e organização contribuirão com sua conduta para a boa imagem e o bom clima da Série, tanto internamente como para o público em geral.

Todos os envolvidos são responsáveis por se comportarem de forma a manter e salvaguardar, a longo prazo o profissionalismo que prevalece na Série, bem como o respeito em que a Série e seus participantes representam para o automobilismo e para o público em geral.

Além disso, a concorrência leal e deportiva representa um importante aspeto de segurança para todos os participantes e destina-se a minimizar os riscos envolvidos.

Por esta razão, todos os envolvidos concordam em reconhecer a filosofia da Porsche Sprint Challenge Ibérica e em cumprir as regras de conduta desta Série.

Todos os participantes dentro e fora da pista devem:

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Tratar con respeto a todos los participantes, oficiales y organizadores,

Seguir las leyes y reglas del deporte, ejemplificar y promover la equidad junto con las reglas de conducta,

No expresar o comportarse de manera insultante, ofensiva o abusiva, ni tolerar tales expresiones o modos de conducta, ya sea en conversaciones directas, entrevistas, u otras comunicaciones, comunicados de prensa, publicaciones en los medios de comunicación, etc.,

Actuar siempre en interés de la seguridad y cooperar permanentemente en los esfuerzos por reducir los riesgos,

Utilizar los recursos de forma sostenible, priorizando el bienestar, la seguridad y la satisfacción de los demás frente a su propio objetivo personal,

Cumplir siempre con la finalidad del deporte

Informar a los afectados si su comportamiento no se caracteriza por la equidad, deportividad, respeto y tolerancia,

Cooperar con todas las demás personas involucradas para desarrollar y mejorar la serie y su estado continuamente,

Respetar las leyes y costumbres locales en los países visitados por la Serie.

**2.9.3** Los participantes que hayan cometido uno o más de los actos siguientes podrán ser excluidos por el Promotor/Organizador de la Serie o podrán ser suspendidos o descalificados por los Comisarios Deportivos de participar en una o más competiciones:

- incumplimiento de las normas de buena conducta;
- infracción de cualquiera de los reglamentos;
- llamar la atención sobre sí mismo a través de comportamientos antidesportivos dentro o fuera de la pista;
- se manifiesten o se comporten de manera irrespetuosa con otros participantes, oficiales, organizadores, etc.;

Tratar respetuosamente todos los participantes, oficiais e organizadores,

Seguir as leis e as regras do desporto, exemplificar e promover a equidade junto com as regras de conduta,

Não expressar ou comportar-se de forma insultuosa, ofensiva ou abusiva, nem tolerar tais expressões ou modos de conduta, quer em conversações directas, entrevistas, ou outras comunicações, comunicados de imprensa, publicações nos meios de comunicação, etc.,

Comportar-se sempre no interesse da segurança e cooperar permanentemente nos esforços para reduzir os riscos,

Utilizar os recursos de forma sustentável, priorizando o bem-estar, a segurança e a satisfação dos outros diante de seu próprio objetivo pessoal,

Cumprir sempre com a finalidade do desporto

Informar os envolvidos se o seu comportamento não for caracterizado por equidade, desportivismo, respeito e tolerância,

Cooperar com todas as outras pessoas envolvidas para desenvolver e melhorar a Série e o seu status continuamente,

Respeitar as leis e costumes locais nos países visitados pela Série.

Os participantes que tenham cometido um ou mais dos seguintes atos podem ser excluídos pelo Promotor/Organizador da Série da Série ou podem ser suspensos ou desclassificados pelos Comissários Desportivos de participar numa ou mais competições:

- incumprimento das regras de boa conduta;
- violação de qualquer dos regulamentos;
- chamar a atenção para si próprio através de comportamentos antidesportivos dentro ou fora da pista;
- manifestarem-se ou comportarem-se de forma desrespeitosa para com outros participantes, oficiais, organizadores, etc.;

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- hacer caso omiso de las especificaciones, instrucciones, reuniones de la Organización Serial y/u otros organismos oficiales en relación con la organización y realización de un evento;
- hacer caso omiso de los acuerdos (incluidos los acuerdos entre competidores, equipos y conductores) y incumplir las obligaciones de ejecución;
- no actuar en interés del deporte y/o del objetivo reconocible de llevar a cabo las actividades con seriedad, de conformidad con las normas reconocidas;
- provocar el descrédito de la Serie.
- ignorar as especificações, instruções, reuniões da Organização de Série e/ou outros organismos oficiais no contexto da organização e realização de um evento;
- ignorar os acordos celebrados (incluindo entre concorrentes, equipas e condutores) e não cumprir as obrigações de desempenho;
- não agir no interesse do desporto e/ou do objetivo reconhecível de levar a cabo as atividades com seriedade, em conformidade com as regras reconhecidas;
- provocar o descrédito da Série.

**2.9.4** El Promotor/Organizador de la serie podrá publicar requisitos o restricciones obligatorios específicos sobre el comportamiento de los participantes, o condiciones específicas de participación, a fin de minimizar los riesgos y maximizar la protección contra la infección por Covid-19.

O Promotor/Organizador da Série pode publicar requisitos ou restrições obrigatórias específicas em relação ao comportamento dos participantes, ou condições específicas de participação, a fim de minimizar os riscos e maximizar a proteção contra a infeção por Covid-19.

**2.9.5** Es esencial que todos los participantes cumplan todos estos requisitos y que cualquier incumplimiento de estos requisitos se considere una violación grave del Código de Conducta de esta Serie.

É essencial que todos estes requisitos sejam seguidos por todos os participantes e qualquer violação destes requisitos seja considerada como uma violação grave do Código de Conduta desta Série.

### ART. 3 LICENCIAS

### LICENÇAS

**3.1** Esta es una Serie de carácter nacional y está reservada a concursantes Y pilotos de cualquier nacionalidad. Todos los concursantes y pilotos deben poseer las licencias indicadas a continuación y válidas para el año en curso.

Esta é uma Série de carácter nacional e está reservada a concorrentes e pilotos de qualquer nacionalidade. Todos concorrentes e pilotos devem possuir as licenças abaixo indicadas e válidas para o ano em curso.

#### 3.2 Tipo de Licencias admitidas

#### Tipo de Licenças admitidas

#### PORSCHE SPRINT CHALLENGE IBERICA

TIPO DE LICENCIA	DEFINICION	APLICACIÓN-DURACION	OBSERVACIONES
Internacional	IA-IB-IC-ICH-ID-IDH	TEMPORADA A NIVEL NACIONAL HASTA 31-12-2023	PUNTUA Y BLOQUEA (**)
Piloto Grado A	PA		
Piloto Grado A - Circuitos	PA/C		
Permiso un solo evento Piloto	PPA	UN SOLO EVENTO A NIVEL NACIONAL	NO PUNTUA NI BLOQUEA



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Los deportistas en posesión de licencias expedidas por otra ADN, reconocida por la FIA podrán participar – puntuando y bloqueando (\*\*) - siempre que las mismas sean válidas en su país para la categoría y/o modalidad convocada y que cumplan los requisitos establecidos por la FIA y la RFEDA, incluyendo la preceptiva autorización de la ADN de origen.

(\*\*) Solo si están inscritos en el Porsche Sprint Challenge Ibérica. Si no están inscritos no puntúan ni bloquean

### **b.1) Licencia Concursante**

- EC – Concursante Escudería
- CC – Concursante Comercial
- CI – Concursante Individual

### **c) Licencias pilotos expedidas por la FPAK**

Licencias nacionales FPAK - Acuerdo entre RFEDA y FPAK.

Licencia Nacional A (FPAK) o superior

#### **c.1) Licencia Concursante**

Licencias nacionales FPAK - Acuerdo entre RFEDA y FPAK.

Licencia Nacional de Concursante Moral (FPAK) o superior

**3.3** Se recuerda a todos los pilotos que deberán tener la correspondiente autorización de participación de su ADN "Start Permission" FIA Code art. 3.9.4.a) y su seguro de repatriación; que pueden incorporarse a su licencia o como documentos adjuntos. Así mismo, se recuerda para todos aquellos pilotos menores de edad que deberán contar con la correspondiente autorización por escrito- de sus padres o tutores.

**3.4** Todas las personas que integran los equipos participantes - Conforme Art. 9.15 del CDI, director deportivo de equipo y asistentes - que desempeñen sus funciones en el Pit Lane, en la zona de boxes o en el Paddock, deberán obligatoriamente ser titulares de una licencia deportiva correspondiente, emitida por una ADN y válida, o seguro profesional siendo este requisito obligatorio para poder solicitar los pases permanentes de la Serie o los de la competición correspondiente

Os titulares de licenças emitidas por outra ASN reconhecida pela FIA podem participar - pontuando e bloqueando (\*\*) - desde que sejam válidas no seu país para a categoria e/ou modalidade em questão e cumpram os requisitos estabelecidos pela FIA e pela RFEDA, incluindo a autorização obrigatória do ADN de origem.

(\*\*) Só se estiverem inscritos na Porsche Sprint Challenge Ibérica. Caso não estejam inscritos não pontuam nem bloqueiam

### **b.1) Licença Concorrente**

- EC – Concorrente Escudería
- CC – Concorrente Comercial
- CI – Concorrente Individual

### **c) Licenças pilotos emitidas pela FPAK**

Licenças Nacionais FPAK – Acordo entre RFEDA e FPAK.

Licença Nacional A (FPAK) ou superior

#### **c.1) Licença Concorrente**

Licenças Nacionais FPAK – Acordo entre RFEDA e FPAK.

Licença Nacional de concorrente Moral (FPAK) ou superior

Recorda-se a todos os pilotos que deverão ter a correspondente autorização de participação da sua ADN ("Start Permission" – art. 3.9.4.a) do CDI da FIA) e respetivo seguro de repatriamento; os quais podem estar incorporados na sua licença ou como documentos anexos. Recorda-se também, para todos os pilotos menores de idade, que deverão contar com a correspondente autorização escrita dos seus pais ou tutores.

Todas las personas que integran as equipas participantes - Conforme Art. 9.15 do CDI, diretor desportivo de equipa y asistentes - que desempenhem sus funciones no Pit Lane, na zona de boxes ou no Paddock, deverão obrigatoriamente ser titulares de una licencia deportiva correspondiente, emitida por una ADN y válida, ou seguro profissional sendo este requisito obrigatório para poderem solicitar os pases permanentes da Série ou os da competição correspondente

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**3.5** Los concursantes inscritos, se comprometen, por sí mismos y por sus pilotos, a respetar íntegramente los Reglamentos que rigen la Serie.

Os concorrentes inscritos comprometem-se, por si próprios e pelos seus pilotos, a respeitar integralmente os regulamentos que regem a Série.

### ART. 4 VEHÍCULOS

#### 4.1 Generalidades

En cada competición, un piloto solo podrá utilizar un vehículo, no estando autorizados los vehículos de reserva.

Los comisarios técnicos identificarán los vehículos durante los controles técnicos para garantizar el cumplimiento de esta norma.

En cualquier momento el vehículo deberá cumplir con los reglamentos técnicos de cada grupo, así como los deportivos en vigor.

#### 4.2 Vehículos admitidos

Se admiten a participar en esta serie única y exclusivamente vehículos de la marca/modelo Porsche 911 GT3 Cup (Type 997.2, 991.1 y 991.2) que cumplan con el reglamento técnico del Grupo 997.2, 991.1 y 991.2 producidos por Porsche Motorsport, división de competición de Porsche AG.

#### 4.3 Grupos

**4.3.1** Los vehículos que participan en esta Serie se dividen en los siguientes 3 grupos:

**Grupo 997.2:** 997.2 GT 3 Cup

**Grupo 991.1:** 991.1 GT 3 Cup

**Grupo 991.2:** 991.2 GT 3 Cup

#### 4.4 Vehículo experimental

El Comité Organizador podrá inscribir en un evento un vehículo experimental destinado a probar determinados componentes que puedan incluirse posteriormente en los vehículos participantes de esta serie.

Dicho vehículo llevará el número 00 y deberá ser conducido por un piloto, indicado por el Comité Organizador, que posea una de las licencias mencionadas en el Art. 3.2 arriba y solo puede participar en los entrenamientos libres.

### VIATURAS

#### Generalidades

Em cada competição um piloto só poderá utilizar um veículo, não estando autorizados os veículos de reserva.

Os comissários técnicos identificarão os veículos durante as verificações técnicas para garantir o cumprimento desta norma.

A qualquer momento a viatura deve estar sempre em conformidade com os regulamentos técnicos de cada grupo, assim como os deportivos em vigor.

#### Viaturas admitidas

São admitidas a participar nesta Serie única e exclusivamente viaturas da marca/modelo Porsche 911 GT3 Cup (Type 997.2, 991.1 e 991.2) que estejam de acordo com o regulamento técnico do Grupo 997.2, 991.1 e 991.2 produzidas pela Porsche Motorsport, divisão de competição de Porsche AG.

#### Grupos

As viaturas que participam nesta Série são divididas nos seguintes 3 grupos:

**Grupo 997.2:** 997.2 GT 3 Cup

**Grupo 991.1:** 991.1 GT 3 Cup

**Grupo 991.2:** 991.2 GT 3 Cup

#### Viatura experimental

A Comissão Organizadora pode inscrever num evento uma viatura experimental e que se destina a testar determinados componentes que possam vir a ser incluídos posteriormente nas viaturas participantes desta Série.

Tal viatura ostentará o número 00 e terá de ser conduzida por um piloto, indicado pela Comissão Organizadora, possuidor de uma das licenças referidas no Art. 3.2 acima e só pode participar nos treinos livres.

### ART. 5 INSCRIPCIONES

### INSCRIÇÕES

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**5.1** Todos los concursantes y pilotos, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar los reglamentos aplicables para este certamen.

**5.2 Las solicitudes de inscripción deberán enviarse a:**

**5.2.1 a)** Todos los concursantes que deseen participar en esta Serie deben enviar el boletín de inscripción publicado en la página web de la serie debidamente cumplimentado acompañado de los anexos solicitados el cual debe ir acompañado del comprobante de pago de los derechos de inscripción (véase el art. 5.3) para:

[registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com)

**b)** La inscripción en el Serie solo se considerará cuando haya sido aprobada oficialmente por el comité organizador

**5.3 Inscripción en el Porsche Sprint Challenge Ibérica**

**5.3.1 Hasta las 18.00 horas del 22 de Marzo de 2023**

**a)** Todos los pilotos que se inscribieron y participaron en las ediciones 2021 y/o 2022 de la Porsche GT 3 Cup el valor de la inscripción en esta Serie es:

Equipos con 1 piloto - 2.250,00 € + IVA

Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo- 2.500,00 € + IVA

**b)** Todos los equipos que participaron en las ediciones 2021 y 2022 de la Porsche GT 3 Cup el valor de la inscripción en esta Serie es de:

Equipos 1.000,00 € + IVA

**c)** Todos los pilotos que no participaron en las ediciones 2021 y 2022 de la Porsche GT 3 Cup el valor de la inscripción en esta Serie es de:

Equipos con 1 piloto – 3.000,00 € + IVA

Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo- 3.500,00 € + IVA

**d)** Todos los equipos que no participaron en las ediciones 2021 y/o 2022 de la Porsche GT 3 Cup el valor de la inscripción en esta Serie es de:

Equipos 1.500,00 € + IVA

Todos os concorrentes e pilotos cujos pedidos de inscrição sejam aceites comprometem-se a cumprir os regulamentos aplicáveis para esta competição.

**Os pedidos de inscrição devem ser enviados a:**

**a)** Todos os concorrentes que desejem participar nesta Série devem enviar o boletim de inscrição publicado na página web da série devidamente preenchido acompanhado dos anexos solicitados o qual deve ser acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição (ver Art. 5.3) para:

[registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com)

**b)** A inscrição na Série só é considerada apenas quando for oficialmente aprovada pela comissão organizadora.

**Inscrição na Porsche Sprint Challenge Ibérica**

**Até às 18.00 horas do dia 22 de Março de 2023**

**a)** Todos os pilotos que estiveram inscritos e participaram nas edições de 2021 e/ou 2022 da Porsche GT 3 Cup o valor da inscrição nesta Série é:

Equipas com 1 piloto – 2.250,00 € + IVA

Equipas com 2 pilotos na mesma viatura – 2.500,00 € + IVA

**b)** Todas as equipas que participaram nas edições de 2021 e 2022 da Porsche GT 3 Cup o valor da inscrição nesta Série é de:

Equipas – 1.000,00 € + IVA

**c)** Todos os pilotos inscritos que não participaram nas edições de 2021 e 2022 da Porsche GT 3 Cup o valor da inscrição nesta Série é de:

Equipas com 1 piloto – 3.000,00 € + IVA

Equipas com 2 pilotos na mesma viatura – 3.500,00 € + IVA

**d)** Todas as equipas que não participaram nas edições de 2021 e/ou 2022 da Porsche GT 3 Cup o valor da inscrição nesta Série é de:

Equipas – 1.500,00 € + IVA

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### 5.3.2 Del 23 de Marzo de 2023 a las 18.00 horas del 15 de Junio de 2023

Los valores referidos en los 5.3.1 a); b); C) e d) sufren un incremento del 30%

**5.4** La transferencia de los valores mencionados en les Arts. 5.3.1 a); b); C) e d) debe realizarse para Riscos e Trajetorias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) dentro de los plazos estipulados.

**5.5 Nota:** La Comisión Organizadora aplicará una penalización de 2.000,00 € más el IVA a todo o concursante que esté inscrito en la Serie y, por cualquier motivo, no participe en una competición. Esta penalización debe ser liquidada hasta 10 días después de la prueba que el concursante faltó. En caso de incumplimiento del plazo indicado anteriormente, el concursante en cuestión no está autorizado a participar en la prueba siguiente a su falta.

**5.6** Los importes descritos en los Arts 5.3.1 a); b); C) y d), incluyen una sesión de test a realizar antes del inicio de la temporada (día 27 de Marzo 2023), un transponder (para los pilotos referidos en el Art. 5.3.1 a) y c)) más un equipo CronoLive (solo para los pilotos mencionados en el Art. 5.3.1 c))

### 5.7 Inscripción en cada competición

**5.7.1** Todos los concursantes que deseen participar en cada competición de esta Serie deben enviar el boletín de inscripción publicado en la página web de la serie debidamente cumplimentado dentro de los plazos estipulados en el reglamento particular o información enviada por el promotor el cual debe ser acompañado del comprobante de pago de la cuota de inscripción establecida en el punto 5.7.2 para:

[registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com)

### 5.7.2 Valor de inscripción en cada competición:

**5.7.2.1** Para todos los pilotos cubiertos por el Art. 5.3.1 a) que se pretendan inscribir en las competiciones de esta serie el importe de la inscripción es:

**a)** Equipos con 1 piloto para toda la temporada: 9.600 € + IVA

### Do dia 23 de Março de 2023 até às 18.00 horas do dia 15 de Junho de 2023

Os valores referidos no Arts. 5.3.1 a); b); C) e d) sofrem um incremento de 30%

A transferência dos valores referidos nos Arts. 5.3.1 a); b); C) e d), deve ser efetuada para Riscos e Trajetórias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) dentro dos prazos estipulados.

**Nota:** A todo o concorrente que esteja inscrito na Série e por qualquer motivo não participe numa competição será aplicada pela Comissão Organizadora uma penalidade de 2.000,00 € mais IVA. Esta penalidade tem de ser liquidada até 10 dias após a prova que o concorrente faltou. Caso não seja cumprido o prazo indicado anteriormente o concorrente em causa não está autorizado a participar no evento seguinte à sua falta.

Os valores descritos nos Arts 5.3.1 a); b); C) e d), incluem uma sessão de testes a realizar antes do início da época (dia 27 de Março 2023), um transponder (para os pilotos referidos no Art. 5.3.1 a) e c)) mais um equipamento CronoLive (só para os pilotos referidos no Art. 5.3.1 c))

### Inscrição em cada competição

Todos os concorrentes que desejem participar em cada competição desta Série devem enviar o boletim de inscrição publicado na página web da série devidamente preenchido dentro dos prazos estipulados no reglamento particular ou informação enviada pelo promotor o qual deve ser acompanhado do comprovativo de pagamento da taxa de inscrição definida em 5.7.2 para:

[registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com)

### Valor da Inscrição em cada competição:

Para todos os pilotos abrangidos pelo Art. 5.3.1 a) acima que se pretendam inscrever nas competições desta série o valor da inscrição é:

**a)** Equipas com 1 piloto para toda a época: 9 600 € + IVA

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- a.1)** Equipos con 1 piloto prueba a prueba: 1.800 € + IVA
- b)** Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo para toda la temporada: 10.200 € + IVA
- b.1)** Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo prueba a prueba: 1.950 € + IVA
- 5.7.2.2** Para todos los pilotos cubiertos por el Art. 5.3.1 c) arriba, que se pretendan inscribir en las pruebas de esta Serie el importe de la inscripción es:
- a)** Equipos con 1 piloto para toda la temporada: 10.800 € + IVA
- a.1)** Equipos con 1 piloto prueba a prueba: 2.000 € + IVA
- b)** Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo para toda la temporada: 11.700 € + IVA
- b.1)** Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo prueba a prueba: 2.200 € + IVA
- 5.7.2.3** Los importes descritos en los Arts 5.7.2.1 y 5.7.2.2 incluyen el seguro de cada competición, así como los pases referidos en el Art. 5.7.5 a) y b) abajo
- 5.7.3** Todos los pilotos que no estén inscritos en esta Serie y deseen participar en una prueba, el derecho de la inscripción es:
- a)** Equipos con 1 piloto: 2.500 € + IVA
- a.1)** Equipos con 2 pilotos en el mismo vehículo: 3.000 € + IVA
- 5.7.3.1** Los importes descritos en el Art 5.7.3 incluyen el seguro de la prueba, así como los pases referidos en el Art. 5.7.8 abajo.
- En este caso, si los equipos no poseen transponder propio en el vehículo, el mismo debe ser alquilado a la empresa de cronometraje, así como el Display CronoLive que debe ser alquilado al Promotor
- 5.7.4** La transferencia de los importes mencionados en las Arts. 5.7.2.1, 5.7.2.2 y 5.7.3 debe realizarse a Riscos e Trajetorias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) dentro de los plazos estipulados en el Reglamento Particular de la competición (cierre de las inscripciones en la competición).
- a.1)** Equipas com 1 piloto evento a evento: 1.800 € + IVA
- b)** Equipas com 2 pilotos na mesma viatura para toda a época: 10.200 € + IVA
- b.1)** Equipas com 2 pilotos na mesma viatura evento a evento: 1.950 € + IVA
- Para todos os pilotos abrangidos pelo Art. 5.3.1 c) acima que se pretendam inscrever nos eventos desta Série o valor da inscrição é:
- a)** Equipas com 1 piloto para toda a época: 10.800 € + IVA
- a.1)** Equipas com 1 piloto evento a evento: 2.000 € + IVA
- b)** Equipas com 2 pilotos na mesma viatura para toda a época: 11.700 € + IVA
- b.1)** Equipas com 2 pilotos na mesma viatura evento a evento: 2.200 € + IVA
- Os valores descritos nos Arts 5.7.2.1 e 5.7.2.2 incluem o seguro de cada competição assim como os pases referidos no Art. 5.7.5 a) e b) abaixo
- Todos os pilotos que não estejam inscritos nesta Série e pretendam participar num evento o valor da inscrição é:
- a)** Equipas com 1 piloto: 2.500 € + IVA
- a.1)** Equipas com 2 pilotos na mesma viatura: 3.000 € + IVA
- Os valores descritos no Art 5.7.3 incluem o seguro do evento assim como os pases referidos no Art. 5.7.8 abaixo.
- Neste caso se as equipas não possuírem transponder próprio o mesmo tem de ser alugado na cronometragem assim como o Display CronoLive que tem de ser alugado no Promotor
- A transferência dos valores referidos nos Arts. 5.7.2.1, 5.7.2.2 e 5.7.3 deve ser efetuada para Riscos e Trajetorias, Lda. (IBAN: PT50 0018 000353456893020 78) dentro dos prazos estipulados no Regulamento Particular da competição (fecho das inscrições na competição).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**5.7.5** La lista de pases personales entregados a cada equipo inscrito en esta Serie y válidos para toda la temporada es la siguiente:

**a) Pases anuales**

- 1 pase Piloto (numerado)
- 2 Pase piloto para equipos con 2 pilotos (numerados)
- 1 pase Pit Lane para el Director de Equipo (numerado)
- 4 pases Pit Lane para los mecánicos (numerado)
- 3 abrazaderas o chalecos para acceder al muro
- 8 pases de Paddock (numerados)

**b) Por cada prueba**

- 1 Parque Paddock
- 1 o 2 Parques para los pilotos
- 2 Parques para Invitados
- 2 Pases de catering por cada 2 días de prueba

**5.7.6** La sustitución de los pases (en caso de pérdida/extravío) solo podrá efectuarse después del pago de una tarifa unitaria de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

**5.7.7** En caso de que un concursante necesite más pases "Invitado" además de los que le fueron entregados inicialmente, podrá efectuar su solicitud ante el "Promotor" con una antelación de 5 (cinco días) al email [info@p21motorsport.com](mailto:info@p21motorsport.com) mediante el pago de una tasa unitaria de € 50,00 (cincuenta euros), + IVA.

**5.7.8** Lista de pases personales entregados por el Promotor a los concursantes no inscritos en esta Serie que solo serán válidos para la competición en la que se inscribe:

**a) Pases una prueba**

- 1 pase Piloto (numerado)
- 2 Pase piloto para equipos con 2 pilotos (numerados)

A lista de passes pessoais entregues a cada equipa inscrita nesta Série e válidos para toda a época é a seguinte:

**a) Passes anuais**

- 1 passe para o piloto (numerado)
- 2 Passe piloto para equipas com 2 pilotos (numerados)
- 1 passe Pit Lane para o Diretor de Equipa (numerado)
- 4 passes Pit Lane para os mecânicos (numerado)
- 3 abraçadeiras ou coletes para acesso ao muro
- 8 passes de Paddock (numerados)

**b) Por cada evento**

- 1 Parque Paddock
- 1 ou 2 Parques para os pilotos
- 2 Parques para Convidados
- 2 Passes de catering por cada 2 dias de prova

A substituição de passes (em caso de perda/extravio) só poderá ser efetuada após o pagamento de uma taxa unitária de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

Caso um concorrente necessite de mais passes "Convidado" além dos que lhe foram entregues inicialmente, poderá efetuar a sua requisição junto do "Promotor" com uma antecedência de 5 (cinco dias) para o email [info@p21motorsport.com](mailto:info@p21motorsport.com) mediante o pagamento de uma taxa unitária de € 50,00 (cincuenta Euros), + IVA.

Lista de passes pessoais entregues pelo Promotor aos concorrentes não inscritos nesta Série os quais só serão válidos para a competição em que se inscreve:

**a) Passes um evento**

- 1 passe para o piloto (numerado)
- 2 Passe piloto para equipas com 2 pilotos (numerados)

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- |   |  |
|---|--|
| <p>1 pase Pit Lane para el Director de Equipo (numerado)</p> <p>4 pases Pit Lane para los mecánicos (numerados)</p> <p>3 pases para acceder al muro (numerados)</p> <p>3 abrazaderas o chalecos para acceder al muro</p> <p>4 pases de Paddock (numerados)</p> <p>1 o 2 Parques para los pilotos</p> <p>1 Parque para Invitados</p> <p>2 Pases de catering por cada 2 días de competición</p> <p><b>5.7.8.1</b> Si el concursante necesita más pases de "Invitado" o pases de reemplazo (en caso de pérdida/extravío), se aplica el artículo. 5.7.6 y art. 5.7.7</p> <p><b>5.8</b> El plazo de cierre de las inscripciones para las competiciones se fija en 10 días antes de la celebración de la competición en la que desea participar (inicio de las verificaciones administrativas)</p> <p><b>5.9</b> Está prohibido el cambio de concursante después del cierre de las inscripciones. Pasado este plazo de inscripción, el concursante podrá reemplazar el (los) piloto (s) hasta el momento de finalización de las verificaciones administrativas, así como el vehículo, siempre que sea por otro de lo mismo grupo. Todos estos posibles cambios tendrán que contar con el consentimiento del Colegio de Comisarios Deportivos/Comité de organización en cada caso (CDI Art. 9.13). Al cierre de estas verificaciones se publicará la lista definitiva de inscritos de la competición, que será aprobada por el Colegio de Comisarios Deportivos. Al cerrar de estas verificaciones se publicará la lista definitiva de inscritos de la competición.</p> <p><b>5.10</b> Si por razones de fuerza mayor, un concursante se viera obligado a modificar la designación de sus pilotos (pasar su inscripción de un a dos pilotos o viceversa) una vez publicada la lista de inscritos definitiva de la competición (tras las verificaciones administrativas), deberá solicitarlo por escrito a los Comisarios Deportivos.</p> | <p>1 passe Pit Lane para o Diretor de Equipa (numerado)</p> <p>4 passes Pit Lane para os mecânicos (numerados)</p> <p>3 passes para acesso ao muro (numerados)</p> <p>3 abraçadeiras ou coletes para acesso ao muro</p> <p>4 passes de Paddock (numerados)</p> <p>1 ou 2 Parques para os pilotos</p> <p>1 Parque para Convidados</p> <p>2 Passes de catering por cada 2 dias de competição</p> <p>Caso o concorrente necessite de mais passes de "Convidado" ou substituição de passes (em caso de perda/extravio), aplica-se o Art. 5.7.6 e Art. 5.7.7</p> <p>Para todas as competições em que um concorrente pretenda participar as inscrições encerram 10 dias antes do início dessa competição (Início das Verificações Administrativas).</p> <p>É proibida a mudança de proponente após o encerramento das inscrições. Após este período de inscrição, o proponente pode substituir o (s) piloto (s) até ao final das verificações administrativas, bem como o veículo, desde que seja por outro do mesmo grupo. Todas estas eventuais alterações terão de ser aprovadas pelo Colégio de Comissários Desportivos/Comité de Organização em cada caso (CDI Art. 9.13). No encerramento destas verificações, será publicada a lista definitiva de candidatos à competição, que será aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos. No encerramento destas verificações, será publicada a lista definitiva de inscritos na competição.</p> <p>Se, por razões de força maior, um concorrente for obrigado a alterar a designação dos seus pilotos (passar a sua inscrição de um para dois pilotos ou vice-versa) após a publicação da lista definitiva de inscritos para a competição (após as verificações administrativas), deverá solicitá-lo por escrito aos Comissários Desportivos.</p> |
|---|--|

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Si esta modificación fuera aprobada, se le podrá aplicar la penalización para la primera carrera de retroceso de tres posiciones en la parrilla de salida.

### 5.11 Equipos - Constitución

- a) En cada evento del Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipo estará formado por un piloto.
- b) opcionalmente, y siempre que el concursante así lo declare en su boletín de inscripción del evento, el equipo podrá designar dos pilotos para participar en la prueba (un piloto por cada carrera en un mismo vehículo).
- c) En el caso de equipos con dos Pilotos, se deberá indicar con la debida antelación a los Comisarios Deportivos y antes del inicio de los entrenamientos libres, cual Piloto 1 y Piloto 2.

**5.12** En cualquier competición, un Piloto solo podrá conducir el vehículo del grupo en el que se haya inscrito, salvo excepción previa y expresa concedida por los Comisarios Deportivos en caso de fuerza mayor.

**5.13** El Comité Organizador de esta Serie podrá inscribir en cada prueba uno o más vehículos destinados a Pilotos invitados que a todos los efectos estarán en igualdad de condiciones con los demás participantes de la Serie, en cuyo caso no se les atribuirán puntos.

**5.14** En las competiciones en las que participen los pilotos invitados, éstos no obtendrán puntos para la Serie ni bloquearán resultados a los pilotos inscritos regularmente en la Serie

**5.15** Solo se asignarán puntos a los Pilotos debidamente inscritos en esta serie de conformidad con el presente artículo.

**5.16** Los pilotos que participen puntualmente en las competiciones puntuables para esta Serie, pero no estén inscritos en ella, no obtendrán puntos ni bloquearán resultados a los pilotos inscritos en esta Serie.

Se esta alteração for aprovada, poderá ser-lhe aplicado, a penalidade para a 1ª corrida de recuo de três posições na grelha de partida.

### Equipas – Constituição

- a) Em cada evento da Porsche Sprint Challenge Ibérica, cada equipa será constituída por um piloto.
- b) Opcionalmente, e desde que o concorrente assim o declare no respetivo boletim de inscrição do evento, a equipa poderá designar dois pilotos para participar no evento (um piloto para cada corrida numa mesma viatura).
- c) Em caso de equipas com dois Pilotos, deve ser indicado atempadamente aos Comissários Desportivos e antes do início das sessões de treinos livres, qual o Piloto 1 e Piloto 2.

Em qualquer competição um Piloto só poderá conduzir a viatura do grupo no qual foi inscrito, salvo derrogação prévia e expressa concedida pelos Comissários Desportivos, em caso de força maior.

A comissão organizadora desta Série, poderá inscrever em cada evento, uma ou mais viaturas destinadas a Pilotos convidados que para todos os efeitos, estarão em igualdade de circunstâncias com os restantes participantes desta Série, não lhes sendo atribuídas neste caso quaisquer pontuações

Nas competições em que participem os pilotos convidados, esses não obterão quaisquer pontuações para a Série, nem retirarão quaisquer pontuações aos pilotos regularmente inscritos na Série

Apenas serão atribuídos pontos aos pilotos devidamente inscritos nesta série em conformidade com o presente artigo

Quaisquer pilotos que pontualmente participem nas competições pontuáveis para esta Série, mas não se encontrem nela inscrita, não obterão quaisquer pontuações nem retirarão pontos aos pilotos inscritos nesta Série.



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### ART. 6 CATEGORÍAS DE LOS PILOTOS

**6.1** Es obligatorio que todos los pilotos en el momento de su inscripción en esta Serie transcriban su palmarés en la ficha de inscripción para que el Comité Organizador en función de lo descrito en dicho palmarés pueda asignarlo en una de las categorías descritas a continuación.

**6.2** En función de la experiencia y de sus palmares de cada piloto, se le asignará una categoría como sigue:

**6.2.1 PRO - AM** - Pilotos que tengan bastante experiencia en la participación de Campeonatos, Copas o Trofeos nacionales o Internacionales, que en los últimos 5 (cinco) años hayan quedado 5 (cinco) primeros clasificados de la clasificación final absoluta

También entran en esta categoría los tres (tres) primeros clasificados en cada una de las categorías (GD y AM) de la GT3 Cup en 2022.

**6.2.2 Categoría GD** – Pilotos con experiencia en categorías del automovilismo nacional o Internacional, con 45 (cuarenta y cinco) años de edad o más, que posean participaciones en los Campeonatos, Copas o Trofeos nacionales o Internacionales

**6.2.3 Categoría AM** – Pilotos oriundos del Karting con 3 (tres) o más años de experiencia en competiciones de Karting de carácter nacional o internacional, pilotos que hayan participado en la GT3 Cup 2021 y 2022, pero no se hayan clasificado en los 3 (tres) primeros lugares de la clasificación final o pilotos que hayan participado en Campeonatos, Copas o Trofeos nacionales o Internacionales pero que no hayan obtenido clasificaciones pero no se hayan clasificado en los 3 (tres) primeros lugares de la clasificación final.

**6.3** El Comité Organizador podrá rechazar una inscripción de piloto(s) o equipo(s) de conformidad con el art. 3.14 del CDI

Además de lo descrito en el párrafo anterior la Comisión Organizadora es responsable de la aprobación de las inscripciones pudiendo ejercer el derecho de denegación de inscripción, en

### CATEGORIAS DOS PILOTOS

É obrigatório que todos os pilotos quando da sua inscrição nesta Série transcrevam o seu palmarés na ficha de inscrição para que a Comissão Organizadora em função do descrito nesse palmarés o possa colocar numa das categorias abaixo descritas.

Conforme a experiência e respetivos palmarés de cada piloto, ser-lhe-á atribuída uma categoria como segue:

**PRO – AM** – Pilotos que tenham bastante experiência na participação de Campeonatos, Taças ou Troféus nacionais ou Internacionais, que nos últimos 5 (cinco) anos tenham ficado 5 (cinco) primeiros classificados da classificação final absoluta.

Enquadram-se também na presente categoria os 3 (três) primeiros classificados em cada uma das categorias (GD e AM) da GT3 Cup em 2022.

**Categoría GD** – Pilotos com experiência em categorias do automobilismo nacional ou Internacional, com 45 (quarenta e cinco) anos de idade ou mais, que possuam participações nos em Campeonatos, Taças ou Troféus nacionais ou Internacionais.

**Categoría AM** – Pilotos oriundos do Karting com 3 (três) ou mais anos de experiência em competições de Karting de carácter nacional ou internacional, pilotos que tenham participado na GT3 Cup 2021 e 2022, mas não se tenham classificado nos 3 (três) primeiros lugares da classificação final ou pilotos que tenham participado em Campeonatos, Taças ou Troféus nacionais ou Internacionais mas que não tenham obtido classificações mas não se tenham classificado nos 3 (três) primeiros lugares da classificação final.

A Comissão Organizadora pode recusar uma inscrição de piloto(s) ou equipa(s) nos termos do Art. 3.14 do CDI

Além do descrito no paragrafo anterior a Comissão Organizadora é responsável pela aprovação das inscrições podendo exercer o direito de recusa de inscrição nomeadamente para salvaguarda do

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

particular para salvaguardar el respeto de los principios rectores del Código de Buena Conducta y la filosofía de la Serie de la presente competición

- 6.4** De conformidad con lo preceptuado en el Art. 3.19 del CDI, el mismo vehículo no podrá inscribirse en más de una competición en un mismo evento.
- 6.5** El número máximo de vehículos autorizados a tomar parte en cada evento estará limitado por la licencia del circuito (Reglamentación FIA /Anexo O del CDI).

### ART. 7 JURISDICCIÓN

- 7.1** Todos los concursantes / pilotos que se inscriban en esta Serie se adhieren sin restricciones al presente reglamento.
- 7.2** Todos los anexos y complementos al presente Reglamento, que el Comité Organizador de la Serie tenga intención de publicar, tendrán fuerza de ley, del mismo modo que el Reglamento, siempre que hayan sido aprobados previamente por RFEDA y publicados en la página web en [www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com) y en la APP SPORTITY
- 7.3** El Comité Organizador de la Serie no será responsable de ningún accidente ni de las consecuencias de los mismos, ya sean causados por los concursantes independientemente de que sean las víctimas, procedan o no del vehículo participante
- 7.4** Asimismo, el Comité Organizador de la Serie no se hace responsable de las consecuencias de la infracción de las leyes, reglamentos y códigos vigentes, que deben ser soportados por los infractores
- 7.5** El Comité Organizador de la Serie se reserva el derecho de proponer al Colegio de Comisarios Deportivos la aplicación de sanciones a cualquier concursante/piloto que no respete la letra y el espíritu del presente Reglamento Deportivo o Técnico, o que, en cualquier forma, perjudique el buen nombre, imagen y prestigio de la Serie o de cualquiera de sus promotores, que someterá tales

respeito pelos princípios orientadores do Código de Boa Conduta e a filosofia da Série da presente competição

Em conformidade com o disposto no Art. 3.19 do CDI, o mesmo veículo não pode ser inscrito em mais de uma competição num mesmo evento.

O número máximo de veículos autorizados a participar em cada competição é limitado pela licença de circuito (regulamentação FIA /Anexo O do CDI).

### JURISDIÇÃO

Todos os concorrentes / pilotos que efetuem a sua inscrição nesta Serie aderem, sem restrições, ao presente regulamento.

Todos os anexos e aditamentos ao presente regulamento, que a Comissão Organizadora da Série entender publicar, terão força de lei, do mesmo modo que o regulamento, desde que previamente aprovados pela RFEDA e publicados na página web em [www.porschesprintchallengeiberica.com](http://www.porschesprintchallengeiberica.com) e na APP SPORTITY

À Comissão Organizadora da Serie não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causados pelos concorrentes, quer hajam sido estes as vítimas, quer provenham ou não da viatura participante.

De igual forma, a Comissão Organizadora da Série não é responsável pelas consequências da violação das leis, regulamentos e códigos em vigor, que devem ser suportados pelos infratores.

A Comissão Organizadora da Série reserva-se no direito de propor ao Colégio de Comisários Desportivos a aplicação de sanções a qualquer concorrente/piloto que não respete a letra e o espírito do presente Regulamento Deportivo ou Técnico, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio da Série ou de qualquer de seus promotores, que submeterá tais decisões à ratificação da RFEDA, sem prejuízo das

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

decisiones a la ratificación de la RFEDA, sin perjuicio de las mismas u otras sanciones que la RFEDA decida aplicar.

- 7.6** No podrá imputarse al Comité Organizador ninguna responsabilidad por los posibles perjuicios que pudieran derivarse de una decisión de este tipo

### ART. 8 SEGURO

- 8.1** El Organizador de cada Prueba deberá contratar una Póliza de Seguro de Responsabilidad Civil, que esté de acuerdo con la normativa de la RFEDA y de las ADNs donde se realizan las diferentes pruebas de la Serie, con validez para el año en curso. Esta póliza de Seguro deberá estar a disposición de los concursantes si así es solicitado.

- 8.2** El Seguro citado anteriormente, no afectará a otras pólizas personales tomadas por el equipo o por cualquier persona de éste.

Los equipos y pilotos participantes en la prueba no serán considerados como terceros entre ellos.

- 8.2.1** No se consideran terceros (y como tales, están excluidos del ámbito de la protección del seguro) los elementos poseedores de credenciales válidas para la prueba. Quedan excluidos de la protección del seguro aquellos que se encuentren en lugares prohibidos por el organizador de la prueba.

- 8.2.2** Los concursantes, pilotos y miembros de sus equipos, al formalizar su inscripción, renuncian irrevocablemente a cualquier tipo de indemnización por daños sufridos en caso de accidente, así como eximen de toda responsabilidad a los organizadores, la RFEDA u otra ADN, oficiales de prueba y promotores de la prueba, renunciando también a formular cualquier reclamación contra éstos.

