

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



VISA FPAK Nº 1834/TMK/2023
Emitido em 17/11/2023



1. DEFINIÇÃO

A Associação de Karting da Madeira, associado nº 45 da FPAK, organiza uma manifestação desportiva de Karting, denominada **Taça da Madeira de Karting 2023**.

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo e Técnico da Taça da Madeira de Karting .

1.2 - Comissão Organizadora

Nome	Rui Abreu
	Guilherme Gouveia
	Duarte Gomes
Endereço	Kartódromo do Faial

2. PERCURSO

2.1 - O Percurso da pista do Kartódromo do Faial, com 1040 m. de perímetro e largura de referência de 8 m., homologada pela FPAK com o nº 58/2021 Grau 2, válida de 01/07/2021 até 31/12/2023, será percorrido no **sentido Anti-Horário (sentido inverso dos ponteiros do relógio) (Pista 2)**. Relativamente ao número de voltas a efetuar, a Prova será disputada de acordo com o quadro constante no regulamento desportivo do troféu.

2.2 – Pole-Position – Pista 2 – Lado ESQUERDO (Partidas paradas e rolantes)

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



3. BRIEFING

3.1 Um “Briefing” escrito na forma de um Boletim, contendo normas de segurança e outros aspetos regulamentares será entregue a todos os Condutores nas Verificações Administrativas. Para confirmação do seu recebimento, será necessária a assinatura do Concorrente, Condutor (ou do Concorrente no caso de o Condutor ser menor de 18 anos), registada em impresso próprio. Para cada categoria, um “Briefing” verbal entre o Diretor de Prova / Starter e todos os Condutores participantes, será efetuado na Pré-Grelha dos treinos cronometrados (*pré-final ou final*), sendo nele obrigatória, sob pena de desqualificação imediata, a presença de todos os Condutores.

3.2. No sábado anterior à prova, realizar-se-á um briefing, para pilotos e concorrentes (obrigatório para os pilotos, sob pena do pagamento de uma multa no valor de cinquenta euros).

4. PARQUE FECHADO

Localiza-se na área do Parque Técnico do Kartódromo do Faial, o qual está devidamente assinalado por uma placa com a referência ao parque.

5. INSCRIÇÕES / SEGURO

A taxa de inscrição (prémio de seguro incluído) é de 150,00 euros. O pagamento das inscrições tem como data limite até às verificações administrativas.

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	13-12-2023	13:00	website da FPAK
Quarta-feira	13-12-2023	13:30	Clube (após publicação no website da FPAK)

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



A Associação de Karting da Madeira contratou por conta dos Concorrentes, e em conformidade com o Art. 17 das PGAK e a regulamentação em vigor, um seguro para a cobertura de risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes nos termos definidos nos artigos 12º e 13º do D.L. 291/2007, de 21/08. Não se consideram terceiros, os veículos concorrentes, os seus ocupantes elementos da sua equipa de assistência.

Sem prejuízo do disposto no parágrafo anterior, a Organização da Prova declina toda a responsabilidade pelos prejuízos ou acidentes causados ou sofridos pelos concorrentes ou membros das respetivas equipas, quer durante os treinos, quer durante as corridas.

6 - Número máximo de inscrições por categoria: 36

7. CREDENCIAIS DE ACESSO

7.1. A cada Concorrente inscrito serão distribuídos pela Organização 3 identificativos nominativos:

1 para o Condutor 1 para o Assistente de Parque e outro para o concorrente

7.1.1 O acesso à zona do Parque Técnico e Parque Fechado, **apenas é permitida ao piloto e a um assistente, que deverão ser portadores dos Identificativos, devendo ser usados a todo o tempo, sendo que sem eles não será permitida a entrada nas Zonas dos Parques.**

7.1.2 **O piloto chamado ao Colégio de Comissários Desportivos será acompanhado pelo respetivo concorrente, o qual deverá fazer-se acompanhar do seu cartão de identificação. O concorrente poderá fazer-se representar por pessoa por si indicada e portadora de procuração/declaração com poderes para o efeito.**

8. CARBURANTE

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



8.1- A Gasolina sem chumbo, 95 octanas, para utilização obrigatória nos Treinos cronometrado e nas Finais é da responsabilidade das equipas, e será adquirida na bomba de gasolina da “Galp Porto da Cruz– a bomba a utilizar estará assinalada com um autocolante da AKM. A proporção de óleo bem como a sua marca estão estipuladas no Regulamento Desportivo (RDTMK23) e Técnico da Taça da Madeira 2023(RTTMK23).

9. VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

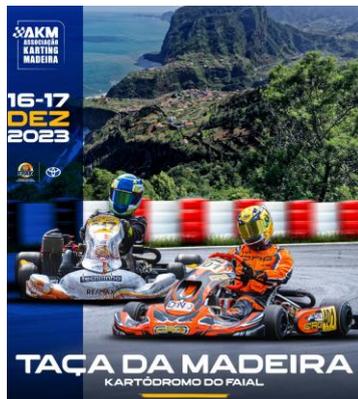
Realizar-se-ão de acordo com o Horário da Prova na Zona do Parque de Partida, podendo a Organização alterar o local e o horário, notificando para o efeito os concorrentes por escrito.

10. CRONOMETRAGEM

Automática, Sistema AMB Tranx 160. Os transponders (TPs) serão fornecidos pela AKM.

O “transponder” deverá ser levantado antes do início dos treinos livres na zona de Parque de partida, onde decorrerem as verificações administrativas, (poderá ser exigida uma caução de € 250,00 a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder” em perfeito estado de conservação - A caução poderá ser substituída por termo de responsabilidade assinado pelo concorrente). Os TPs estarão obrigatoriamente montados no kart desde o início dos Treinos Livres. O TP será obrigatoriamente colocado e bem fixado na traseira do assento do kart, nos termos definidos no RDTMK23. A sua instalação é da total responsabilidade do concorrente, bem como a eventual falta de contagem de tempos pela não colocação do transponder ou por avaria ou deficiência do mesmo, devendo o concorrente confirmar no momento da receção o seu bom funcionamento.

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



11. QUADRO OFICIAL DA PROVA

Está instalado no Paddock, em vitrines devidamente identificadas por um letreiro com a informação “RESULTADOS/COMUNICAÇÕES/INFORMAÇÕES”, onde serão afixadas todas as eventuais comunicações / informações do CCD e Direção da Prova, resultados, horário da prova, penalizações, certificado de seguro.

12. CONTROLO ANTI-DOPING / ALCOOLÉMIA

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGAK. os controlos Anti-dopagem / Anti-alcoól efetuar-se-ão numa das salas do edifício de apoio do Polidesportivo anexo ao Kartódromo.

13. FICHAS DE HOMOLOGAÇÃO

13.1 A apresentação das fichas de homologação dos chassis ou outro equipamento, exceto motor, a utilizar pelos Concorrentes, poderá ser exigida nas verificações técnicas.

13.2 A verificação da homologação do capacete, do fato e demais equipamento pessoal será realizado conjuntamente com as verificações técnicas iniciais, devendo cada piloto apresentar o seu equipamento, sendo da inteira e total responsabilidade do piloto e respetivo concorrente a utilização desse mesmo material na prova, ou de material devidamente homologado, sob pena de incorrer nas sanções previstas nas PEK e demais legislação aplicável.

14. HORÁRIO

O Horário da Prova faz parte integrante deste Regulamento. Aos concorrentes que se apresentem com atraso nas diversas fases previstas no horário, poderá ser aplicada uma penalização pecuniária de 10€, ou, nos casos que prejudiquem o normal desenvolvimento da prova, poderá ser impedida a sua participação no evento.

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



15. PRÉMIOS

15.1 – Conforme definido no Regulamento Desportivo do Troféu de Karting da Madeira 2023

15.2 Os condutores que não estejam presentes pessoalmente na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos prémios que lhes sejam destinados, não podendo delegar tal receção noutra pessoa, sem que isso implique qualquer alteração na classificação.

15.3 – Na categoria Micro Academy será ainda premiado o condutor que faça a sua estreia nesta categoria.

15.4 - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

16. PUBLICIDADE

Os Concorrentes deverão respeitar o estipulado no Art. 11 – Publicidade, nas PEK 2023.

Publicidade obrigatória nesta Prova:

- Um autocolante da Associação de Karting da Madeira, colocado na parte frontal do kart.

17. SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

A Zona de Assistência em Corrida fica localizada cerca de 50 metros acima do extremo superior do Parque de Chegada. Os Assistentes apenas poderão sair desta zona após a pesagem de todos os condutores e depois de dada autorização de entrada no Parque por um Oficial da Prova. Não é permitida a assistência a qualquer concorrente durante os Treinos Cronometrados.

18. NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

18.1 – Os números de competição serão adquiridos pelo próprio embora a organização também facultará os números.

18.2 – Os algarismos de competição serão pretos sobre fundo amarelo de acordo com o Art. 9 das PEK.

18.3 -Todo o Conductor inscrito deverá apresentar no seu Kart, desde o início dos treinos livres e de forma bem visível, o número de competição que lhe tiver sido atribuído, sob pena de não o fazendo, incorrer em penalidades, bem como ser impedido de participar na corrida.

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



18.4 - As placas porta-números montadas na traseira do Kart deverão ser constituídas em matéria plástica, flexível e opaca, de formato quadrado, com ângulos arredondados (diâmetro de arredondamento de 15 a 25mm) e 22 cm de largura por 16 cm de altura, de cor amarela.

19. ENTRADA DE MATERIAIS EM PARQUE

20.1 – Os pilotos e assistentes não podem levar para os parques, líquidos, sprays, ou outros materiais para além daqueles que são necessários e legalmente autorizados.

20.2 – As ferramentas, são as que se mostrem necessárias, podendo, o diretor de parques ou comissário técnico ou quaisquer outros elementos da organização, impedir o acesso aos parques de materiais que, segundo os mesmos, se mostrem desnecessários.

20.3 – Sendo os mesmos transportados em caixas, aquando da entrada para a zona de parques, as mesmas têm de estar completamente abertas, de forma a permitir que o comissário responsável pelo acesso, possa verificar o material que é levado.

20. ESCLARECIMENTOS / ADITAMENTOS

21.1 - Poderão ser realizados aditamentos a este regulamento, os quais serão notificados pessoalmente e por escrito, a todos os concorrentes.

21.2 – A substituição de motor ou carburador a partir das verificações técnicas será por sorteio dum motor ou carburador existente em parque fechado e mediante autorização do comissário técnico.

21.3– No final da última corrida, um elemento do staff, passará junto do kart de cada piloto, onde, com a ajuda do respetivo assistente procederá à recolha da gasolina que se encontre no respetivo depósito.

REGULAMENTO PARTICULAR TAÇA DA MADEIRA KARTING 2023



21. CASOS OMISSOS

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação dos Regulamentos, serão analisados e decididos pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação Nacional em vigor.

7. OFICIAIS DE PROVA

OFICIAIS DA PROVA	Nomes	Nº Lic.
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	<i>Diana Corte</i>	<i>CDA PT23/3592</i>
Comissário Desportivo	<i>Rui Garcês</i>	<i>CDA PT23/2051</i>
Comissário Desportivo	<i>Georges Pierre</i>	<i>CDA PT23/2993</i>
Diretor de Prova	<i>Pedro Loures</i>	<i>DP PT23/3598</i>
Diretor de Prova Adjunto	<i>Mário Pereira</i>	<i>DP PT23/5747</i>
Diretor de Corrida	<i>Fabrcio Faria</i>	<i>DC PT23/5730</i>
Comissário Técnico Chefe	<i>Armindo Braga</i>	<i>CTC PT23/4142</i>
Comissários Técnico	<i>Gonçalo Duarte</i>	<i>CTI PT23/4138</i>
Comissários Técnico	<i>Paulo Vieira</i>	<i>CTE PT23/5738</i>
Relações com os Concorrentes	<i>Rubina Coelho</i>	<i>CDE PT23/8126</i>
Responsável cronometragem	<i>Jaime Câmara</i>	<i>CDE PT23/5748</i>
Secretaria da Prova	<i>Maria João Cesar</i>	<i>CDE PT23/7044</i>
Médico da Prova	<i>Pedro Felgueiras</i>	<i>CP73262</i>
Enfermeira	<i>Sandra Oliveira</i>	<i>CO 48029</i>

A Comissão Organizadora