### ART. 9 PRUEBAS PUNTUABLES EN LA SERIE

- 9.1** El número de carreras que integran el Porsche Sprint Challenge Ibérica es de

mesmas ou outras sanções que a RFEDA decida aplicar.

Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à Comissão Organizadora por eventuais prejuízos que de uma decisão deste tipo possam advir.

### SEGURO

O Organizador de cada Evento deverá contratar uma Apólice de Seguro de Responsabilidade Civil, que esteja de acordo com as normas da RFEDA e das ADNs onde se realizam os diferentes eventos da Série, com validade para o ano em curso. Esta apólice de Seguro deverá estar à disposição dos concorrentes se assim for solicitado.

O Seguro mencionado anteriormente, não afetará outras apólices pessoais tomadas pela equipa ou por qualquer pessoa deste.

As equipas e pilotos participantes no evento não serão considerados terceiros entre si.

Não são considerados terceiros (e como tal, estão excluídos do âmbito de proteção do seguro) os elementos possuidores de credenciais válidas para o evento. Estão ainda excluídos de proteção do seguro, aqueles que se encontrem em locais interditos pelo organizador do evento.

Os concorrentes, pilotos e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a RFEDA ou outra ADN, oficiais de prova e promotores do evento, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra estes.

### EVENTOS PONTUÁVEIS PARA A SÉRIE

O número de corridas que integram a Porsche Sprint Challenge Ibérica é de doze

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

doce (12) que se desarrollan en los siguientes SEIS (6) eventos

- 9.2** El calendario oficial de carreras para el Porsche Sprint Challenge Ibérica 2023 es el siguiente:

Circuito	Fecha
Portimão (P)	14 – 16 Abril
Motorland (E)	27 – 28 Mayo
Navarra (E)	24 – 25 Junio
Estoril (P)	29 – 30 Julio
Jerez (E)	23 – 24 Septiembre
Valencia (E)	14 – 15 Octubre

- 9.3** El Comité Organizador se reserva el derecho de modificar la fecha y lugar de una o varias competiciones del calendario, con la autorización de la RFEDA.

### ART. 10 FORMATO DEL EVENTO

En todos los eventos del Porsche Sprint Challenge Ibérica, el programa obligatorio de competición es el siguiente:

#### 10.1 Entrenamientos Libres

Habrà dos sesiones de Entrenamiento Libres con una duraci3n de 40 (cuarenta) minutos cada uno.

#### 10.2 Entrenamientos Cronometrados

Habrà dos sesiones de Entrenamientos Cronometrados con 20 (veinte minutos) cada uno.

#### 10.3 Carreras

Se disputaràn 2 (dos) carreras con una duraci3n de 28 minutos + 1 vuelta

### ART. 11 CLASIFICACI3N. PUNTUACIONES

- 11.1** En cada una de las carreras puntuables se estableceràn las siguientes clasificaciones:

- 11.2** Clasificaci3n General Scratch para todos los pilotos participantes en cada uno de los grupos definidos en el art. 4.3.1 del presente reglamento.

(12) que se desenrolam nos seguintes SEIS (6) eventos.

O calendàrio oficial das corridas da Porsche Sprint Challenge Ibérica 2023 é o seguinte:

Circuito	Data
Portimão (P)	14 – 16 Abril
Motorland (E)	27 – 28 Maio
Navarra (E)	24 – 25 Junho
Estoril (P)	29 – 30 Julho
Jerez (E)	23 – 24 Setembro
Valência (E)	14 – 15 Outubro

A Comiss3o Organizadora reserva-se no direito de modificar a data e local de uma ou vãrias competiç3es do calendãrio, com a autorizaç3o da RFEDA.

### F3RMULA DO EVENTO

Em todos os eventos da Porsche Sprint Challenge Ibérica, o programa obrigat3rio da competiç3o é o seguinte:

#### Treinos Livres

Haverà duas sess3es de Treinos Livres com uma duraç3o de 40 (quarenta) minutos cada

#### Treinos Cronometrados

Haverà duas sess3es de Treinos Cronometrados com de 20 (vinte minutos) minutos cada.

#### Corridas

Serão disputadas 2 (duas) corridas com uma duraç3o de 28 minutos + 1 volta

### CLASSIFICAÇ3O. PONTUAÇ3ES

Em cada uma das corridas pontuãveis devem ser estabelecidas as seguintes classificaç3es:

Classificaç3o geral para todos os pilotos participantes em cada um dos grupos definidos no Art. 4.3.1 do presente reglamento.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**11.3** Para cada uno de los grupos definidos en el Art. 4.3.1 habrá aún las siguientes clasificaciones:

- a)** Clasificación de la Copa para pilotos PRO-AM
- b)** Clasificación de la Copa para pilotos GD
- c)** Clasificación de la Copa para pilotos AM

**11.4** Clasificación de la Copa para Damas en el conjunto de todos los Grupos y Categorías definidos en el arts. 4.3.1 Y 6.2 del presente reglamento.

**11.5** Clasificación de la Copa para Equipos en el conjunto de todos los Grupos definidos en el art. 4.3.1 del presente reglamento.

**11.6 Asignación de puntos**

**11.6.1** En cada carrera puntuable para el Porsche Sprint Challenge Ibérica cada piloto obtendrá los siguientes puntos de acuerdo con el lugar que le corresponda en la clasificación general final absoluta de cada grupo (997.2, 991.1 y 991.2) o de cada categoría dentro de su grupo.

Clasificación	Puntos
1º	24 puntos
2º	22 puntos
3º	20 puntos
4º	18 puntos
5º	16 puntos
6º	15 puntos
7º	14 puntos
8º	13 puntos
9º	12 puntos
10º	11 puntos

y así sucesivamente, de punto en punto hasta el 20º clasificado

**11.6.2 a) Equipos a solo:** A efectos de puntuación final en el Porsche Sprint Challenge Ibérica (Grupo o Categoría), los pilotos se clasifican en las carreras posibles que compiten.

Para cada um dos grupos definidos no Art. 4.3.1 haverá ainda as seguintes classificações:

- a)** Classificação da Taça para pilotos PRO-AM
- b)** Classificação da Taça para pilotos GD
- c)** Classificação da Taça para pilotos AM

Classificação da Taça para Senhoras no conjunto de todos os Grupos e Categorias definidos nos Art. 4.3.1 e 6.2 do presente reglamento.

Classificação da Taça para Equipas no conjunto de todos os Grupos definidos no Art. 4.3.1 do presente reglamento.

**Atribuição de pontos**

Em cada corrida pontuável para a Porsche Sprint Challenge Ibérica cada piloto obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta de cada grupo (997.2, 991.1 e 991.2) ou de cada categoria dentro do seu grupo.

Classificação	Pontos
1º	24 pontos
2º	22 pontos
3º	20 pontos
4º	18 pontos
5º	16 pontos
6º	15 pontos
7º	14 pontos
8º	13 pontos
9º	12 pontos
10º	11 pontos

e assim sucessivamente, de ponto em ponto até ao 20º classificado

**a) Equipas a solo:** Para efeitos de pontuação final na Porsche Sprint Challenge Ibérica (Grupo ou Categoría), os pilotos classificam-se nas corridas possíveis, que disputarem.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### **b) Equipos formados por 2 pilotos:**

Ambos pilotos se anotan entre sí (carrera 1, carrera 2).

El piloto que haga la carrera 1, estará puntuando simultáneamente para él y su compañero de equipo. En caso de obtener la vuelta más rápida, ésta será solo al piloto que la haya realizado y por eso este punto es solo del piloto que eventualmente esté al volante.

El piloto que haga la carrera 2, estará puntuando simultáneamente para él y su compañero de equipo. En caso de obtener la vuelta más rápida, ésta será solo al piloto que la haya realizado y por eso este punto es solo del piloto que eventualmente esté al volante.

**11.6.3** Además, se asignarán los siguientes puntos adicionales a cada piloto y a cada grupo:

**a)** El piloto que registre la vuelta más rápida en cada una de las sesiones de entrenamiento cronometradas se beneficiará de 1 (un) punto suplementario. Este punto no se aplica al compañero de equipo. Solo se puntuará aquel que esté al volante en el momento de la obtención de la vuelta más rápida.

**b)** El piloto que registre la vuelta más rápida en cada una de las carreras recibirá 1 (un) punto suplementario. Es decir, solo el piloto al volante se beneficia de este punto adicional.

#### Otras consideraciones a tener en cuenta

Los puntos para los Trofeos contemplados en el Art. 1.2 d) a I) se concederán según los siguientes parámetros:

**Categoría PRO-AM:** Se otorgará la totalidad de los puntos si el número de participantes que comienzan la carrera es igual o superior a seis (3). Si es igual o inferior a 2 (dos) solo se asignará el 50 % de los puntos

**Categoría GD:** Se otorgará la totalidad de los puntos si el número de participantes que comienzan la carrera es igual o superior a seis (3). Si es igual o inferior a 2 (dos) solo se asignará el 50 % de los puntos

### **b) Equipas constituídas por 2 pilotos:**

Ambos os pilotos pontuam um para o outro (corrida 1, corrida 2).

O piloto que faça a corrida 1, irá estar a pontuar em simultâneo para si e para o seu companheiro de equipa. Em caso de obtenção da volta mais rápida, esta será apenas ao piloto que a efetuou e por isso este ponto é apenas do piloto que eventualmente esteja ao volante.

O piloto que faça a corrida 2, irá estar a pontuar em simultâneo para si e para o seu companheiro de equipa. Em caso de obtenção da volta mais rápida, esta será apenas ao piloto que a efetuou e por isso este ponto é apenas do piloto que eventualmente esteja ao volante.

A cada piloto e em cada grupo são ainda atribuídos os seguintes pontos suplementares como segue:

**a)** O piloto que registrar a volta mais rápida em cada uma das sessões de treinos cronometrados beneficiará de 1 (um) ponto suplementar. Este ponto não é aplicado ao companheiro da equipa. Apenas aquele que estiver ao volante no momento da obtenção da volta mais rápida, será pontuado.

**b)** O piloto que registrar a volta mais rápida em cada uma das corridas beneficiará de 1 (um) ponto suplementar. Ou seja, só o piloto que está ao volante beneficia desse ponto suplementar.

#### Outras considerações a ter em conta

Os pontos para os Troféus referidos no Art. 1.2 d) a I) serão concedidos de acordo com os seguintes parâmetros:

**Categoría PRO-AM:** Todos os pontos são concedidos se o número de participantes que inician a corrida for igual ou superior a seis (3). Se for igual ou menor do que 2 (dois) são atribuídos somente 50 % dos pontos

**Categoría GD:** Todos os pontos são concedidos se o número de participantes que inician a corrida for igual ou superior a seis (3). Se for igual ou menor do que 2 (dois) são atribuídos somente 50 % dos pontos

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**Categoría AM:** Se otorgará la totalidad de los puntos si el número de participantes que comienzan la carrera es igual o superior a seis (3). Si es igual o inferior a 2 (dos) solo se asignará el 50 % de los puntos

- 11.7** En cada carrera puntuable para el Porsche Sprint Challenge Ibérica cada equipo obtendrá los siguientes puntos de acuerdo con la posición alcanzada en la clasificación general final absoluta en el conjunto de todos los grupos (997.2, 991.1 y 991.2).

Clasificación	Puntos
1º	10 puntos
2º	8 puntos
3º	6 puntos
4º	4 puntos
5º	3 puntos
6º	2 puntos

- 11.8** Otras consideraciones a tener en cuenta:

**11.8.1** Las puntuaciones mencionadas en el Art. 11.6.3, serán siempre atribuidas, aunque el piloto no se haya clasificado en la competición. Excepto en caso de que sea descalificado.

**11.8.2** En caso de que el piloto que haya realizado la vuelta más rápida en los entrenamientos sea descalificado, los puntos serán asignados al piloto que haya efectuado la segunda vuelta más rápida y así sucesivamente.

**11.8.3** En caso de que el piloto que haya realizado la vuelta más rápida en una de las carreras sea descalificado, los puntos serán asignados al piloto que haya efectuado la segunda vuelta más rápida y así sucesivamente.

**11.9** Para que un equipo pueda puntuar en la Porsche Sprint Challenge Ibérica, este deberá estar debidamente inscrito en la Serie y poseer una licencia deportiva válida para el año en curso. Se tendrá en cuenta el mejor resultado en carrera por equipo.

**11.10** Si la distancia/tiempo de la carrera se reduce o la carrera se cancela/suspende

**Categoría AM:** Todos os pontos são concedidos se o número de participantes que inician a corrida for igual ou superior a seis (3). Se for igual ou menor do que 2 (dois) são atribuídos somente 50 % dos pontos

Em cada corrida pontuável para a Porsche Sprint Challenge Ibérica cada equipa obterá os seguintes pontos de acordo com o lugar que lhe couber na classificação geral final absoluta no conjunto de todos os grupos (997.2, 991.1 e 991.2).

Classificação	Pontos
1º	10 pontos
2º	8 pontos
3º	6 pontos
4º	4 pontos
5º	3 pontos
6º	2 pontos

Otras considerações a ter em conta:

As pontuações referidas no Art. 11.6.3, serão sempre atribuídas, mesmo que o piloto não se tenha classificado na competição. Exceto no caso deste ser desqualificado.

Caso o piloto que tenha efetuado a volta mais rápida nos treinos seja desqualificado, os pontos serão atribuídos ao piloto que tenha efetuado a 2ª volta mais rápida e assim sucessivamente.

Caso o piloto que tenha efetuado a volta mais rápida numa das corridas seja desqualificado, os pontos serão atribuídos ao piloto que tenha efetuado a 2ª volta mais rápida e assim sucessivamente.

Para que uma equipa possa pontuar na Porsche Sprint Challenge Ibérica, esta deverá estar debidamente inscrita na Serie e possuir uma licença desportiva válida para o ano em curso. Será tido em conta o melhor resultado em corrida por equipa.

Se a distância/tempo da corrida for reduzida ou se a corrida for cancelada/suspensa em

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

conforme a lo dispuesto en el art. 40 y no se puede reanudar, los participantes obtendrán los puntos indicados, siempre que en el momento en que la carrera se interrumpa el líder de cada Grupo / Categoría haya recorrido la siguiente distancia (basado en las vueltas completadas por el ganador en la clasificación final de cada Grupo / Categoría):

Menos de dos vueltas: 0 puntos.

2 vueltas, pero menos de 75% de distancia: 50% puntos

75 % o más: 100 % puntos

En caso de que se presente por cualquier motivo una bandera roja en el minuto 20 de la carrera y ésta no pueda reiniciarse, se asignará el 50 % de los puntos.

No se añadirán vueltas adicionales a la distancia de carrera en caso de que se utilice el Safety Car en cualquier momento de una carrera, incluso si se ha utilizado el Safety Car en cualquier momento de una carrera.

**11.11** El 75% de la distancia de la carrera original se calcula sobre el número de vueltas o tiempo de acuerdo a la duración de carrera (vueltas o tiempo).

### **ART. 12 CLASIFICACIÓN FINAL. RESULTADOS A RETENER**

**12.1** Para la clasificación final de la Porsche Sprint Challenge Ibérica - Grupos o Categoría y equipos - se tendrán en cuenta para cada Piloto, todos los resultados obtenidos en las carreras realizadas.

**12.2** No se podrán descontar los resultados correspondientes a decisiones de Comisarios Deportivos (desclasificaciones) o no participaciones por sanciones, es decir, estos resultados se retendrán siempre.

#### **12.3 Empates**

**12.3.1** Si uno o más pilotos - o equipos - terminan la temporada con el mismo número de puntos en la clasificación final de Grupos o Categorías, se aplicarán las siguientes reglas

conformidade com o art. 40 e não pode ser retomado, os participantes obterão os pontos indicados, desde que no momento em que a corrida seja interrompida o líder de cada Grupo / Categoría tenha percorrido a seguinte distância (com base nas voltas completadas pelo vencedor na classificação final de cada Grupo / Categoría):

Menos de duas voltas: 0 pontos.

2 voltas, mas menos de 75% da distância: 50 % pontos

75 % ou mais: 100% pontos

No caso de ser apresentada por qualquer motivo uma bandeira vermelha ao minuto 20 da corrida e esta não puder ser reiniciada serão atribuídos 50 % dos pontos

Não devem ser acrescentadas voltas adicionais à distância da corrida caso se o Safety Car for utilizado em qualquer momento da corrida, mesmo que o Safety Car tenha sido utilizado em qualquer momento da corrida.

Os 75% da distância da corrida original são calculados sobre o número de voltas ou tempo de acordo com a duração da corrida (voltas ou tempo).

### **CLASSIFICAÇÃO FINAL. RESULTADOS A RETER**

Para a classificação final da Porsche Sprint Challenge Ibérica – Grupos ou Categoría e equipas – serão considerados em relação a cada Piloto, todos os resultados obtidos nas corridas realizadas.

Não poderão ser deduzidos os zeros correspondentes a decisões de Comissários Deportivos (desclassificações) ou não participações por sanções, ou seja, estes resultados serão sempre retidos.

#### **Empates**

Se um ou mais pilotos - ou equipas - terminarem a época com o mesmo número de pontos na classificação final de Grupos ou Categorías, aplicam-se as seguintes regras



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

de desempate con referencia al art. 27.2 de las Prescripciones Comunes de Los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España:

- 12.3.2** En función de los puestos (primer lugar, segundo lugar, tercer lugar, etc.) obtenidos en las clasificaciones generales de cada Grupo o Categoría de las Competiciones que sirvieron de base para la obtención de los puntos totales.
- 12.3.3** En función de los lugares obtenidos en las clasificaciones generales de cada Grupo o Categoría de todas las Competiciones en que cada uno de los Pilotos que están empatados participó.
- 12.3.4** En caso de nuevo empate, el Comité Organizador junto a la RFEDA designará el vencedor basándose en otras consideraciones que juzgue oportunas.
- 12.3.5** Si dos o más pilotos marcan el tiempo de vuelta rápida idéntico en la misma sesión calificativa o carrera, la prioridad será para aquel que la haya marcado en primer lugar durante la sesión
- 12.4** En caso de igualdad en la puntuación por equipos se aplica la misma regla del Art. 12.3

### ART. 13 CEREMONIA DE PÓDIUM. TROFEOS

- 13.1** En cada una de las carreras se efectuará un reparto de trofeos
- 13.2** Todos los pilotos que se hayan hecho acreedores de un Trofeo deberán participar en la ceremonia de entrega de premios en el Pódium y respetar todas las reglas e instrucciones referentes al procedimiento del mismo
- 13.3** Siempre que sea posible se preverá un Parque Cerrado junto al Podio para los tres primeros clasificados de cada Grupo (ver art. 13.6 a)) en la carrera y el primero (o los tres primeros - ver art.13.6 b)) de cada Categoría, con acceso directo al Podio.
- 13.4** Está prohibido el acceso al Pódium de personas ajenas a la ceremonia, incluidas azafatas, familiares o personas identificadas con Marcas comerciales que no sean estrictamente las pertenecientes

de desempate (com referência ao art. 27 das Prescrições Comuns dos Campeonatos, Copas, Troféus e Challenges de Espanha:

- Em função dos lugares (primeiro lugar, segundo lugar, terceiro lugar, etc.) obtidos nas classificações gerais de cada Grupo ou Categoria das Competições que serviram de base para a obtenção dos pontos totais;
- Em função dos lugares obtidos nas classificações gerais de cada Grupo ou Categoria de todas as Competições em que cada um dos Pilotos que estão empatados participou.
- Em caso de novo empate, a Comissão Organizadora, em conjunto com a RFEDA, designa o vencedor com base noutras considerações que considere oportunas.
- Se dois ou mais pilotos fizerem o mesmo tempo numa volta rápida na mesma sessão de qualificação ou corrida, a prioridade será para aquele que a tenha efetuado em primeiro lugar durante a sessão.
- No caso de igualdade na pontuação por equipas aplica-se a mesma regra do Art. 12.3

### CERIMÓNIA DE PÓDIO. TROFÉUS

- Em cada uma das corridas será realizada uma cerimónia de distribuição de prémios
- Todos os pilotos que tenham direito a receber um Troféu devem participar da Cerimónia de entrega de prémios no pódio e respeitar todas as regras e instruções relativas ao procedimento do mesmo
- Sempre que possível será previsto um Parque Fechado junto ao Pódio para os três primeiros classificados de cada Grupo (ver art. 13.6 a)) na corrida e o primeiro (ou os três primeiros - ver art.13.6 b)) de cada Categoria, com acesso direto ao Pódio.
- É proibido o acesso ao Pódio de pessoas alheias à cerimônia, incluindo aeromoças, familiares ou pessoas identificadas com Marcas comerciais que não sejam estritamente as pertencentes ao patrocinador ou patrocinadores da Série.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

al patrocinador o patrocinadores de la Serie.

- 13.5** Los pilotos deberán acceder a la ceremonia del pódium con el mono ignífugo, que llevará la publicidad obligatoria, y la gorra del suministrador de neumáticos, que les será entregada por la Organización.

Esta ceremonia de podio se rige también por los mismos supuestos previstos en el art. 45.6.

- 13.6** Los trofeos a entregar en la ceremonia de Pódium y por el orden que se cita, serán los siguientes:

### a) General - Grupo

1ºs clasificados General Scratch de cada Grupo + Equipo

2ºs clasificados General Scratch de cada Grupo

3ºs clasificados General Scratch de cada Grupo

### b) General - Categoría

1º clasificado de cada Categoría (Copa PRO-AM, GD y AM en cada Grupo)

2º clasificado de cada Categoría (Copa PRO-AM, GD y AM en cada Grupo) (\*)

3º clasificado de cada Categoría (Copa PRO-AM, GD y AM en cada Grupo) (\*)

(\*) Para que sean entregados los trofeos correspondientes a los 2º y 3º clasificados de PROAM, GD y AM será condición necesaria que partan para la carrera por lo menos 4 (cuatro) participantes en cada una de las Categorías de cada Grupo.

### c) General - Damas

1º clasificado de la Copa Damas (si procede)

## ART. 14 NÚMEROS DE COMPETICIÓN. PUBLICIDAD

- 14.1** Cada vehículo llevará el número de carrera correspondiente a la lista publicada por el Comité Organizador. Los números y la publicidad obligatoria entregados por el

Os pilotos devem participar da cerimônia do pódio com o fato de competição, que ostentará a publicidade obrigatória, e o boné do fornecedor de pneus, que lhes será entregue pela Organização.

Esta cerimônia de pódio rege-se de igual forma com os mesmos pressupostos previsto no Art. 45.6.

Os troféus a entregar na cerimônia de Pódio e pela ordem indicada, serão os seguintes:

### a) Geral - Grupo

1ºs clasificados da Classificação Geral de cada Grupo + Equipa

2ºs clasificados da Classificação Geral de cada Grupo

3ºs clasificados da Classificação Geral de cada Grupo

### b) Geral - Categoría

1º clasificado de cada Categoría (Taça PRO-AM, GD e AM em cada Grupo)

2º clasificado de cada Categoría (Taça PRO-AM, GD e AM em cada Grupo) (\*)

3º clasificado de cada Categoría (Taça PRO-AM, GD e AM em cada Grupo) (\*)

(\*) Para que sejam entregues os troféus correspondientes aos 2º e 3º clasificados da PROAM, GD e AM será condição necessária que partam para a corrida pelo menos 4 (quatro) participantes em cada uma das Categorias de cada Grupo.

### c) Geral - Senhoras

1º clasificado da Taça Senhoras (quando aplicável)

## NÚMEROS DE COMPETIÇÃO. PUBLICIDADE

Cada veículo deve ostentar o número de corrida correspondente à lista publicada pela Comissão Organizadora. Os números e a publicidade obrigatória entregues pela

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Comité Organizador antes del inicio de la primera competición del año no podrán modificarse.

**14.2** Un concursante que, por cualquier motivo, tenga que sustituir a lo largo de la temporada un número de competición o una pegatina con publicidad obligatoria, deberá solicitarlo al Comité Organizador, que cobrará una cantidad por dicho suministro. Este importe se describe en el Anexo 1 del presente Reglamento.

**14.3** Los números de competición reservados para cada uno de los grupos definidos en el art. 4.3 son los siguientes:

<b>Grupo 997.2</b>	<b>1 ⇔ 29</b>
<b>Grupo 991.1</b>	<b>31 ⇔ 59</b>
<b>Grupo 991.2</b>	<b>61 ⇔ 99</b>

**14.3.1** La colocación de los números de competición en las puertas y en los cristales delanteros y traseros, así como los lugares en los que debe colocarse la publicidad obligatoria de la serie se describen en el Anexo 1 del presente Reglamento.

**14.3.2** Tanto los números de competición, como el/los nombre (- s) del (de los) piloto (- s) y publicidad obligatoria deberán figurar sobre el vehículo desde las verificaciones técnicas preliminares y durante la duración del evento.

**14.3.3** Los Pilotos que estén inscritos en el Porsche Sprint Challenge Ibérica deben colocar en sus trajes de competición la publicidad indicada en el Anexo 1B así como en los lugares indicados. Esta publicidad será proporcionada por el Comité Organizador.

**14.4** Los equipos podrán llevar publicidad comercial en su ropa y en el vehículo, siempre que:

**a)** Estén de acuerdo con lo establecido en las normas sobre publicidad de la da RFEDA y/o a la normativa de la ASN en la cual se realiza la prueba.

**b)** Respeten los lugares previstos en el Reglamento para la publicidad obligatoria.

Comissão Organizadora antes do início da primeira competição do ano não podem ser alterados.

Um concorrente que por qualquer motivo tenha de substituir ao longo da época um número de competição ou um autocolante com a publicidade obrigatória terá de o solicitar à Comissão Organizadora, a qual irá cobrar um valor por esse fornecimento. Esse valor está descrito no Anexo 1 do presente Regulamento.

Os números de competição reservados para cada um dos grupos definidos no art. 4.3 são os seguintes:

<b>Grupo 997.2</b>	<b>1 ⇔ 29</b>
<b>Grupo 991.1</b>	<b>31 ⇔ 59</b>
<b>Grupo 991.2</b>	<b>61 ⇔ 99</b>

A colocação dos números de competição nas portas e nos vidros dianteiros e traseiro, assim como os locais onde tem de ser colocada a publicidade obrigatória da Série estão descritos no Anexo 2 do presente regulamento.

Os números da competição, o nome (s) do(s) piloto (s) e a publicidade obrigatória devem figurar no veículo desde as verificações técnicas iniciais e durante a toda a duração do evento.

Os Pilotos que estejam inscritos na Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de afixar nos seus fatos de competição a publicidade indicada no Anexo 1B assim como nos locais indicados. Esta publicidade será fornecida pela Comissão Organizadora.

As equipas podem ostentar, no seu vestuário e no veículo, publicidade comercial, desde que:

**a)** Estejam de acordo com o estabelecido nas normas sobre publicidade da RFEDA e/ou à normativa da ADN na qual se realiza a prova.

**b)** Respeitem os locais previstos no regulamento para a publicidade obrigatória.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Cualquier publicidad contraria a la establecida o que ésta figure en lugares distintos a lo indicado en el Reglamento, deberá ser autorizado expresamente por el Comité Organizador

**14.5** Queda bajo la exclusiva responsabilidad de cada concursante, la correcta colocación y mantenimiento de la publicidad obligatoria en el lugar establecido durante todo el transcurso de la prueba. Dicha publicidad obligatoria se deberá colocar en los lugares establecidos en el anexo correspondiente. El equipo que no respete la colocación de la publicidad obligatoria será sancionada por los Comisarios Deportivos.

**14.6** Los Concursantes que tengan alguna incompatibilidad entre la publicidad de sus patrocinadores y la obligatoria de la Serie, podrán solicitar una excepción al Comité Organizador.

El Comité Organizador podrá dispensar, a su exclusivo criterio al concursante de colocar dicha publicidad incompatible fijando, en este caso, un aumento en los derechos de inscripción igual al doble - como mínimo- de los establecidos para quien lleve la publicidad obligatoria, y pérdida de los premios y premios correspondientes a dicha publicidad.

**14.7** Los concursantes inscritos a cualquier prueba de la Serie autorizan al Comité Organizador a divulgar libremente, sin limitación de tiempo y en la forma que estimen conveniente, su participación y los resultados obtenidos, así como la cesión a terceros de estos derechos

**14.8** La utilización publicitaria por parte del concursante o de cualquier otra persona, de los resultados, récords, etc., obtenidos en la Serie en 2023, deberá respetar la publicidad obligatoria (tanto en el vehículo como en el mono)

### ART. 15 OFICIALES PERMANENTES

**15.1** De acuerdo con la Comisión Organizadora, a RFEDA nombrará:

Al Presidente permanente del Colegio de Comisarios Deportivos.

Qualquer publicidade contrária à estabelecida ou que esta figure em locais diferentes do indicado no Regulamento, deve ser expressamente autorizada pela Comissão Organizadora

Fica sob a exclusiva responsabilidade de cada concorrente, a correta colocação e manutenção da publicidade obrigatória no local estabelecido durante todo o período de teste. Essa publicidade obrigatória deve ser afixada nos locais previstos no anexo pertinente. O equipamento que não respeite a colocação da publicidade obrigatória será sancionada pelos Comissários Desportivos.

Os Concorrentes que tenham alguma incompatibilidade entre a publicidade dos seus patrocinadores e a publicidade obrigatória da série podem solicitar uma derrogação à Comissão Organizadora.

A Comissão Organizadora pode dispensar, a seu exclusivo critério ao concorrente de afixar essa publicidade incompatível, fixando, neste caso, um aumento dos direitos de inscrição igual a, pelo menos, o dobro dos direitos de inscrição previstos para o detentor da publicidade obrigatória e a perda dos prémios e prémios correspondentes a essa publicidade.

Os concorrentes inscritos em qualquer competição da série autorizam o Comité Organizador a divulgar livremente, sem limitação de tempo e da forma que considerem conveniente, a sua participação e os resultados obtidos, bem como a cessão a terceiros desses direitos

A utilização publicitária por parte do concorrente dos resultados, recordes, etc., obtidos na Série em 2023, deverá respeitar a publicidade obrigatória (tanto na viatura como no fato de competição)

### OFICIAIS PERMANENTES

A RFEDA de acordo com a Comissão Organizadora nomeará:

O Presidente permanente do Colégio de Comissários Desportivos.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

El Comité Organizador nombrará:

El segundo Comisario Deportivo permanente

El Director de Carrera que actuará como Starter de la Serie.

Los delegados técnicos permanentes

El conductor y el observador del Safety Car

**15.2** El resto de los Oficiales, conforme a la normativa descrita en el CDI - art. 11-, serán nombrados por el Organizador Local con el acuerdo del Comité Organizador de la Serie

**15.2.1** El Comité Organizador también podrá designar para cada Competición:

Un Asesor de los Comisarios Deportivos cuyo estatuto y función se definen en el artículo 15.2.2 del presente Reglamento

**15.2.2 Piloto Asesor de los Comisarios Deportivos**

El piloto Asesor de los Comisarios Deportivos es un antiguo piloto experimentado. Tiene como función, ayudar a los Comisionados Deportivos y la Dirección de Prueba / Carrera en el análisis de las situaciones que puedan ocurrir en pista. Los Comisarios Deportivos podrán invitarle a participar en las audiencias en las que los Comisarios Deportivos consideren útil su opinión/experiencia. El Piloto Asesor no tendrá, en virtud de sus funciones, derecho de voto en las decisiones de los Comisarios Deportivos.

**15.3** Todos los oficiales deberán figurar con su número de licencia y su cometido específico en el Reglamento Particular de la Prueba o en un complemento al mismo.

**15.4** El Director de Prueba y el Director de Carrera, trabajarán en constante unión. El Director de Prueba dispondrá de plenos poderes en las materias que se describen a continuación, en las que el Director de Carrera podrá impartir las ordenes correspondientes, pero sólo con la aprobación expresa del Director de Prueba:

A Comissão Organizadora nomeará:

O segundo Comissário Deportivo permanente

O Diretor de Corrida que atuará como Starter da Serie.

Os delegados técnicos permanentes

O Condutor e o Observador Safety Car

O resto dos Oficiais, de acordo com o regulamentado no CDI, art. 11, serão designados pelo Organizador Local em coordenação com a Comissão Organizadora da Série

A Comissão Organizadora também poderá designar para cada Competição:

Um Conselheiro dos Comissários Deportivos cujo estatuto e papel estão definidos no Artigo 15.2.2 do presente Regulamento

**Piloto Conselheiro dos Comissários Deportivos**

O Piloto Conselheiro dos Comissários Deportivos é um antigo piloto experiente. Tem como função, ajudar os Comissários Deportivos e a Direção de Prova / Corrida na análise das situações que possam ocorrer em pista. Poderá ser chamado pelos Comissários Deportivos a participar nas audiências em que os Comissários Deportivos entendam que a sua opinião/experiência sejam úteis. O Piloto Conselheiro, não terá, por força das suas funções, direito de voto nas decisões dos Comissários Deportivos.

Todos os oficiais devem ostentar o seu número de licença e as suas funções específicas no Regulamento Particular do Evento ou num aditamento ao mesmo

O Diretor de Prova e o Diretor de Carreira trabalharão em constante união. O Diretor de Prova dispõe de plenos poderes nas matérias a seguir descritas, nas quais o Diretor de Corrida pode emitir as ordens correspondentes, mas apenas com a aprovação expressa do Diretor de Prova:

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**a)** Controlar el desarrollo de los entrenamientos y de la carrera, que se respeten los horarios y si lo juzgase necesario proponer a los Comisarios Deportivos la modificación de los horarios conforme al Código y al Reglamento Deportivo.

**b)** Parar a cualquier concursante (en cumplimiento de la normativa del CDI y del Reglamento Deportivo).

**c)** Parar el desarrollo de los entrenamientos o de la carrera si cree que puede ser peligrosa su continuación, de conformidad al Reglamento Deportivo, y asegurar que la nueva salida se efectúe conforme al procedimiento.

**d)** El procedimiento de salida.

**e)** Utilizar el vehículo de seguridad (Safety Car)

**f)** La neutralización de la carrera por banderas amarillas en toda la pista (Full Course Yellow)

**g)** Suspensión y reanudación de Carrera

**15.5** El Director de Carrera y el Director de Prueba deberán mantenerse en la zona de control y en contacto por radio entre sí y con todos los puestos de Comisarios durante todas las sesiones de entrenamientos y desde el despliegue del cartel de 5 minutos hasta que el último vehículo pase la Línea de Llegada.

**15.6** Los Comisarios Deportivos y los demás oficiales deben mantenerse localizables por el Director de Carrera o el Director de Prueba en todo momento.

**15.7** Los Comisarios Deportivos podrán utilizar todos los videos o equipos electrónicos disponibles para ayudarse en la toma de decisiones. En tales circunstancias, los comisarios deportivos podrán invalidar a los jueces de hecho.

### **ART. 16 INSTRUCCIONES Y COMUNICACIONES A LOS CONCURSANTES**

**16.1** Los Comisarios Deportivos pueden, a título excepcional dar instrucciones a los Concurstantes por medio de complementos especiales de acuerdo con el Código

**a)** Controlar o desenrolar dos treinos e da corrida, respeitar os horários e, se necessário, propor aos Comissários Desportivos a modificação dos horários em conformidade com o CDI e o Regulamento Deportivo

**b)** Mandar parar qualquer concorrente (no cumprimento das normativas do CDI, e do Regulamento Deportivo)

**c)** Interromper o desenrolar dos treinos ou da corrida se julgar que a sua continuação, em conformidade com o Regulamento Deportivo, pode ser perigosa e assegurar-se de que a nova partida se efetuará conforme os procedimentos.

**d)** O procedimento de partida

**e)** Utilizar a viatura de segurança (Safety Car)

**f)** A neutralização da corrida por bandeiras amarelas em toda a pista (Full Course Yellow)

**g)** A suspensão e o retomar da corrida

O Diretor de Corrida e o Diretor de Prova deverão manter-se na zona de controlo e em contacto por rádio entre si e com todos os postos de Comissários durante todas as sessões de treino e desde a exibição da placa de 5 minutos até que a última viatura passe a linha de chegada.

Os Comissários Desportivos e os outros oficiais devem estar localizáveis a qualquer momento pelo Diretor da Corrida ou pelo Diretor de Prova.

Os Comissários para o Desportivos poderão utilizar todos os vídeos ou equipamentos eletrónicos disponíveis para os ajudarem na tomada de decisões. Nestas circunstâncias, os comissários desportivos podem invalidar os juizes de facto.

### **INSTRUÇÕES E COMUNICAÇÕES AOS CONCORRENTES**

Os comissários desportivos podem em casos excepcionais dar instruções aos Concorrentes, através de aditamentos de acordo com o Código Deportivo

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Deportivo Internacional. Estas instrucciones deberán ser distribuidas a todos los concursantes y en cualquier caso publicadas en el Tablón Oficial de Avisos, o en la App del Comité Organizador y del Organizador del Evento, en su caso, darán fe de su publicación.

- 16.2** Es obligatorio que todos los vehículos participantes, tengan instalado y en funcionamiento el "Display ChronoLive" de la Dirección de Carrera, siguiendo las indicaciones del fabricante. El "Display ChronoLive" podrá ser utilizado desde la Dirección de carrera para comunicar decisiones a los participantes, y mostrar cualquier tipo de bandera. La información recibida por los equipos/pilotos a través del "Display ChronoLive", será prioritaria.

Toda la información dada a través de "Display ChronoLive" será válida para cualquier decisión que puedan tomar los Comisarios Deportivos, durante y después de la carrera. En caso de mala instalación o mal funcionamiento del "Display ChronoLive", la responsabilidad será del concursante, pudiendo este ser sancionado por los Comisarios Deportivos.

- 16.3** Todas las clasificaciones y resultados de los entrenamientos y de las carreras, así como todas las decisiones de los Comisarios Deportivos, que así sea acordado por ellos, serán colocados en el Tablón Oficial de Avisos y digital (cuando exista), (excepto los controles técnicos que deban efectuarse).

- 16.4** Toda decisión o comunicación de los Comisarios Deportivos, Delegado Técnico, Director de Carrera/Prueba, que se refiera en particular a un concursante determinado, deberá ser comunicada a éste, inmediatamente y por escrito, que acusará recibo de la misma mediante firma en el documento de notificación.

- 16.5** Cualquier decisión o comunicación de los Comisarios Deportivos, Delegado Técnico, Director de Competición o del Director de Carrera, que afecte a un concursante concreto le será además comunicado por escrito al mismo el cual debe acusar recibo mediante firma en el documento de notificación.

Internacional. Estas instruções devem ser distribuídas a todos os concorrentes e publicadas, em qualquer caso, no Quadro Oficial ou na App da Comissão Organizadora e do Organizador do Evento caso exista que farão fé da sua publicação.

É obrigatório que todas as viaturas participantes, tenham instalado e em funcionamento o "Display ChronoLive" da Direção de Corrida, seguindo as indicações do fabricante. O "Display ChronoLive" poderá ser utilizado desde a Direção de corrida para comunicar decisões aos participantes, e mostrar qualquer tipo de bandeira. As informações recebidas pelas equipas/pilotos através do "Display ChronoLive", será prioritária.

Toda a informação dada através do "Display ChronoLive" será válida para qualquer decisão que possam tomar os Comissários Desportivos, durante e após a corrida. Em caso de má instalação ou mau funcionamento do "Display ChronoLive", a responsabilidade será do concorrente, podendo este ser sancionado pelos Comissários Desportivos.

Todas as classificações e resultados dos treinos e das corridas, bem como todas as decisões dos Comissários Desportivos, quando tiverem o seu acordo, serão afixados no Quadro Oficial e digital (quando existir), (exceto as relativas a verificações técnicas a efetuar).

Qualquer decisão ou comunicação dos Comissários Desportivos, Delegado Técnico, do Diretor de Corrida/Prova, que diga respeito particularmente a um determinado concorrente, tem de ser comunicada a este, imediatamente e por escrito o qual tem de acusar a sua receção através de assinatura no documento de notificação.

Qualquer decisão ou comunicação dos Comissários Desportivos, Delegado Técnico, Diretor de Competição ou Diretor de Corrida, que diga respeito a um concorrente específico, ser-lhe-á igualmente comunicado, por escrito, ao proponente, o qual deve acusar a sua receção por assinatura no documento de notificação.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Exclusivamente para decisiones no apelables como pasar por el Pit Lane (drive through), de parada en el Pit Lane (Stop & Go) hay que tener en cuenta el procedimiento descrito en el Art. 18.10 a continuación

Así mismo los Comisarios Deportivos publicaran los resultados de cada vehículo verificado. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, salvo en lo concerniente al análisis del carburante o cuando un vehículo no se ajuste al Reglamento Técnico

**16.6** A fin de transmitir (durante las sesiones de entrenamiento o carreras) la información proporcionada a los concursantes por los oficiales de la competición y por el cronometraje, los concursantes deben equiparse con medios de televisión para acceder más rápidamente a dicha información.

**16.7** Los concursantes o sus representantes deberán estar localizables durante toda la duración de la competición y no abandonar el circuito hasta después de la publicación de las clasificaciones finales, so pena de sanciones que deberán aplicar los Comisarios Deportivos

**16.8** Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las señales previstas en el anexo H del CDI. Los concursantes no pueden utilizar banderas similares a las utilizadas oficialmente.

Un conductor que no respete tales señales podrá ser sancionado por los comisarios deportivos, pudiendo llegar hasta la descalificación del acontecimiento en función de la gravedad de la infracción.

### **ART. 17 TELEMETRÍA. RADIOS. CRONOMETRAJE. CÁMARAS**

**17.1** Está prohibida la instalación y/o utilización de sistemas de telemetría o cualquier otra base informática que permita la transmisión de datos desde un vehículo en movimiento a la zona de Pits y viceversa, durante todo el desarrollo del evento (entrenamientos libres, entrenamientos oficiales y carrera/-s), salvo los instalados por los Oficiales de la Competición con el fin de controlar el desarrollo de la misma.

Exclusivamente para decisões não apeláveis como passagem pelo Pit Lane (drive through), de paragem no Pit Lane (Stop & Go) tem de se ter em conta o procedimento descrito no Art. 18.10 abaixo

Igualmente os Comissários Desportivos publicarão os resultados de cada viatura verificada. Estes resultados não incluem valores específicos, salvo no que diga respeito ao resultado de uma análise de combustível ou quando uma viatura não esteja em conformidade com o Regulamento Técnico.

No sentido de serem transmitidas (no decurso das sessões de treinos ou corridas) as informações dadas aos concorrentes pelos oficiais da prova/evento e pela cronometragem, os concorrentes devem munir-se de meios TV, para mais rapidamente terem acesso a essas informações.

Os concorrentes ou os seus representantes deverão estar localizáveis durante toda a duração da competição e só abandonar o circuito após a publicação das classificações finais, sob pena de penalidades a aplicar pelos Comissários Desportivos

As instruções oficiais transmitem-se aos pilotos por meio de sinais previstos no Anexo H do CDI. Os concorrentes não podem utilizar bandeiras parecidas às utilizadas oficialmente.

Um condutor que não respeite tais sinais pode ser sancionado pelos comissários desportivos podendo ir até à desqualificação do evento dependendo da gravidade da infração.

### **TELEMETRIA. RÁDIOS. CRONOMETRAGEM. CÁMARAS**

É proibida a instalação e/ou utilização de sistemas de telemetria ou qualquer outra base informática que permita a transmissão de dados de um veículo em movimento para a zona de Pits e vice-versa, durante todo o desenrolar do evento (treinos livres, treinos cronometrados e corrida/-s), com exceção dos instalados pelos Oficiais da Competição com o objetivo de controlar o desenvolvimento da mesma.



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Están permitidas las tomas de tiempos no oficiales automáticas para la información de los equipos. Si para el funcionamiento de éstas los equipos necesitaran instalar algún elemento de medida – con fuente de alimentación - en el muro de señalización, esta última (fuente de alimentación) deberá situarse en el muro y a una distancia superior a 5 metros de los sistemas oficiales de cronometraje.

- 17.2** Está permitida la utilización de un sistema de adquisición de datos a vehículo parado y siempre ésta sea desde el vehículo hacia ordenador y no en el sentido contrario
- 17.3** Está permitida la intercomunicación entre el piloto dentro de su vehículo en movimiento y las personas de su equipo mediante la utilización de sistemas de radio cuya función exclusiva sea la transmisión de la voz humana
- 17.4** El cronometraje automático será obligatorio, realizándose con un sistema de "transponder", todos los participantes deberán estar en posesión del mismo; en otro caso deberán acudir al servicio de cronometraje para que les sea instalados el soporte y el emisor correspondiente.

La conservación de los aparatos oficiales de cronometraje instalados en los vehículos es responsabilidad del concursante.

### ART. 18 INCIDENTES Y SANCIONES

- 18.1** "Incidente" es un hecho o una Serie de hechos que implique a uno o varios pilotos o toda acción de un piloto que haya sido informado por el Director de Prueba o el Director de Carrera a los Comisarios Deportivos (o como resultado de una investigación llevada a cabo por el Director de Carrera/Prueba bajo demanda de los Comisarios Deportivos) que:
- a) Haya supuesto la interrupción de los entrenamientos (libres u oficiales) o la suspensión de una carrera.
  - b) Constituya una violación de la Normativa aplicable (reglamento/s de la serie, CDI y sus anexos, etc.)
  - c) Haya efectuado una falsa salida o haya provocado la de uno o más vehículos.

São permitidas tomadas de tempo não oficiais automáticas para a informação das equipas. Se, para o funcionamento destas, os equipamentos necessitarem de instalar algum elemento de medição - com fonte de alimentação - no muro de sinalização, esta última (fonte de alimentação) deve estar localizada no muro e a uma distância superior a 5 metros dos sistemas oficiais de cronometragem.

A utilização de um sistema de aquisição de dados a partir de uma viatura imobilizada é permitida sempre que esta seja da viatura para o computador e não na direção oposta.

É permitida a intercomunicação entre o piloto no interior da sua viatura em movimento e as pessoas da sua equipa através da utilização de sistemas de rádio cuja função exclusiva é a transmissão da voz humana

A cronometragem automática é obrigatória, sendo efetuada com um sistema de "transponder", devendo todos os participantes estar na posse do mesmo; caso contrário, devem recorrer ao serviço de cronometragem para instalação do suporte e do emisor correspondente.

A conservação dos aparelhos oficiais de cronometragem instalados nos veículos é da responsabilidade do concorrente.

### INCIDENTES E PENALIDADES

- "Incidente" é uma ocorrência, ou série de ocorrências que envolva um ou mais pilotos ou qualquer ação por parte de um piloto que tenha sido comunicada aos Comissários Desportivos pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova (ou anotada pelos comissários desportivos e comunicada ao Diretor de Corrida ou prova para posteriores averiguações) que:
- a) Obrigue a interrupção dos treinos (livres ou Oficiais) ou à suspensão/paragem de uma corrida
  - b) Constitua uma violação da Legislação aplicável (regulamento/s da série, CDI e seus anexos, etc.)
  - c) Motive uma falsa partida ou tiver provocado a saída de um ou mais veículos

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- |  |   |
|--|---|
| <p><b>d)</b> Provoque una colisión.</p> <p><b>e)</b> Haya forzado a otro piloto a salir de la pista.</p> <p><b>f)</b> Entorpezca o impida ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro piloto.</p> <p><b>g)</b> Adelante ilegítimamente a otro piloto.</p> <p><b>h)</b> Desobedezca o haga caso omiso a las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba.</p> <p><b>i)</b> conducta y/ o conducción antidesportiva;</p> <p><b>j)</b> Infracción en el Pit Lane;</p> <p><b>k)</b> no respetar las banderas de señalización;</p> <p><b>l)</b> En general, cualquier conducta que por acción u omisión atente contra el buen orden deportivo que debe presidir el deporte del automóvil y sus competiciones.</p> | <p><b>d)</b> Provoque uma colisão</p> <p><b>e)</b> Tenha forçado um outro piloto a sair da pista</p> <p><b>f)</b> Obstrua ou impeça ilegítimamente qualquer manobra legal de ultrapassagem a outro piloto.</p> <p><b>g)</b> Ultrapasse ilegítimamente outro piloto.</p> <p><b>h)</b> Desobedeça ou ignore as instruções ou indicações dadas pelos oficiais ou do pessoal da organização do evento</p> <p><b>i)</b> conduta e / ou condução antidesportiva;</p> <p><b>j)</b> Infração no <i>Pit Lane</i>;</p> <p><b>k)</b> desrespeito pelas bandeiras de sinalização;</p> <p><b>l)</b> Em geral, qualquer conduta que por ação ou omissão atente contra a boa ordem desportiva que deve presidir ao desporto automóvel e às suas competições.</p> |
|--|---|

**18.2** Corresponderá a los Comisarios Deportivos, bajo un informe o a requerimiento del Director de Carrera, determinar si se ha producido un "Incidente", así como qué piloto(s) está(n) implicado(s) y si debe(n) ser sancionado(s).

Caberá aos Comissários Desportivos, com base num relatório ou a pedido do Diretor de Corrida, determinar se ocorreu um "Incidente", bem como que piloto(s) está(ão) envolvido(s) e se deve(m) ser sancionado(s).

**18.3** Si los Comisarios Deportivos investigan un "Incidente", deben informar al equipo o equipos que estén implicados, mediante un mensaje publicado en los monitores de cronometraje (siempre que las instalaciones lo permitan) y en "Display ChronoLive".

Se os Comissários Desportivos investigarem um "Incidente", devem informar a equipa ou equipas envolvidas, mediante uma mensagem publicada nos monitores de cronometragem (sempre que as instalações o permitam) e no "Display ChronoLive".

Si un piloto está implicado en una colisión o un "incidente" y ha sido notificado por los Comisarios Deportivos durante la carrera o en los treinta minutos siguientes al final del entrenamiento o de la(s) carrera(s) no podrá abandonar las instalaciones del circuito sin previa autorización de los comisarios deportivos, so pena de ser sancionado por éstos.

Se um piloto estiver envolvido numa colisão ou num "Incidente" e tiver sido notificado pelos Comissários Desportivos durante a corrida ou nos trinta minutos após o final dos treinos ou da(s) corrida(s), não poderá abandonar as instalações do circuito sem prévia autorização dos comissários desportivos, sob pena de ser sancionado por estes.

**18.4** Los Comisarios Deportivos pueden infligir la(s) sanción(es) prevista(s) en el presente Reglamento, así como la(s) que –a su exclusivo criterio - disponga(n) en

Os Comissários Desportivos podem aplicar a(s) sanção(s) prevista(s) no presente regulamento, bem como a(s) que, ao seu exclusivo critério - disponham(m) em

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

aplicación del CDI o de otro(s) Reglamento(s) aplicable(s).

Asimismo, podrán actuar en ese sentido a petición del Director de Carrera o del Director de Prueba.

**18.5** Los Comisarios Deportivos, podrán infligir a cualquier piloto implicado en un "Incidente", una o varias de las siguientes sanciones:

- a)** Advertencia
- b)** Amonestación.
- c)** Multa
- d)** Obligación de realizar algún trabajo de interés público/social
- e)** Eliminación de la vuelta/s de entrenamientos cronometrados y libres de un piloto
- f)** Pérdida de posición/es en la parrilla de salida
- g)** Tomar obligatoriamente la salida desde el Pit Lane
- h)** Penalización en tiempo:
  - h1)** a añadir a su tiempo de entrenamientos o al invertido en carrera.
  - h2)** 5 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera
  - h3)** 10 segundos de penalización a añadir a su tiempo invertido en carrera
- i)** Vuelta/s de penalización
- j)** Pérdida de posición/es en la clasificación de la Competición
- k)** Penalización de Drive Through
- l)** Stop & Go o Stop & Go con tiempo de parada
- m)** Descalificación

Las penalizaciones previstas en este artículo, casos a), b), e), f), g), h), i), j), k) y l) incluyendo su aplicación durante los últimos 5 minutos (ó 3 vueltas) o al final de la carrera o entrenamientos no están sujetas a apelación (Art. 12.3.4 CDI).

aplicação do CDI ou de outro(s) regulamento(s) aplicável(s).

Mesmo assim, poderão igualmente agir nesse sentido a pedido do Diretor de Corrida ou do Diretor de Prova.

Os Comissários Desportivos, podem aplicar a qualquer piloto envolvido num "Incidente" uma ou mais das seguintes penalidades:

- a)** Advertência
- b)** Repreensão
- c)** Multa
- d)** Obrigação de efetuar algum trabalho de interesse público/social
- e)** Eliminação da volta(s) de treinos cronometrados e livres de um piloto
- f)** Perda de posição(ões) na grelha de partida
- g)** Obrigação de um piloto iniciar a corrida a partir do Pit Lane
- h)** Penalização em tempo
  - h1)** Adição de tempo ao seu tempo de treinos ou corrida.
  - h2)** 5 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
  - h3)** 10 segundos de penalização a adicionar ao seu tempo de corrida
- i)** Volta(s) de penalização
- j)** Perda de posição(ões) na classificação da competição
- k)** Penalização de Drive Through
- l)** Stop & Go ou Stop & Go com tempo de paragem
- m)** Desqualificação

As penalizações previstas neste artigo, casos a), b), e), f), g), h), i), j), k) e l), incluindo as aplicadas nos últimos 5 minutos (ou 3 voltas) ou no final da corrida ou treinos não estão sujeitas a apelo (Art. 12.3.4 CDI).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Las Decisiones de los Comisarios Deportivos son inmediatamente vinculantes, sujeto a las disposiciones del artículo 12.3.3 del CDI.

**18.6** Asimismo, los Comisarios Deportivos podrán trasladar un expediente disciplinario de un licenciado implicado en un "Incidente" a su ADN de referencia/de procedencia.

**18.7** Todo piloto que haya recibido 3 amonestaciones durante la temporada, de las cuales al menos 2 hayan sido impuestas por infracciones de comportamiento/conducta de conducción, recibirá, en el momento de la tercera amonestación, una penalización de pérdida de **DIEZ** posiciones en parrilla en la siguiente carrera en que tome parte

La misma regla será de nuevo aplicada para las próximas 3 amonestaciones que pueda recibir y así sucesivamente.

Las amonestaciones serán siempre propiedad del piloto.

Cuando sea físicamente imposible aplicar la penalización de pérdida de 10 posiciones en parrilla, cualquier otra penalización podrá ser aplicada a criterio de los Comisarios Deportivos.

**18.8** Como norma general, las infracciones cometidas en los entrenamientos oficiales llevarán consigo la anulación de cuantos, tiempos se consideren, oportunos o la pérdida de posiciones en la parrilla de salida, pudiendo llegar a la descalificación en aquellos supuestos de singular gravedad, a juicio de los Comisarios Deportivos.

No obstante, lo anterior, los Comisarios Deportivos podrán diferir de los entrenamientos a la carrera, las siguientes penalizaciones en tiempo:

Penalización en tiempo a sumar al tiempo total invertido en carrera

De paso por Pit Lane (Drive Through)

De parada en el Pit Lane (Stop & Go)

Estas dos últimas sanciones deben establecerse indicando el momento de su aplicación (como norma habitual en las 3 primeras vueltas de la carrera).

As decisões dos Comissários Desportivos são imediatamente vinculativas, sob reserva do disposto no artigo 12.3.3 do CDI.

Além disso, os Comissários do Desportivos poderão transferir um processo disciplinar de um licenciado envolvido num "Incidente" para a sua ADN de referência/origem.

Qualquer piloto que tenha recebido três advertências durante a época, das quais pelo menos duas tenham sido impostas por infrações de comportamento/conduita de condução, receberá, no momento da terceira advertência: uma penalização de perda de **DEZ** posições na grelha na próxima corrida em que participe

A mesma regra será de novo aplicada para as próximas 3 advertências que possa receber e assim sucessivamente.

As repreensões são sempre aplicadas ao piloto.

Quando for fisicamente impossível aplicar a penalização de perda de 10 posições na grelha, qualquer outra penalização poderá ser aplicada ao critério dos Comissários Desportivos.

Como norma geral, as infrações cometidas nos treinos oficiais levarão à anulação dos tempos de treinos cronometrados ou de tantas voltas que se considerem necessárias ou à perda de posições na grelha de partida, podendo ir até à desqualificação nos casos de alguma gravidade, no parecer dos Comissários Desportivos.

Não obstante o descrito no artigo anterior, os Comissários Desportivos poderão transferir as seguintes penalidades em tempo dos treinos para a corrida:

Penalização em tempo a somar ao tempo total obtido na corrida

Passagem pelo Pit Lane (Drive Through)

Paragem no Pit Lane (Stop & Go)

Estas duas últimas penalidades devem ser estabelecidas com indicação do momento da sua aplicação (regra geral nas três primeiras voltas da corrida).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### 18.9

En carrera, los incidentes susceptibles de ser sancionados con una penalización, podrán ser resueltos inicialmente, como norma general, con una penalización de paso por Pit Lane (Drive Through), o en su defecto, si los Comisarios Deportivos lo consideran insuficiente, por una parada en Pit Lane (Stop & Go) de tantos segundos como consideren oportuno, pudiendo elevarla finalmente hasta la descalificación en aquellos supuestos cuya gravedad así lo requiera.

Por otra parte, en aquellos incidentes cuyas circunstancias así lo aconsejen, podrá diferirse la aplicación de la correspondiente sanción a la siguiente carrera de la misma Prueba (en el supuesto de celebrarse más de una), o trasladar la misma a carreras a celebrar en la(las) siguiente(s) Prueba(s).

### 18.10

Si los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo inmediata (Drive Through o Stop & Go), se aplicará el siguiente procedimiento:

- a)** Los Comisarios Deportivos indicarán a Dirección de Carrera que se señalice mediante bandera negra, acompañada de un cartel de fondo negro, en el que se muestre el número de dorsal y la penalización a cumplir. Paralelamente y siempre que sea posible, se entregará una notificación escrita de la penalización en tiempo impuesta, a un responsable del equipo, y se asegurarán, si es posible, que esta información sea mostrada en los monitores de cronometraje y en le Display Cronolive.
- b)** Desde el momento en que se ha señalado en el puesto de Dirección de Carrera, o que la información se haya mostrado en los monitores de cronometraje y en le Display Cronolive, o que el equipo haya acusado recepción de la notificación escrita, el piloto no deberá cubrir más de dos vueltas completas antes de entrar en el Pit Lane.
- c)** Cualquier incumplimiento a lo dispuesto en el art. 18.10. apartados a) y/o b) podrá comportar la descalificación.
- d)** Definiciones:

Na corrida, os incidentes suscetíveis de serem sancionados com uma penalização poderão ser resolvidos inicialmente, como regra geral, com uma penalização de passagem por Pit Lane (Drive Through), ou em alternativa, se os Comissários Desportivos o considerarem essa penalização insuficiente, poderão optar por uma paragem no Pit Lane (Stop&Go) com a duração que entenderem, podendo ir até à desqualificação nos casos de um incidente grave.

Por outro lado, nos casos em que as circunstâncias o justifiquem, pode adiar-se a aplicação da penalização correspondente à corrida seguinte da mesma Prova (no caso de se realizar mais de que uma), ou transferir a mesma para as corridas a realizar na(as) Competição(ões) seguinte(s).

Se os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma penalização imediata em tempo (Drive Through ou de Stop & Go) o seguinte procedimento tem de ser aplicado:

- a)** Os Comissários indicarão à Direção de Corrida (Race Control) para notificar o piloto penalizado por meio de uma bandeira preta acompanhada de uma placa preta com o número de competição e a penalidade imposta. Ao mesmo tempo e sempre que possível, uma notificação por escrito da penalidade imposta será entregue ao Diretor de Equipa que garantirá, se for possível, que essas informações sejam exibidas nos monitores de cronometragem e no Display Cronolive.
- b)** A partir do momento em que a informação foi sinalizada no posto de Direção de Corrida, ou mostrada nos monitores de cronometragem e no Display Cronolive, ou que a equipa tenha acusado a receção da notificação escrita, o piloto em questão não pode passar a linha de controlo mais de duas voltas completas antes de entrar no Pit Lane.
- c)** Qualquer incumprimento ao disposto nas alíneas a) e/ou b) do art. 18.10 pode conduzir à desqualificação.
- d)** Definições

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**d1) Paso por Pit Lane (Drive Through):** acceder al Pit Lane, recorrerlo en su totalidad sin paradas y reincorporarse a pista.

**d2) Parada en el PIT LANE (Stop & Go):** Acceder al Pit Lane para dirigirse a la zona de penalización, donde el piloto parará completamente su vehículo en el lugar donde le sea mostrado un panel circular rojo con la palabra "stop" escrita en blanco.

A partir del momento en que el vehículo esté parado, el oficial encargado comenzará la cuenta atrás de la penalización impuesta, al final de la cual autorizará al piloto del vehículo a reemprender la marcha mediante la sustitución del panel circular rojo por uno verde con la palabra "Go" escrita en blanco.

**e)** En cualquiera de los casos descritos (Drive Through o Stop & Go) el vehículo no podrá detenerse en su box para efectuar ningún trabajo, ni tampoco para recibir asistencia cuando este inmovilizado en la zona de penalización. No obstante, en el caso de que el motor se parase y no pudiera el piloto ponerlo en marcha nuevamente, se autoriza el uso de un medio externo para arrancarlo.

**f)** En cualquier caso, a menos que el vehículo se encuentre ya en la entrada del Pit Lane para cumplir la penalidad, no podrá realizarla durante la intervención del Safety Car o en "Full Course Yellow", o se haya mostrado la bandera roja para la suspensión de la carrera. Todas las vueltas que se realicen detrás del Safety Car o en "Full Course Yellow", no serán tenidas en cuenta para la cuenta de las 2 vueltas.

**g)** Si los Comisarios Deportivos deciden aplicar una de las sanciones previstas en el transcurso de los 5 últimos minutos (o 3 últimas vueltas que no permiten el cumplimiento por parte del concursante de la pena aplicada) o después del final de la carrera, serán sustituidos, sumadas al tiempo total de carrera del (de los) concursante(s)

**d1) Passagem pelo PIT LANE (drive through):** Entrar no Pit Lane percorrê-lo em sua totalidade sem paragens e regressar à pista.

**d2) Paragem no PIT LANE (Stop & Go):** Entrar no Pit Lane e dirigir-se para a Zona de Penalização, onde o piloto imobilizará a sua viatura no local onde lhe seja mostrado um painel circular vermelho com a palavra "STOP" escrito a branco.

A partir do momento em que a viatura se encontre imobilizada, o comissário encarregado iniciará a contagem decrescente da penalização imposta, no final da qual autoriza o piloto da viatura a retomar a marcha, substituindo o painel circular vermelho por um verde com a palavra "Go" escrita a branco.

**e)** Em qualquer dos casos descritos (Drive Through ou Stop & Go), o veículo não poderá parar na sua box para efetuar nenhum trabalho, nem tampouco para receber assistência quando estiver imobilizado na zona de penalização. No entanto, se o motor parar e o piloto não puder pô-la trabalhar novamente, é autorizado o uso de um meio externo para o arranque.

**f)** Em qualquer caso, salvo se a viatura se encontrar já na entrada do Pit Lane para cumprimento da penalidade, não poderá realizá-la durante a intervenção do Safety Car ou em "Full Course Yellow", ou se se tenha mostrado a bandeira vermelha para a suspensão da corrida. Todas as voltas que se realizem atrás do Safety Car ou em "Full Course Yellow", não serão tidas em conta para a contagem das 2 voltas.

**g)** Se os Comissários Desportivos decidirem aplicar uma das penalidades previstas no decorrer dos 5 últimos minutos (ou 3 últimas voltas o que não permite o cumprimento por parte do concorrente da penalidade aplicada) ou após o final da corrida, serão, em sua substituição, adicionadas ao tempo total de corrida

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

penalizado(s), las siguientes penalizaciones en tiempo:

**g1) Paso por PIT LANE (Drive Through):** sustituido por la penalización de **25** segundos.

**g2) Parada en Pit Lane (STOP & GO):** se tomará como base **35** segundos a los que se añadirán los segundos de penalización.

**h)** En el caso de las sanciones previstas en g1) y g2), si los Comisarios Deportivos lo consideran más apropiado, podrán aplicar penalizaciones en vueltas.

**i)** En caso de que cualquiera de las sanciones mencionadas en g) se aplique después del final de la carrera, los Comisarios Deportivos deberán notificar por escrito la decisión de entregarla personalmente al concursante o a su representante, que tendrá que firmar su recibo.

**18.11** Si durante el desarrollo de los entrenamientos o carrera, los Comisarios Deportivos deciden imponer una penalización en tiempo, esta se publicará mediante los monitores de cronometraje – siempre que esto sea posible- y en le Display Cronolive, así como se incluirá en la clasificación final provisional. Se entregará una notificación escrita al concursante si es posible.

**18.12** Los Comisarios Deportivos podrán utilizar todos los videos o equipos electrónicos disponibles para ayudarse en la toma de decisiones. En tales circunstancias, los comisarios deportivos podrán invalidar a los jueces de hecho.

**18.13** Ninguna decisión tomada o sanción impuesta reducirá el efecto de los arts. 12.10, 12.11, 12.12 y 12.13 del Código Deportivo Internacional (CDI).

### ART. 19 RECLAMACIONES Y APELACIONES

**19.1** Cualquier reclamación deberá ser formulada conforme a lo establecido en el Art. 13 del CDI, acompañada de una caución de **1.000 Euros**

do(s) concorrente(s) penalizado(s), as seguintes penalizações em tempo:

**g1) Passagem pelo PIT LANE (Drive Through):** substituída pela penalização de **25** segundos.

**g2) Parada em Pit Lane (STOP & GO):** será tomada como base **35** segundos aos quais serão adicionados os segundos de penalização.

**h)** No caso das penalidades previstas em g1) e g2), caso os Comissários Desportivos entendam mais apropriado podem aplicar penalizações em voltas.

**i)** Caso qualquer das penalidades referidas em g) acima sejam aplicadas após o final da corrida tal implica a obrigação por parte dos Comissários Desportivos de efetuarem notificação escrita da decisão para que a mesma seja entregue pessoalmente ao concorrente ou seu representante o qual terá de assinar a receção da mesma.

Se durante o desenrolar dos treinos ou corrida, os Comissários do Desportivos decidirem impor uma penalização em tempo, esta será publicada através dos monitores da cronometragem, sempre que possível, e no Display Cronolive assim como será incluída na classificação final provisória. Se possível, será entregue uma notificação escrita ao concorrente.

Os Comissários Desportivos poderão utilizar todos os vídeos ou equipamentos eletrónicos disponíveis para os ajudar na tomada de decisões. Nestas circunstâncias, os comissários desportivos podem invalidar a dos juízes de facto.

Nenhuma decisão tomada ou penalidade aplicada reduzirá o efeito dos artigos 12.10, 12.11, 12.12 e 12.13 do Código Desportivo Internacional (CDI).

### RECLAMAÇÕES E APELOS

Qualquer reclamação deverá ser formulada conforme estabelecido no Art. 13 do CDI, acompanhada de uma caução de **1.000 Euros**

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**19.2** Conforme a lo establecido en el art. 15 del CDI, todo concursante tiene el derecho de apelar las decisiones de los Comisarios Deportivos de una prueba en la forma y plazos establecidos en el citado artículo, acompañada de la caución de **2.500 Euros**.

De acuerdo con la normativa vigente en España, el citado importe deberá abonarse obligatoriamente mediante transferencia bancaria, tarjeta de crédito, ingreso en cuenta o talón/cheque nominativo.

En ningún caso serán admitidos medios de pago que no identifiquen a los intervinientes en la operación.

**19.3** Determinadas sanciones no están sujetas a apelación (ver Art. 12.3.4 del CDI).

### **ART. 20 DISCIPLINA GENERAL DE PADDOCK, BOXES, PIT LANE. USO DE INSTALACIONES**

**20.1** Se prohíbe la estancia de vehículos particulares en la zona de Paddock del Certamen en cuestión (exclusivamente reservada a vehículos taller debidamente acreditados), en ningún caso vehículos turismo.

Todos los concursantes estarán obligados a aparcar sus vehículos privados en los lugares indicados por la organización de cada evento.

Si un equipo desea instalar cualquier tipo de estructura (carpas, delanteros, sillas, sombrillas, etc.) en la parte posterior de los boxes (cuando estén disponibles), deberá solicitar previamente a la organización del evento por escrito una autorización para su instalación

**20.2** Está prohibida la entrada de animales (excepto aquellos que puedan estar especialmente autorizados para uso de los servicios de seguridad y perros de invidentes), en la zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista y en todas las zonas reservadas a los espectadores.

**20.3** Los menores, aunque vayan acreditados, tienen el acceso prohibido a Pit Lane y Pista.

Conforme establecido no art. 15 do CDI, cada concorrente tem o direito de recorrer das decisões dos Comissários Desportivos do evento na forma e prazos estabelecidos no referido artigo, acompanhada da caução de **2.500 Euros**.

De acordo com os regulamentos aplicáveis em Espanha, o valor acima mencionado deve ser pago por transferência bancária, cartão de crédito, depósito bancário ou cheque não negociável.

Em caso algum serão admitidos meios de pagamento que não identifiquem os intervinientes na operação.

Determinadas penalidades não estão sujeitas a apelação (Ver Art. 12.3.4 do CDI).

### **DISCIPLINA GERAL NO PADDOCK, BOXES, PIT LANE. USO DAS INSTALAÇÕES**

É proibida a permanência de viaturas particulares na zona de Paddock do Evento em questão (exclusivamente reservada a viaturas-oficina devidamente acreditadas), em caso algum, viaturas de turismo.

Todos os concorrentes serão obrigados a parquear as suas viaturas particulares nos locais indicados pela organização de cada evento.

Se uma equipa pretender instalar qualquer tipo de estrutura (tendas, avançados, cadeiras, guarda sois, etc.) nas traseiras das boxes (quando disponibilizadas), terá de solicitar previamente à organização do evento por escrito uma autorização para a sua instalação.

É proibida a entrada de animais (exceto o caso dos utilizados pelas forças de segurança e os cães de invisuais), na zona de Paddock, Boxes, Pit Lane, Pista e em todas as áreas reservadas aos espectadores.

Os menores, mesmo que credenciados, têm o acesso proibido ao Pit Lane e Pista.



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Los Boxes son una zona sumamente peligrosa y por ello, se desaconseja la estancia de menores de edad, aunque vayan acreditados. Si a pesar ello, algún menor estuviera presente en ellos, quedará bajo la responsabilidad de cada equipo.

**20.4** Toda persona relacionada de algún modo con cualquier concursante inscrito que se encuentre en la zona de Paddock, en los boxes, o dentro del Pit Lane, deberán llevar en todo momento el correspondiente pase acreditativo válido para la zona en cuestión.

Se prohíbe la estancia de personas que no estén acreditadas en la zona interior de los boxes durante lo(s) entrenamiento(s) o carrera(s).

**20.5** Los miembros del equipo que presten asistencia en el Pit Lane y boxes deberán estar debidamente equipados.

**20.6** Todos los miembros de cualquier equipo o piloto presentes en el Pit Lane deben llevar calzado adecuado. Está prohibido el uso de zapatillas, o cualquier otro tipo de calzado que no cubra la totalidad de los pies.

**20.7** Todos los miembros de cada equipo deben tener siempre bien visible su credencial.

**20.8** Durante los entrenamientos y la carrera solamente podrán acceder al muro del Pit Lane tres componentes de cada uno de los equipos participantes en la competición que se esté desarrollando en ese momento, debidamente identificados (con sus propias abrazaderas en un brazo o chalecos siempre visibles). La situación de los miembros del equipo y las reparaciones a los vehículos sólo podrán ser realizadas en la zona de Pit Lane asignada a cada concursante.

**20.9** Se prohíbe tener o instalar en el interior de los boxes de trabajo cualquier elemento o utensilio, como, por ejemplo, cocinas, neveras, estufas, calentadores de aire, etc., que pueda ser considerado por la Organización como susceptible de crear un peligro adicional. La infracción de esta regla podrá ser sancionada por el Comité Organizador de la Serie.

As Boxes são uma zona extremamente perigosa e, por isso, desaconselha-se a permanência de menores, mesmo que estejam credenciados. Além disso, se algum menor estiver presente nas boxes, ficará sob a responsabilidade de cada equipa.

Toda a pessoa relacionada de algum modo com qualquer concorrente inscrito que se encontre na zona do Paddock, nas boxes ou dentro do Pit Lane, tem de ser portadora em qualquer momento, de uma credencial válida para a zona em causa.

É proibida a permanência de pessoas que não estejam credenciadas na zona interior das boxes durante o(s) treino(s) e corrida(s).

Os membros da equipa que prestam a assistência no Pit Lane e boxes deverão estar devidamente equipados.

Todos os elementos de qualquer equipa ou piloto presentes no Pit Lane têm de usar calçado apropriado. É proibido o uso de chinelos, ou qualquer outro tipo de calçado que não perfaça a cobertura integral dos pés.

Todos os membros de cada equipa têm de ter sempre bem visível a sua credencial.

Durante os treinos e a corrida, apenas três membros de cada uma das equipas participantes na competição em curso, devidamente identificados (com abraçadeiras próprias colocadas num dos braços ou coletes sempre visíveis), poderão aceder ao muro do Pit Lane. A situação dos membros da equipa e as reparações nas viaturas só podem ser efetuadas na zona de Pit Lane atribuída a cada concorrente

É proibido ter ou instalar no interior das boxes de trabalho qualquer elemento ou utensílio, como por exemplo cozinhas, frigoríficos, fogões, aquecedores de ar, etc., que possa ser considerado pela Organização como suscetível de criar um perigo adicional. A violação desta regra pode ser sancionada pela Comissão Organizadora da Série.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 20.10** Las tomas de corriente eléctrica, tomas de agua y/o desagües deberán utilizarse con adaptadores y/o sistemas adecuados y seguros, que garanticen su buen uso y funcionamiento durante la utilización de las instalaciones.
- 20.11** Está prohibido pintar, perforar, desmontar o realizar un mal uso de las instalaciones del circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de señalización, etc.). Los desperfectos ocasionados en las instalaciones, serán responsabilidad del concursante
- 20.12** Está prohibido realizar cualquier tipo de pruebas de rodaje con vehículos de competición en cualquier zona del Paddock, así como realizar derrapes o giros. La infracción de esta norma será penalizada por los Comisarios Deportivos.
- 20.13** Todo el material — incluidos los neumáticos — deberá estar en el interior de los Boxes.
- 20.14** Es responsabilidad de los equipos la obligación de retirar de las instalaciones de los circuitos, los neumáticos usados y bidones de gasolina una vez finalizada la competición.
- 20.15** Los vehículos deberán permanecer en la vía lenta del Pit-Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida del Pit-Lane se encienda, sólo en ese momento se autoriza a los vehículos dirigirse a la salida del Pit-Lane a través de la vía rápida.
- As tomadas de corrente elétrica, as tomadas de água e/ou os esgotos devem ser utilizados com adaptadores e/ou sistemas adequados e seguros, que garantam a sua boa utilização e funcionamento durante a utilização das instalações.
- É proibido pintar, perfurar, desmontar ou fazer mau uso das instalações do circuito (Paddock, Boxes, Pit Lane, muro de sinalização, etc.). Os danos causados nas instalações são da responsabilidade do concorrente
- É proibido efetuar qualquer tipo de testes de rodagem com as viaturas de competição em qualquer zona do Paddock bem como a realização de derrapagens ou piões. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.
- Todo o material - incluindo os pneus - deverá estar no interior das Boxes.
- É da responsabilidade das equipas a obrigação de retirar das instalações dos circuitos, os pneus usados e os tambores de gasolina uma vez terminada a competição.
- As viaturas devem permanecer na via lenta do Pit-Lane até que a luz verde do semáforo de saída do Pit-Lane se acenda, só nesse momento é autorizada às viaturas dirigirem-se para a saída do Pit-Lane através da via rápida.

### ART. 21 DISCIPLINA GENERAL DE SEGURIDAD

- 21.1** Cualquier infracción cometida contra los Reglamentos aplicables en la Serie, relacionadas o relativas a la disciplina general de seguridad, tanto en entrenamientos como en carreras, será sancionada por los Comisarios Deportivos

- 21.2** Está totalmente prohibido a los pilotos conducir sus vehículos en dirección contraria a la de la carrera bajo pena de descalificación. Un vehículo puede ser empujado en dirección contraria para desplazarlo de cualquier posición peligrosa en la que pudiera encontrarse, siempre bajo las indicaciones de los

### DISCIPLINA GERAL DE SEGURANÇA

- Qualquer infração cometida contra os Reglamentos aplicáveis na série, relacionadas ou relativas à disciplina geral de segurança, tanto em treinos como em corridas, será sancionada pelos Comissários Desportivos

- É interdito aos condutores conduzir as suas viaturas no sentido oposto ao do percurso da corrida sob pena de desqualificação. Uma viatura só poderá ser empurrada em direção contrária à do percurso para se deslocar de uma posição perigosa em que se possa encontrar, mas sempre e só pelos comissários de pista. Um piloto nunca pode

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Comisarios. Un piloto no puede jamás empujar su propio vehículo, salvo indicación directa de los Comisarios.

### 21.3

Las instrucciones oficiales se transmitirán a los pilotos mediante las banderas y señales previstas por el Código. Los concursantes no pueden usar banderas parecidas a las utilizadas oficialmente.

- a) Las señales transmitidas a los pilotos mediante las banderas y señales del Código y sus Anexos deberán ser respetadas sin dilación
- b) En particular, presentar una o más banderas amarillas en los puestos de señalización indican la existencia de un peligro de cualquier clase en la pista o próximo a ella. Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección e incluso parar. Los adelantamientos, así como la mejora de los tiempos, están prohibidos bajo estas circunstancias.
- c) Cuando se muestre la **bandera roja** todos los pilotos deberán reducir sustancial e inmediatamente la velocidad, preparados para detenerse si fuera necesario y volver al Pit Lane. Los adelantamientos están prohibidos.
- d) Por otra parte, la llamada de un piloto al Pit Lane mediante una **bandera negra** deberá ser atendida y cumplida antes de que el piloto haya cumplido tres pasos por la entrada de boxes después de que la misma es presentada.
- e) Cualquier infracción de estas reglas durante las sesiones de entrenamientos o cualquiera de las carreras será penalizado como queda registrado en el Anexo 2 del presente Reglamento Deportivo.

### 21.4

Durante las sesiones de entrenamientos y carreras, los pilotos sólo podrán utilizar la pista y en todo momento deberán respetar lo previsto en el Código de Conducción en Circuitos publicado por FIA en el CDI (capítulo IV del Anexo L)

Las curvas, así como sus zonas de entrada y salida, pueden ser negociadas por los

empurrar a sua própria viatura, salvo indicação direta dos Comissários.

As instruções oficiais devem ser transmitidas aos pilotos através das bandeiras e dos sinais previstos no Código. Os concorrentes não podem usar bandeiras semelhantes às usadas oficialmente.

- a) Os sinais transmitidos aos pilotos através das bandeiras e sinais do Código e dos seus anexos devem ser respeitados sem demora
- b) Em especial, a presença de uma ou mais bandeiras amarelas nos postos de sinalização indica a existência de um perigo de qualquer espécie na pista ou próximo dela. Os pilotos devem reduzir a velocidade e estar preparados para mudar de direção e inclusive parar. As ultrapassagens, bem como a melhoria dos tempos, são proibidos nestas circunstâncias.
- c) Quando a **bandeira vermelha** for exibida, todos os pilotos reduzirão imediatamente a velocidade, devem estar preparados para parar, se necessário, e regressar ao Pit Lane. As ultrapassagens estão proibidas.
- d) Por outro lado, a chamada de um piloto ao Pit Lane mediante uma **bandeira preta** deverá ser atendida e cumprida antes que o piloto tenha cumprido três passagens pela entrada de boxes depois de que a mesma seja apresentada.
- e) Qualquer infração a estas regras durante as sessões de treinos ou qualquer uma das corridas será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Deportivo.

Durante os treinos e corridas, os pilotos deverão apenas utilizar a pista e devem sempre respeitar as disposições dos regulamentos aplicáveis relativas ao Código de Condução em Circuito publicado pela FIA no CDI (Anexo L, Capítulo IV).

As curvas, bem como as suas zonas de entrada e saída, podem ser negociadas pelos

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

pilotos como deseen mientras se mantengan dentro de los límites marcados por las líneas blancas continuas de los bordes de la pista. Teniendo en cuenta estas circunstancias, el adelantamiento podrá ser realizado por la derecha o por la izquierda.

Sin embargo, la realización de maniobras susceptibles de molestar a otros pilotos, tales como toques, empujones, obstrucciones o golpes por parte de concursante que adelanta o es adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.

De igual forma, más de un cambio imprevisto o anormal de dirección por parte del piloto adelantado, están estrictamente prohibidas y entrañarán penalizaciones previstas en el presente reglamento y/o Anexo 2, dependiendo de la importancia o reiteración de las infracciones.

La repetición de una conducta antidesportiva puede entrañar la descalificación.

**21.5** Los Pilotos deben usar la pista en todo momento. Para evitar cualquier duda:

- a) Las **Líneas blancas** que definen los bordes de pista se consideran **parte de la pista, pero no los bordillos y pianos**.
- b) Se considera que un piloto **ha salido la pista** si **ninguna parte de su coche permanece en contacto** con la pista. Un piloto no puede salirse de la pista, deliberadamente, sin una razón justificada.

En caso de que un coche se salga de la pista por la razón que fuere, y sin perjuicio de lo estipulado en el siguiente párrafo, el piloto puede volver a ella. Sin embargo, esta vuelta a la pista solo podrá realizarse cuando sea seguro hacerlo y **sin ganar ninguna ventaja**.

pilotos como desejarem desde que se mantenham dentro dos limites marcados pelas linhas brancas contínuas das bordas da pista. Nestas circunstâncias, a ultrapassagem pode ser efetuada pela direita ou pela esquerda.

No entanto, a realização de manobras suscetíveis de dificultar outros pilotos, tais como toques, empurrões, obstruções ou golpes por parte de concorrente que esteja a ultrapassar ou é ultrapassado, são estrictamente proibidas e implicam penalidades previstas no presente reglamento e/ou no Anexo 2, em função da importância ou da repetição das infrações.

Da mesma forma, mais do que uma mudança inesperada ou anormal de direção por parte do piloto ultrapassado são estrictamente proibidas e implicarão as penalizações previstas no presente reglamento e/ou Anexo 2, dependendo da importância ou reiteração das infrações.

A repetição de uma conduta antidesportiva pode implicar a desqualificação.

Os Pilotos têm de utilizar a pista a todo o momento. A fim de dissipar qualquer dúvida:

- a) As **Linhas brancas** que definem os limites da pista são consideradas como fazendo **parte da pista, mas as bermas e corretores não**.
- b) Um piloto será considerado **como tendo saído da pista**, se **nenhuma parte da sua viatura permanecer em contato** com a pista. Um piloto não pode sair da pista, deliberadamente, sem uma razão justificada.

No caso de uma viatura sair da pista por qualquer motivo, e sem prejuízo do estipulado no parágrafo seguinte, o piloto pode voltar a entrar. No entanto, este regresso à pista só poderá ser realizado quando for seguro fazê-lo e **sem ganhar nenhuma vantagem**.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

En ningún momento se conducirá innecesariamente lento, errático o de una manera que pueda considerarse potencialmente peligrosa para otros conductores o cualquier otra persona, y/o la repetición de errores serios o la apariencia de una falta de control sobre el vehículo (tal como abandonar la pista) será informado a los Comisarios Deportivos y podrá provocar la imposición de penalizaciones que podrán llegar a la descalificación de cualquier piloto involucrado.

### 21.6 En particular está prohibido

- a) Realizar ensayos de salida en la pista durante toda la duración de los entrenamientos y carrera, excepto en la zona de aceleración comprendida entre el semáforo de final de Pit Lane y la pista respetando la línea de final de Pit-Lane.
- b) Efectuar maniobras de zig-zag para calentamiento de neumáticos, durante la totalidad de los entrenamientos y en carrera de acuerdo con lo establecido en el Art. 33.8 d)

Las sanciones por incumplimiento de este artículo están previstas en el Anexo 2 de este Reglamento, pudiendo llegar, a la descalificación de la prueba si entraña peligro inminente por otros participantes, con independencia de que sea la primera o la segunda vez que se realice.

**21.7** El límite de velocidad de 60 km / h se aplicará en todo momento del evento en el Pit Lane. La circulación por el Pit Lane se realizará con las máximas precauciones de seguridad y nunca superando el límite de 60 km / h.

**21.8** Está prohibida toda maniobra de obstrucción por parte de uno o varios pilotos que tengan o no intereses comunes. No está permitido rodar constantemente juntos a varios vehículos, o adoptar una formación en abanico de manera que otro vehículo no pueda sobrepasarlos. En este caso se presentará la bandera azul a los

Em nenhum momento uma viatura pode ser conduzida desnecessariamente lenta, errática ou de uma forma que possa ser considerada potencialmente perigosa para outros pilotos ou qualquer outra pessoa, e/ou a repetição de erros graves ou a aparência de uma falta de controlo sobre a viatura (tal como abandonar a pista) será comunicado aos Comissários Desportivos e poderá implicar a imposição de penalizações que poderão chegar à desqualificação de qualquer piloto envolvido.

### Em particular, é proibido

- a) Efetuar ensaios de partida na pista durante toda a duração dos treinos e da corrida, exceto na zona de aceleração compreendida entre o semáforo de final de Pit Lane e a pista, respeitando a linha final de terminus Pit-Lane.
- b) Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus, durante a totalidade dos treinos e em corrida de acordo com o estabelecido no Art. 33.8 d)

As penalidades por incumprimento do presente artigo estão previstas no Anexo 2 do presente regulamento, podendo chegar à desclassificação da competição se a mesma representar um perigo iminente por parte de outros participantes, independentemente de ser a primeira ou a segunda vez que se realize.

O limite de velocidade de 60 km/ h no Pit Lane será aplicado no decorrer de toda a competição. A circulação pelo Pit Lane efetuar-se-á com a máxima precaução de segurança e nunca ultrapassando o limite de 60 km /

Qualquer manobra de obstrução por parte de um ou vários pilotos que tenham ou sem interesses comuns é proibida. Não é permitido rolar constantemente várias viaturas em conjunto, ou adotar uma formação em leque de modo a que outra viatura não possa ultrapassá-los. Neste caso, a bandeira azul será apresentada aos

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

conductores y se informará a los Comisarios Deportivos para su consideración.

**21.9** La sanción infligida a los pilotos que no respeten la bandera azul será igualmente aplicada a los pilotos que obstruyan una parte de la pista, y será más severa en el caso de una obstrucción sistemática, pudiendo llegar en este caso a la descalificación

**21.10** La pista sólo podrá ser utilizada por los pilotos que estén autorizados a tomar parte en la sesión programada en ese momento

**21.11** El piloto de cualquier vehículo que vaya a abandonar la pista deberá avisar previamente de su intención, y a él le incumbe vigilar que esta maniobra no represente peligro.

**21.12** Si un vehículo se para en la pista deberá ser retirado tan pronto como sea posible de forma que su presencia no constituya un peligro o entorpezca a otros concursantes.

Si el piloto no es capaz de sacar el vehículo de esta posición peligrosa, durante entrenamientos o carrera, conduciéndolo por sus propios medios, será el deber de los oficiales de pista ayudarlo. El piloto deberá dejar el coche en punto muerto y con el volante puesto

Así mismo puede ser movido con otro tipo de ayuda suplementaria a los oficiales (medios mecánicos, tractores, etc.) y volver a la sesión de entrenamientos o carrera.

Si ha recibido asistencia mecánica externa (grúa, plataforma, vehículo de rescate, tractor o similar) utilizado por los Oficiales de Pista para recuperar el vehículo y por ello ha reanudado la marcha, se aplicarán las penalizaciones establecidas en el anexo 2

**21.13** Excepto en la zona del Paddock, en los Boxes, en la parte de vía interior reservada al equipo, o en la Parrilla de Salida, cualquier reparación en un vehículo debe ser realizada únicamente por su propio piloto y las herramientas

pilotos e será comunicada aos Comissários do Desportivos para sua consideração.

A penalização imposta aos pilotos que não respeitem a bandeira azul será igualmente aplicada aos pilotos que obstruam uma parte da pista, e será mais severa no caso de uma obstrução sistemática, podendo neste caso chegar à desqualificação

A pista só poderá ser utilizada pelos pilotos que estejam autorizados a participar na sessão programada nesse momento

O piloto de qualquer viatura que tencione abandonar a pista, deve avisar previamente da sua intenção, e incumbe-lhe certificar-se de que essa manobra não representa nenhum perigo.

Se uma viatura se imobilizar na pista, deve ser retirada o mais rapidamente possível, de modo a que a sua presença não constitua um perigo ou perturbe outros concorrentes.

Se o piloto estiver impossibilitado de movimentar a sua viatura de uma posição perigosa, durante o decorrer do(s) treino(s) ou corrida(s), conduzindo-o pelos seus próprios meios é dever dos comissários de pista prestar-lhe ajuda. O piloto deverá deixar a viatura em ponto morto e com o volante no seu lugar.

Mesmo assim pode ser removido com outro tipo de ajuda suplementar à dos oficiais (meios mecânicos, tractores, etc.) e voltar à sessão de treino(s) ou corrida(s).

Se tiver recebido assistência mecânica externa (grua, plataforma, viatura de resgate, tractor ou similar) utilizada pelos Comissários de Pista para recuperar a viatura e por isso tenha retomado a marcha, aplicar-se-ão as penalizações previstas no anexo 2

Exceto na zona do Paddock, nas Boxes, na parte de via interior reservada à equipa, ou na Grelha de Partida, qualquer reparação numa viatura deve ser realizada unicamente pelo seu próprio piloto e as ferramentas

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

transportadas a bordo de este, tanto en entrenamientos como en carrera.

- 21.14** El reabastecimiento de combustible se deberá realizar dentro del box antes del inicio de los entrenamientos (libres y oficiales) y carreras.

Ninguna materia sólida, líquida o gaseosa o de la naturaleza que sea, podrá ser colocada o sacada del vehículo:

- a)** Durante la sesión de entrenamientos oficiales: desde la apertura del Pit Lane, inicio del entrenamiento, hasta el levantamiento del Parque Cerrado.
- b)** Durante la carrera: desde la apertura del Pit Lane, inicio del procedimiento de salida, hasta el levantamiento del Parque Cerrado.

- 21.15** Desde el inicio y hasta la finalización del (de los) entrenamiento(s) o carrera(s) y hasta que todos los vehículos hayan llegado al Parque Cerrado, por sus propios medios o de otro de los modos especificados en este Reglamento, nadie está autorizado a permanecer en la pista excepto los Comisarios de Pista en ejecución de su misión, el piloto cuando conduce o bajo las instrucciones de los Comisarios de Pista, y los mecánicos, de acuerdo con lo establecido en el presente Reglamento

- 21.16** Si un vehículo se inmoviliza durante los entrenamientos libres, oficiales o en la carrera, el motor debe ponerse siempre en marcha a través del motor de arranque. El uso de un medio de arranque externo al vehículo sólo estará autorizado en los boxes y en la parrilla de salida.

- 21.17** Está prohibido:
- a)** empujar un vehículo a lo largo de la pista o de hacerla cruzar la línea de meta, (empujando).
  - b)** empujar un vehículo para arrancarlo en la pista o en el Pit Lane

- 21.18** Todo vehículo abandonado por su conductor sobre el circuito, salvo para intentar las reparaciones con los medios de abordaje será considerado como retirado, cualquiera que sea la causa o duración de este abandono.

transportadas a bordo da viatura, tanto nos treinos como na corrida.

O reabastecimento de combustível deverá ser efetuado no interior da box antes do início dos treinos (livres e oficiais) e corridas.

Nenhuma matéria ou substância sólida, líquida ou gasosa ou da natureza que seja, poderá ser colocada ou retirada da viatura.

- a)** Durante a sessão de treinos oficiais: desde a abertura do Pit Lane início do treino até ao levantamento do Parque Fechado.
- b)** Durante a corrida: desde a abertura do Pit Lane, início do procedimento se partida, até ao levantamento do Parque Fechado.

Desde o início e até ao final do(s) treino(s) ou da corrida(s) e até que todas as viaturas tenham entrado no Parque Fechado, pelos seus próprios meios ou de outro modo especificado no presente regulamento, ninguém está autorizado a permanecer na pista exceto os Comissários de Pista em execução da sua missão, o piloto quando conduz ou sob as instruções dos Comissários de Pista e os mecânicos, nos termos do presente regulamento

Se uma viatura se imobilizar na pista durante os treinos livres, oficiais, ou na corrida, o motor tem de ser sempre repostado em marcha através do motor de arranque da própria viatura. A utilização de um meio de arranque externo à viatura só é autorizado nas boxes e na grelha de saída.

É proibido:

- a)** empurrar uma viatura ao longo da pista ou de a fazer cruzar a linha de chegada, (empurrando).
- b)** empurrar uma viatura para a pôr a trabalhar na pista ou no Pit Lane

Toda a viatura abandonada na pista, salvo para tentar efetuar reparações com os meios disponíveis a bordo, será considerada como uma declaração de abandono, independentemente da causa ou duração desse abandono.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Un vehículo abandonado temporalmente por su piloto durante la suspensión de la carrera no se considerará abandonado

**21.19** Es obligatorio que todos los pilotos que tomen parte en los entrenamientos y en las carreras de todas las pruebas de la Serie lleven siempre los elementos de seguridad (ropa ignífuga, casco, HANS, etc.) establecidos en el Capítulo III - Anexo L del CDI.

**21.20** Si en opinión de los Comisarios Deportivos un piloto se para deliberadamente en el circuito o impide la normal circulación a otro(s) piloto(s), será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento

**21.21** Los mecánicos durante el cumplimiento de sus tareas en el Pit tanto en entrenamientos y/o carreras deberán estar debidamente equipados y deben llevar calzado adecuado. Está prohibido el uso de zapatillas, o cualquier otro tipo de calzado que no cubra la totalidad de los pies.

**21.22** Ningún piloto tiene derecho a rehusar que su vehículo sea empujado o remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista, al contrario, debe hacer todo lo posible para facilitar la maniobra y obedecer las instrucciones de los Comisarios de Pista.

### **21.23 Banderas amarillas**

**a)** Una o más banderas amarillas mostradas en los Puestos de Señalización indican la existencia de un peligro de cualquier clase en la pista o próximo a ella. Los pilotos deben reducir la velocidad y estar preparados para cambiar de dirección e incluso parar. Los adelantamientos, así como la mejora de los tiempos están prohibidos bajo estas circunstancias.

Cualquier infracción de estas reglas durante las sesiones de entrenamientos o cualquiera de las carreras será penalizada como queda registrado en el Anexo 2 del presente Reglamento Deportivo.

Uma viatura abandonada temporariamente pelo seu piloto durante a suspensão da corrida não se pode considerar abandonada.

É obrigatório que todos os pilotos que participem nos treinos e nas corridas de todos os eventos da Série tenham sempre os elementos de segurança (vestuário ignífuga, capacete, HANS, etc.) nos termos do Capítulo III - Anexo L do CDI.

Se, na opinião dos Comissários Desportivos, um piloto parar deliberadamente na pista ou impedir a circulação normal de qualquer outro piloto(s), será penalizado nos termos do Anexo 2 do presente Regulamento

Os mecânicos durante o cumprimento de suas tarefas no Pit tanto nos treinos e/ou corridas deverão estar devidamente equipados e deverão usar calçado adequado. É proibido a utilização de chinelos ou de qualquer outro tipo de calçado que não cubra a totalidade dos pés.

Nenhum piloto tem o direito de recusar que a sua viatura seja empurrada ou rebocada por meios mecânicos para o exterior da Pista, ao contrário, deve fazer todo o possível para facilitar a manobra e obedecer as instruções dos Comissários de Pista.

### **Bandeiras amarelas**

**a)** Uma ou mais bandeiras amarelas mostradas nos Postos de Sinalização indicam a existência de um perigo de qualquer espécie na pista ou próximo dela. Os pilotos devem reduzir a velocidade e estar preparados para mudar de direção e inclusive parar. As ultrapassagens, bem como a melhoria dos tempos, são proibidos nestas circunstâncias.

Qualquer infração a esta regra durante as sessões de treinos ou em qualquer uma das corridas será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Desportivo.



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**b)** Las decisiones adoptadas por los Comisarios deportivos en relación con la anulación del tiempo, la pérdida de puestos en la parrilla o la multa por no respetar una o más banderas amarillas, no son apelables.

Cualquier infracción de esta regla durante una carrera en una competición será penalizada de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento.

En un sector con banderas amarillas, el tiempo registrado por un piloto en ese sector deberá ser como mínimo de 1" más lento respecto a la vuelta anterior efectuada sin incidentes en pista.

**21.24** Está prohibido fumar en el Pit Lane, en la zona reservada a la señalización de los pilotos (muro de boxes), y en los locales reservados a las verificaciones técnicas iniciales y finales, en el parque cerrado y en el interior de los boxes.

**21.25** Salvo en los casos expresamente autorizados por el CDI, ninguna persona ajena a la organización, a excepción del piloto, podrá tocar un vehículo parado en la pista, a menos que ésta se encuentre en los boxes o en la pre-parrilla de salida.

**21.26** Durante los entrenamientos, y carreras, de otra(s) categoría(s) todas las puertas de los boxes (que dan para el Pit Lane) de los concursantes de la Porsche Sprint Challenge Ibérica deben estar cerradas. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

**21.27** Toda infracción cometida contra las disposiciones del CDI o del presente Reglamento relativas a la disciplina general de seguridad podrá dar lugar a la descalificación de la competición del piloto correspondiente.

### **21.28 Iluminación**

Todos los vehículos deben tener las luces exigidas por el Reglamento técnico aplicable y estar en perfecto estado de funcionamiento durante todo el entrenamiento y las carreras.

Corresponde al Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de la Prueba) decidir si un vehículo debe ser

**b)** As decisões tomadas pelos comissários desportivos no que se refere à anulação de tempos, perda de lugares na grelha ou multa por não respeitar uma ou mais bandeiras amarelas, não são apeláveis.

Qualquer infração a esta regra durante uma corrida de uma competição será penalizado como descrito no Anexo 2 do presente Regulamento Desportivo.

Num setor com bandeiras amarelas, o tempo registado por um piloto nesse setor deve ser, no mínimo, 1" mais lento do que o da volta anterior efetuada sem incidentes na pista.

É proibido fumar no Pit Lane, na zona reservada à sinalização dos pilotos (muro das boxes), e nos locais reservados às verificações técnicas iniciais e finais, no parque fechado e no interior das boxes.

Salvo nos casos expressamente autorizados pelo CDI, nenhuma pessoa estranha à organização, à exceção do piloto, poderá tocar numa viatura imobilizada na pista, a não ser que esta se encontre nas boxes ou na pré-grelha de partida.

Durante os treinos, e corridas, de outra(s) categoria(s) todas as portas das boxes (que dão para o Pit Lane) dos concorrentes da Porsche Sprint Challenge Ibérica têm de estar fechadas. O desrespeito desta norma será penalizado pelos Comissários Desportivos.

Qualquer infração cometida contra as disposições do CDI ou do presente Regulamento, relativas à disciplina geral de segurança, poderá levar à desqualificação da competição do respetivo piloto.

### **Iluminação**

Todas as viaturas têm de ter as luzes exigidas pelo regulamento técnico aplicável e em perfeito estado de funcionamento durante todo o decorrer dos treinos e corridas.

Cabe ao Director de Corrida (ou na sua ausência pelo Director de Prova) decidir se

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

detenido, para reparar su sistema de iluminación.

En este caso, la misma solo podrá reanudar la pista con autorización de un Comisario Técnico de la competición.

Se autorizará la instalación de luces adicionales para la identificación del vehículo, siempre que se efectúe en el interior del habitáculo y que hayan sido aprobadas por los comisarios técnicos.

**21.29** Cuando el director de carrera declare la pista (o en su ausencia por el Director de la Prueba) como "pista mojada", las luces delanteras (si procede) así como las de niebla y las luces traseras rojas del vehículo deberán permanecer encendidas tanto en el(los) entrenamiento(s) libre(s), cronometrados y en la(s) carrera(s).

El Comisario Técnico Jefe podrá verificar su correcto funcionamiento en todo momento. Será a discreción del director de carrera (o en su ausencia por el director de prueba) decidir si un coche debe ser detenido porque su luz trasera no funciona. En caso de que un vehículo haya sido detenido por este motivo, el vehículo podrá volver a la pista tan pronto como el problema haya sido reparado.

### Art. 22 VERIFICACIONES

**22.1** Las verificaciones se realizarán en los horarios y lugares establecidos en el Reglamento Particular de cada competición.

**22.2** Los concursantes que no hayan respetado los límites de tiempo fijados para la realización de las verificaciones serán sancionados de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2 de este Reglamento., siendo las sanciones acumulativas durante la temporada.

**22.3** Los concursantes que no hayan pasado las verificaciones, no serán autorizados a tomar parte en entrenamientos ni en carrera, excepto que hayan sido autorizados por los Comisarios Deportivos (ver Anexo 2).

uma viatura tem de ser mandada parar, para reparar o seu sistema de iluminação.

Neste caso, a mesma apenas poderá retomar a pista com autorização de um Comissário Técnico da competição.

A colocação de luzes suplementares para identificação da viatura é autorizada, desde que seja feita dentro do habitáculo e a sua montagem seja aprovada pelos comissários técnicos.

Sempre que a pista seja declarada pelo Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) como "pista molhada", as luzes frontais (caso se aplique) assim como as de nevoeiro e as luzes traseiras vermelhas da viatura têm de manter-se acesas quer no(s) treino(s) livre(s), cronometrados e na(s) corrida(s).

O Comissário Técnico Chefe poderá verificar o seu correto funcionamento a todo o momento. Ficará ao critério do diretor de corrida (ou na sua ausência pelo diretor de prova) decidir se uma viatura deve ser mandada parar porque a sua luz traseira não funciona. No caso de uma viatura ter sido mandada parar por este motivo, a viatura poderá voltar à pista tão logo o problema tiver sido reparado.

### VERIFICAÇÕES

As verificações serão efetuadas nos horários e locais previstos no regulamento Particular de cada competição.

Os concorrentes que não tenham respetado os limites de tempo fixados para a realização das verificações serão penalizados em conformidade com o disposto no Anexo 2 sendo as sanções cumulativas durante a época.

Os concorrentes que não tenham passado nas verificações não serão autorizados a participar nos treinos ou corridas, salvo se tiverem sido autorizados pelos Comissários Desportivos (ver Anexo 2).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**22.4** El Director de Carrera (o en su ausencia el Director de Prueba), los Comisarios Deportivos y el médico jefe de la competición pueden solicitar a un piloto que se someta a un examen médico en cualquier momento de la competición.

**22.5** Los Comisarios Deportivos de la competición podrán:

- a) Hacer verificar las condiciones de conformidad de un vehículo o de un piloto antes, durante y después de los entrenamientos y/o de la carrera.
- b) Exigir que un vehículo sea desmontado durante las verificaciones técnicas para asegurarse de que están completamente respetadas las condiciones de admisión o de conformidad.
- c) Solicitar a un concursante que proporcione la pieza que ellos puedan creer necesaria.
- d) No autorizar la salida a cualquier vehículo por razones de seguridad.
- e) Sobre lo descrito en el presente Art. 22.5, no existe derecho de apelación

**22.6** Los concursantes que no hayan pasado las verificaciones, no serán autorizados a tomar parte en entrenamientos ni en carrera, excepto que hayan sido autorizados por los Comisarios Deportivos (ver Anexo 2)

### **22.7 VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS**

En cada competición, se llevará a cabo una verificación administrativa que se centra en la revisión de la documentación del concursante, el piloto(s), director deportivo de equipo, equipo/ asistentes, validez de las licencias deportivas.

**22.8** Todos los Concurantes, pilotos, equipos, directores de equipo y asistentes de equipo deben enviar al email [registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com) al inscribirse en el Porsche Sprint Challenge Ibérica o en una competencia copia de la Licencia de concursante, del (los) piloto(s), autorización parental (ambos padres) cuando el piloto es menor de 18 años, del equipo, del director del equipo y del pasaporte técnico de su vehículo.

O Diretor de Corrida (ou na sua ausência o Diretor de Prova), os Comissários Desportivos e o médico chefe da competição podem solicitar a um piloto que se submeta a um exame médico em qualquer momento da competição.

Os Comissários Desportivos da competição podem:

- a) Mandar verificar as condições de conformidade de uma viatura ou de um piloto antes, durante e após os treinos e/ou a corrida.
- b) Exigir que uma viatura seja desmontada no decorrer das verificações técnicas, para assegurar de que estão completamente respeitadas as condições de admissão ou de conformidade.
- c) Solicitar a um concorrente a entrega das amostras ou peças que julguem necessárias.
- d) Não autorizar a participação de uma viatura por razões de segurança
- e) Sobre o descrito no presente Art. 21.5, não existe direito de apelo

Os concorrentes que não tenham passado nas verificações não serão autorizados a participar nos treinos nem nas corridas, exceto se tiverem sido autorizados pelos Comissários Desportivos (ver Anexo 2)

### **VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS**

Em cada competição, haverá lugar a uma verificação administrativa que se centra na revisão da documentação do concorrente, do(s) piloto(s), diretor desportivo de equipa, equipa / asistentes, validade das licenças desportivas.

Todos os Concorrentes, pilotos, equipas, diretores de equipa e asistentes de equipa devem enviar para o email [registrations@p21motorsport.com](mailto:registrations@p21motorsport.com) quando da inscrição na Porsche Sprint Challenge Ibérica ou numa competição cópia da Licença de concorrente, do(s) piloto(s), autorização parental (ambos os pais) quando o piloto tem menos de 18 anos, da equipa, do diretor da Equipa e do passaporte técnico da sua viatura.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 22.9** En el momento de la Verificación Administrativa en cada competición el concursante, así como el respectivo piloto(s) deben presentarse en el lugar y hora indicado en el Reglamento Particular con su licencia deportiva para que la misma sea verificada.
- 22.10** En las verificaciones administrativas de cada competición, los equipos con dos pilotos (véase el art. 5.11 b)) estarán obligados a indicar (en un documento oficial) el orden del 1º y 2º piloto(s).
- a)** Este orden servirá tanto para los entrenamientos cronometrados como para las carreras. Así, el piloto -1- realizará el primer entrenamiento cronometrado y toma la salida en la primera carrera, y el piloto -2- realizará el segundo entrenamiento cronometrado y tomará la salida en la segunda carrera -ver art. 5.11 c), 28.9, 31.3 y 32.3
- b)** Este orden sólo podrá modificarse por motivos de fuerza mayor y con la autorización de los Comisarios Deportivos.
- c)** Todo equipo que desee realizar tal cambio será penalizado de acuerdo con lo descrito en el Anexo 2 del presente Reglamento.
- 22.11** En el caso de equipos con un piloto (ver Art. 5.11.a)) este deberá participar en las dos sesiones de entrenamiento cronometrados, salvo en casos debidamente autorizado por los Comisarios Deportivos.
- 22.12** En caso de fuerza mayor debidamente comprobada, los Comisarios Deportivos podrán autorizar que un equipo inscrito con dos pilotos pueda participar en la (o en las) carrera (s) con un solo Piloto, no puntuando, por tanto, el piloto que no participe.
- a)** En caso de que este cambio se produzca después de la realización de cualquiera de los entrenamientos cronometrados para la cual el Piloto retirado se clasificó el otro Piloto comenzará la 1ª carrera del último lugar de la parrilla (a menos que haya
- Quando da Verificação Administrativa em cada competição o concorrente assim como o respetivo piloto(s) devem apresentar-se no local e hora indicado no Regulamento Particular com a sua licença desportiva para que a mesma seja verificada.
- Quando das verificações administrativas de cada competição as equipas com dois pilotos (ver Art. 5.11 b)) serão obrigadas a indicar (em documento oficial) a ordem do 1º e 2º piloto.
- a)** Esta ordem será válida tanto para os treinos. cronometrados como para as corridas Assim, o piloto -1- realizará o primeiro treino cronometrado e será o primeiro que irá partir para a primeira corrida, e o piloto -2- realizará o segundo treino cronometrado será o que faz a segunda corrida -ver art. 5.11 c), 28.9, 31.3 y 32.3
- b)** Esta ordem só poderá ser alterada por motivos de força maior e desde que autorizada pelos Comissários Desportivos.
- c)** Toda a equipa que pretenda efetuar tal alteração será penalizada de acordo com descrito no Anexo 2 do presente Regulamento.
- No caso de equipas com um piloto (ver Art. 5.11 a)) este terá de participar nas duas sessões de treinos cronometrados, exceto em casos devidamente autorizado pelos Comissários Desportivos.
- Em caso de força maior debidamente comprovado, poderão os Comissários Desportivos autorizar que uma equipa inscrita com dois pilotos possa participar na (ou nas) corrida (s) com apenas um único Piloto, no puntuando, por tanto, el piloto que no participe.
- a)** Caso esta alteração ocorra após a realização de qualquer dos treinos de cronometrados para a qual o Piloto desistente se qualificou o outro Piloto começará a 1ª corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum Concorrente penalizado que será sempre último).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

algún Concursante penalizado que será siempre último).

- b)** En caso de que este cambio se produzca después de la realización de la 1ª Carrera, el Piloto en cuestión comenzará la segunda carrera del último lugar de la parrilla (a menos que haya algún Concursante penalizado que será siempre el último)

### 22.13 VERIFICACIONES TÉCNICAS INICIALES

El organizador de la competición deberá especificar en su reglamento particular el lugar y el acceso a las verificaciones técnicas iniciales.

- 22.14** Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los oficiales designados al efecto, siendo éstos los responsables de las operaciones que se realicen en el parque cerrado, o en cualquier otro lugar donde se hagan las mismas, y son los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes.

- 22.15** El hecho de presentar un vehículo a las verificaciones técnicas será considerado como una aceptación implícita de conformidad.

- 22.16** Los números de competición y el nombre(s) del (de los) piloto(s) así como la publicidad obligatoria (si existe) deben figurar en el vehículo desde el comienzo de las verificaciones técnicas iniciales.

- 22.17** Todos los lastres, que lleve el vehículo deberán ser declarados en el acto de verificación y precintados por los Comisarios Técnicos. Los lastres no declarados no podrán ser tenidos en cuenta en los procedimientos de pesaje realizados durante la competición.

Los equipos que lo deseen podrán verificar el peso de sus vehículos, a título informativo.

- 22.18** Los Comisarios Deportivos podrán en cualquier momento de la competición, hacer verificar un vehículo por medio de control FONOMÉTRICO para garantizar que los límites de ruido en vigor en la actual legislación nacional sean respetados. Esta verificación será efectuada por los Comisarios Técnicos.

- 22.19** Cualquier vehículo que, después de haber pasado la verificación técnica, haya sido

- b)** Caso esta alteração ocorra após a realização da 1ª Corrida o Piloto em causa começará a 2ª corrida do último lugar da grelha (salvo se houver algum Concorrente penalizado que será sempre último).

### VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

O organizador da competição tem de especificar no seu regulamento particular o local e o acesso às verificações técnicas iniciais.

As verificações técnicas serão efetuadas pelos oficiais designados para o efeito, sendo estes os responsáveis pelas operações que se realizem no parque fechado, ou em qualquer outro lugar onde as mesmas sejam efetuadas, e são os únicos autorizados a dar instruções aos concorrentes.

A apresentação de uma viatura para verificação técnica é considerada uma aceitação implícita de conformidade.

Os números de competição e o nome(s) do(s) piloto(s) assim como a publicidade obrigatória (quando exista) têm de figurar na viatura desde o início das verificações técnicas iniciais.

Todos os lastros que as viaturas transportem devem ser declarados no ato de verificação e selados pelos Comissários Técnicos. Os lastros não declarados não podem ser tidos em conta nos processos de pesagem efetuados durante a competição.

As equipas que o desejem podem verificar o peso das suas viaturas, a título informativo.

Os Comissários Desportivos poderão em qualquer momento da competição, mandar verificar uma viatura por meio de controlo SONOMÉTRICO de modo a garantir que os limites de ruído em vigor na atual legislação nacional sejam respeitados. Essa verificação será realizada pelos Comissários Técnicos

Qualquer viatura que, após a verificação técnica, tenha sido desmontado ou

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

desmontado o modificado de tal manera que pueda afectar a su seguridad o cuestionar su conformidad o que haya estado comprometido en un accidente con consecuencias similares, deberá presentarse a los Comisarios Técnicos para su verificación, quedando a disposición de los mismos, que señalarán a los Comisarios Deportivos o al Director de Carrera, la conformidad o no del vehículo. En este último supuesto (no - conforme por motivos técnicos o de seguridad) se dirigirán a su box o al parque cerrado según proceda.

**22.20** El Director de Carrera y/o de Prueba podrá requerir de los Comisarios Deportivos la solicitud de verificación de cualquier vehículo que se haya visto envuelto en un accidente.

### **22.21 VERIFICACIONES TÉCNICAS FINALES**

Inmediatamente después de cada sesión de entrenamientos cronometrados, así como al final de cada carrera, los primeros clasificados de cada grupo y "X" vehículos escogidos aleatoriamente por los Comisarios Deportivos de la competición, se verificarán en los puntos que los Comisarios consideren adecuados. Los Comisarios Deportivos podrán ampliar en cualquier momento y a su criterio la cantidad de vehículos a verificar

**22.22** Inmediatamente después de la llegada de los entrenamientos cronometrados y de cada una de las carreras, todos los vehículos irán directamente al Parque Cerrado por la vía más rápida. El parque cerrado se inicia cuando se muestra la bandera a cuadros al finalizar los entrenamientos o carrera.

**22.23** Las verificaciones técnicas serán efectuadas por los oficiales designados al efecto, siendo éstos los responsables de las operaciones que se realicen en el Parque Cerrado y los únicos autorizados para dar instrucciones a los concursantes.

Las verificaciones técnicas al final de cada entrenamiento cronometrado, así como de cada carrera, deberán realizarse en presencia del concursante del vehículo a verificar o de su representante.

En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto de

modificado de modo a afectar a su segurança ou a pôr em causa a sua conformidade ou que tenha estado envolvido num acidente com consequências semelhantes; deve ser apresentado aos Comissários Técnicos para verificação, estando à sua disposição, que informarão os Comissários Desportivos ou o Diretor de Corrida a conformidade ou não da viatura. Neste último caso (não - conforme por razões técnicas ou de segurança) dirigir-se-ão para a sua box ou ao parque fechado conforme apropriado.

O Diretor de Corrida e/ou de Prova poderá solicitar aos Comissários Desportivos que verifiquem qualquer viatura envolvida num acidente.

### **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS**

Inmediatamente após cada sessão de treinos cronometrados assim como no final de cada corrida, os primeiros classificados de cada grupo e "X" viaturas escolhidas aleatoriamente pelos Comissários Desportivos da competição, serão verificadas nos pontos que os Comissários considerarem adequados. Os Comissários do Desportivos podem, a qualquer momento e a seu critério, alargar o número de viaturas a verificar

Inmediatamente após a chegada dos treinamentos cronometrados e de cada uma das corridas, todas as viaturas irão diretamente ao Parque Fechado pela via mais rápida. O parque fechado começa quando a bandeira xadrez é exibida no final dos treinos ou corrida.

As verificações técnicas serão efetuadas pelos oficiais designados para o efeito, sendo estes os responsáveis pelas operações realizadas no Parque Cerrado e os únicos autorizados a dar instruções aos concorrentes.

As verificações técnicas no final de cada treino de cronometrado assim como de cada corrida deverão realizar-se na presença do concorrente da viatura a verificar ou do seu representante.

Em caso de ausência do proponente ou do seu representante durante o ato de

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

verificación debidamente anunciado, no podrá formularse protesta alguna referida al acto de verificación.

En las operaciones de verificación se recurrirá a un máximo de dos mecánicos designados por el concursante o su representante para las tareas de desmontaje y posterior montaje (en su caso) bajo las instrucciones de los comisarios técnicos.

**22.24** Los Comisarios Técnicos (por delegación de los Comisarios Deportivos) podrán retener una o más piezas de un vehículo con el fin de controlarlas. Estas piezas serán debidamente marcadas en presencia del concursante o su representante, quienes recibirán una copia del acta de precintaje con una descripción de las marcas. En el caso de ausencia del concursante o su representante durante el acto (debidamente anunciado) de verificación de una pieza retenida, no podrá formularse protesta alguna referida al origen de las piezas retenidas.

**22.25** Los Comisarios Deportivos publicarán los resultados de cada vehículo verificado y los pondrán a disposición de los otros concursantes. Estos resultados no comprenderán cifras particulares, salvo en lo concerniente al análisis del carburante o cuando un vehículo no se ajuste al Reglamento Técnico.

**22.26** Todos los vehículos podrán ser controlados durante los entrenamientos cronometrados de cualificación con relación a su peso.

**22.27** Los Concurstantes aceptan que para las verificaciones de oficio no se les reconozca ninguna compensación económica, incluso en el caso de resultar aquella favorable.

**22.28** Si un Concurstante fuera objeto de una reclamación o propuesto para una verificación de oficio al finalizar la primera sesión de entrenamientos o la primera carrera, y no fuera posible realizar la verificación en ese momento, se precintará y se realizará la verificación de la misma al final de la segunda sesión de entrenamientos o de la segunda carrera.

verificação devidamente anunciado, não poderá ser formulada qualquer reclamação referente a essa mesma verificação.

Nas operações de verificação recorrer-se-á a um máximo de dois mecânicos designados pelo concorrente ou seu representante, para as tarefas de desmontagem e posterior remontagem (se for o caso) sob as instruções dos comissários técnicos.

Os Comissários Técnicos (por delegação dos Comissários do Desportivos) podem reter uma ou mais peças de uma viatura para efeitos de controlo. Estas peças devem ser devidamente marcadas na presença do concorrente ou do seu representante, que deve receber uma cópia do auto de selagem com uma descrição das marcas. Em caso de ausência do concorrente ou do seu representante durante o ato (debidamente anunciado) de verificação de uma peça retida, não pode ser formulado qualquer reclamação relativamente à origem das peças retidas.

Os comissários do Desportivos publicarão os resultados de cada viatura verificada e colocá-los-ão à disposição dos outros concorrentes. Estes resultados não incluem valores específicos, exceto no que se refere à análise do combustível ou quando uma viatura não esteja em conformidade com o Regulamento Técnico.

Todas as viaturas podem ser controladas durante treinos cronometrados em relação ao seu peso.

Os Concorrentes aceitam que não lhes seja concedida qualquer compensação financeira decorrentes de uma Verificação Técnica, mesmo que o resultado final lhes seja favorável.

Se um Concorrente for objeto de uma reclamação ou protesto para verificação para uma verificação técnica no final da primeira sessão de treinos ou da primeira corrida e não for possível efetuar a verificação nesse momento, proceder-se-á à selagem e a verificação será efetuada no final da segunda sessão de treinos ou da segunda corrida.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

En este caso, el Concurante acepta expresamente que la eventual descalificación de la clasificación de la primera sesión de entrenamientos o de la primera carrera conlleva también la descalificación de la segunda sesión de entrenamientos o carrera, excepto que la(s) pieza(s) motivo de la descalificación haya(n) sido cambiada(s) después de la primera sesión de entrenamientos o carrera, en cuyo caso deberá haberlo notificado antes de efectuar la sustitución a los Comisarios Deportivos

**22.29** El vehículo debe estar de acuerdo con el Reglamento Técnico de su Grupo, y poseer un pasaporte técnico.

**22.30** Como norma general, las infracciones de carácter técnico se sancionarán tanto al final de los entrenamientos como de las carreras según lo descrito en el Anexo 2.

### ART. 23 NEUMÁTICOS

**23.1** En la Porsche Sprint Challenge Ibérica los neumáticos (seco y lluvia) son obligatoria y exclusivamente de la marca **MICHELIN** desde el inicio hasta el final de cada competición y vendidos y marcados exclusivamente por el proveedor de Porsche Sprint Challenge Ibérica, la empresa **Neumáticos Álvarez** (contacto David Rico - [david@neumaticosalvarez.com](mailto:david@neumaticosalvarez.com)). Cualquier infracción de esta regla implicará la descalificación inmediata de la competición.

#### 23.2 Especificaciones de los neumáticos:

##### Seco:

Vehículo/Viatura	Medida Neumático / Medida do Pneu		Tipo / Tipo
	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro	
997.2 GT 3 Cup	25 / 64 - 18	30 / 68 - 18	Porsche Cup N2
991.1 GT 3 Cup	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	
991.2 GT 3 Cup	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	

##### Para Lluvia

##### Pista Molhada

Vehículo/Viatura	Medida Neumático / Medida do Pneu		Tipo / Tipo
	Delantero/Dianteiro	Trasero/Traseiro	

Neste caso, o Concorrente aceita expressamente que a eventual desqualificação da classificação da primeira sessão de treinos ou da primeira corrida implica também a desqualificação da segunda sessão de treinos ou corrida, exceto se a(s) peça(s) motivo da desclassificação tenha(m) sido substituída(s) neste caso os Comissários Desportivos devem ser informados antes de se efetuar a substituição.

A viatura deve estar de acordo com o Regulamento Técnico do seu Grupo, e possuir um passaporte técnico.

Como regra geral, as infrações de carácter técnico serão sancionadas tanto no final dos treinos como das corridas de acordo com o descrito no Anexo 2.

### PNEUS

Na Porsche Sprint Challenge Ibérica os pneus (seco e chuva) são obrigatória e exclusivamente da marca **MICHELIN** desde o início até ao final de cada competição e vendidos e marcados exclusivamente pelo fornecedor da Porsche Sprint Challenge Ibérica, a empresa **Neumáticos Álvarez** (contacto Sr. David Rico [david@neumaticosalvarez.com](mailto:david@neumaticosalvarez.com)). Qualquer infração a esta regra implicará a desqualificação imediata da competição.

#### Especificações dos pneus:

##### Seco



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

997.2 GT 3 Cup	25 / 64 - 18	30 / 68 - 18	PL 2
991.1 GT 3 Cup	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	
991.2 GT 3 Cup	27 / 65 - 18	31 / 71 - 18	

### 23.2 Test privado

En cualquier test privado organizado por el promotor no existe la obligatoriedad por parte del piloto del uso de neumáticos marcados o reprogramados. Cada piloto puede utilizar el número de neumáticos que desee, pero tendrá que ser de la marca obligatoria que utiliza Porsche Sprint Challenge Ibérica (ver Art. 23.1).

### 23.3 Limitación de neumáticos por competición

El número de neumáticos de seco para cada vehículo se limitará como sigue:

- a)** En la primera competición de 2023 del Porsche Sprint Challenge Ibérica (entrenamientos libres, cronometrados y dos carreras), cada equipo solo podrá utilizar en su vehículo un máximo de 16 (dieciséis) neumáticos nuevos (secos) - Los neumáticos nuevos son aquellos que nunca han sido marcados o registrados, tal como se definen en el Art. 23.9

Esta regla también es válida para un piloto que venga a participar por primera vez en una competición de esta "Serie".

- b)** A partir de la segunda competición de la Porsche Sprint Challenge Ibérica, en la que un piloto participa este solo podrá utilizar en los entrenamientos libres, cronometrados y en las dos carreras, un máximo de 12 (doce) neumáticos, siendo que, como máximo, 8 (ocho) son obligatoriamente neumáticos nuevos y los otros 4 (cuatro) pueden ser neumáticos ya marcados o registrados para el mismo piloto en competiciones anteriores.

- c)** En los entrenamientos libres organizados por el organizador del evento no existe la obligatoriedad por parte del piloto del uso de neumáticos marcados. Cada piloto puede utilizar el número de neumáticos que desee, pero tendrá que ser de la marca obligatoria que utiliza Porsche Sprint Challenge Ibérica (ver Art. 23.1).

### Teste privado

Em qualquer teste privado organizado pelo promotor não existe a obrigatoriedade por parte do piloto do uso de pneus marcados ou remarcados. Cada piloto pode utilizar o número de pneus que quiser, no entanto terão de ser da marca obrigatória que a Porsche Sprint Challenge Ibérica utiliza (ver Art. 23.1).

### Limitação de pneus por competição

O número de pneus de seco para cada tura é limitado da seguinte maneira:

- a)** Na primeira competição de 2023 da Porsche Sprint Challenge Ibérica (treinos livres, cronometrados e duas corridas), cada equipa só poderá utilizar na sua viatura, no máximo, até 16 (dezasseis) pneus novos (seco) - entendem-se por pneus novos todos aqueles que nunca tenham sido marcados ou registados, como definido no Art. 23.9

Esta regra também é válida para um piloto que venha a participar pela 1ª vez numa competição desta "Série".

- b)** A partir da segunda competição da Porsche Sprint Challenge Ibérica, no qual um piloto participa este só poderá utilizar nos treinos livres, cronometrados e nas duas corridas, um máximo de 12 (doze) pneus, sendo que, no máximo, 8 (oito) são obrigatoriamente pneus novos e os outros 4 (quatro) podem ser pneus já marcados ou registados para o mesmo piloto em competições anteriores.

- c)** Nos treinos livres organizados pelo organizador do evento não existe a obrigatoriedade por parte do piloto do uso de pneus marcados. Cada piloto pode utilizar o número de pneus que quiser, no entanto terão de ser da marca obrigatória que a Porsche Sprint Challenge Ibérica utiliza (ver Art. 23.1).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 23.4** Todos los neumáticos de seco que se proponga utilizar un piloto deben estar marcados o registrados antes de los entrenamientos cronometrados. El marcado o registro se hará con respecto al vehículo de cada piloto. Solo los neumáticos «Slick» (neumáticos para asfalto seco completamente lisos) se aceptan como neumáticos para seco.
- 23.5** En el Reglamento Particular de cada evento se especificarán el lugar y la hora del marcaje
- a)** El lugar de montaje de los neumáticos de cada evento será comunicado a los concursantes por el Promotor de Porsche Sprint Challenge Ibérica a través de un comunicado. El registro de los neumáticos es realizado por el proveedor exclusivo de los neumáticos de esta Serie y este se entrega posteriormente al Comisario Técnico responsable de la Serie, para que éste tenga la posibilidad de efectuar su control.
- Todo control de neumáticos que el piloto vaya a utilizar en el transcurso de cada evento será realizado por los Comisarios Técnicos que tendrán la incumbencia de vigilar el cumplimiento de esta norma, siendo penalizados los incumplimientos de la misma.
- b)** Fuera del horario y lugar previstos no se podrá efectuar dicha operación, salvo autorización expresa de los Comisarios Deportivos, en cuyo caso el piloto será sancionado salvo en el caso de la excepción prevista en el Art. 23.6.
- 23.6** En un evento no se permite el cambio de neumáticos ya marcados o registrados, salvo en caso de defecto de fabricación debidamente comprobado por el proveedor oficial de Porsche Sprint Challenge Ibérica, y siempre que lo autoricen por escrito los Comisarios Deportivos. En tal caso, no se impondrá ninguna sanción por el marcado o registro fuera del horario previsto.
- 23.7** En caso de que un piloto desee utilizar neumáticos marcados o registrados de un evento anterior, éstos podrán volver a marcarse o registrarse, y llevar varias marcas o registros
- Todos os pneus de seco que um piloto preveja utilizar, devem ser marcados ou registrados antes da realização dos treinos cronometrados. A marcação ou registo é feita em relação à viatura de cada piloto. Somente os pneus «Slick» (pneus para asfalto seco, completamente lisos) são aceites como pneus para seco.
- O Regulamento Particular de cada evento deve especificar o local e a hora da marcação dos pneus
- a)** O local de montagem dos pneus de cada evento será comunicado aos concorrentes pelo Promotor da Porsche Sprint Challenge Ibérica através de um comunicado. O registo dos pneus é efetuado pelo fornecedor exclusivo dos pneus desta Série sendo este entregue posteriormente ao Comissário Técnico responsável da Série, para que haja por parte deste a possibilidade de efetuar o seu controlo.
- Todo o controlo de pneus que o piloto vai usar no decorrer de cada evento será efetuado pelos Comissários Técnicos que terão a incumbência de vigiar o cumprimento desta norma, sendo penalizados os incumprimentos da mesma.
- b)** Fora do horário e local previstos não se poderá efetuar a dita operação, exceto após autorização dada expressamente pelos Comissários Desportivos, sendo neste caso o piloto sancionado salvo no caso da exceção prevista no Art. 23.6.
- Num evento não é permitida a troca de pneus já marcados ou registrados, exceto em caso de defeito de fabrico devidamente comprovado pelo fornecedor oficial da Porsche Sprint Challenge Ibérica, e desde que autorizada por escrito pelos Comissários Desportivos. Nesse caso não haverá qualquer sanção pela marcação ou registo fora do horário previsto.
- No caso de um piloto pretender utilizar pneus marcados ou registrados de um evento anterior, estes poderão ser novamente marcados ou registrados, e levar várias marcas ou registros

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 23.8** Cualquier modificación o tratamiento, como rayado o la aplicación de disolventes u otros productos, tanto en los neumáticos de seco como en los de lluvia, están estrictamente prohibidos. El incumplimiento de este punto el piloto será penalizado a discreción de los Comisarios Deportivos.
- 23.9** Todos los neumáticos de seco utilizados para una competición serán considerados como tales, una vez que el transponder de cronometraje del vehículo haya indicado que ella ha dejado el Pit Lane para entrar en pista.
- 23.10** Es responsabilidad del piloto asegurarse de que los neumáticos de su vehículo estén correctamente marcados y/o registrados por los Comisarios Técnicos. Los Pilotos deberán aceptar las pérdidas resultantes de una posible incorrección en el marcado o registro de los neumáticos. Será responsabilidad de cada Piloto que las marcas permanezcan intactas. Las marcas o registros se considerarán degradados cuando no puedan ser leídos por el sistema de lectura utilizado por la "Serie
- 23.11** Todo el Piloto que participe en los entrenamientos cronometrados o carreras con neumáticos de seco sin marcar, será penalizado, pudiendo llegar hasta la descalificación de la competición.
- En estas situaciones, se considera que el equipo está en competición una vez que su vehículo sale del área de boxes en el momento de la señalización o cuando hace uso de la pista.
- 23.12** Queda prohibido el uso de neumáticos marcados, reprogramados o registrados para otro vehículo.
- 23.13** Durante toda la duración de los entrenamientos cronometrados, los Comisarios Técnicos pueden verificar aleatoriamente en la salida del Pit Lane si los neumáticos de los vehículos están debidamente marcados para la competición en cuestión.
- En caso de que deba efectuarse dicho control, el piloto del vehículo en cuestión será debidamente señalizado a través de un panel (control de neumáticos) y tendrá que detenerse en la zona que le indiquen dichos comisarios. Después de ese control el piloto puede entrar en la pista.
- Qualquer modificacoo ou tratamento, como o estriamento ou a aplicacoo de solventes ou de outros produtos, tanto nos pneus de seco como nos de chuva, so estritamente proibidas. O incumprimento deste ponto o piloto será penalizado ao critério dos Comissários Desportivos.
- Todos os pneus de seco utilizados para uma competioo serão considerados como tais, uma vez que o transponder de cronometragem da viatura tenha indicado que ela tenha deixado o Pit Lane para entrar em pista.
- , da responsabilidade do piloto assegurar-se que os pneus da sua viatura so corretamente marcados e/ou registados pelos Comissários Técnicos. Os Pilotos deverão aceitar os prejuzos resultantes de uma eventual incorreoo na marcaoo ou registo dos pneus. Será da responsabilidade de cada Piloto que as marcaoes permaneçam intactas. As marcaoes ou registos serão consideradas como degradadas a partir do momento em que não possam ser lidas pelo sistema de leitura usado pela "Série
- Todo o Piloto que participe nos treinos cronometrados ou corridas com pneus de seco sem marcaoo, será penalizado, podendo ir até a desqualificaoo da competioo.
- Nas situaoes em apreoo, considera-se que a equipa está em competioo, assim que a sua viatura sair da área das boxes na altura da sinalizaoo ou logo que faça uso da pista.
-  proibido o uso de pneus marcados, remarcados ou registados para outra viatura.
- Durante toda a duraoo dos treinos cronometrados os Comissários Técnicos podem verificar aleatoriamente na saída do Pit Lane se os pneus das viaturas estão devidamente marcados para a competioo em questoo.
- Se tiver de ser efetuado o dito controle o piloto da viatura em questoo será devidamente sinalizado através de um painel (controle de pneus) e terá de parar na zona que lhe  indicada pelos ditos comissários. Após esse controle o piloto pode entrar na pista.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Esta misma verificación aleatoria puede realizarse en el interior de los boxes de cada piloto durante el transcurso de las sesiones de entrenamiento cronometradas.

**23.14** La utilización en tiempo seco de neumáticos específicos de lluvia está prohibida tanto en entrenamientos como en carrera, a menos que la sesión o carrera sea declarada mojada.

### **23.15 Neumáticos de Lluvia**

Un neumático de lluvia es un neumático diseñado para ser usado en pista mojada, que disponga en la banda de rodadura una tasa de corte superior al 25 %.

**23.16** No es necesario el marcaje de los neumáticos de lluvia. Su cantidad es libre.

No obstante, esta decisión no afecta a la totalidad de la competición, manteniéndose la limitación de neumáticos para el resto de la competición si no se vuelven a decretar condiciones de pista húmeda.

La utilización en tiempo seco de neumáticos específicos de lluvia está prohibida tanto en entrenamientos como en carrera, a menos que la sesión o carrera sea declarada mojada.

Las luces delanteras y las luces traseras rojas deberán estar encendidas siempre que el vehículo se encuentre en una pista considerada por el director de carrera "Pista húmeda o mojada", independientemente de que tenga o no neumáticos de lluvia montados. Si se comprueba cualquier anomalía podrá llevar al Director de Carrera o en su ausencia al Director de Prueba mandar parar el vehículo.

Este hecho será verificado por los Comisarios Técnicos a la salida del Pit Lane.

**23.18** Cuando se haya determinado por el Director de Carrera y/o Prueba condiciones de pista mojada, la utilización de neumáticos de seco o de agua es libre

**23.19** El interior del neumático (espacio comprendido entre la llanta y la parte interna del neumático) no puede llenarse sino con aire. Queda prohibido el uso de cualquier dispositivo que mantenga la

Esta mesma verificação aleatória pode ser efetuada no interior das boxes de cada piloto durante o decorrer das sessões de treinos cronometrados.

A utilização em tempo seco de pneus específicos para chuva é proibida tanto em treinos como em corridas, a menos que a sessão ou corrida seja declarada molhada.

### **Pneus de Chuva**

Um pneu de chuva é um pneu projetado para ser usado em pista molhada, que disponha no piso uma taxa de recorte superior a 25 %.

Não é necessário marcar os pneus de chuva. A sua quantidade é livre.

No entanto, esta decisão não afeta a totalidade da competição, mantendo-se a limitação de pneus para o resto da competição se não se voltarem a decretar condições de pista húmida.

A utilização em tempo seco de pneus específicos para chuva está proibida, tanto nos treinos como nas corridas, a menos que a corrida seja declarada molhada.

As luzes frontais assim como as luzes traseiras vermelhas devem estar acesas sempre que a viatura se encontre numa pista considerada pelo diretor de corrida como "Pista húmida ou Molhada", independientemente de ter ou não, pneus de chuva montados. Se for verificada qualquer anomalia poderá levar o Diretor de Corrida ou na sua ausência ao Diretor de Prova mandar parar a viatura.

Este fato será verificado pelos Comissários Técnicos na saída do Pit Lane.

Quando determinado pelo Diretor de Corrida e/ou de Prova condições de pista molhada, a utilização de pneus de seco ou de água é livre

O interior do pneu (espaço compreendido entre a jante e a parte interna do pneu) não pode ser cheio senão com ar. A utilização de qualquer dispositivo que mantenha a pressão do pneu "do tipo anti furo" é

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

presión del neumático "del tipo anti pinchazo"

**23.20** En cualquier momento de la competición, el piloto deberá asegurarse de que su vehículo (cuando en pista) esté equipado con 4 (cuatro) neumáticos del mismo tipo (seco o lluvia). El uso simultáneo en un vehículo de neumáticos de diferentes tipos (seco y lluvia) está prohibido en cualquier circunstancia y está sujeto a una descalificación (de una sesión de entrenamiento o de una carrera) o de la descalificación inmediata de la competición que se dictará por los Comisarios Deportivos en caso de reincidencia.

**23.21** No está permitido el uso de ningún tipo de calentamiento térmico de los neumáticos (calentadores de neumáticos) durante toda la duración de la competición.

**23.22** Cualquier anomalía detectada en el control de neumáticos será comunicada al Director de Carrera y al Piloto infractor, y llevará a los Comisarios Deportivos a aplicar lo dispuesto en el Anexo 2.

### ART. 24 PESO. PROCEDIMIENTO DE PESAJE

**24.1** El peso mínimo de cada vehículo está especificado en el Reglamento Técnico de cada Grupo debe ser respetado durante toda la competición (entrenamientos y carreras).

**24.2** Se entiende por peso mínimo del vehículo lo dispuesto en el Art. 254-5 Anexo J. (peso del vehículo con todos los depósitos de líquidos - lubricación, refrigeración, frenado, calefacción... al nivel normal de funcionamiento, excepto los depósitos de lavaparabrisas o faros, sistemas de refrigeración de frenos, de combustible y de inyección de agua que estarán vacíos). Este peso deberá respetarse en cualquier circunstancia y momento durante los entrenamientos y carreras.

**24.3** La báscula oficial será la designada por P21 Motorsport (o en su defecto, la designada por el Comité organizador) y esta será la única cuyas mediciones se considerarán válidas, siendo inapelables.

**24.4** Se admite una tolerancia de peso un de 3 kg. No obstante, se recomienda a los

interdita

Em qualquer momento da competição, o piloto deverá assegurar-se de que a sua viatura (quando em pista) está equipada com 4 (quatro) pneus do mesmo tipo (seco ou chuva). A utilização simultânea numa viatura de pneus de tipos diferentes (seco e chuva) é proibida em todas as circunstâncias, sendo objeto de desclassificação (de uma sessão de treinos ou de uma corrida) ou da desqualificação imediata da competição a ser pronunciada pelos Comissários Desportivos, em caso de reincidência.

Não é permitido o uso de qualquer tipo de aquecimento térmico dos pneus (aquecedores de pneus) durante toda a duração da competição.

Qualquer anomalia detetada no controle de pneus, será comunicada ao Diretor de Corrida assim como ao Piloto em infração, e levará os Comissários Desportivos a aplicar o disposto no Anexo 2.

### PESO. PROCEDIMENTO DE PESAGEM

O peso mínimo de cada viatura está especificado no Regulamento Técnico de cada Grupo deve ser respetado durante toda a competição (treinos e corridas).

Entende-se por peso mínimo da viatura o disposto no Art. 254-5 Anexo J. (peso da viatura com todos os reservatórios de líquidos - lubrificação, arrefecimento, travagem, aquecimento... ao nível normal de funcionamento, exceto reservatórios de lava para-brisas ou faróis, sistemas de arrefecimento dos travões, de combustível e de injeção de água que têm de estar vazios). Este peso deve ser respetado em qualquer circunstância e momento durante os treinos e corridas.

A balança oficial será a da P21 Motorsport (ou na falta desta, a indicada pela Comissão Organizadora) e esta será a única cujos pesos serão considerados válidos, e não poderão ser apeláveis.

Admite-se uma tolerância de peso de 3 kg. No entanto, recomenda-se aos concorrentes

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

concurssantes que ajusten el peso de sus vehículos con los depósitos de combustibles vacíos.

### 24.5 Procedimiento de pesaje:

Todos los Pilotos inscritos en el certamen serán pesados en la primera competición de la temporada con su indumentaria de competición completa. Si un Piloto se inscribe durante la temporada será pesado en su primera participación.

### 24.6 Después de los entrenamientos oficiales:

- a) Cuando lo indique el Comisario Técnico, el Piloto del vehículo en cuestión se dirigirá, por la vía más directa, al sistema de pesaje, y en cualquier caso sin intervenciones ni ayuda de ninguna persona que no sean los Comisarios, si llegara a ser necesario.
- b) El pesaje tendrá lugar bajo el control de los verificadores, con el motor apagado y el Piloto permaneciendo inmóvil en el vehículo.
- c) Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico del grupo al que pertenece el vehículo, el concursante será sancionado, excepto si la deficiencia en el peso fuera debida a una pérdida accidental de un componente del vehículo debido a una causa de fuerza mayor.
- d) Ningún vehículo podrá abandonar la zona de pesaje sin el consentimiento expreso de los oficiales, quienes harán lo posible para que los procedimientos descritos anteriormente sean llevados a cabo con la mayor brevedad.
- e) El resultado de dicho pesaje y el tiempo y fecha en el que tenga lugar, lo comunicarán los verificadores por escrito al piloto al término de la operación.
- f) El vehículo que no sea capaz de alcanzar el emplazamiento de pesaje por sus propios medios, será colocado bajo el cuidado exclusivo de los Comisarios de Pista y Comisarios Técnicos, quienes, en cuanto sea posible, llevarán el vehículo a la báscula, donde será sometido al procedimiento antes descrito.

que ajustem o peso das suas viaturas com os reservatórios de combustível vazios.

### Procedimento de pesagem

Todos os Pilotos inscritos na série serão pesados na primeira competição da temporada com sua roupa de competição completa. Se um Piloto se inscrever durante a temporada será pesado em sua primeira participação.

### Após os treinos oficiais:

- a) Quando o Comissário Técnico assim o indicar, o Piloto da viatura em questão dirigirá-se-á, pela via mais direta, para o local de pesagem e, em todo o caso, sem intervenções nem ajuda de qualquer pessoa que não os Comissários, se tal for necessário.
- b) A pesagem deve ser efetuada sob o controlo dos verificadores, com o motor desligado e o Piloto sentado no interior da viatura.
- c) Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico do grupo a que a viatura pertence, o concorrente será penalizado, exceto se a deficiência de peso for debida a uma perda accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.
- d) Nenhum veículo pode sair da zona de pesagem sem o consentimento expreso dos oficiais, que devem envidar todos os esforços para que os procedimentos acima descritos sejam realizados o mais rapidamente possível.
- e) O resultado dessa pesagem a hora e data em que ocorre devem ser comunicados por escrito ao piloto no final da operação.
- f) Se a viatura estiver impossibilitada de se dirigir à zona de pesagem pelos seus próprios meios, ela será colocada sob o controle dos Comissários de Pista assim como dos Comissários Técnicos, que, logo que possível, levarão a viatura à balança, onde será submetido ao procedimento acima descrito.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Ningún material o sustancia sólida, líquida o gaseosa podrá añadirse o retirarse del vehículo o el Piloto, antes o durante el pesaje.

### 24.7 Después de la carrera(s)

- a) Todo vehículo que cruce la línea de llegada irá, por la ruta más directa (y sin la intervención o ayuda de nadie que no sean, en caso de necesidad, los comisarios), al emplazamiento del pesaje donde el vehículo será pesado, según la decisión de los Comisarios Deportivos, con el motor apagado sin el Piloto ni su indumentaria y ninguna sustancia material o de ninguna naturaleza podrá ser añadida, puesta, o retirada del vehículo, entre el tiempo en que cruza la línea de llegada y el término del pesaje.
- b) Si el peso fuera menor que el especificado en el Reglamento Técnico del grupo al que pertenece el vehículo, el concursante será descalificado automáticamente de la carrera, excepto en el caso de que la deficiencia en el peso resulte de una pérdida accidental de un componente del vehículo debido a causas de fuerza mayor.
- c) Cualquier vehículo clasificado que sea incapaz de cruzar la línea y/o de entrar en el Parque Cerrado por sus propios medios será colocado bajo el control exclusivo de los Comisarios de Pista y de los Comisarios Técnicos que, lo antes posible, trasladarán el vehículo a la zona de pesaje en la que se pesará de la forma mencionada y se dirigirán al Parque Cerrado después del pesaje.

**24.8** Si el cumplimiento incorrecto de las instrucciones de los Comisarios de pesaje ocasiona daños al equipo de pesaje, el Concurante/Piloto será responsable de la reparación del equipo dañado

### 24.9 Cámaras de filmación

El Concurante que desee instalar una cámara de filmación en su vehículo, deberá enviar al Comité Organizador de la Serie todos los detalles sobre su propuesta de instalación. El Comité Organizador autorizará –si ha lugar - dicha instalación,

Nenhum material ou substância sólida, líquida ou gasosa pode ser adicionado ou retirado da viatura ou do Piloto antes ou durante a pesagem.

### No final da corrida(s)

- a) Qualquer viatura que passe a linha de chegada deve seguir, pela via mais direta (e sem a intervenção ou assistência de ninguém que não sejam, se necessário, os comissários), para o local da pesagem onde a viatura será pesada, de acordo com a decisão dos Comissários Desportivos, com o motor desligado sem o Piloto nem a sua indumentária e nenhuma substância material ou de qualquer natureza pode ser acrescentada, colocada ou retirada da viatura entre a altura que passa a linha de chegada e o fim da pesagem.
- b) Se o peso for menor que o especificado no Regulamento Técnico do grupo a que a viatura pertence, o concorrente será desqualificado automaticamente, exceto se a deficiência de peso for devida a uma perda accidental de um componente da viatura devido a uma causa de força maior.
- c) Qualquer viatura classificada que seja incapaz de cruzar a linha e/ou entrar no Parque Fechado pelos seus próprios meios, será colocada sob o controlo exclusivo dos Comissários de Pista e dos Comissários Técnicos que, logo que possível, levarão a viatura para a zona de pesagem onde será pesada da forma mencionada seguindo para o Parque Fechado após a pesagem.

Se pelo incorreto cumprimento das instruções transmitidas pelos Comissários de pesagem, resultarem danos no equipamento de pesagem, o Concorrente/Piloto será responsável pela reparação dos equipamentos danificados.

### Câmaras de filmar

O Concorrente que quiser instalar uma câmara de filmar na sua viatura deve enviar à Comissão Organizadora da Série todos os detalhes sobre a sua proposta de instalação. A Comissão Organizadora autoriza - se for caso disso - essa instalação, em

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

de acuerdo con lo dispuesto en el apartado siguiente.

Los Comisarios Técnicos comprobarán que la misma ofrece todas las garantías de seguridad y que se ajusta a la instalación autorizada. En caso contrario, no será autorizado a tomar la salida excepto autorización expresa de los Comisarios Deportivos.

El peso de la cámara no será considerado para el peso mínimo de cada vehículo.

Estas imágenes estarán a disposición del Colegio Comisarios Deportivos en el caso de ser requeridas.

El Comité Organizador del Open se reserva el derecho de instalar una cámara de filmación en los vehículos participantes (en este caso, el peso de la cámara se tendrá en consideración).

conformidade com o disposto no ponto seguinte.

Os Comissários Técnicos verificarão se a instalação oferece todas as garantias de segurança e se está em conformidade com a instalação aprovada. Caso contrário, não será autorizado a sair para a pista, salvo autorização expressa dos Comissários Desportivos.

O peso da câmara não deve ser considerado para o peso mínimo de cada viatura.

Estas imagens estarão à disposição do Colégio de Comissários Desportivos, caso sejam solicitadas.

A Comissão Organizadora da Série reserva-se no direito de instalar uma câmara de filmagem nas viaturas participantes (neste caso, o peso da câmara será considerado).

### **ART. 25 CARBURANTE. RESERVA DE COMBUSTIBLE. REPOSTAJE**

- 25.1** Para participar en los entrenamientos libres, cronometrados y en las carreras de todas las competiciones de la Serie, es obligatoria la utilización del combustible indicado por el Promotor de la Serie.
- 25.2** En todas las competiciones los concursantes deberán abastecerse obligatoriamente en un puesto de abastecimiento designado por la Comisión Organizadora de la Serie.
- 25.3** El Comité Organizador de la Serie informará a los Concurantes, por lo menos tres días antes del inicio de lo evento a través de un comunicado oficial, qué estación de servicio utilizar en cada circuito, de la cual tomará muestras para análisis comparativas.
- 25.4** El único combustible permitido durante las competiciones de la Serie (entrenamientos libres, de calificación y carreras) es la gasolina comercial de 98 Octanos ROZ, sin plomo, la cual debe estar en conformidad con el Art. 252.9.1 del Anexo "J" al Código Deportivo Internacional que corresponde a la norma DIN EN 228 y procedente de un surtidor de estación de servicio público.

### **COMBUSTÍVEL. RESERVA DE COMBUSTÍVEL. REABASTECIMENTO**

- Para participar nos treinos livres, cronometrados e nas corridas de todas as competições da Série, é obrigatória a utilização do combustível indicado pelo Promotor da Série.
- Em todas as competições os concorrentes deverão abastecer-se obrigatoriamente num posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da Série.
- A Comissão Organizadora da Série informará os Concorrentes pelo menos três dias antes do início do evento através de comunicado oficial qual o posto de abastecimento a utilizar em cada circuito, do qual recolherá amostras para análise comparativa.
- O único combustível permitido durante as competições da Série (treinos livres, de qualificação e corridas) é a gasolina comercial de 98 Octanos ROZ, sem chumbo, a qual deve estar em conformidade com o Art. 252.9.1 do Anexo "J" ao Código Deportivo Internacional que corresponde à norma DIN EN 228 e proveniente de uma "bomba" de estação de serviço público.



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**25.5** La utilización de carburante distinto del oficial (aunque sea conforme a la normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica la pérdida de todos los tiempos obtenidos en el entrenamiento o la descalificación de la carrera en que se cometió la infracción.

**25.6** Queda prohibida toda modificación del combustible prescrito. Por consiguiente, no está permitido mezclar ni extraer ninguna sustancia ni alterar su concentración. No está permitido mezclar con otros combustibles. No está permitido añadir ningún aditivo. Todos los productos químicos o cambios térmicos del combustible están prohibidos.

**25.7** El combustible adquirido en la estación de repostaje designada por el Comité Organizador de la Serie se identificará de manera que todas las comprobaciones puedan efectuarse en un primer punto mediante análisis comparativo. El Comisario Técnico de la Serie extraerá de la gasolinera designada por el Comité Organizador de la Serie una muestra de combustible antes de llegar a cada circuito, para realizar el análisis comparativo.

### **25.8 Procedimiento de análisis**

La toma de muestras de combustible se realizará tomando tres (3) muestras de la cantidad necesaria, en función del análisis a realizar, en bidones oficiales que serán debidamente identificados y precintados, según el procedimiento usado para el marcaje de piezas a retener.

Por ello, todo vehículo deberá disponer en su sistema de combustible de, al menos, tres (3) litros a su entrada en el Parque Cerrado al final de entrenamientos y/o de las carreras, en cuyo caso deberá contener los 3 litros durante toda la duración de lo evento.

Un bidón servirá para la verificación correspondiente en el laboratorio homologado por la RFEDA o la FIA. De las restantes muestras de carburante del vehículo, una quedará en poder del concursante y la otra de la RFEDA para un posible contraanálisis.

**25.9** El laboratorio, reconocido por la RFEDA (o ADN) y el Comité Organizador, que recibe

A utilização de carburante diferente do oficial (mesmo que seja conforme a normativa FIA: Anexo J art. 252-9.1) implica a perda de todos os tempos obtidos no treino ou a desqualificação da corrida em que a infração foi cometida.

É proibida qualquer modificação do combustível prescrito. Por conseguinte, não é permitida a mistura ou a extração de qualquer substância, nem tão pouco alterar a sua concentração. Não é permitida a mistura com outros combustíveis. Não é permitido a adição de qualquer aditivo. Todos os produtos químicos ou alterações térmicas do combustível são proibidos.

O combustível adquirido no posto de abastecimento designado pela Comissão Organizadora da Série deve ser identificado de modo a que todas as verificações possam ser efetuadas num primeiro ponto por análise comparativa. O Comissário Técnico da Série extrairá da bomba de gasolina designada pela Comissão Organizadora da Série uma amostra de combustível antes de chegar a cada circuito, para realizar a análise comparativa.

### **Procedimento de análise**

A colheita de amostras de combustível deve ser efectuada por meio da recolha de três (3) amostras da quantidade necessária, em função da análise a efectuar, em tambores oficiais que serão devidamente identificados e selados, segundo o procedimento utilizado para a marcação das peças a reter.

Por conseguinte, todas as viaturas devem dispor no seu sistema de combustível de, pelo menos, três (3) litros à sua entrada no Parque Fechado no final do treino e/ou das corridas, caso em que devem conter 3 litros durante toda a duração do evento.

Um bidão deve ser utilizado para a verificação no laboratório homologado pela RFEDA ou pela FIA. Das restantes amostras de combustível da viatura, uma é conservada pelo concorrente e a outra pela RFEDA para eventual contra-análise.

O laboratório, reconhecido pela RFEDA (ou DNA) e a Comissão Organizadora, que

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

la muestra para analizar está autorizado a romper los precintos, si los detalles concernientes al precintaje están descritos en el informe oficial.

**25.10** Si el resultado del análisis es conforme, la RFEDA. (o ADN) comunicará los resultados oficialmente a todas las partes.

**25.11** Si el resultado sobrepasa la tolerancia de la Norma ASTM D3244, se comunicará al concursante afectado quien, en caso de desacuerdo, deberá enviar en el plazo de tres días su muestra a un laboratorio de su elección reconocido por la RFEDA (o ADN).

**25.12** En caso de desacuerdo entre los análisis y si los resultados sobrepasan las tolerancias definidas para dos análisis, la RFEDA. (o ADN) enviará la tercera muestra a un laboratorio reconocido a su elección.

**25.13** El cálculo final se efectuará teniendo en cuenta todos los resultados, y la decisión final será comunicada a todas las partes.

### **25.14 Reserva de combustible**

Por ello, todo vehículo deberá disponer en su sistema de combustible de, al menos, tres (3) litros a su entrada en el Parque Cerrado al final de entrenamientos y/o de las carreras, en cuyo caso deberá contener los 3 litros durante toda la duración del evento.

**25.15** Las muestras de gasolina serán extraídas en el Parque Cerrado por medio de un conector auto-sellante aprobado por FIA conectado inmediatamente antes de los inyectores (ver lista técnica nº 5).

La toma de muestras de gasolina deberá hacerse antes que cualquier verificación que requiera arrancar el motor del vehículo.

Se penalizará si la cantidad de combustible es menor a los 3 litros de gasolina.

### **25.16 Repostajes**

**a)** Los repostajes únicamente se podrá realizar dentro del box del equipo/carpa antes del comienzo de los entrenamientos y/o carrera.

**b)** Cada equipo / concursante debe asegurarse de que un miembro del equipo con un extintor operativo (con

recebe a amostra para análise está autorizado a quebrar os selos, se os detalhes referentes à selagem estão descritos no relatório oficial.

Se o resultado da análise estiver conforme, a RFEDA (ou ADN) deve comunicar oficialmente os resultados a todas as partes.

Se o resultado exceder a tolerância da Norma ASTM D3244, o proponente em causa deve ser informado de que, em caso de desacordo, deve enviar a sua amostra a um laboratório da sua escolha reconhecido pela RFEDA (ou ADN) no prazo de três dias.

No caso de desacordo entre as análises e se os resultados excederem as tolerâncias definidas para duas análises, a RFEDA (ou ADN) deve enviar a terceira amostra a um laboratório reconhecido à sua escolha.

O cálculo final será efetuado tendo em conta todos os resultados e a decisão final será comunicada a todas as partes.

### **Reserva de combustível**

Por conseguinte, cada viatura deve dispor, no seu sistema de combustível, de pelo menos três (3) litros à entrada no Parque Fechado no final do treino e/ou das corridas, caso em que deve conter 3 litros durante toda a duração do evento.

As amostras de gasolina serão extraídas no Parque Fechado por meio de um conector auto-vedante aprovado pela FIA conectado imediatamente antes dos injetores (ver lista técnica nº 5).

A recolha de amostras de gasolina deve ser efetuada antes de qualquer verificação que exija colocar o motor da viatura a funcionar.

Será penalizado se a quantidade de combustível for inferior a 3 litros de gasolina.

### **Reabastecimentos**

**a)** Os reabastecimentos só podem ser realizados dentro da box da equipe/tenda antes do início dos treinos e/ou corrida.

**b)** Cada equipa / concorrente deve garantir que um elemento da sua equipa esteja com um extintor operacional (com uma

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

una capacidad de 5 kg mínima) este junto al vehículo durante el proceso de repostaje.

c) Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo durante los entrenamientos libres, cronometrados y carreras.

d) Está prohibido repostar o retirar combustible del vehículo una vez que éste haya salido por primera vez de boxes durante el procedimiento de salida.

**25.17** Como comburente solo el aire se puede mezclar con el combustible.

### ART. 26 BRIEFING

**26.1** En cada competición se deberá realizar un Briefing de Pilotos y Concursantes.

**26.2** El Director de Carrera será el responsable de llevarlo a cabo.

**26.3** Todos los Concursantes (o los representantes que ellos hayan nombrado) y los pilotos de los vehículos admitidos para participar en la competición deberán estar presentes durante todo el Briefing, y firmar la hoja de presencia.

Los Comisarios Deportivos convocarán al Concursante y/o Piloto que no haya firmado la hoja de presencia para proporcionarle los detalles del Briefing. En este caso, el concursante será sancionado.

**26.4** Antes de empezar el Briefing, cada Piloto y Concursante (o representante nombrado) recibirá un documento escrito en el que se incluirán los principales detalles del circuito y de la competición.

En caso de discrepancia entre este documento y el resto de documentación oficial de la prueba (reglamentos, horarios, complementos, etc.) siempre prevalecerán éstos.

capacidade mínima de 5 kg) junto à viatura durante o processo de reabastecimento.

c) É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura durante treinos livres, cronometrados e corridas.

d) É proibido reabastecer ou retirar combustível da viatura depois desta ter saído pela primeira vez da sua, boxe durante o procedimento de partida.

Como comburente apenas o ar pode ser misturado com o combustível.

### BRIEFING

Em cada competição deverá ser realizado um Briefing de Pilotos e Concorrentes.

O Diretor de Corrida será o responsável pela sua realização.

Todos os Concorrentes (ou os representantes por eles designados) e os pilotos das viaturas admitidas a participar na competição devem estar presentes durante todo o Briefing e assinar a folha de presença.

Os Comissários Desportivos convocarão o Concorrente e/ou o Piloto que não tenha assinado a folha de presença para lhe fornecer os pormenores do Briefing. Neste caso, o concorrente será penalizado.

Antes do início do Briefing, cada Piloto e Concorrente (ou representante nomeado) receberá um documento escrito com os principais detalhes do circuito e da competição.

Em caso de discrepância entre este documento e a restante documentação oficial da competição (regulamentos, horários, aditamentos, etc.) prevalecerão sempre estes.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### ART. 27 PIT LANE. BOXES

**27.1** La sección de la pista entre la primera línea de Safety Car y el comienzo del Pit Lane se denomina "entrada a boxes".

**27.2** La sección de la pista entre el final del Pit Lane y la segunda línea de Safety Car se denomina "salida de boxes".

**27.3** Tanto en la entrada como en la salida del Pit Lane existe una línea blanca (o de otro color) continua pintada en la pista, con la intención de separar los vehículos que circulan en ella normalmente, de las que entran o salen del Pit Lane.

**a)** Según el art. 4 d) capítulo IV del anexo L, excepto en caso de fuerza mayor (reconocido como tal por los Comisarios Deportivos), ningún neumático de un vehículo que entre en la vía de boxes podrá rebasar, en cualquier sentido, cualquier línea pintada en la pista a la entrada de los boxes con el objetivo de separar los vehículos que entran en la vía de boxes de los vehículos en pista.

**b)** de conformidad con el art. 6 c) capítulo IV del anexo L, salvo en caso de fuerza mayor (reconocido como tal por los Comisarios Deportivos), ningún neumático de un vehículo que salga de la vía de boxes podrá rebasar cualquier línea pintada en la pista a la salida de boxes con el objetivo de separar los vehículos que salen de la vía de boxes de los vehículos en pista.

**27.4** Con el fin de evitar cualquier duda, el Pit Lane estará dividido en dos vías definidas del siguiente modo:

**a) VÍA RÁPIDA:** la más próxima al muro de separación entre la pista y el Pit Lane. La circulación deberá efectuarse obligatoriamente a lo largo de la misma.

**b) VÍA INTERIOR / VIA DE TRABAJO:** la vía más próxima a los Boxes, por este motivo es la única zona de Pit Lane donde está permitido trabajar en los vehículos.

**c)** Está prohibido recorrer el Pit Lane a una velocidad anormalmente lenta que pueda perjudicar a otros pilotos en competición. El incumplimiento de esta norma será penalizado por los Comisarios Deportivos.

### PIT LANE. BOXES

A seção da pista entre a primeira linha do Safety Car e o início do Pit Lane é chamada de "entrada para boxes".

A seção da pista entre o final do Pit Lane e a segunda linha do Safety Car é chamada de "saída de boxes".

Tanto na entrada como na saída do Pit Lane existe uma linha branca (ou de outra cor) contínua pintada na pista, com a intenção de separar as viaturas que nela circulam normalmente, daquelas que entram ou saiam do Pit Lane.

**a)** De acordo com o Art. 4 d) capítulo IV do anexo L, exceto em caso de força maior (reconhecido como tal pelos Comissários Desportivos), nenhum pneu de uma viatura que entre na via das boxes pode atravessar, seja em que sentido for, qualquer linha pintada na pista à entrada das boxes com o objetivo de separar as viaturas que entram na via das boxes das viaturas em pista.

**b)** De acordo com o Art. 6 c) capítulo IV do anexo L, exceto em caso de força maior (reconhecido como tal pelos Comissários Desportivos), nenhum pneu de uma viatura que saia da via das boxes pode atravessar qualquer linha pintada na pista à saída das boxes com o objetivo de separar as viaturas que saem da via das boxes das viaturas em pista.

A fim de evitar qualquer dúvida, o Pit Lane será dividido em duas vias definidas do seguinte modo:

**a) VIA RÁPIDA:** a mais próxima do muro de separação entre a pista e o Pit Lane. A circulação deve ser obrigatoriamente efetuada ao longo da mesma.

**b) VIA INTERIOR / VIA DE TRABALHO:** a via mais próxima das Boxes, por este motivo é a única zona do Pit Lane onde é permitido trabalhar nas viaturas.

**e)** É proibido percorrer o Pit Lane a uma velocidade anormalmente lenta que possa prejudicar outros pilotos em competição. A infração a esta regra será penalizada pelos Comissários Desportivos.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 27.5** Si algún material ha sido dejado por descuido en la vía rápida, debe ser retirado inmediatamente.
- 27.6** Los vehículos sólo podrán entrar en la vía rápida si el piloto está sentado al volante en la posición normal de conducción, incluso si el vehículo está siendo empujado por mecánicos.
- Todo vehículo que circule por la "vía rápida" tendrá prioridad sobre las que se encuentren en la "vía interior";
- 27.7** Durante los entrenamientos oficiales cronometrados y carreras, los vehículos podrán recibir asistencia en el interior de su box hasta el momento en que salgan por primera vez del mismo.
- A partir de ese momento, todas las operaciones de reparación y mantenimiento que se realicen en los vehículos deberán hacerse en la "Vía interior/vía de trabajo".
- 27.8** Antes del inicio o reinicio de cualquier sesión de entrenamiento(s) libres, cronometrados o carrera(s) todos los vehículos deberán permanecer en la vía interior del Pit Lane hasta que la luz verde del semáforo de salida del Pit Lane sea encendida, excepto en lo caso previsto en el Art. 40.
- Cuando la luz del semáforo de salida de Pit Lane se encienda el mensaje FAST LANE OPEN (VÍA RÁPIDA ABIERTA) se mostrará en los monitores y en el Display Cronolive
- 27.9** Si un Piloto sobrepasa su Box, o la zona asignada para su equipo en la vía interior, antes de haberse parado, sólo puede acceder a su zona empujando por sus mecánicos o asistentes.
- 27.10** Durante los entrenamientos oficiales cronometrados y carrera, el vehículo no podrá volver a entrar en su box, incluso después de finalizar su participación, hasta su vuelta del Parque Cerrado, salvo las excepciones contempladas en el art. 43.7.
- 27.11** En un evento con varias competiciones, los concursantes no pueden utilizar el Pit Lane sino durante el(los) su(s) entrenamiento(s) y carrera(s) o por autorización expresa del Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba).
- Se algum material foi deixado por engano na via rápida, deve ser removido imediatamente.
- As viaturas só podem entrar na via rápida se o piloto estiver sentado ao volante na posição normal de condução, mesmo que o veículo esteja a ser empurrado pelos mecânicos.
- Toda a viatura que circule na "via rápida" tem prioridade sobre as que se encontrem na "via interior";
- No decorrer dos treinos oficiais cronometrados e corridas, as viaturas poderão receber assistência no interior da sua box até ao momento em que saiam pela primeira vez da mesma.
- A partir desse momento, todas as operações de reparação e manutenção efetuadas nas viaturas só podem ser efetuadas na "via interior/via de trabalho"
- Antes do início ou reinício de uma qualquer sessão de treino(s) livres, cronometrados ou corrida(s) todas as viaturas deverão permanecer na via interior do Pit Lane até que a luz verde do semáforo de saída do Pit Lane seja aceso, exceto no caso previsto no Art. 40.
- Quando a luz do semáforo de saída do Pit Lane seja acesa a mensagem FAST LANE OPEN (VIA RAPIDA ABERTA) será exibida nos monitores e no Display Cronolive
- Se um Piloto ultrapassar a sua Boxe, ou a área atribuída à sua equipa na via interior, antes de ter parado, só pode aceder à sua zona se for empurrada pelos seus mecânicos ou assistentes.
- Durante os treinos cronometrados e corrida(s), a viatura não poderá voltar à sua, boxe mesmo após o final da sua participação, até seu retorno do Parque Fechado, salvo as exceções previstas no art. 43.7.
- Num evento com várias competições, os concorrentes não podem utilizar o Pit Lane senão durante o(s) seu(s) treino(s) e corrida(s) ou por autorização expressa do Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

En este último caso, si se autoriza a un vehículo a moverse por el Pit Lane, debe hacerlo siempre en el sentido normal de circulación y con el motor apagado y siguiendo siempre las instrucciones de los Comisarios.

Cualquier infracción será penalizada por los Comisarios Deportivos.

**27.12** Está prohibido abastecer de aceite durante los entrenamientos y carreras.

**27.13** Durante los entrenamientos y carreras los vehículos accederán al Pit Lane con las máximas garantías de seguridad sin poner en riesgo a terceros.

Es responsabilidad del concursante permitir que su vehículo abandone el box, al principio de una sesión o tras un Pit Stop, únicamente cuando sea seguro. El concursante deberá proporcionar un medio para establecer con claridad el momento de abandonar el box que pueda ser visto desde el habitáculo del vehículo.

**27.14** Todos los boxes de equipos participantes en las sesiones de entrenamientos libres, cronometrados o las carreras deberán mantener abierta la puerta delantera de sus boxes durante la duración de los mismos. El interior del box deberá ser visible, durante este tiempo, desde la zona de Pit Lane.

Una vez finalizado el(los) entrenamiento(s) y carrera(s) la puerta de entrada debe estar cerrada.

**27.15** Los concursantes no podrán pintar líneas o marcas en ninguna zona del Pit Lane.

**27.16** La zona de Pit Lane y boxes está prohibida a los menores de 16 años y animales.

**27.17** Durante la carrera y en circunstancias excepcionales, el director de la carrera puede solicitar que la entrada al Pit Lane sea cerrada por razones de seguridad. En ese momento, los pilotos solo pueden entrar en el Pit Lane para efectuar las reparaciones necesarias y totalmente evidentes en su vehículo.

Se aplicará la penalidad prevista en el Art. 18.5.K a cualquier piloto que, en opinión de los comisarios deportivos, entró en el Pit

Neste último caso, se uma viatura for autorizada a movimentar-se pelo Pit Lane tem de fazê-lo sempre no sentido normal de circulação e sem o motor a trabalhar e seguindo sempre as instruções dos Comissários.

Qualquer infração será penalizada pelos Comissários Desportivos.

Durante os treinos e corridas não é permitido o abastecimento de óleo nas viaturas.

Durante os treinos e as corridas, as viaturas acederão ao Pit Lane com a máxima garantia de segurança sem pôr em risco terceiros.

É, da responsabilidade do concorrente permitir que a sua viatura saia da sua box, no início de uma sessão ou após um pit stop, somente quando for seguro. O concorrente deve fornecer um meio para definir claramente o momento em que se pode abandonar a boxe que possa ser visto do habitáculo da viatura.

Todas as boxes das equipas que participem nas sessões de treino livres, cronometradas ou corridas devem manter aberta a porta da frente das suas boxes durante a sua duração. O interior da box deve ser visível, durante este tempo, a partir da zona de Pit Lane.

Após a conclusão do(s) treino(s) e corrida(s) a porta da frente deve ser fechada.

Os concorrentes não podem pintar linhas ou marcas em nenhuma zona do Pit Lane.

É proibida a permanência de menores de 16 anos assim como de animais na zona do Pit Lane e boxes.

Durante a corrida e em circunstâncias excepcionais, o diretor da corrida pode pedir que a entrada no Pit Lane seja fechada por razões de segurança. Nessa altura os pilotos só podem entrar no Pit Lane para efetuarem reparações necessárias e totalmente evidentes na sua viatura.

Será aplicada a penalidade prevista no Art. 18.5 K a qualquer piloto que, na opinião dos comissários desportivos, entrou no Pit Lane

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Lane por cualquier otro motivo mientras estaba cerrado.

por qualquer outro motivo enquanto este estava encerrado.

### ART. 28 ENTRENAMIENTOS. NORMAS GENERALES

#### 28.1 Existen 3 tipos de entrenamientos:

**a) Entrenamiento(s) Libre(s):** Sesión no obligatoria, abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados a tomar parte en la competición. Se hará antes del entrenamiento(s) cronometrado(s).

**a.1)** el tiempo mínimo entre el final de una sesión de entrenamiento libre y el comienzo de los entrenamientos cronometrados no será inferior a 60 minutos.

**b) Entrenamiento(s) Cronometrado(s):** Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que deseen tomar parte en la(s) carrera(s), y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.

**b.1)** el intervalo entre el final de la primera y el inicio de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados será de 60 minutos como mínimo.

**b.2)** el intervalo entre la última sesión de entrenamientos cronometrados y la salida para la carrera será de al menos 90 minutos.

#### 28.2 Entrenamientos cronometrados

La disciplina de Pit Lane y pista, y las medidas de seguridad serán las mismas para todas las sesiones de entrenamientos, y carreras, excepto donde el presente reglamento deportivo diga en contrario.

**28.3** Solo los pilotos admitidos a participar en la competición podrán participar en los entrenamientos cronometrados.

**28.4** Un vehículo no podrá ser calificado por más de un piloto. Se exceptúa el caso en que el equipo esté compuesto por dos pilotos.

**28.5** Ningún Piloto podrá participar en una carrera sin haber participado en una sesión de entrenamientos cronometrados y haber realizado un tiempo que lo califique, excepto en los casos previstos en el presente Reglamento.

### TREINOS. NORMAS GERAIS

#### Há 3 tipos de treinos.

**a) Treino(s) Livre(s):** Sessão não obrigatória, aberta a todas as viaturas e pilotos autorizados a participar na competição. Será realizada antes do(s) treino(s) cronometrado(s).

**a.1)** o tempo mínimo de intervalo entre o final de uma sessão de treinos livres e o início dos treinos cronometrados não deve ser inferior a 60 minutos.

**b) Treino(s) Cronometrado(s):** sessão obrigatória para todas as viaturas e pilotos, que desejem participar na(s) corrida(s), e tenham sido autorizados a participar na dita sessão.

**b.1)** o intervalo entre o final da primeira e o início da segunda sessão de treinos cronometrados deve ser de no mínimo 60 minutos.

**b.2)** o intervalo entre a última sessão de treinos cronometrados e a partida para a corrida deve ser de no mínimo 90 minutos.

#### Treinos cronometrados

Exceto no caso em que este Regulamento Desportivo diga o contrário, a disciplina do Pit Lane e da pista assim como as medidas segurança serão as mesmas para todas as sessões de treinos e corridas.

Só os pilotos admitidos a participar na competição é que poderão participar nos treinos cronometrados.

Uma viatura não poderá ser qualificada por mais do que um condutor. Excetua-se o caso em que a equipa seja composta por dois condutores.

Nenhum Piloto poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique, exceto nos casos previstos no presente regulamento.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 28.6** Todas las vueltas efectuadas durante los entrenamientos cronometrados serán cronometradas para determinar la posición de los Pilotos en la parrilla de salida (ver arts. 31 y 32).
- 28.7** Los entrenamientos cronometrados se disputarán en dos sesiones (piloto 1 – sesión 1/piloto 2 - sesión 2) - ver arts. 22.10 a) y 31.3.
- En el caso de equipos con dos pilotos (ver art. 5.11.b)) cada sesión de entrenamiento cronometrado deberá ser disputada únicamente por un piloto designado durante las verificaciones administrativas (ver art. 22.10). En el caso de equipos con un piloto (ver art. 5.11.a)), éste deberá efectuar las dos sesiones.
- 28.8** Cada sesión de entrenamiento cronometrado (TC1 y TC2) tendrá una duración máxima de 20 minutos
- 28.9** Identificación de los Pilotos orden de conducción
- a) Adhesivo**
- El Piloto que participe en la primera sesión se identificará con un adhesivo con Fondo blanco con el número asignado, y el que participe en la segunda con un adhesivo con Fondo negro con el número asignado, que deberá ser colocado en el casco, en el lateral del mismo más próximo a la ventanilla, siendo responsabilidad del Piloto su colocación y mantenimiento. Cuando el equipo este compuesto por un único Piloto, éste deberá llevar los dos adhesivos identificativos.
- 28.10** Los Comisarios Deportivos podrán autorizar la participación en una carrera a pilotos o equipos que no hayan cumplido un tiempo mínimo para clasificar o no hayan participado por razones de fuerza mayor. Estos sólo podrán ser admitidos en las siguientes condiciones:
- a)** No eliminar a ningún vehículo ya clasificado
- b)** no se supere el número máximo de vehículos autorizados en pista para la carrera;
- Todas as voltas efetuadas durante os treinos cronometrados serão cronometradas para determinar a posição dos Pilotos na grelha de partida (ver arts. 31 y 32).
- Os treinos cronometrados serão disputados em duas sessões (piloto 1 - sessão 1/piloto 2 - sessão 2) - ver arts. 22.10 a) e 31.3.
- No caso de equipas com dois pilotos (ver art. 5.11.b)) cada sessão de treinos cronometrados deverá ser disputada unicamente por um piloto designado durante as verificações administrativas (vera art. 22.10) No caso de equipas com um piloto (ver art 5.11.a)), este deverá efetuar as duas sessões.
- Cada sessão de treino cronometrado (TC1 e TC2) terá uma duração máxima de 20 minutos.
- Identificação dos Pilotos ordem de condução
- a) Autocolante**
- O Piloto que participa na primeira sessão deve identificar-se com um autocolante de fundo branco com o número atribuído e o piloto que participa na segunda sessão com um autocolante de fundo preto com o número atribuído, que deve ser apostado no capacete, no lado mais próximo da janela, sendo o Piloto o responsável pela sua colocação e manutenção. Se o equipamento for constituído por um único Piloto, este deve ostentar os dois autocolantes identificativos.
- Os Comissários Desportivos poderão autorizar a participação numa corrida a pilotos ou equipas que não tenham realizado um tempo mínimo para qualificação ou não tenham participado por razões de força maior. Estes só poderão ser admitidos nas seguintes condições:
- a)** Não eliminar nenhuma viatura já classificada;
- b)** não se exceder o número máximo de viaturas autorizadas em pista para a corrida;



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- c)** que el Piloto ofrezca plena garantía de seguridad (tenga conocimiento del circuito, etc.);
- d)** Los vehículos así admitidos partirán en las últimas posiciones de la parrilla de salida en el orden de mejores tiempos efectuados.
- d)** Los vehículos así admitidos partirán en las últimas posiciones de la parrilla de salida en el orden de mejores tiempos efectuados.
- e)** Si así se aceptan varios Pilotos o vehículos, el orden de colocación en la parrilla de salida será determinado por los Comisarios Deportivos, sobre la cual no existe apelación.
- 28.11** Durante los entrenamientos, un semáforo rojo/verde estará colocado a la salida de Pit Lane. Los vehículos sólo podrán salir de éste, cuando el semáforo verde esté encendido.
- La salida no autorizada del Pit Lane (semáforo en rojo) podrá implicar una penalización por parte de los Comisarios Deportivos.
- Además, se mantendrá encendido un semáforo azul intermitente, situado junto al semáforo rojo/verde, y un oficial con bandera azul será colocado en la zona de acceso a la pista con la finalidad de prevenir a los pilotos que salen de Pit Lane si otros vehículos se aproximan por la pista.
- 28.12** Está prohibido efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos durante los entrenamientos.
- 28.13** Cualquier infracción cometida por un Piloto o su concursante durante las sesiones de entrenamientos, será penalizada por los Comisarios Deportivos a su exclusivo criterio
- 28.14** Después del final de cada sesión de entrenamiento cronometrado se publicará la lista de los mejores tiempos de cada piloto, eliminando a los Pilotos cuyo mejor tiempo cronometrado exceda el tiempo máximo de calificación.
- 28.15** Un Piloto cuyo mejor tiempo de calificación en cualquiera de los entrenamientos dentro de su Categoría sea superior al 130% del mejor tiempo de calificación de su Grupo y Categoría (PRO
- c)** Que o Piloto ofereça total garantia de segurança (tenha conhecimento do circuito, etc);
- d)** As viaturas assim admitidas partirão nas últimas posições da grelha de partida pela ordem dos melhores tempos efetuados.
- d)** As viaturas assim admitidas partirão nas últimas posições da grelha de partida pela ordem dos melhores tempos efetuados.
- e)** Se vários Pilotos ou viaturas forem aceites desta forma, a ordem de colocação na grelha de partida será determinada pelos Comissários Desportivos, matéria sobre a qual, não existe apelo.
- Durante os treinos, um semáforo vermelho/verde estará colocado à saída de Pit Lane. As viaturas só podem sair deste quando o sinal verde estiver aceso.
- A saída não autorizada do Pit Lane (semáforo vermelho) poderá implicar uma penalidade pelos Comissários Desportivos
- Além disso, deve ser mantido aceso um semáforo azul intermitente junto ao semáforo vermelho/verde; e um comissário com bandeira azul será colocado na zona de acesso à pista com a finalidade de prevenir os pilotos que saem do Pit Lane quando outras viaturas se aproximarem pela pista.
- É proibido efetuar manobras de ziguezague para aquecimento de pneus durante os treinos.
- Qualquer infração cometida por um Piloto ou seu concorrente durante as sessões de treinos, será penalizada pelos Comissários Desportivos a seu exclusivo critério.
- Após o final de cada sessão de treinos cronometrados será publicada a lista dos melhores tempos de cada piloto, eliminando os Pilotos cujo melhor tempo cronometrado exceda o tempo máximo de qualificação.
- Um Piloto cujo melhor tempo de qualificação, em qualquer dos treinos, dentro da sua Categoria seja superior a 130% do melhor tempo de qualificação do respetivo Grupo e Categoria (PRO - AM, GD

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- AM, GD y AM) no podrá participar en la carrera.

Excepto en los casos previstos en el Art. 28.10, ningún Piloto podrá participar en una carrera sin haber participado en una sesión de entrenamientos cronometrados y haber realizado un tiempo que lo califique, aun cuando el equipo esté compuesto por 2 Pilotos

### 28.16

En un incidente importante que no requiera que se pare la sesión, cuando el Director de Carrera lo considere, declarará la sesión neutralizada ("Full yellow"). Se aplicará lo siguiente:

- a) El Director de Carrera publicará en el Monitor de cronometraje y en y en lo Display ChronoLive "FULL YELLOW".
- b) Todos los puestos de señalización presentarán banderas amarillas agitadas acompañadas de la placa "FCY" (Full Course Yellow)
- c) Una vez en FCY (Full Course Yellow), los vehículos deberán reducir la velocidad, y permanecer en una sola línea, manteniendo su distancia del vehículo delantero y trasero.
- d) Cualquier tiempo de vuelta registrado después de que se muestre la señal de "FULL YELLOW" no serán considerados.
- e) Si un Piloto se prueba que no ha reducido la velocidad suficientemente en este procedimiento, será sancionado por los Comisarios Deportivos.
- f) Al final de este procedimiento y cuando todo vuelva a estar normalizado se comunicará como sigue:
  - En la línea de información de los Monitores de Cronometraje y en la Display ChronoLive se mostrará un mensaje de "FIN NEUTRALIZACIÓN ENTRENAMIENTOS".
  - Todos los Puestos de señalización agitarán banderas verdes durante una vuelta
  - desde el momento en que se muestren las banderas verdes, al final de la neutralización bajo "Full Yellow", los tiempos de vueltas cronometradas volverán a tenerse en cuenta.

e AM) não será autorizado a participar na corrida.

Exceto nos casos previstos no Art. 28.14, Piloto poderá tomar parte numa corrida sem ter participado numa sessão de treinos cronometrados e ter realizado um tempo que o qualifique, mesmo no caso em que a equipa seja composta por 2 Pilotos.

Na sequência de um incidente importante que não exija a interrupção da sessão, quando o Diretor de Corrida o considerar, declarará a sessão neutralizada ("Full Course Yellow"). Aplicar-se-á o seguinte:

- a) O Diretor de Corrida colocará no Monitor de cronometragem e no Display ChronoLive "FULL YELLOW".
- b) Todos os postos de sinalização ao longo do circuito apresentarão bandeiras amarelas agitadas acompanhadas da placa "FCY" (Full Course Yellow).
- c) Uma vez sob FCY (Full Course Yellow), as viaturas terão que reduzir a velocidade, e permanecer numa única fila, mantendo sua distância da viatura da frente e da viatura de trás.
- d) Qualquer tempo de volta registrado após a exibição do sinal de "FULL YELLOW" não serão considerados.
- e) Se se provar que um Piloto não reduziu suficientemente a velocidade no procedimento de FCY, será sancionado pelos Comissários Desportivos.
- f) No final deste procedimento e quando tudo voltar a estar normalizado será comunicado da seguinte forma:
  - Na linha de informações dos Monitores de Cronometragem e no Display ChronoLive, será colocada uma mensagem "FIM DA NEUTRALIZAÇÃO DOS TREINOS"
  - Todos os postos de sinalização agitarão bandeiras verdes durante uma volta.
  - a partir do momento em que as bandeiras verdes são exibidas, no final da neutralização sob "Full Yellow", os tempos de voltas cronometradas serão novamente considerados.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### ART. 29 INTERRUPCIÓN DE LOS ENTRENAMIENTOS

**29.1** La decisión de parar los entrenamientos puede ser tomada únicamente por el Director de Carrera o en su ausencia por su adjunto o por el Director de Prueba.

**29.2** Cuando fuera necesario interrumpir los entrenamientos a causa de una obstrucción de la pista por un accidente, o a causa de las condiciones atmosféricas u otras razones que hicieran imposible su continuación, el Director de Carrera ordenará que una bandera roja sea desplegada en la línea de salida. Simultáneamente otras banderas rojas serán desplegadas en todos los puestos de Comisarios de Pista y la luz roja será encendida en el semáforo de salida de Pit Lane.

**29.3** El Director de Carrera o de Prueba podrá interrumpir los entrenamientos oficiales cronometrados tantas veces y por tanto tiempo como él crea necesario, para despejar la pista o permitir la retirada de un vehículo.

Siempre que sea posible se recuperará el tiempo perdido por la suspensión de forma que el tiempo mínimo previsto para la sesión de entrenamientos se cumpla.

En los entrenamientos libres el tiempo de una interrupción no se recuperará, excepto que el programa lo permita.

En el caso de que una o varias sesiones de entrenamientos oficiales cronometrados sean interrumpidas no se admitirá ninguna reclamación relativa a los posibles efectos sobre la clasificación de los pilotos admitidos a la salida.

Cuando la señal de interrupción sea dada todos los vehículos reducirán inmediatamente la velocidad y regresarán lentamente a Pit Lane. Está prohibido adelantar. No se permite a los vehículos estar en la vía rápida del Pit Lane.

Todos los participantes deben tener en cuenta que:

- Vehículos de carrera o de intervención pueden encontrarse en la pista.

### INTERRUPÇÃO DOS TREINOS

A decisão de parar os treinos pode ser tomada unicamente pelo Diretor de Corrida ou em sua ausência pelo seu adjunto ou pelo Diretor de Prova.

Quando for necessário interromper os treinos devido a uma obstrução da pista por um acidente, ou devido às condições atmosféricas ou a outras razões que impossibilitem a sua continuação, O Diretor de Corrida ordenará que uma bandeira vermelha seja colocada na linha de partida. Simultaneamente outras bandeiras vermelhas serão agitadas em todos os postos de Comissários de Pista e a luz vermelha será acesa no semáforo de saída de Pit Lane.

O Diretor de Corrida ou de Prova poderá interromper os treinos cronometrados tantas vezes e por tanto tempo quanto ele creia necessário, para limpar a pista ou permitir a retirada de uma viatura.

Sempre que possível, o tempo perdido pela suspensão deve ser recuperado de modo a que o tempo mínimo previsto para a sessão de treino seja cumprido.

Nos treinos livres o tempo de uma interrupção não se recuperará, salvo se o programa o permitir.

Em caso de interrupção de uma ou várias sessões de treino oficial cronometrado, não será admissível qualquer reclamação relativa aos possíveis efeitos sobre a classificação dos pilotos admitidos à partida.

Quando o sinal de interrupção for dado, todos os veículos abrandarão imediatamente e regressarão lentamente a Pit Lane. É proibido ultrapassar. Viaturas não podem ficar na via rápida de Pit Lane.

Todos os participantes devem ter em conta o seguinte:

- Viaturas de corrida ou de intervenção podem estar na pista.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- El circuito puede encontrarse completamente bloqueado u obstruido a causa de un accidente.
- Las condiciones atmosféricas podrían haber convertido el circuito en intransitable.

Los vehículos que hayan quedado abandonados en el Circuito serán recuperados y transportados al paddock para ser entregados a los equipos.

- 29.4** Si después de un incidente o la detención de un vehículo en el Circuito, se hace necesario detener (bandera roja) o neutralizar (full yellow, safety car) los entrenamientos o la carrera respectivamente, el piloto del vehículo que haya causado el incidente podrá ser penalizado de acuerdo a lo dispuesto en el Anexo 2.

En caso de que dicho incidente afecte a más de un vehículo, y los Comisarios Deportivos concluyan que ningún conductor tiene responsabilidad directa en el mismo, los Comisarios Deportivos podrán decidir no penalizarlos.

De la decisión de los Comisarios Deportivos sobre esta materia no existe derecho de apelación.

- 29.5** Después de que se muestre la bandera de cuadros al final de una sesión de entrenamiento cronometrado, se considera que todos los vehículos están en un parque cerrado.

- 29.6** En caso de que un Piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de los entrenamientos, realice una nueva vuelta completa al circuito y pase de nuevo por la línea de meta, será penalizado por los Comisarios Deportivos.

### ART. 30 PARRILLA DE SALIDA

- 30.1** Las parrillas de salida se determinarán de acuerdo con el orden de las mejores vueltas cronometradas hechas por los pilotos durante las sesiones de clasificación.

En caso de que dos o más Pilotos tengan idénticos tiempos en sus vueltas rápidas, el orden estará en función de quien lo hizo primero.

- O circuito pode estar completamente bloqueado ou obstruído devido a um acidente.
- As condições atmosféricas podem ter tornado o circuito intransitável.

As viaturas que tenham ficado abandonadas no Circuito serão recuperadas e transportadas para o paddock para serem entregues às equipas.

Se após um incidente ou paragem de uma viatura no Circuito, for necessário parar (bandeira vermelha) ou neutralizar (full yellow, safety car) os treinos ou a corrida respectivamente, o piloto da viatura que causou o incidente pode ser penalizado nos termos do Anexo 2.

No caso de que tal incidente envolva mais do que uma viatura, e os Comissários desportivos concluíam que nenhum condutor tenha responsabilidade direta no mesmo, os Comissários Desportivos poderão decidir não os penalizar.

Da decisão dos Comissários Desportivos sobre esta matéria não existe direito de apelo.

Após ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final de uma sessão de treinos cronometrados, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado.

Caso um Piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final dos treinos, efetuar uma nova volta completa ao circuito e passar de novo pela linha de meta, será penalizado pelos Comissários Desportivos.

### GRELHA DE PARTIDA

As grelhas de partida serão determinadas de acordo com a ordem das melhores voltas cronometradas efetuadas pelos pilotos durante as sessões de qualificação.

No caso de dois ou mais Pilotos efetuarem tempos idênticos nas suas voltas rápidas, a ordem de colocação na grelha será em função de quem o fez primeiro.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 30.2** Cualquier Concurante cuyo vehículo no pueda tomar la salida por la razón que sea, debe informar al Director de Carrera/Director de Prueba antes de la publicación de la parrilla de salida.
- 30.3** El acceso a la parrilla finalizará tres (3) minutos antes de la hora prevista para la salida de la vuelta de formación de la carrera. Cualquier vehículo que en este momento no se haya colocado en su lugar sobre la Parrilla no estará ya autorizado a hacerlo, y partirá desde Pit Lane.
- 30.4** La parrilla será 2x2 en paralelo.
- 30.5** La salida será lanzada.
- 30.6** No se permite alterar la adherencia de la pista en ninguna circunstancia que sea sólo por el propio rodaje del vehículo sobre el asfalto.

### ART. 31 PARRILLA DE SALIDA DE LA CARRERA 1

- 31.1** La parrilla de salida de la primera carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la primera sesión de entrenamientos cronometrados oficiales y se publicará 60 minutos antes de la salida.  
Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el primer entrenamiento cronometrado (TC1). La formación de la parrilla de la primera carrera (CARRERA 1) se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en los entrenamientos libres (clasificación combinada de Free practice 1 + Free practice 2).
- 31.2** Si el número de vehículos que tomen parte en la primera sesión de entrenamientos cronometrados oficiales es superior al de admitidos a tomar la salida en la carrera, los vehículos que no compongan la parrilla de salida se consideraran reservas.  
Si se retiraran uno o más vehículos, sus espacios de la parrilla serán completados, y los vehículos de reserva eran admitidos a la salida en los últimos puestos de la parrilla.
- 31.3** En ella figurará el nombre del piloto que en su momento haya designado cada equipo como **Piloto 1**, y que habrá realizado el primer entrenamiento cronometrado (ver art. 22.10 y 28.9)

Qualquer Concorrente cuja viatura não possa sair por qualquer razão, deve informar o Diretor de Corrida/Diretor de Prova antes da publicação da grelha de partida.

O acesso à grelha termina três (3) minutos antes da hora prevista para a partida da volta de formação da corrida. Qualquer viatura que não se tenha colocado no seu lugar na grelha de partida já não está autorizada a fazê-lo, e partirá do Pit Lane

A grelha será 2x2 em paralelo.

A saída será lançada.

Não é permitido alterar a aderência da pista em nenhuma circunstância que não seja apenas devido à rodagem da própria viatura no asfalto.

### GRELHA DE PARTIDA DA CORRIDA 1

A grelha de partida da primeira corrida será estabelecida com base nos tempos da primeira sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes da partida.

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o primeiro treino cronometrado (TC1). A formação da grelha da primeira corrida (CORRIDA 1) será realizada com o melhor tempo obtido pela viatura nos treinos livres (classificação combinada do Treino Livre 1 + Treino Livre 2).

Se o número de viaturas que participam na primeira sessão de treinos cronometrados for superior ao número de viaturas admitidas a participar na corrida, as viaturas que não integrem a grelha de partida serão consideradas reservas.

Se uma ou mais viaturas forem retiradas, os seus espaços da grelha serão preenchidos, e as viaturas de reserva são admitidas à partida sendo colocadas nos últimos lugares da grelha.

Nesta grelha será indicado o nome do piloto designado pela equipa como **Piloto 1**, este Piloto deve ter realizado o primeiro treino cronometrado. (ver art. 22.10 e 28.9).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### ART. 32 PARRILLA DE SALIDA DE LA CARRERA 2

**32.1** La parrilla de salida de la segunda carrera se establecerá sobre la base de los tiempos de la segunda sesión de entrenamientos cronometrados oficiales y se publicará 60 minutos antes de la salida.

Si por razones de fuerza mayor no se pudiera realizar el segundo entrenamiento cronometrado (TC2). La formación de la parrilla de la segunda carrera (CARRERA 2) se realizará con mejor tiempo realizado por el vehículo durante la primera carrera (CARRERA 1).

**32.2** Si el número de vehículos que tomen parte en la segunda sesión de entrenamientos cronometrados oficiales es superior al de admitidos a tomar la salida en la carrera, los vehículos que no compongan la parrilla de salida se consideraran reservas.

Si se retiraran uno o más vehículos, sus espacios de la parrilla serán completados, y los vehículos de reserva eran admitidos a la salida en los últimos puestos de la parrilla

**32.3** En ella figurará el nombre del piloto que en su momento haya designado cada equipo como **piloto 2**, y que habrá realizado el primer entrenamiento cronometrado en conformidad con el art. 5.11 c)

**32.4** Sobre los criterios utilizados por los Comisarios Deportivos cuando tienen que definir la colocación de uno o varios pilotos en la parrilla y los consiguientes posicionamientos atribuidos, no existe derecho de reclamación o de apelación.

### ART. 33 PROCEDIMIENTO DE SALIDA

**33.1** El Director de la Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) tendrá a su disposición los siguientes paneles:

**SAFETY CAR (SC)**

**FULL COURSE YELLOW (FYC)**

**PARAR MOTORES**

**PISTA MOJADA**

**SALIDA RETARDADA**

### GRELHA DE PARTIDA DA CORRIDA 2

A grelha de partida da segunda corrida será estabelecida com base nos tempos da segunda sessão de treinos cronometrados e será publicada 60 minutos antes da partida.

Se, por razões de força maior, não for possível realizar o segundo treino cronometrado (Q2). A formação da grelha da segunda corrida (CORRIDA 2) será realizada com melhor tempo realizado pela viatura durante a primeira corrida (CORRIDA 1).

Se o número de viaturas que participam na segunda sessão de treinos cronometrados for superior ao número de viaturas admitidas a participar na corrida, as viaturas que não integrem a grelha de partida serão consideradas reservas.

Se uma ou mais viaturas forem retiradas, os seus espaços da grelha serão preenchidos, e as viaturas de reserva são admitidas à partida sendo colocadas nos últimos lugares da grelha

Deve indicar o nome do piloto que, a seu tempo, designou cada equipa como **piloto 2** e que terá realizado o segundo treino cronometrado em conformidade com Art. 5.11 c)

Sobre os critérios utilizados pelos Comissários Desportivos quando tiverem de definir a colocação de um ou vários pilotos na grelha e os consequentes posicionamentos atribuídos, não existe direito de reclamação ou de apelo.

### PROCEDIMENTO DE PARTIDA

O Diretor da Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) terá à sua disposição os seguintes painéis:

**SAFETY CAR (SC)**

**FULL COURSE YELLOW (FYC)**

**PARAR MOTORES**

**PISTA MOLHADA**

**PARTIDA RETARDADA**

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

### VUELTA DE FORMACIÓN EXTRA

#### LUCES

#### LLUVIA

#### STOP & GO

#### DRIVE THROUGH

**10 MINUTOS; 5 MINUTOS; 3 MINUTOS;  
1 MINUTO; 15 SEGUNDOS**

### 33.2 Procedimiento con paneles

Presentación de paneles de señalización al frente de la parrilla mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos. Estos paneles de señalización irán acompañados de una señal sonora.

### 33.3 El procedimiento de salida será el siguiente:

a) Antes de que se abra el Pit Lane para el comienzo de la carrera, el vehículo de Seguridad se colocará al frente de la parrilla de salida y permanecerá allí hasta la aparición del panel de 5 minutos con los destellantes apagados.

b) **15 minutos** antes de la hora de bandera verde (salida a la vuelta de formación), en el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde (durante 10 min.) que autorizará el acceso a la pista para realizar una vuelta de reconocimiento.

En caso de efectuar más de una vuelta de reconocimiento, los Pilotos tendrán que pasar entre cada vuelta - la velocidad reducida - por el Pit Lane, sin que en ningún caso atraviesen la parrilla.

Cualquier Piloto, que, transitando por el Pit Lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva (superior a 60 km/h), será penalizado por los Comisarios Deportivos.

Al final de esta vuelta, se detendrán en su lugar en la parrilla de salida y los motores se apagarán.

c) **7 (siete) minutos** antes de la hora de salida para la vuelta de formación, una señal sonora anunciará que la salida del Pit Lane se cerrará en 2 minutos.

### VOLTA DE FORMAÇÃO EXTRA

#### LUZES

#### CHUVA

#### STOP & GO

#### DRIVE THROUGH

**10 MINUTOS; 5 MINUTOS; 3  
MINUTOS; 1 MINUTO; 15 SEGUNDOS**

### Procedimento com painéis

A apresentação de painéis de sinalização na frente da grelha de partida mostrando 10 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos. Estes painéis de sinalização devem ser acompanhados de um sinal sonoro.

### O procedimento de saída é o seguinte:

a) Antes da abertura do Pit Lane para o início da corrida, a viatura de Segurança será colocada na frente da grelha de partida e permanecerá lá até o aparecimento do painel de 5 minutos com os rotativos desligados.

b) **15 minutos** antes da hora de bandeira verde (partida para a volta de formação), no semáforo da saída do Pit Lane passa a verde (durante 10 min.) que autorizará o acesso à pista para realizar para uma volta de reconhecimento.

No caso de efetuarem mais do que uma volta de reconhecimento, os Pilotos terão de passar entre cada volta - a velocidade reduzida - pelo Pit Lane, sem que em nenhum caso atravessem a grelha.

Qualquer Piloto, que transitando pelo Pit Lane, conduza de maneira perigosa ou a uma velocidade excessiva (superior a 60 km/h), será penalizado pelos Comissários Desportivos.

No final dessa volta, pararão no seu lugar na grelha de partida e os motores serão desligados.

c) **7 (sete) minutos** antes da hora de partida para a volta de formação, um sinal sonoro anunciará que a saída do Pit Lane vai ser encerrada dentro de 2

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- minutos.
- d) 5 (cinco) minutos** antes de la hora de salida para la vuelta de formación (bandera verde):
- d.1)** En la parrilla de salida se mostrará un panel de indicador de 5 minutos.
- d.2)** El Safety Car, encenderá las luces destellantes amarillas, iniciará una vuelta completa al circuito y se colocará en su posición.
- d.3)** Se encenderá la luz roja del semáforo de salida del Pit Lane, acompañada de una señal sonora, prohibiendo el acceso a la pista de los vehículos que aún no lo hayan hecho. Cualquier vehículo que se encuentre aún en Pit Lane podrá tomar la salida, desde el mismo.
- 33.4 3 (tres) minutos** antes de la hora de salida para la vuelta de formación bandera verde (bandera verde):
- a)** En la parrilla de salida se mostrarán simultáneamente el panel indicador de 3 minutos. El Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) puede ordenar el inicio de la evacuación de la pista antes.
- b)** Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos (excepto en el caso específico definido en el Art. 33.9 b). Todo vehículo que en este momento no este en el suelo y no tenga las ruedas montadas, será penalizado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2. Después de esta señal las ruedas sólo podrán cambiarse en los boxes
- b)** Todas las personas, excepto los pilotos, los oficiales de prueba, los miembros de los equipos y los operadores de televisión, deben abandonar la parrilla de salida.
- c)** Finaliza el plazo para eventuales cambios de neumáticos. Todo vehículo que en este momento no tenga las 4 ruedas en contacto con la pista será penalizado por los Comisarios Deportivos.
- 33.5 1 (un) minuto** antes de la hora de salida para la vuelta de formación (bandera verde):
- d) 5 (cinco) minutos** antes da hora de partida para a volta de formação (bandeira verde):
- d.1)** Na grelha de partida será mostrado um painel indicador de 5 minutos.
- d.2)** O Safety Car, ligará as luzes amarelas e iniciará uma volta completa ao circuito e colocar-se-á na sua posição.
- d.3)** Acender-se-á a luz vermelha do semáforo de saída do Pit Lane, acompanhada de um sinal sonoro, proibindo o acesso à pista das viaturas que ainda não o tenham feito. Qualquer veículo que se encontre ainda em Pit Lane poderá tomar a saída, desde o mesmo.
- 3 (três) minutos** antes da hora de partida para a volta de formação (bandeira verde):
- a)** Na grelha de partida serão mostrados simultaneamente, o painel indicador de 3 minutos. O Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) pode ordenar o início da evacuação da pista mais cedo.
- b)** Expira o prazo para eventuais mudanças de pneus (exceto no caso específico definido no Art. 33.9 b) e b2 PEV). Qualquer viatura que neste momento não tenha as rodas montadas será penalizado nos termos do Anexo 2. Depois deste sinal as rodas só poderão ser mudadas nas boxes
- c)** Todas as pessoas, exceto os pilotos, oficiais de prova, os membros das equipas e os operadores de TV, têm de abandonar a grelha de partida.
- c)** Expira o prazo para eventuais mudanças de pneus. Qualquer viatura que neste momento não tenha as 4 rodas em contacto com a pista será penalizado pelos Comissários Desportivos.
- 1 (um) minuto** antes da hora de partida para a volta de formação (bandeira verde):



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- a) en la parrilla de salida se mostrará el panel indicador de 1 minuto
- b) expirará el plazo para la realización de cualquier operación de ayuda mecánica exterior en los vehículos que se encuentren en la parrilla de salida.
- c) los motores serán puestos em marcha con los pilotos al volante.
  - c.1) el uso de una batería externa solo está permitido en la parrilla de salida, en la zona de trabajo situada en la "vía interior del Pit-Lane" frente a la suya boxe y en la zona de espera del final del Pit Lane, en caso de salida de este lugar.
- d) todos los miembros de los equipos y los operadores de televisión deben abandonar la parrilla antes de que se muestre el siguiente panel.

### 33.6 15 (quince) segundos antes de la vuelta de formación (bandera verde):

- a) en la parrilla de salida se mostrará un panel indicador de 15 segundos.
- b) Cuando se muestre el pánel de 15 segundos el leading car iniciará la marcha.
- c) En caso de que un piloto necesitara ayuda tras la señal de 15", deberá abrir la puerta y levantar el brazo y, desde el momento en que los vehículos que sean capaces de abandonar la parrilla lo hayan hecho, su equipo podrá intentar resolver el problema. En este caso, comisarios de pista se situarán junto al vehículo (o vehículos) mostrando banderas amarillas para avisar a los pilotos que lleguen por detrás.

### 33.7 Inicio de la vuelta de formación

- a) En el momento en que sea agitada la bandera verde, los vehículos deberán iniciar 1 vuelta de formación manteniendo el orden de la parrilla de salida y siguiendo al piloto en "Pole Position" - o el vehículo que ocupe la segunda posición en parrilla, si el Pole Position tuviera problemas - y el Leading Car", siendo este último el encargado de conducir la parrilla durante la vuelta de formación. Será

- a) na grelha de partida será mostrado, o painel indicador de 1 minuto.
- b) termina o prazo para que seja realizada qualquer operação de ajuda mecânica exterior nas viaturas que estejam na grelha de partida.
- c) os motores têm de ser acionados com os pilotos ao volante.

- c.1) a utilização de uma bateria externa só é autorizada na grelha de partida, na zona de trabalho localizada na "via interior do Pit-Lane" em frente à sua, boxe e na zona de espera do final do Pit Lane, no caso de partida deste local.

- d) todos os membros das equipas e os operadores de TV têm de abandonar a grelha antes que seja mostrado o painel seguinte.

### 15 (quinze) segundos antes de partida para a volta de formação (bandeira verde):

- a) na grelha de partida será mostrado um painel indicador de 15 segundos.
- b) Quando a placa de 15 segundos for mostrada, o Leading car iniciará a marcha
- c) Se um Piloto necessitar de ajuda após a apresentação do sinal de 15", deverá abrir a porta e levantar o braço, a partir do momento em que as viaturas que sejam capazes de abandonar a grelha o tenham feito, a sua equipa poderá tentar resolver o problema. Neste caso, os comissários de pista estarão ao lado da viatura (ou viaturas) mostrando bandeiras amarelas para avisar os pilotos que que partam atrás.

### Início da volta de formação

- a) A partir do momento em que a bandeira verde é agitada, as viaturas devem iniciar 1 volta de formação mantendo a ordem da grelha de partida e seguindo o piloto da "Pole Position" - ou a viatura que ocupa a segunda posição na grelha, se o Pole Position tiver problemas - e o "Leading Car", sendo este último o encarregado de conduzir a grelha durante a volta de formação. É obrigatório manter a velocidade da

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

obligatorio mantener la velocidad de dicho vehículo, todos los vehículos se acercarán a la línea de salida en formación dos a dos, no estando autorizado que ningún vehículo le adelante hasta que se retire de la formación en las proximidades de la Línea de Salida. Será responsabilidad del Pole Position mantener dicha velocidad aun cuando el vehículo de lanzamiento se retire y hasta que se dé la señal de salida.

- b)** Desde el momento en que abandonen la parrilla, todos los Pilotos deben rodar a una velocidad muy reducida hasta la evacuación de todo el personal de los equipos que se encuentre junto a la pista.
- c)** Todo Piloto que no pueda arrancar el motor del vehículo deberá abrir inmediatamente la puerta del mismo. A partir del momento en que los vehículos restantes hayan salido de la parrilla para la vuelta de formación, los mecánicos y los comisarios están autorizados a empujar el vehículo por la pista para poner en marcha el motor. El Piloto podrá, en este momento, efectuar su vuelta de formación, pero está prohibido pasar a otro vehículo en movimiento.
- d)** Si, a pesar de dicha ayuda, el vehículo no puede partir hacia la vuelta de formación, será empujada hasta el de Pit Lane por el camino más corto, y los mecánicos podrán trabajar allí de nuevo en el vehículo, pudiendo éste partir del Pit Lane cuando éste sea abierto.  
Mientras el vehículo es retirado de la parrilla, el piloto no puede intentar poner el vehículo a trabajar beneficiándose de esa ayuda.
- e)** Durante la vuelta de formación, los adelantamientos estarán prohibidos, salvo que un Piloto que no haya podido arrancar de la parrilla inmediatamente después de la exhibición de la bandera o del semáforo verde, pero que haya pasado por la línea de salida antes del último vehículo colocado en la parrilla; lo pueda hacer por sus propios medios, está autorizado a reocupar su lugar en la parrilla durante la vuelta de formación, hasta el lugar definido por el

referida viarura, todos as viaturas devem aproximar-se da linha de partida em formação de dois a dois, não sendo permitido que nenhuma viatura o ultrapasse até que se retire da formação nas proximidades da Linha de Partida. Será da responsabilidade do Pole Position manter essa velocidade mesmo que o "Leading Car" se retire e até que seja dado o sinal de partida.

- b)** A partir do momento em que deixem a grelha, todos os Pilotos devem rodar a uma velocidade muito reduzida até à evacuação de todo o pessoal das equipas junto à pista.
- c)** Qualquer Piloto que não consiga por o motor da viatura a trabalhar, tem de imediato abrir a porta da viatura. A partir do momento em que restantes as viaturas tenham saído da grelha para a volta de formação, os mecânicos e os comissários estão autorizados a empurrar a viatura pela pista para pôr o motor a trabalhar. O Piloto poderá, nesta altura, efetuar a sua volta de formação, mas está proibido de ultrapassar outra viatura em movimento
- d)** Se, apesar dessa ajuda, a viatura não poder partir para a volta de formação, será empurrada até ao de Pit Lane pelo caminho mais curto, e os mecânicos poderão aí trabalhar de novo na viatura, podendo esta partir do Pit Lane quando este for aberto.  
Enquanto a viatura é retirada da grelha o piloto não pode tentar colocar a viatura a trabalhar beneficiando dessa ajuda.
- e)** Durante a volta de formação as ultrapassagens estão proibidas, exceto se um Piloto que não tenha podido arrancar da grelha de partida imediatamente após a exibição da bandeira ou semáforo verde, mas que antes da última viatura colocada na grelha ter passado pela linha de partida, o possa fazer pelos seus próprios meios, está autorizado a reocupar o seu lugar na grelha durante a volta de formação, até ao local definido pelo Diretor de

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba).

- f) un Piloto que no haya podido despegar de la parrilla de salida inmediatamente después de la exhibición de la bandera verde, y después de que los demás vehículos hayan cruzado la línea de salida, no podrá sobrepasar ningún vehículo en movimiento y deberá partir al final de la parrilla. En caso de que varios Pilotos no hayan podido arrancar de la parrilla de salida, deberán ocupar el extremo de la parrilla en el orden en que hayan arrancado para efectuar la vuelta de formación.

En caso de que la línea no esté situada delante de la Pole Position, se tomará como referencia una línea imaginaria situada un metro antes de la Pole Position.

- g) Se impondrá una penalización de tiempo a todo Piloto que, a juicio de los Comisarios Deportivos, haya superado sin necesidad a otro Piloto durante la vuelta de formación.

### 33.8 Durante la vuelta de formación queda prohibido

- a) Efectuar ensayos de salida. El límite hasta donde está permitido realizar maniobras de calentamiento de neumáticos y para recuperar puestos en la vuelta de formación –cuando un piloto se haya retrasado en la salida- será el punto de formación de parrilla especificado en el Briefing.
- b) Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos.
- c) efectuar adelantamientos, salvo para pasar un vehículo manifiestamente más lento que el resto de la formación.
- d) Efectuar maniobras de zigzag para calentamiento de neumáticos a partir del punto indicado por el Director de Carrera y/o Prueba en el Briefing y las respectivas notas.
- e) Abandonar la formación para entrar en boxes sin haber tomado salida, salvo

Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova).

- f) Um Piloto que não tenha podido arrancar da grelha de partida imediatamente após a exibição da bandeira verde, e depois das restantes viaturas terem ultrapassado a linha de partida, não poderá ultrapassar nenhuma viatura em movimento e tem de partir no final da grelha. No caso em que diversos Pilotos não tenham podido arrancar da grelha de partida, terão de ocupar o final da grelha pela ordem que tiverem arrancado para efetuar a volta de formação.

No caso de a linha não estar localizada à frente da Pole Position, tomar-se-á como referência uma linha imaginária localizada um metro antes da Pole Position.

- g) Será imposta uma penalidade em tempo a todo o Piloto que, a juízo dos Comissários Desportivos, tenha ultrapassado, sem necessidade, outro Piloto durante a volta de formação.

### Durante a volta de formação é proibido:

- a) Efetuar ensaios de partida. O local até onde é permitido efetuar manobras de aquecimento de pneus e para recuperar lugares na volta de formação, quando um piloto se atrasou na partida, será o local de formação da grelha especificado no Briefing.
- b) Atrasar – se em relação à viatura anterior a uma distância superior à equivalente a 5 vezes o comprimento das viaturas.
- c) Efetuar ultrapassagens, salvo para passar uma viatura manifiestamente mais lenta do que o resto da formação.
- d) Efetuar manobras de ziguezague para aquecimento dos pneus a partir do ponto indicado pelo Diretor de Corrida no Briefing e respectivas notas.
- e) Abandonar a formação para entrar nas boxes sem ter partido para a corrida, salvo para resolver incidentes

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

para solventar incidencias mecánicas o accidentes o cambiar de neumáticos.

- f) Acelerar o desacelerar, así como cualquier desvío o romper la formación - de dos en dos- antes de la señal de salida.
- g) Todo piloto que realice una de estas maniobras y mantenga su posición en la parrilla en el momento de la salida podrá ser penalizado por los Comisarios Deportivos.

### 33.9 Cambio de condiciones meteorológicas

#### a) Antes de la apertura del Pit Lane

- a.1) Si se produce un cambio de condiciones meteorológicas entre los entrenamientos y la carrera, el Director de Carrera informará a los participantes que el Pit Lane permanecerá abierto durante 10 minutos en lugar de los 5 habituales.
- a.2) Esta información se realizará mostrando a la salida del Pit Lane un cartel negro con un número "10'" en blanco y, siempre que sea técnicamente posible en los monitores de cronometraje y en el Display Cronolive
- a.3) En el semáforo de la salida del Pit Lane se encenderá la luz verde autorizándose con ello el acceso a la pista. Pasados los primeros 5 minutos se mostrará un panel indicando que restan 5 minutos para cerrar Pit Lane, luego el de 3' y el de 1'. Pasados los 10' se pondrá la luz roja en el semáforo cerrando así el acceso a pista.
- a.4) Durante este tiempo los vehículos podrán salir de Pit Lane para acceder a la Parrilla.
- a.5) En el caso en que se deseara efectuar más de 1 vuelta de reconocimiento, deberán obligatoriamente utilizar, a una velocidad muy moderada, el Pit Lane entre cada vuelta sin poder en ningún caso atravesar la Parrilla. Cualquier Piloto que, transitando por el Pit Lane, conduzca de manera peligrosa o a una velocidad excesiva, (superior a 60 km/h) será sancionado de acuerdo con lo establecido en el Anexo 2.
- a.6) Al final de esta(s) vuelta(s), se

mecânicos ou accidentes ou trocar de pneus.

- f) Acelerar ou desacelerar, bem como qualquer desvio ou sair da formação - de dois em dois- antes do sinal de partida.
- g) A todo o piloto que efetue uma destas manobras e mantenha a sua posição na grelha no momento da partida poderá ser penalizado pelos Comissários Desportivos.

### Mudança de condições meteorológicas

#### a) Antes da abertura do Pit Lane

- a.1) Se ocorrer uma mudança de condições meteorológicas entre os treinos e a corrida, o Diretor de Corrida informará os participantes que o Pit Lane permanecerá aberto durante 10 minutos em vez dos 5 habituais.
- a.2) esta informação será dada mostrando-se na saída do Pit Lane uma placa preta com o número 10 em branco e, sempre que tecnicamente possível nos monitores de cronometragem e no Display Cronolive.
- a.3) Será acesa a luz verde no semáforo de saída do Pit Lane, autorizando-se o acesso à pista das viaturas. Após os primeiros 5 minutos um painel será exibido indicando que faltam 5 minutos para fechar o Pit Lane, depois o de 3' e o de 1'. Após os 10 minutos, será acesa a luz vermelha no semáforo, fechando assim o acesso à pista.
- a.4) Durante este período as viaturas poderão sair do Pit Lane para acederem à grelha de partida.
- a.5) No caso de efetuar mais de 1 volta de reconhecimento, os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, a uma velocidade muito moderada, o Pit Lane entre cada volta sem poder em nenhum caso atravesar a Grelha. Qualquer Piloto que, transitando pelo Pit Lane, conduza de forma perigosa ou a uma velocidade excessiva (superior a 60 km/h) será penalizado de acordo com o disposto no Anexo 2
- a.6) No final dessa volta, pararão no seu

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

pararán sobre la Parrilla en el orden de salida con sus motores parados

### b) Después del cierre de Pit Lane:

**b.1)** Si en una carrera no declarada mojada, de repente empieza a llover después del panel de 5 minutos y antes de darse la salida, se mostrará un panel indicador de "**SALIDA RETARDADA**" en la línea.

**b.2)** A partir de ese momento se dispondrá de 10' (DIEZ MINUTOS) para cambiar los neumáticos. Transcurrido este tiempo se mostrará el panel de 5' (**CINCO MINUTOS**) y se seguirá el procedimiento estándar.

**b.3)** Si durante la vuelta de formación comenzase a llover y la carrera aún no se hubiese declarado mojada y se decide en ese momento hacerlo, todos los coches seguirán hacia la Parrilla de Salida ocupando su puesto en la misma. El semáforo de salida del Pit Lane se mantendrá en rojo. Se mostrará un panel de "**SALIDA RETARDADA**" en la línea. A partir de ese momento se dispondrá de 10 minutos para el cambio de ruedas. Transcurrido ese tiempo se mostrará el panel de **5 MINUTOS** y se seguirá el procedimiento estándar. Cualquier coche que decida entrar en el Pit Lane tomará la salida desde el mismo al final de la nueva vuelta de formación.

### c) Salida inminente de carrera:

**c.1)** Si la salida de la carrera es inminente y según la opinión razonable del Director de Carrera, la cantidad de agua en la pista es tanta que no se pueda rodar con seguridad, incluso con los neumáticos de "lluvia", el Director de Carrera podrá retrasar la salida de la carrera solicitando que sean presentados los siguientes paneles: el panel indicador de "**SALIDA RETARDADA**" sea presentado simultáneamente con un panel indicador "**10**" minutos sobre fondo rojo

**c.2)** Paneles indicadores de "**SALIDA RETARDADA**" (fondo negro) y "**10**" minutos (fondo rojo).

lugar na grelha de partida e os motores serão desligados

### b) Depois do fecho do Pit Lane:

**b.1)** Se uma corrida não tiver sido declarada como molhada e começar a chover depois de ser mostrado o painel 5 minutos, mas antes de ser dada a partida para a volta de formação, será mostrado na linha de partida um painel **PARTIDA RETARDADA**.

**b.2)** A partir desse momento disporão de 10 minutos para mudar os pneus na grelha. Ultrapassado esse período de tempo será mostrado o painel de 5' (CINCO MINUTOS) e seguir-se-á o procedimento definido.

**b.3)** Se durante a volta de formação começar a chover e a corrida ainda não tiver sido declarada molhada e se decide nesse momento fazê-lo, todas as viaturas seguirão para a Grelha de Partida ocupando seu lugar na mesma. O semáforo de saída do Pit Lane permanecerá vermelho. Um painel a indicar "**SAÍDA RETARDADA**" será exibido na linha. A partir desse momento, deve dispor de 10 minutos para trocar as rodas. Após este tempo, o painel de **5 minutos** será exibido e seguido o procedimento padrão. Qualquer viatura que decida entrar no Pit Lane sai do mesmo no final da nova volta de formação.

### c) Partida iminente da corrida:

**c.1)** se a partida da corrida está iminente e segundo a opinião do Diretor de Corrida, a quantidade de água na pista for tal que não se possa rodar com segurança, mesmo com pneus de "chuva", o Diretor de Corrida poderá atrasar a partida da corrida solicitando que sejam apresentados os seguintes painéis: o painel indicador de "**PARTIDA RETARDADA**" seja apresentado simultaneamente com um painel indicador de "**10**" minutos com fundo vermelho.

**c.2)** Paineis indicadores de "**PARTIDA RETARDADA**" (fundo preto) e "**10**" minutos (fundo vermelho).

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**c.3)** Estos paneles indicadores significarán que debe haber una demora de 10 minutos antes que sea reiniciado el procedimiento de salida.

**c.4)** Si las condiciones atmosféricas mejorasen al final de este período de 10 minutos, se reiniciará el procedimiento de salida estándar a partir del panel de **5 MINUTOS**.

**c.5)** Sin embargo, si las condiciones atmosféricas no mejoran en los 10 minutos siguientes a la presentación del panel indicador "10" sobre fondo rojo, éste será mostrado de nuevo, lo que significará una demora suplementaria de 10 minutos antes que el procedimiento de salida sea reanudado. Este procedimiento podrá ser repetido varias veces.

**33.10** Cualquier presentación de un panel indicador de "10" deberá ir acompañada de un aviso sonoro.

**c.3)** Estes painéis indicadores significam de que deverá existir um atraso de 10 minutos antes que seja reiniciado o procedimento de partida.

**c.4)** Se as condições atmosféricas melhorarem no final deste período de 10 minutos, será reiniciado o procedimento de partida standard a partir do painel de **5 MINUTOS**.

**c.5)** Contudo, se as condições atmosféricas não melhorarem nos 10 minutos seguintes à apresentação do painel indicador "10" sobre fundo vermelho, este será mostrado de novo, o que implica um atraso suplementar de 10 minutos antes do reinício do procedimento de partida. Este procedimento pode ser repetido várias vezes.

Qualquer apresentação de um painel indicador de 10 minutos tem de ser sempre acompanhada de um sinal sonoro.

### ART. 34 PROCEDIMIENTO DE SALIDA LANZADA

**34.1** La Parrilla tendrá una formación, en paralelo, 2 X 2, alineado cada vehículo con su precedente.

**34.2** Después de la presentación del panel de 15 segundos el vehículo de la organización "Leading Car, comenzará su marcha.

**34.3** Después de este panel se mostrará una bandera verde en la parte delantera de la parrilla y los vehículos iniciarán una vuelta de formación, manteniendo sus respectivas posiciones de la parrilla.

Todos los pilotos deben ponerse en marcha con precaución, ya que puede haber oficiales de pruebas y miembros de los equipos al lado de la pista.

**34.4** La velocidad del "Leading Car" que comanda el pelotón deberá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda la vuelta de formación.

El vehículo que corresponda a la Pole Position, no podrá en ningún momento de esta vuelta de formación retrasarse del "Leading Car" a una distancia superior a la equivalente a cinco vehículos.

### PROCEDIMENTO DE PARTIDA ROLANTE

A Grelha de Partida terá uma formação a par 2 x 2, alinhado cada viatura com a sua precedente.

Após a apresentação do painel de 15 segundos a viatura da organização "Leading Car, iniciará a sua marcha.

Após este painel uma bandeira verde será apresentada na frente da grelha e as viaturas iniciarão uma volta de formação, mantendo as respetivas posições da grelha.

Todos os pilotos têm de arrancar com precaução, pois pode ainda haver oficiais de prova e elementos das equipas nas bermas da pista.

A velocidade do "Leading Car" que comanda o pelotão deverá ser de aproximadamente 70 a 90 km/h, durante toda a volta de formação.

A viatura que corresponda à Pole Position, não poderá em momento algum desta volta de formação atrasar-se do "Leading Car" a uma distância superior à equivalente a cinco viaturas.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Qualquier incumplimiento de esta norma sin motivo justificado implicará la aplicación por los Comisarios Deportivos de una de las sanciones previstas en el Anexo 2

**34.5** Durante la vuelta de formación el semáforo de salida estará en rojo.

**34.6** El "Leading Car" saldrá de pista en la conclusión de la vuelta de formación, si el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) está de acuerdo con la formación.

**34.7** La señal de salida se dará mediante el semáforo de salida (rojo/verde) operado por el Director de Carrera o por el Director de Prueba.

**34.8** El Pole Position será responsable de mantener la velocidad impuesta por el "Leading Car" y no se permitirán cambios significativos de velocidad (ni del Pole Position ni de los pilotos que lo siguen) hasta que se apague la luz roja de los semáforos de salida.

**34.9** A partir del momento en que se apague la luz roja de los semáforos, se considerará que se ha dado la salida y comenzado la carrera.

**34.10** Los adelantamientos estarán autorizados a partir del momento en que se encienda la luz verde del semáforo de salida

**34.11** En caso de que surja algún problema durante la vuelta de formación se actuará de la siguiente manera:

**a)** Si el "Leading Car" sigue en pista y las condiciones de formación de la cuadrícula así lo exigen, el Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) ordenará que el "Leading Car" realice una o más vueltas adicionales antes de retirarse.

**b)** Si surge un problema cuando los vehículos están llegando a la línea al final de la vuelta de formación, la luz roja permanecerá encendida. El starter mostrará un cartel indicativo de: Vuelta de Formación Adicional. Todos los puestos de pista mostrarán banderas amarillas

Los vehículos harán una nueva vuelta de formación detrás del "Leading Car". En

Qualquier incumplimento desta regra sem motivo justificado implicará a aplicação pelos Comissários Desportivos de uma das penalidades previstas no Anexo 2

Durante a volta de formação o semáforo de partida estará vermelho.

O "Leading Car" sairá de pista na conclusão da volta de formação, caso o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) esteja de acordo com a formação.

O sinal de partida deve ser dado através do semáforo de partida (vermelho/verde) operado pelo Diretor de Corrida ou pelo Diretor de Prova.

O Pole Position será responsável por manter a velocidade imposta pelo "Leading Car", não sendo permitidas quaisquer alterações significativas de velocidade (quer do Pole Position, quer dos pilotos que o seguem) até que a luz vermelha dos semáforos de partida seja apagada.

A partir do momento em que a luz vermelha dos semáforos seja apagada, considera-se que a partida foi dada e a corrida efetivamente iniciada.

São permitidas as ultrapassagens a partir do momento em que se apaga a luz verde do semáforo de partida.

Caso surja algum problema durante a volta de formação atuar-se-á da seguinte maneira:

**a)** Se o "Leading Car" ainda permanece em pista, e as condições de formação da grelha assim o exigirem, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) ordenará que o "Leading Car" efetue uma ou mais voltas suplementares antes de se retirar.

**b)** Se surgir um problema quando as viaturas estão a chegar à linha no final da volta de formação, a luz vermelha permanecerá acesa. Será mostrada uma placa com a indicação de Volta de Formação Extra pelo Starter. Todos os postos de pista apresentarão bandeiras amarelas.

As viaturas farão uma nova volta de formação atrás do "Leading Car". Caso

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

caso de que el “Leading Car” ya no se encuentre en pista será el Pole Position el que comanda la nueva vuelta de formación.

- c) Si el vehículo del Pole Position tiene problemas durante la vuelta de formación, las funciones y responsabilidades del mismo pasarán a ser desempeñadas por el vehículo que ocupe la segunda posición en la parrilla.

En los casos a) y b) y a efectos de la duración de la carrera (vueltas / tiempo) se considera que el partido de la carrera es al final de la primera vuelta de formación.

**34.12** Los vehículos que no se hayan incorporado a la parrilla de salida y los que deban salir desde el Pit Lane no podrán incorporarse a la carrera hasta después del paso del resto de los vehículos por delante de la salida de Pit Lane, en la primera vuelta de la carrera, cuando ésta esté ubicada después de la línea de salida. Cuando la salida del Pit Lane sea inmediatamente antes de la línea, los vehículos podrán incorporarse a la carrera en el momento en que el resto de los vehículos haya atravesado la línea después de la salida.

**34.13** Durante la salida de una carrera, en el muro de los Boxes no debe haber ninguna persona, excepto los oficiales encargados de los incendios y los oficiales encargados de mostrar los paneles de parrilla.

**34.14** Todo Piloto que haya realizado una falsa salida será penalizado.

**34.15** Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para constatar las salidas anticipadas.

**34.16** Cualquier infracción ya sea contra el Código o el Reglamento Deportivo, relativa al procedimiento de salida podrá comportar hasta la descalificación.

### ART. 35 CARRERA

**35.1** Durante la carrera, los Pilotos saldrán del Pit Lane bajo su entera y exclusiva responsabilidad. Se mantendrá el semáforo verde a la salida del Pit Lane y un comisario con bandera, (o luz) azul, estará colocado

o “Leading Car” já não se encontre em pista será o Pole Position a comandar a nova volta de formação.

- c) Se a viatura da Pole Position tiver problemas durante a volta de formação, as funções e responsabilidades dele passarão a ser desempenhadas pela viatura que ocupar a segunda posição na grelha.

Nos casos a) e b) e para efeitos de duração da corrida (voltas / tempo) considera-se que a partida da corrida é no final da primeira volta de formação.

As viaturas que não se tenham colocado na grelha de partida e as que devem sair do Pit Lane só poderão incorporar-se na corrida após a passagem de todas as viaturas em frente à saída do Pit Lane na primeira volta da corrida, quando esta está localizada depois da linha de partida, momento em que será aberta a saída de Pit Lane. Quando a saída do Pit Lane for antes da linha de partida, as viaturas poderão incorporar-se na corrida na altura em que todas as viaturas tenham passado pela linha após a saída, momento em que será aberta a saída de Pit Lane.

Durante a partida de uma corrida, no muro dos Boxes não deve haver nenhuma pessoa, exceto os oficiais bombeiros e os oficiais encarregados de mostrar os painéis de grelha.

Todo o Piloto que efetue uma falsa partida será penalizado.

Poderão nomear-se tantos juízes de facto quantos os necessários, para controlar falsas partidas.

Qualquer infração ao Código Deportivo Internacional ou ao Regulamento Deportivo, relativa ao processo de partida, pode levar à desqualificação

### CORRIDA

Durante a corrida, os Pilotos sairão do Pit Lane sob sua inteira e exclusiva responsabilidade. Será mantido o semáforo verde na saída do Pit Lane e um comissário com bandeira, (ou luz) azul,



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

en la zona de entrada a la pista (a la salida del Pit Lane), para avisar a los Pilotos que van a entrar en pista de la eventual aproximación de otros pilotos en velocidad de carrera.

- 35.2** Cualquier Piloto que salga del Pit Lane cuando el semáforo esté en rojo será penalizado.
- 35.3** Cuando el Director de Carrera y/o el Director de Prueba hayan declarado la carrera como mojada, un panel indicador "CARRERA MOJADA" será presentado en las líneas de meta y de salida del Pit Lane, con visibilidad para todos los Pilotos que se encuentren en la pista, durante 5 (cinco) vueltas. La información "CARRERA MOJADA" será mostrada en los Monitores de Cronometraje, así como en el Display Cronolive. Desde ese momento, todos los pilotos deberán llevar encendidas las luces de posición establecidas en el reglamento.
- 35.4** Una carrera que no haya sido declarada como mojada no será interrumpida en caso de lluvia a menos que la pista quede bloqueada o se revele peligroso continuar. A partir de ese momento todos los Pilotos podrán utilizar neumáticos para lluvia.
- 35.5** Una carrera que haya sido declarada como mojada no será interrumpida en caso de lluvia aunque la pista se haya secado, los vehículos lleven nuevamente neumáticos de seco, y seguidamente vuelva a llover.
- 35.6** Una carrera que no haya sido declarada como mojada antes de la salida no será interrumpida si durante la carrera comienza a llover y el Director de Carrera o Prueba la declaran como mojada mostrando un panel indicador de "CARRERA MOJADA" en el puesto de señalización de Dirección de Carrera, y/o en los Monitores de Cronometraje, así como en el Display Cronolive. A partir de entonces los Pilotos podrán utilizar neumáticos de mojado.
- 35.7** Tras la declaración del Director de Carrera (o en su ausencia por el Director de Prueba) de CARRERA MOJADA, pasa a ser de la única responsabilidad de los Pilotos, asegurarse de que sus vehículos están equipados con los neumáticos adecuados para las condiciones de la pista.

estará colocado na zona de entrada na pista (à saída do Pit Lane), para avisar os Pilotos que vão entrar em pista da eventual aproximação de outros pilotos em velocidade de corrida.

- Qualquer Piloto que saia do Pit Lane quando o semáforo estiver vermelho será penalizado.
- Quando o Diretor de Corrida e/ou o Diretor de Prova tiverem declarado a corrida como molhada, um painel indicador "CORRIDA MOLHADA" será apresentado nas linhas de meta e de saída do Pit Lane, com visibilidade para todos os Pilotos que se encontrem na pista, durante 5 (cinco) voltas. A informação "CORRIDA MOLHADA" será mostrada nos Monitores de Cronometragem, assim como no Display Cronolive. A partir desse momento, todos os pilotos devem estar com as luzes de presença prescritas no regulamento
- Uma corrida que não tenha sido declarada como molhada não será interrompida em caso de chuva a não ser que a pista fique bloqueada ou se revele perigoso continuar. A partir desse momento todos os Pilotos poderão utilizar pneus para chuva.
- Uma corrida declarada molhada não deve ser interrompida em caso de chuva, mesmo que a pista esteja seca, os veículos sejam novamente equipados com pneus a seco e, em seguida, chova novamente.
- Uma corrida que não tenha sido declarada molhada antes da partida não será interrompida se durante a corrida começar a chover e o Diretor de Corrida ou de Prova a declararem como molhada mostrando um painel indicador de "CORRIDA MOLHADA" no posto de sinalização de Direção de Corrida, e/ou nos Monitores de Cronometragem, bem como no Display Cronolive. A partir de então, os Pilotos podem utilizar pneus para chuva.
- Após a declaração pelo Diretor de Corrida (ou na sua ausência pelo Diretor de Prova) de CORRIDA MOLHADA, passa a ser da única responsabilidade dos Pilotos, assegurarem-se de que as suas viaturas estão equipadas com os pneus adequados para as condições da pista.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

**35.8** Si los vehículos permanecen con neumáticos secos, de ahí resultan ser reportadas al Director de Carrera (o en su ausencia al Director de Prueba), situaciones en que el piloto no está controlando su vehículo, el Director de Carrera (o en su ausencia al Director de Prueba) se reservará el derecho de hacer mostrar la bandera de advertencia negra / blanca (en diagonal), o incluso la bandera negra, al (los) piloto(s) en esa situación.

Se as viaturas permanecerem com pneus *de seco*, daí resultando serem reportadas ao Diretor de Corrida (ou na sua ausência ao Diretor de Prova), situações em que o piloto não está a controlar a sua viatura, o Diretor de Corrida (ou na sua ausência ao Diretor de Prova) reservar-se-á o direito de mandar mostrar a bandeira de advertência preta / branca (em diagonal), ou mesmo a bandeira preta, ao(s) piloto(s) nessa situação.

### ART.36 FALSA SALIDA

Podrán nombrarse tantos jueces como sea necesario para controlar las salidas anticipadas.

Todo participante que haya realizado una falsa salida será penalizado a criterio de los Comisarios Deportivos.

### FALSA PARTIDA

Podem ser nomeados os juízes necessários para controlar as partidas antecipadas.

Qualquer participante que tenha procedido a uma falsa partida será penalizado a critério dos Comissários do Desportivos.

### ART.37 PROCEDIMIENTOS DE SAFETY CAR

**37.1** El Safety Car se podrá desplegar para:

- Neutralizar una carrera si los Pilotos u oficiales están en situación de peligro físico inmediato pero las circunstancias no son tales como para necesitar parar la carrera.
- Dar la salida de la carrera en condicionales excepcionales (por ejemplo: malas condiciones atmosféricas).
- Marcar el ritmo de una salida lanzada.
- Reanudar una carrera suspendida

**37.2** En todos los circuitos donde se utilice procedimiento de Safety Car se han de marcar con dos líneas continuas de 20 cm. de ancho, con pintura no deslizante, ("Líneas de Safety Car"), atravesando la pista y los carriles de entrada y salida del Pit Lane, de lado a lado, y perpendicular a la línea central de la pista, en los siguientes puntos:

**Línea 1 Safety Car** – Es el punto en el que se considera razonable permitir a un vehículo que entra al Pit Lane adelante al Safety Car -u a otro vehículo- que permanezca en pista. Esta línea coincide también con el punto en el que los

### PROCEDIMENTOS DE SAFETY CAR

O Safety Car pode ser utilizado para:

Neutralizar uma corrida, se os Pilotos ou oficiais se encontrarem em perigo físico imediato, em circunstâncias, que ainda assim, não justifiquem a paragem da corrida.

Dar a partida da corrida em condicionais excepcionais (por exemplo, más condições atmosféricas).

Marcar o ritmo de uma partida lançada.

Retomar uma corrida suspensa

Em todos os circuitos em que se utilize o procedimento de Safety Car, devem ser traçadas duas linhas contínuas de 20 cm de largura, com tinta antiderrapante ("Linhas de Safety Car"), de um lado ao outro da pista e das vias de entrada e de saída do Pit Lane, perpendicularmente ao eixo longitudinal da pista, nos seguintes locais:

**Linha 1 Safety Car** - É o ponto onde se pode considerar razoável autorizar uma viatura que entre no Pit Lane à frente ao Safety Car - ou de qualquer outra viatura - que permaneça na pista. Esta linha coincide também com o ponto onde as

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

vehículos pueden adelantar al Safety Car, cuando éste entra en el Pit Lane al término de su intervención.

**Línea 2 Safety Car** – Es el punto en el que los vehículos que salen del Pit Lane están supuestamente rodando a una velocidad similar a los vehículos participantes en la pista. Un vehículo en la pista puede, por tanto, adelantar a otro vehículo que salga del Pit Lane antes de alcanzar esta línea, pero no se permite adelantamiento alguno una vez cruzada dicha línea.

- 37.3** Como máximo 15 minutos antes del inicio de la carrera el Safety Car se colocará delante de la parrilla y permanecerá allí hasta el panel indicador de 5 minutos.

### ART.38 NEUTRALIZACION DE CARRERA

- 38.1** Cuando se dé la orden de utilizar el Safety Car, todos los puestos de control desplegarán banderas amarillas y carteles "SC" y se encenderán las luces naranjas del semáforo de salida, mientras dure la intervención del Safety Car.
- 38.2** El Safety Car arrancará desde el Pit Lane con las luces naranjas encendidas y se incorporará al circuito independientemente de donde se encuentre el leader de la carrera.
- 38.3** Todos los vehículos participantes formarán en línea detrás del Safety Car a una distancia entre ellos inferior a 5 veces la longitud de un vehículo, el adelantamiento, excepto los supuestos indicados a continuación, está prohibido hasta que los vehículos pasen la Línea (o el siguiente punto final de neutralización) después de que el Safety Car haya regresado al Pit Lane.

El adelantamiento estará permitido en las siguientes circunstancias:

- Si a un vehículo se le indica desde el Safety Car (luz verde trasera). En cumplimiento del art. 38.5
- Cualquier vehículo que entra en el Pit Lane puede adelantar a otro vehículo o al Safety Car después de que haya cruzado la primera línea de Safety

viaturas em competição podem ultrapassar o Safety Car, quando este entra no Pit Lane, no final de uma intervenção.

**Linha 2 Safety Car** - É o ponto onde as viaturas que saem do Pit Lane estão supostamente a circular a uma velocidade similar à das viaturas em competição na pista. Uma viatura que se encontre na pista pode, por conseguinte, ultrapassar outra viatura que saia do Pit Lane antes de atingir esta linha, mas nenhuma ultrapassagem é autorizada posteriormente.

No máximo 15 minutos antes da hora da partida para a corrida, o Safety Car colocase na parte da frente da grelha e aí permanecerá até painel de 5 (cinco) minutos.

### NEUTRALIZAÇÃO DE CORRIDA

Quando for dada a ordem para utilizar o Safety Car, todos os postos de vigilância exibirão bandeiras amarelas agitadas e painéis com as letras "SC" e as luzes laranjas do semáforo de partida serão acesas, durante a intervenção.

O Safety Car arrancará do Pit Lane com as luzes laranjas acesas e entrará para a pista independientemente de onde se encontre o leader da corrida.

Todas as viaturas participantes alinharão em fila atrás do Safety Car a uma distância inferior a 5 vezes o comprimento de uma viatura, a ultrapassagem, salvo os casos a seguir indicados, é proibida até que todas as viaturas tiverem transposto a Linha (ou o ponto de fim da neutralização) após o Safety Car ter regressado ao Pit Lane.

As ultrapassagens serão autorizadas nas condições seguintes:

Se uma viatura for convidada a ultrapassar o Safety Car (luz verde traseira) De acordo com o art. 38.5.

Qualquer viatura que entre no Pit Lane poderá ultrapassar uma outra viatura, ou a viatura de segurança, depois de

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Car, tal y como se define en el art. 37.2.

- Cualquier vehículo que salga del Pit Lane puede ser adelantado por otro vehículo en la pista antes de cruzar la segunda línea de Safety Car, tal y como se define en el art. 37.2.
- Cuando el Safety Car vuelve al Pit Lane, o a su posición intermedia, puede ser adelantado por vehículos en la pista una vez que haya cruzado la línea de Safety Car.
- Cualquier vehículo parado en su box mientras el Safety Car está utilizando el Pit Lane (ver art. 38.7) puede ser adelantado.
- Si un vehículo se retrasase con un problema obvio

**38.4** Los Comisarios Deportivos serán informados cuando un vehículo circule innecesariamente despacio, de forma impredecible o de manera que se juzgue potencialmente peligrosa para otros Pilotos mientras el Safety Car se encuentre operando. Esto tendrá validez tanto si dicho vehículo está en la pista, como en el Pit Lane o en su entrada.

**38.5** Cuando el Director de Carrera lo ordene, el observador ubicado en el Safety Car encenderá la luz verde para indicar a los vehículos que se encuentren entre él y el leader de la carrera que pueden pasar al Safety Car.

Estos vehículos pasaran de uno en uno al Safety Car y continuarán a velocidad reducida y sin adelantar hasta que alcancen la línea de coches que circulan detrás del Safety Car.

**38.6** El Safety Car se utilizará hasta que el líder se encuentre en orden detrás de él.

Una vez detrás del Safety Car, el leader de la carrera debe guardar una distancia de cómo máximo la longitud de 5 vehículos (excepto art. 38.8) y todos los vehículos restantes deben guardar la formación lo más compacta que puedan.

**38.7** Mientras el Safety Car esté operando en pista, los vehículos participantes pueden entrar en el Pit Lane, pero solamente

transposta a primeira linha do Safety Car), como definido no art. 37.2.

Qualquer viatura que saia do Pit Lane poderá ser ultrapassada por uma outra viatura na pista antes de transpor a segunda linha do Safety car, como definido no art. 37.2.

Quando o Safety Car regressar ao Pit Lane ou à sua posição intermédia, pode ser ultrapassado por viaturas na pista, depois de ter transposto a linha do Safety Car.

Qualquer viatura parada na sua box enquanto o Safety Car circula no Pit Lane (ver art. 38.7) pode ser ultrapassada;

Se uma viatura reduzir a velocidade devido a um problema grave.

Toda a viatura conduzida de maneira inutilmente lenta, errada ou julgada potencialmente perigosa para os outros Pilotos a qualquer momento durante a intervenção do Safety Car, será reportada aos Comissários Desportivos. Esta regra é válida quer a viatura se encontre na pista, no Pit Lane ou na sua entrada.

Quando o Diretor de Corrida o ordenar, o observador a bordo do Safety Car utilizará uma luz verde, para fazer sinal de ultrapassagem a todas as viaturas que se encontrarem entre ela e o líder da corrida.

Estas viaturas ultrapassarão um a um o Safety Car e continuarão a circular a velocidade reduzida, sem se ultrapassarem, até atingirem novamente a fila de viaturas que se encontra atrás do Safety Car.

O Safety Car será utilizado até que o líder da corrida esteja atrás dele.

Uma vez atrás do Safety Car, o líder da corrida deverá permanecer a uma distância inferior a cinco comprimentos de viatura (exceto em aplicação do artigo 38.8) e todas as outras viaturas devem manter a formação, o mais unida possível.

Durante a intervenção do Safety Car, as viaturas participantes poderão entrar no Pit Lane, mas só poderão voltar à pista

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

pueden reincorporarse a la pista cuando la luz verde del semáforo del final de boxes está encendida. Estará encendida (verde) en todo momento excepto cuando el Safety Car y la línea de vehículos tras él estén al pasar o estén pasando por la salida del Pit Lane. Un vehículo que se incorpore a la pista deberá proceder a una velocidad apropiada hasta que alcance el final de la línea de vehículos situados detrás del Safety Car.

Bajo ciertas circunstancias el Director de Prueba/Director de Carrera, puede pedir al Safety Car que utilice el Pit Lane y siempre que sus rotativos naranjas permanezcan encendidos todos los vehículos deben seguirle, dentro del Pit Lane, sin adelantar. El puesto de señalización anterior a la entrada de Pit Lane mostrará, además de la señalización prevista durante el procedimiento de Safety Car, carteles informativos de SC POR PIT LANE.

Cualquier vehículo que entre en el Pit Lane bajo estas circunstancias puede parar en su área designada de Pit.

**38.8** Cuando el Director de Carrera/Prueba decida que es seguro retirar el SAFETY CAR (fin de la neutralización), éste apagará sus luces destellantes. Esta será la señal para los equipos y pilotos de que entrará en el Pit Lane al final de esa vuelta. Siempre que sea posible se mostrará el mensaje en los monitores de cronometraje y en lo Display Cronolive "SAFETY CAR IN THIS LAP".

En ese momento el primer vehículo de la fila tras el Safety Car marcará el ritmo, y si lo juzga necesario podrá separarse del citado Safety Car más de cinco veces de la longitud de un vehículo.

Al objeto de evitar accidentes, antes que el Safety Car retorne al Pit Lane y desde el momento en que se apaguen las luces destellantes, los Pilotos deberán llevar un ritmo uniforme y constante que no suponga realizar aceleraciones, frenazos o cambios de dirección de manera brusca e imprevista, ni maniobras que puedan suponer peligro para el resto de pilotos o impidan la reanudación de la salida.

Cuando el Safety Car se aproxime a la entrada del Pit Lane, las banderas amarillas y

quando a luz verde, à saída da via de boxes, estiver acesa. Esta estará sempre acesa (luz verde), exceto quando o Safety Car e a fila de viaturas que o seguem passarem, ou estiverem prestes a passar, pela saída do Pit Lane. Qualquer viatura que regresse à pista, deverá fazê-lo a velocidade apropriada, até atingir o final da fila de viaturas que segue o Safety Car.

Em certas condições, o Diretor de Corrida/Diretor de Prova poderá pedir ao Safety Car para entrar pelo Pit Lane. Nesse caso, e desde que as luzes rotativas laranja do Safety Car permaneçam acesas, todas as viaturas deverão segui-lo pelo Pit Lane, sem se ultrapassarem. O posto de sinalização anterior à entrada de Pit Lane apresentará, além da sinalização prevista durante o procedimento da Safety Car, um painel a informar SC PELO PIT LANE.

Qualquer viatura que entrar no Pit Lane nessas circunstâncias pode parar na sua área atribuída à sua equipa.

Quando o Diretor de Corrida/Prova decidir dar por terminada a intervenção do SAFETY CAR (fim da neutralização), as luzes rotativas laranja serão desligadas. Este será o sinal para as equipas e pilotos de que vai entrar no Pit Lane ao final dessa mesma volta. Sempre que possível, a mensagem será exibida nos monitores de cronometragem e no Display Cronolive "SAFETY CAR IN THIS LAP".

Nesse momento, a primeira viatura da fila atrás do Safety Car, poderá impor a velocidade e, se necessário, posicionar-se do referido Safety Car a mais de cinco comprimentos de viatura atrás dele.

A fim de evitar o risco de acidentes antes que o Safety Car entre na via das boxes, a partir do ponto em que as suas luzes se apaguem, os Pilotos devem continuar a uma velocidade que não implique uma aceleração intempestiva, nem travagem, ou qualquer outra manobra suscetível de pôr em perigo os outros pilotos ou estorvar a nova partida.

Quando o Safety Car se aproximar da entrada do Pit Lane, as bandeiras amarelas

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

los paneles «SC» de los puestos de comisarios deberán ser retirados y sustituidos por las banderas verdes agitadas, con las luces verdes encendidas en la Línea (línea de cronometraje) excepto cuando sea la última vuelta de la carrera. Estas banderas se mostrarán hasta que el último vehículo haya alcanzado la Línea (línea de cronometraje).

El adelantamiento permanece estrictamente prohibido hasta que crucen la línea de cronometraje.

**38.9** Cada vuelta completada con Safety Car será computada para la carrera.

Sin embargo, las primeras dos vueltas cubiertas en régimen de Safety Car no contarán para la distancia de carrera.

**38.10** Si el Safety Car está todavía en pista al comienzo de la última vuelta o durante la última vuelta, entrará en el Pit Lane al final de la vuelta y los coches tomarán la bandera a cuadros por el procedimiento habitual sin adelantamiento.

### ART.39 SALIDA DE LA CARRERA TRAS SAFETY CAR

**39.1** En circunstancias excepcionales, se puede dar la salida de la carrera detrás del Safety Car. En este caso en cualquier momento antes de la señal de 1 minuto, sus luces naranjas (rotativos) se encenderán. Esta es la señal para que los pilotos sepan que la carrera dará comienzo detrás del Safety Car. Cuando el semáforo verde se encienda el Safety Car abandonará la parrilla con todos los vehículos en línea detrás de él, a no más de 5 vehículos de separación entre uno y otro.

No habrá vuelta de formación y la carrera comenzará cuando el semáforo verde se ilumine.

El adelantamiento en la primera vuelta está permitido si un vehículo se retrasa al abandonar su posición en la parrilla y los vehículos de detrás se ven obligados a pasarle para evitar un retraso innecesario respecto de la formación. En este caso, los Pilotos únicamente pueden adelantar para restablecer el orden original de la parrilla de salida.

e os, painéis "SC" dos postos de comissários deverão ser retirados e substituídos pelas bandeiras verdes agitadas, estando as luzes verdes acesas na Linha (linha de cronometragem) exceto quando for a última volta da corrida. Estas bandeiras serão exibidas até que a última viatura tenha atingido a Linha (linha de cronometragem).

A ultrapassagem permanece estrictamente proibida até que cruzem a linha de cronometragem.

Cada volta concluída com o Safety Car contará como uma volta da corrida.

No entanto, as duas primeiras voltas cumpridas em regime de Safety Car não contarão para a distância de corrida.

Se o Safety Car ainda se encontrar em pista, ou se este entrar em pista na última volta, voltará ao Pit Lane no final da última volta e será mostrada a todas as viaturas a bandeira de xadrez, segundo o procedimento normal, não havendo autorização para ultrapassagens.

### PARTIDA DA CORRIDA ATRÁS DO SAFETY CAR

Em circunstâncias excepcionais, a partida da corrida pode ser dada atrás do Safety Car. Neste caso, as luzes, laranja estarão acesas em permanência antes do sinal de um minuto. É o sinal para os pilotos de que a partida será dada atrás do Safety Car. Quando o semáforo verde se acenderem o Safety Car sairá da grelha de partida, com todas as viaturas, atrás dele a não mais do que 5 comprimentos de distância entre viaturas.

Não haverá volta de formação e a corrida começará quando o semáforo verde se acender.

São permitidas as ultrapassagens, mas apenas durante a primeira volta, se uma viatura se atrasar ao deixar a sua posição na grelha de partida e se as viaturas que seguem atrás desta não puderem evitar ultrapassá-la sem provocar grandes atrasos no resto do pelotão. Neste caso, os Pilotos só podem ultrapassar para restabelecer a ordem de partida inicial.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Cualquier Piloto que no sea capaz de restablecer el orden original de la parrilla de salida antes de que alcance la Línea SC 1, deberá entrar en Pit Lane y reincorporarse a la carrera cuando todos los vehículos hayan pasado por delante del final de Pit Lane.

Cuando el último vehículo de la formación (línea) tras el Safety Car pase por el final del Pit Lane, el semáforo del Pit Lane se pondrá verde. Cualquier coche que se encuentre en el Pit Lane podrá incorporarse y unirse a la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car.

Cualquier Piloto que se retrase al abandonar la parrilla no adelantará a ningún otro vehículo en movimiento, si este –el primero- estaba parado cuando el resto de los vehículos hubiera cruzado la línea de cronometraje, y deberá proseguir al final de la formación (línea) de vehículos tras el Safety Car. Si hay más de un piloto afectado por esta situación deben formar al final de la formación en el orden en que hayan abandonado la parrilla.

Se penalizará a cualquier Piloto que en opinión de los Comisarios Deportivos adelante a otro Piloto innecesariamente durante la primera vuelta, excepto casos de fuerza mayor.

**39.2** Si la vuelta de formación se inicia detrás del Safety Car por fuerte Lluvia (ver Art. 39.1) o la carrera se reanuda de acuerdo con el Art. 40 y 41. El uso de neumáticos de mojado es obligatorio hasta que el Safety Car retorne al Pit Lane

**39.3** Podrá utilizarse como vehículo oficial el Safety Car para realizar la salida lanzada de conformidad con el art. 20.10.19 del anexo H del CDI.

En este caso se cumplirá lo establecido en el reglamento particular vigente para la salida hasta que el mismo vuelva a retomar su función de Safety Car después de la salida.

### ART.40 SUSPENSIÓN DE LA CARRERA

**40.1** Si fuera necesario suspender la carrera porque el circuito se encuentra bloqueado por un accidente, o porque las condiciones

Qualquer Piloto que não seja capaz de restabelecer a ordem de partida original da grelha de partida antes de alcançar a Linha SC 1, deverá entrar no Pit Lane e voltar à corrida quando todas as viaturas tiverem passado à frente do final de Pit Lane.

Após que a última viatura da fila atrás do Safety Car tiver passado pelo final do Pit Lane, o semáforo do Pit Lane passará a verde. Qualquer viatura que estiver nesta via poderá entrar em pista e juntar-se à fila de viaturas atrás do Safety Car.

Um Piloto que se tenha atrasado ao abandonar a grelha de partida não pode ultrapassar uma outra viatura em marcha se tiver ficado imóvel após a transposição da Linha pelas outras viaturas, e deve manter-se no fim da fila de viaturas, que seguem atrás do Safety Car. Se houver vários pilotos nesta situação, estes devem manter-se no final da fila de viaturas, segundo a ordem pela qual partiram da grelha.

Será aplicada uma penalização a qualquer Piloto que, segundo o parecer dos Comissários Desportivos, tiver ultrapassado outro Piloto, sem necessidade, uma outra viatura durante a primeira volta, exceto em casos de força maior.

Se a volta de formação começa atrás do Safety Car por Chuva Forte (ver Art. 39.1) ou a corrida é retomada de acordo com o Art. 40 e 41. O uso de pneus de chuva é obrigatório até que o Safety Car retorne ao Pit Lane

O Safety Car pode ser utilizado como viatura oficial para realizar a partida lançada em conformidade com o art 20.10.19 do anexo H do CDI.

Neste caso, será cumprido o disposto no reglamento particular em vigor para a partida até que o mesmo retome a sua função de Safety Car depois da partida.

### SUSPENSÃO DA CORRIDA

Se for necessário suspender a corrida porque o circuito se encontra bloqueado por um acidente, ou porque as condições

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

meteorológicas u otras circunstancias hicieran peligrosa su continuación, el Director de Prueba/Carrera ordenará mostrar banderas rojas en todos los Puestos de Control, y se encenderán las luces naranjas intermitentes en la Línea

- 40.2** Cuando se de esta señal, el adelantamiento queda prohibido, la salida del Pit Lane estará cerrada y todos los vehículos procederán despacio hasta el Pit Lane. El primer vehículo en llegar al Pit Lane se dirigirá directamente a la salida de Pit Lane y se detendrá en la línea (línea del semáforo de salida de Pit Lane) permaneciendo en la vía rápida y el resto de los vehículos se alinearán detrás de él. Los vehículos que no puedan regresar al Pit Lane como consecuencia de la obstrucción de la pista serán recuperados cuando la pista esté libre y se organizarán en el orden que ocupaban antes de que se suspendiera la carrera.

En cualquier caso, el orden será establecido en el último punto de cronometraje en el que fuera posible determinar la posición de todos los vehículos, a los que se les permitirá reanudar la carrera.

- 40.3** El Safety Car se colocará al frente de los vehículos que se encuentran tras la línea de bandera roja.

- 40.4** Mientras la carrera se encuentra suspendida:

- No se parará la carrera ni el sistema de cronometraje.
- El tiempo remanente restante se parará, en base al artículo relativo a la distancia de la carrera.
- Se podrá trabajar en los vehículos una vez que estos se encuentren parados tras la línea de bandera roja al final del Pit Lane, pero en ningún caso estos trabajos impedirán la reanudación de la carrera.
- El repostaje o la retirada de combustible está prohibido.
- Sólo se permitirá la presencia de miembros de los equipos, oficiales y

meteorológicas ou outras circunstâncias tornem perigosa a sua continuação, o Diretor de Corrida/Prova ordenará mostrar bandeiras vermelhas em todos os Postos de Comissários, e que as luzes laranja intermitentes dos semáforos da partida sejam acesas.

Quando este sinal for dado, a ultrapassagem é proibida, a saída do Pit Lane estará fechada e todas as viaturas têm de se dirigir lentamente até ao Pit Lane. A primeira viatura a chegar ao Pit Lane dirigirá-se diretamente para a saída do Pit Lane e parará na linha (linha do semáforo de saída de Pit Lane) permanecendo na via rápida e o resto das viaturas alinharão atrás dela.

As viaturas que não possam regressar ao Pit Lane em consequência da obstrução da pista serão recuperados quando a pista estiver livre e colocados pela ordem que ocupavam antes da suspensão da corrida.

Em qualquer caso, a ordem será estabelecida no último ponto de cronometragem em que seja possível determinar a posição de todas as viaturas, que serão autorizados a retomar a corrida.

O Safety Car será colocado à frente das viaturas que se encontram antes da linha de bandeira vermelha.

Enquanto a corrida está suspensa:

Nem a corrida nem a cronometragem param.

O tempo restante da contagem regressiva será interrompido, de acordo com o artigo da distância da corrida.

Será possível intervir nas viaturas uma vez que elas tenham parado atrás da linha da bandeira vermelha ou tenham entrado no Pit Lane, contudo estes trabalhos não podem prejudicar o retomar da corrida.

É proibido reabastecer ou retirar combustível.

Só é permitida a presença de membros das equipas, oficiais e pessoal de televisão acreditado na via rápida do Pit



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

personal de televisión acreditado en la vía rápida del Pit Lane.

- 40.5** A menos que lo indiquen los Oficiales, los vehículos no pueden ser movidos por la vía rápida, mientras la carrera esté suspendida. Se impondrá una penalización de acuerdo con las disposiciones del Anexo 2 a cualquier vehículo que se mueva de la vía rápida a cualquier otra parte del Pit Lane.

En todo momento, los Pilotos deben seguir las indicaciones de los Oficiales

- 40.6** Si han transcurrido al menos 20 minutos del tiempo estipulado de carrera cuando se dé la orden de suspensión, los vehículos se dirigirán al Parque Cerrado y la carrera no se reiniciará.

Si la carrera no se puede reiniciar, el resultado se establecerá en base al orden de carrera obtenido al final de la penúltima vuelta durante la cual se dio la señal de suspender la carrera. La clasificación de la carrera se establecerá en consecuencia.

### ART.41 REANUDACIÓN DE CARRERA

- 41.1** Tan pronto como se conozca la hora de la reanudación, los equipos serán informados por medio de los monitores de cronometraje y Display Cronolive o, en caso de imposibilidad, por cualquier otro medio de comunicación. En todos los casos se comunicará como mínimo con 7 minutos de antelación
- 41.2** Se mostrarán señales de 7 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto y 15 segundos antes del reinicio de la carrera, cada uno de los cuales irá acompañado de la correspondiente señal sonora.
- 41.3** Cuando se muestre el **panel de 3 minutos** todos los vehículos deberán tener todas las ruedas debidamente montadas. Después de esta señal las ruedas solamente podrán ser sustituidas fuera de la vía rápida del Pit Lane. Cualquier vehículo que no tenga las ruedas montadas cuando se muestre el panel de tres minutos será penalizado
- En estos casos, un oficial con una bandera amarilla impedirá que el vehículo (o

Lane.

A menos que os oficiais indiquem, as viaturas não podem ser empurradas pela via rápida, enquanto a corrida estiver suspensa. Qualquer viatura que se desloque pela via rápida para qualquer outra parte do Pit Lane será penalizada em conformidade com o disposto no Anexo 2

Em qualquer altura, os Pilotos devem sempre seguir as instruções dos Oficiais

Se tiverem decorrido pelo menos 20 minutos do tempo estipulado para a corrida quando a ordem de suspensão for dada, as viaturas devem dirigir-se para o Parque Fechado e a corrida não será reiniciada.

Se a corrida não puder ser reiniciada, o resultado será definido com base na ordem de corrida obtida no final da penúltima volta durante a qual foi dado o sinal para suspender a corrida. A classificação da corrida será estabelecida em conformidade.

### RETOMAR DA CORRIDA

Logo que seja conhecida a hora da retoma, as equipas serão informadas através dos monitores da cronometragem e Display Cronolive ou, em caso de impossibilidade, por qualquer outro meio de comunicação. Em todos os casos será efetuado um aviso com pelo menos 7 minutos de antecedência

Serão apresentados sinais de 7 minutos, 5 minutos, 3 minutos, 1 minuto e 15 segundos antes do reinício da corrida, sendo cada um deles acompanhado de um sinal sonoro audível.

Quando o **panel de 3 minutos** for apresentado, todas as viaturas devem ter todas as rodas debidamente montadas. Após este sinal as rodas só podem ser substituídas fora da via rápida do Pit Lane. Qualquer viatura que não tenha as rodas montadas quando o painel de três minutos é exibido será penalizado

Nesses casos, um oficial com uma bandeira amarela impedirá que a viatura (ou

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

vehículos) abandonen el Pit Lane hasta que todos los que estén autorizados a hacerlo hayan cruzado la línea roja.

**41.4** En la señal de 2 minutos todos los vehículos que se encontrasen entre el líder y la línea de bandera roja serán autorizados a salir para completar una vuelta y, sin adelantamientos entre ellos, unirse a la fila de vehículos tras el Safety Car

**41.5** Cuando se dé la **señal de 1 minuto**, los motores deberán encenderse y todos los miembros de los equipos se retirarán de la línea rápida del Pit antes de la señal de 15 segundos, llevándose todo el material de trabajo con ellos.

Si algún Piloto necesita asistencia después de la señal de 15 segundos, se lo indicará a los oficiales abriendo la puerta del vehículo o levantando el brazo, y cuando el resto de los vehículos hayan abandonado el Pit Lane, los oficiales estarán autorizados a empujar a ese vehículo hacia la vía lenta del Pit Lane. En este caso, oficiales con banderas amarillas se colocarán al lado de cualquier vehículo/s afectados para prevenir al resto de los Pilotos que se encuentren detrás de ellos.

Los Pilotos cuyo vehículo sea empujado de la parrilla al Pit Lane no podrán beneficiarse de esta ayuda para arrancar el motor y deberán seguir las instrucciones de los Oficiales.

**41.6** La carrera se reanudará tras el Safety Car cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida o se muestre la bandera verde.

Cuando se enciendan las luces verdes del semáforo de salida o se muestre la bandera verde, el Safety Car abandonará la parrilla y todos los vehículos lo seguirán en el orden en el que estaban parados en la línea roja y con una separación entre sí, no superior a 5 vehículos.

Justo después de que el último vehículo de la fila detrás del Safety Car pase por el final de Pit Lane, la luz de salida de Pit Lane se pondrá verde. Cualquier vehículo en Pit Lane puede entrar en la pista y unirse a la fila de vehículos detrás del Safety Car.

viaturas) abandonem o Pit Lane até que todos que estejam autorizados a fazê-lo e tenham ultrapassado a linha da bandeira vermelha.

Após o sinal de 2 minutos todas as viaturas que se encontram entre o líder e a linha de bandeira vermelha serão autorizados a sair para completar uma volta e, sem efetuarem ultrapassagens entre eles, juntar-se à fila de viaturas após o Safety Car.

Quando se apresentar o **painel de 1 minuto**, os motores devem ser colocados a trabalhar e todos os membros das equipas devem retirar-se da linha rápida do Pit antes do sinal de 15 segundos, levando consigo todo o material de trabalho.

Se algum Piloto necessitar de assistência após o sinal de 15 segundos, deve informar os comissários abrindo a porta da viatura ou levantando o braço, e quando as outras viaturas deixarem o Pit Lane, os comissários empurrarão a viatura para a via lenta do Pit Lane. Neste caso, comissários com bandeiras amarelas ficarão ao lado de qualquer viatura(s) em questão para informar os outros Pilotos estejam atrás delas.

Qualquer Piloto cuja viatura esteja a ser empurrada da grelha para o Pit Lane não pode beneficiar dessa ajuda para pôr o motor a trabalhar e deve seguir as instruções dos Comissários.

A corrida será reiniciada atrás do Safety Car quando as luzes verdes do semáforo de partida forem acesas ou a bandeira verde seja mostrada.

Quando as luzes verdes do semáforo de partida forem acesas ou mostrada a bandeira verde, o Safety Car deve abandonar a grelha e todas as viaturas devem segui-lo pela ordem em que se encontravam na linha vermelha e com uma distância entre si não superior a 5 viaturas.

Logo após a última viatura da fila atrás do Safety Car passar pelo final do Pit Lane, a luz de saída do Pit Lane ficará verde. Qualquer viatura que esteja no Pit Lane pode então entrar na pista e juntar-se à fila das viaturas atrás do Safety Car.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 41.7** Durante esta vuelta los adelantamientos están permitidos solamente si un vehículo se retrasa cuando abandona su posición tras la línea roja y los vehículos detrás de él no pueden evitar adelantarlo para no retrasar el resto de la parrilla.  
En este caso, los Pilotos sólo pueden adelantar para restablecer el orden antes de la suspensión de carrera.
- 41.8** Cualquier Piloto que se retrase abandonando la línea de bandera roja no podrá adelantar a otro en movimiento si él estaba parado después de que el resto de los vehículos haya cruzado la línea roja, y deberá formar al final de la línea de vehículos que están circulando tras el Safety Car.  
(Un vehículo retardado al abandonar su posición en el Fast Lane puede adelantar para recuperar su posición de salida original antes de cruzar la primera línea de Safety Car en la vuelta en que el Safety Car vuelve al Pit Lane. Si no lo consiguiese solo podrá reanudar su carrera entrando en el Pit Lane y uniéndose cuando todo el grupo haya pasado el final del Pit Lane después de reanudar la carrera).  
Si más de un Piloto se ve afectado por estas circunstancias formarán al final de la línea en el orden en que abandonaron la parrilla
- 41.9** Se impondrá una penalización a cualquier piloto que, en opinión de los Comisarios Deportivos, adelante innecesariamente a otro vehículo durante la primera vuelta.
- 41.10** Durante esta vuelta tras el Safety Car será de aplicación toda la normativa del art. 38 del presente Reglamento.
- 41.11** El Safety Car entrará en el Pit Lane después de una vuelta a menos que los vehículos de competición no se encuentren alineados detrás de él, o haya ocurrido cualquier otro incidente que necesite de otra intervención.
- 41.12** Cuando, por causas de fuerza mayor, no sea posible la reanudación de la carrera de acuerdo con el procedimiento descrito en el art. 41, los Comisarios Deportivos darán por finalizada la carrera si el líder ha
- Durante esta volta as ultrapassagens são permitidas somente se uma viatura se atrasar quando deixa a sua posição atrás da linha vermelha e as viaturas atrás dela não podem evitar a ultrapassagem para não atrasar o resto da grelha.  
Neste caso, os Pilotos só podem avançar para restabelecer a ordem antes da suspensão da corrida.
- Qualquer Piloto que se atrase ao abandonar a linha de bandeira vermelha não poderá ultrapassar uma outra viatura em marcha se tiver ficado imóvel após a transposição da linha de bandeira vermelha pelas outras viaturas, e tem de manter-se no fim da fila das viaturas que seguem atrás do Safety Car.  
(Uma viatura que se atrase ao deixar a sua posição no Fast Lane pode ultrapassar para recuperar a sua posição de partida original antes de cruzar a primeira linha de Safety Car na volta em que o Safety Car regressa ao Pit Lane. Se não conseguir só poderá retomar a sua corrida entrando no Pit Lane e juntando-se quando todo o grupo tenha passado o final do Pit Lane após retomar a corrida).  
Se mais do que um Piloto for afetado, formarão no final da fila de viaturas, segundo a ordem em que saíram na grelha.
- Será imposta uma penalização a qualquer piloto que, na opinião dos Comissários Desportivos, ultrapasse desnecessariamente outra viatura durante a primeira volta
- Durante esta volta atrás do Safety Car, aplicar-se-á toda a regulamentação descrita no art. 38 do presente regulamento.
- O Safety Car entrará no Pit Lane após uma volta a menos que as viaturas em competição não estejam alinhados atrás dele, ou tenha ocorrido qualquer outro incidente que necessite de outra intervenção.
- Quando, por motivos de força maior, não for possível retomar a corrida de acordo com o estabelecido no art. 41, os Comissários Desportivos darão por terminada desde que o líder da corrida

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

superado el 75% de la duración prevista, estableciéndose la clasificación conforme a cuando el vehículo en cabeza haya sobrepasado la línea por penúltima vez, antes de que la carrera haya sido interrumpida. En caso de que el líder no haya superado el 75% de la duración prevista de la carrera, los Comisarios Deportivos podrán determinar que la carrera se celebre en dos partes.

En el caso que la carrera se celebre en dos partes, la primera parte de la carrera se considerará terminada al final de la vuelta anterior a la que se haya mostrado la bandera roja, estableciéndose la clasificación de la primera parte y el orden de salida de la segunda parte.

**41.13** No serán admitidos a la salida de la segunda parte vehículos retirados en la primera parte o que no hayan sido capaces de retornar a la línea de bandera roja o al Pit Lane por sus propios medios.

Los Comisarios Deportivos establecerán el nuevo horario, el procedimiento de salida, las condiciones de duración de la segunda parte y el régimen en que quedarán los vehículos entre ambas partes de carrera.

La segunda parte de la carrera se podrá programar como reanudación de la primera parte o en otro momento de la prueba, aspectos que se comunicarán por parte de la Dirección de Carrera lo antes posible.

La clasificación final será la suma de las dos partes de la carrera.

### ART.42 LLEGADA

**42.1** Transcurrido el tiempo de carrera (28 minutos), el vehículo que lidere la clasificación deberá de efectuar una vuelta completa, a cuya finalización le será mostrada la señal de final de carrera (bandera de cuadros).

**42.2** Si la señal de final de carrera se muestra por razón diferente a la de haber sido completado el número total de vueltas previsto o el tiempo total previsto (final anticipado), la carrera se considerará terminada en el momento en que el vehículo que dirija la carrera haya pasado

tenha percorrido 75% da duração prevista, a classificação da corrida será estabelecida de acordo com a ordem da corrida quando a primeira viatura tiver passado a linha na penúltima volta antes da corrida ter sido interrompida. Se o líder não tiver percorrido os 75% da duração prevista da corrida, os Comissários do Desporto podem determinar que a corrida seja dividida em duas partes.

No caso da corrida se realizar em duas partes, a primeira parte da corrida é considerada concluída no final da volta anterior à qual a bandeira vermelha tenha sido mostrada, sendo a classificação da primeira parte e a ordem de saída da segunda parte.

Não são admitidos à partida para a segunda parte as viaturas retiradas da primeira parte ou que não tenham sido capazes de regressar à linha de bandeira vermelha ou ao Pit Lane pelos seus próprios meios.

Os Comissários Desportivos estabelecerão o novo horário, o procedimento de partida, as condições e duração da segunda parte e o regime em que ficarão as viaturas entre as duas partes da corrida.

A segunda parte da corrida pode ser programada como uma retoma da primeira parte ou em outro momento da competição, aspetos que serão comunicados pela Direção da Corrida o mais rápido possível.

A classificação final será a soma das duas partes da corrida.

### CHEGADA

Decorrido o tempo de corrida (28 minutos), a viatura que lidere a classificação deve efectuar mais uma volta completa, e no final dessa volta ser-lhe-á mostrado o sinal de final de corrida (Bandeira de Xadrez)

Se o sinal de final de corrida for mostrado por razão diferente da de haver sido completado o número total de voltas previsto ou o tempo total previsto (final antecipado), a corrida será considerada como terminada no momento em que a viatura que comandar a corrida tenha

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

por la línea de meta por última vez antes de que se muestre la señal de final de carrera.

**42.3** Si, por otra parte, la señal final de la carrera se muestra tarde, por cualquier razón, la clasificación final se considerará válida en el momento exacto en que la carrera debería haber terminado.

**42.4** Después de haber recibido la señal de fin de carrera, todos los vehículos continuarán para dar una vuelta de desaceleración; durante la realización de la misma se evitarán reducciones bruscas de velocidad, así como cambios imprevistos de dirección, debiendo mantener en todo momento, las mismas pautas de conducta observadas durante la carrera. Finalizada ésta, todos los vehículos se dirigirán inmediata y directamente al Parque Cerrado.

**a)** Cualquier vehículo que no pueda dirigirse al parque cerrado por sus propios medios estará bajo el control de los comisarios de pista que tienen que organizar su transporte hasta el Parque Cerrado.

**b)** Después de la bandera de final de carrera, se considera que todos los vehículos están bajo un parque cerrado, y que ningún cambio - incluso si es realizado por el Piloto con los medios que tiene a bordo - se puede realizar en el vehículo.

**c)** Cualquier violación de esta norma será objeto de sanciones por parte de los Comisarios Deportivos, que podrán llegar hasta la descalificación.

**d)** El comportamiento después de la bandera de cuadros debe ser el mismo que durante la carrera y obedecer las mismas reglas.

**42.5** En caso de que un Piloto, después de haber sido mostrado la bandera de cuadros al final de la carrera, realice una nueva vuelta completa al circuito y pase de nuevo por la línea de meta, será penalizado por los Comisarios Deportivos de acuerdo con el Art 12.4 del CDI.

passado na linha de meta pela última vez antes de ser mostrado o sinal de final de corrida.

Se por outro lado, o sinal de final de corrida for mostrado tardiamente, seja por que razão for, a classificação final será considerada como válida no momento exato em que a corrida deveria ter terminado.

Depois de receber o sinal de final de corrida, todas as viaturas devem continuar a dar uma volta de desaceleração; durante a realização da desaceleração, devem evitar-se reduções bruscas de velocidade, bem como mudanças imprevistas de direção, devendo manter-se sempre, os mesmos padrões de conduta observados durante a corrida. Concluída esta, todas as viaturas devem dirigir-se de imediato para o Parque Fechado.

**a)** Qualquer viatura que não se possa dirigir para o parque fechado pelos seus próprios meios ficará sob o controle dos comissários de pista que têm de providenciar o seu transporte até ao Parque Fechado.

**b)** Após a bandeira de final de corrida, todas as viaturas são consideradas como estando sob regime de parque fechado, sendo que nenhuma alteração - mesmo que efetuada pelo Piloto com os meios que tem a bordo - poderá ser efetuada na viatura.

**c)** Qualquer violação desta regra será passível de sanções, a pronunciar pelos Comissários Desportivos, que poderão ir até à desqualificação.

**d)** O comportamento após a bandeira de xadrez tem de ser o mesmo que durante a corrida e obedecendo às mesmas regras.

Caso um Piloto, depois de lhe ter sido mostrada a bandeira de xadrez no final da corrida, efetuar uma nova volta completa ao circuito e passar de novo pela linha de meta, será penalizado pelos Comissários Desportivos de acordo com o Art 12.4 do CDI.

### ART.43 PARQUE CERRADO

### PARQUE FECHADO

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- 43.1** Inmediatamente después de finalizar los entrenamientos cronometrados y la carrera(s), todos los vehículos irán al Parque Cerrado.
- 43.2** El inicio de cada situación de Parque Cerrado al final de los entrenamientos y/o carrera, se producirá en el momento en que se muestre por primera vez la bandera a cuadros. En ese momento cualquier vehículo que se encuentre en Pit Lane efectuando alguna reparación u otra operación cesará de realizarla, poniéndose a disposición de los oficiales para conducir su vehículo a Parque Cerrado.
- 43.3** El reglamento del Parque Cerrado se aplicará a toda la zona comprendida entre la línea de Llegada y la entrada del Parque Cerrado.
- 43.4** Sólo los oficiales y personas autorizadas encargados de los controles pueden permanecer en el interior de este Parque Cerrado. Ninguna intervención de la clase que sea puede ser efectuada sin la autorización de los oficiales.
- 43.5** Después de la finalización del primer y segundo entrenamiento cronometrado, todos los vehículos deben dirigirse al Parque Cerrado hasta el orden de apertura, 30 minutos después de la hora de publicación de la clasificación provisional, publicada por la Dirección de Carrera, salvo solicitud especial de los Comisarios Deportivos.
- Al término de la primera y segunda carreras, el régimen de parque cerrado se llevará a cabo en el lugar indicado por el organizador. Esto se explicará en el Briefing
- Esta normativa se podrá modificar puntualmente por razones de funcionamiento de la prueba, notificándose a los concursantes el cambio en el briefing de Pilotos de la prueba.
- Aquellos participantes que no hayan realizado el entrenamiento cronometrado o no estén clasificados en carrera no se encontraran en régimen de Parque Cerrado.
- 43.6** Todo Concurante que desee no respetar el tiempo de Parque Cerrado en entrenamientos debe solicitarla por escrito
- Imediatamente após a conclusão do(s) treinos cronometrados e da corrida(s), todas as viaturas irão para o Parque Fechado.
- O início de cada situação de Parque Fechado no final dos treinos e/ou corrida, ocorrerá no momento em que se mostrar pela primeira vez a bandeira xadrez. Nesse momento qualquer viatura que se encontre no Pit Lane a efetuar alguma reparação ou outra operação cessará de a realizar, pondo-se à disposição dos oficiais para conduzir a sua viatura para o Parque Cerrado.
- O regulamento do Parque Fechado para as viaturas aplica-se desde a passagem na linha de Meta até á entrada no Parque Fechado.
- Só os oficiais e pessoas autorizadas, encarregados dos controles podem permanecer no interior deste Parque Fechado. Nenhuma intervenção poderá ser efetuada sem a autorização desses oficiais.
- Após a conclusão do primeiro e segundo treino cronometrado todas as viaturas têm de se dirigir para o Parque Fechado até a ordem de abertura dele, 30 minutos após a hora de publicação da classificação provisória, publicada pela Direção de Corrida, salvo pedido especial dos Comissários Desportivos.
- Após a conclusão da primeira e segunda corridas o regime de parque fechado será cumprido no lugar indicado pelo organizador. Isto será explicado no Briefing
- Esta normativa se podrá modificar puntualmente por razones de funcionamiento de la prueba, notificándose a los concursantes el cambio en el briefing de Pilotos de la prueba.
- Os participantes que não tenham realizado o treino cronometrado ou não estejam classificados numa das corridas não se ficarão em regime de Parque Fechado.
- Todo o Concorrente que pretenda não respetar o tempo de Parque Fechado no final de uma sessão de treinos

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

a los Comisarios Deportivos. Después de la autorización el Concursante puede retirar su vehículo del Parque Cerrado. En este caso se colocará al final de la parrilla de salida en la carrera correspondiente a esa sesión de entrenamientos.

En caso de incurrir más de un vehículo en esta circunstancia, su orden al final de la parrilla de salida respetará el orden de clasificación de la sesión de entrenamientos cronometrados.

**43.7** Todo o Concursante que desee no respetar el tiempo de Parque Cerrado al final de la 1ª carrera debe solicitarla a los Comisarios Deportivos por escrito. Después de la autorización el Concursante puede retirar su vehículo del Parque Cerrado. En este caso se colocará al final de la parrilla de salida de la 2ª carrera.

### **43.8 Excepciones al régimen de parque cerrado**

Si durante la celebración de la primera o segunda sesión de entrenamientos cronometrados, algún participante tuviera necesidad de realizar cualquier tipo de reparación, antes del inicio del tiempo de parque cerrado (art. 43.4), se autoriza realizar las mismas dentro del box, en vez de realizarlo en el Pit Lane. En ambos momentos, una vez que comience el tiempo de parque cerrado deberá dejar de realizar cualquier operación de reparación, excepto los casos previstos en el reglamento deportivo (art. 43.5 y siguientes)

**43.9** Desde el inicio de cada situación de Parque Cerrado y hasta su finalización, cada concursante deberá tener, como mínimo, un mecánico preparado junto al acceso al Parque Cerrado, por si es necesaria su intervención y para facilitar todas las operaciones que se realicen en el mismo.

## **ART.44 CLASIFICACIÓN DE LA CARRERA**

**44.1** El vehículo clasificado primero será el que haya cubierto la mayor distancia en el tiempo previsto. Todos los vehículos serán clasificados teniendo en cuenta el número de vueltas completas que hayan realizado y, para aquellos que hayan totalizado igual

cronometrados, tem de solicitá-la aos Comissários Desportivos por escrito. Após a autorização o Concorrente pode retirar a sua viatura do Parque Fechado. Neste caso será colocado no final da grelha de partida na corrida correspondente a essa sessão de treinos.

No caso de haver mais do que uma viatura nesta circunstância, a sua ordem no final da grelha de partida respetará a ordem de classificação da sessão de treinos cronometrados.

Todo o Concorrente que pretenda não respetar o tempo de Parque Fechado no final da 1ª corrida, tem de solicitá-la aos Comissários Desportivos por escrito. Após a autorização o Concorrente pode retirar a sua viatura do Parque Fechado. Neste caso será colocado no final da grelha de partida da segunda corrida.

### **Exceções ao regime de parque fechado**

Se durante a realização da primeira ou segunda sessão de treinos cronometrados, algum participante tiver necessidade de realizar qualquer tipo de reparação, antes do início do parque fechado (art. 43.4), autoriza-se realizar as mesmas dentro da sua, boxe em vez de o fazer no Pit Lane. Em ambos os momentos, a partir da altura em que se deu início ao parque fechado, qualquer operação de reparação deve ser interrompida, exceto nos casos previstos no regulamento desportivo (art. 43.5 e seguintes)

Desde o início de cada situação de Parque Fechado e até sua finalização, cada participante deverá ter, no mínimo, um mecânico preparado junto ao acesso ao Parque Fechado, se for necessária sua intervenção e para facilitar todas as operações realizadas no mesmo.

## **CLASSIFICAÇÃO DA CORRIDA**

A viatura classificada em primeiro lugar é aquela que tiver percorrido a maior distância no tempo previsto. Todas as viaturas serão classificadas tendo em conta o número de voltas completas que tenham realizado e, para aqueles que

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

número de vueltas, se tendrá en cuenta el orden de llegada a la Línea de Llegada.

Según lo descrito en el Art. 20 del CDI, la línea de llegada es la que establece el orden de llegada real de los vehículos, por eso, y en caso de duda, el foto-finish será el que determinará el orden de llegada.

Quedarán clasificados todos los vehículos que hayan recorrido al menos el 75% del número de vueltas realizado por el vencedor (redondeando a la unidad superior) aunque no hayan traspasado la línea de llegada después de haberlo hecho el vencedor de la competición en su última vuelta y, en consecuencia, no les haya sido mostrada la señal de fin de carrera (bandera a cuadros)

**44.2** En cualquier evento solo se clasificarán los Pilotos o equipos que hayan completado un número de vueltas igual o superior al 75 % (setenta y cinco por ciento) del número total de vueltas (redondeado al número entero inmediatamente inferior en caso de número impar) realizadas por el ganador del respectivo Grupo y Categoría.

**44.3** La clasificación oficial provisional firmada por el Director de Carrera/Director de Prueba será publicada después de la carrera, será la única clasificación válida bajo reserva de las modificaciones que pudieran introducirse en virtud del Código o Reglamento Deportivo.

**44.4** Los Comisarios Deportivos deberán publicar una CLASIFICACIÓN PROVISIONAL REVISADA o "AMENDED", publicada después de la CLASIFICACIÓN PROVISIONAL del Director de Carrera/Director de Prueba y que incluya las sanciones que se hubiesen impuesto hasta ese momento (y que servirá para elaborar la Parrilla de Salida) a la espera de poder elevar a definitiva dicha clasificación.

**44.5** Transcurrido el período de presentación de reclamaciones (30 minutos) sin haberse presentado ninguna o inmediatamente después de resueltas las reclamaciones presentadas sin que ningún concursante haya presentado intención de Apelación, la clasificación pasará a ser definitiva, será

tenham totalizado igual número de vueltas, será tida em conta a ordem de passagem na Linha de Meta.

De acordo com o descrito no Art. 20 do CDI, a linha de chegada é a que estabelece a ordem de chegada real das viaturas, por isso, e em caso de dúvida, o foto-finish será o que determinará a ordem de chegada.

São classificados todas as viaturas que tenham percorrido pelo menos 75% do número de voltas efectuado pelo vencedor (arredondado à unidade superior), mesmo que não tenham passado a linha de chegada depois de o vencedor da competição o ter feito na sua última volta; e conseqüentemente, não lhes tenha sido mostrado o sinal de fim de carreira (bandeira xadrez).

Em qualquer evento só serão classificados os Pilotos ou equipas que tenham completado um número de voltas igual ou superior a 75 % (setenta e cinco por cento) do número total de voltas (arredondado para o número inteiro imediatamente inferior em caso de número ímpar) realizadas pelo vencedor do respectivo Grupo e Categoria.

A classificação provisória assinada pelo Diretor de Corrida/Diretor de Prova será publicada após a corrida, será a única classificação válida sob reserva das modificações que possam ser introduzidas nos termos do Código ou do Regulamento Deportivo.

Os Comissários emitirão uma "CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA ALTERADA", publicada após a CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA emitida pelo Diretor de Corrida/ Diretor de Prova, a qual deve incluir as penalidades infligidas até aquele momento. Essa classificação será usada para elaborar a grelha de partida - se aplicável- enquanto a classificação definitiva não estiver pronta.

Decorrido o período de reclamação (30 minutos) sem que tenha sido apresentada qualquer reclamação ou imediatamente após a resolução das reclamações apresentadas sem que tenha sido apresentada uma intenção de Apelo por qualquer concorrente, a classificação



## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

firmada por los Comisarios Deportivos y se procederá a la apertura del Parque Cerrado.

Si por el contrario, transcurrido ese tiempo de 30 minutos, no pudiera firmarse la clasificación Oficial, los Comisarios Deportivos emitirán una decisión que recoja, respecto a los vehículos que pudieran ser afectados, los motivos por los cuales está pendiente la precitada clasificación definitiva. Para el resto de los participantes se considerarán definitivos los elementos que han servido para establecer la clasificación.

- 44.6** En caso de haberse presentado una intención de Apelación, o de estar pendiente del resultado de un análisis antidoping, gasolina, etc., la parte de la clasificación afectada mantendrá su carácter provisional hasta la resolución definitiva. En este caso los Comisarios Deportivos firmaran la Clasificación Oficial, haciendo mención en la misma de que parte está afectada y cuál es el motivo de la provisionalidad

### ART.45 PUBLICIDAD

#### 45.1 Situación de la publicidad obligatoria

Al inscribirse en el Porsche Sprint Challenge Ibérica, los equipos se comprometen a mantener fijada en las carrocerías de sus vehículos la publicidad que figura en el plan Anexo (Anexo 1) del presente Reglamento, en los lugares y en la forma indicados.

Esta publicidad deberá mantenerse durante el transcurso de todos los acontecimientos puntuables y deberá estar ya expuesta en el momento de las verificaciones técnicas iniciales.

Ninguna otra publicidad podrá ser colocada fuera de las zonas reservadas a la publicidad de los equipos que figuran en el anexo 1 del presente Reglamento.

- 45.2** La publicidad obligatoria que figura en el anexo 1 del presente Reglamento no podrá ser retirada ni cubierta, aunque el vehículo esté expuesto en exposiciones o eventos privados.

torna-se definitiva, e será assinada pelos Comissários do Desportivos sendo aberto o Parque Fechado.

Se, pelo contrário, decorrido esse período de 30 minutos, a Classificação Oficial não puder ser assinada, os Comissários Desportivos emitirão uma decisão que inclua, relativamente às viaturas suscetíveis de serem afetadas, as razões pelas quais a classificação definitiva acima referida está pendente. Os elementos utilizados para estabelecer a classificação são considerados definitivos para os restantes participantes.

Se for apresentada uma intenção de Apelo, ou se o resultado de um teste antidopagem, gasolina, etc. estiver pendente, a parte da classificação afetada manterá seu carácter provisório até à resolução definitiva. Neste caso, os Comissários Desportivos assinarão a Classificação Oficial, mencionando nela qual parte é afetada e qual é a razão pela qual é provisoriamente.

### PUBLICIDADE

#### Localização da publicidade obrigatória

Ao inscreverem-se na Porsche Sprint Challenge Ibérica, as equipas obrigam-se a manter afixada nas carroçarias das suas viaturas, a publicidade constante no plano Anexo (Anexo 1) ao presente Regulamento, nos locais e moldes indicados.

Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todos os eventos pontuáveis e deverá já estar afixada no momento das verificações técnicas iniciais.

Nenhuma outra publicidade poderá ser afixada fora das zonas reservadas à publicidade das equipas que estão indicadas no Anexo 1 ao presente regulamento.

A publicidade obrigatória constante no plano Anexo 1 ao presente regulamento nunca poderá ser retirada ou tapada mesmo que a viatura seja exposta em eventos ou exposições privadas.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

- a)** La publicidad obligatoria será proporcionada por el promotor (P21 MOTORSPORT) a los equipos de Porsche Sprint Challenge Ibérica antes del inicio del primer evento de la temporada.
- b)** A partir del momento en que la publicidad obligatoria se haya entregado a todos los participantes, la sustitución de cualquier etiqueta por deterioro supondrá un coste para el participante.

**45.3** Los Concursantes/Pilotos se comprometen a no poner en su ropa personal o en su equipo de asistencia, en su vehículo o en su material de asistencia, ninguna inscripción publicitaria de marcas, productos o empresas concursantes no autorizados previamente por el promotor (P21 MOTORSPORT).

Si existe alguna incompatibilidad entre los patrocinadores del Concursante /Piloto y la publicidad obligatoria, el Concursante/Piloto debe solicitar una excepción para el análisis del promotor (P21 MOTORSPORT).

**45.4** La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica solo autoriza la publicidad referente a esta manifestación deportiva, basada en elementos indicados en los respectivos resultados oficiales. Por consiguiente, no podrá hacerse publicidad alguna antes de la publicación de dichos resultados.

**45.5** La Comisión Organizadora de Porsche Sprint Challenge Ibérica y las entidades que colaboran en la organización de esta manifestación deportiva se reservan el derecho de utilizar libremente en todos los países y en todas sus formas la participación de los concursantes y conductores, así como los resultados obtenidos por ellos.

**45.6** Todos los Pilotos que participen en el Porsche Sprint Challenge Ibérica tendrán que respetar el cumplimiento de las siguientes reglas.

- a)** Cada Piloto deberá realizar entrevistas con su mono de competición sin tapar o alterar el posicionamiento de los logotipos de Porsche Sprint Challenge

- a)** A publicidade obrigatória será fornecida pelo promotor (P21 MOTORSPORT) às equipas da Porsche Sprint Challenge Ibérica antes do início do primeiro evento da época.
- b)** A partir da altura em que a publicidade obrigatória foi entregue a todos os participantes a substituição de qualquer autocolante por deterioração terá um custo para o participante.

Os Concorrentes/Pilotos obrigam-se a não afixar no seu vestuário pessoal ou da sua equipa de assistência, na sua viatura ou no seu material de assistência, qualquer inscrição publicitária de marcas, produtos ou empresas concorrentes, não autorizados previamente pelo promotor (P21 MOTORSPORT).

Caso exista alguma incompatibilidade entre os patrocinadores do Concorrente/Piloto e a publicidade obrigatória, deve o concorrente/piloto solicitar uma exceção para análise ao promotor (P21 MOTORSPORT).

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica só autoriza a publicidade referente a esta manifestação desportiva, baseada em elementos indicados nos respetivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação desses resultados.

A Comissão Organizadora da Porsche Sprint Challenge Ibérica e as entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os países e sob todas as formas, a participação dos concorrentes e condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Todos os Pilotos que participem Porsche Sprint Challenge Ibérica na terão ainda que respeitar o cumprimento das seguintes regras.

- a)** Cada Piloto tem obrigatoriamente de realizar entrevistas com o seu fato de competição vestido sem nunca tapar ou alterar o posicionamento dos logótipos da Porsche Sprint Challenge Ibérica previstos no anexo 1 do presente regulamento.

## REGLAMENTO DEPORTIVO – 2023 –REGULAMENTO DESPORTIVO

Ibérica previstos en el anexo 1 del presente Reglamento.

Cuando se encuentre con el mono, el cuello y el traje deben estar siempre cerrados, dando visibilidad a los logotipos presentes.

Quando se encontrar com o fato vestido, o colarinho e o fato têm de estar sempre fechado, dando visibilidade aos logótipos presentes.

### ART.46 INTERPRETACIÓN DEL REGLAMENTO

Cualquier aclaración al presente Reglamento deberá ser solicitada al Comité Organizador de la Serie, a quien compete resolver las dudas planteadas.

La versión en castellano prevalece respecto de las versiones traducidas en caso de duda o contradicción.

### INTERPRETAÇÃO DO REGULAMENTO

Qualquer esclarecimento do presente regulamento deve ser solicitado por escrito à Comissão Organizadora da Série, a quem compete resolver as dúvidas levantadas.

A versão em Castelhana prevalece sobre as versões traduzidas em caso de dúvida ou contradição.

### ART.47 ESTABILIDAD DEL REGLAMENTO

**47.1** El presente Reglamento no será básicamente modificado y únicamente el Comité Organizador, con la aprobación de la RFEDA, establecerá las normas correctoras que estime convenientes.

**47.2** Dichas rectificaciones serán comunicadas a los concursantes debidamente inscritos a la Serie, estableciéndose en la comunicación la fecha de aplicación de las modificaciones.

### ESTABILIDADE DO REGULAMENTO

O presente Regulamento não será basicamente modificado e somente a Comissão Organizadora, com o acordo da RFEDA, aprovará as alterações a corrigir quando forem necessárias.

Estas retificações serão comunicadas aos concorrentes devidamente inscritos na série, devendo a comunicação indicar a data de aplicação das alterações.

