

## Aditamento / Bulletin 2

### Anexo / Appendix 3 – Ambiente – Environment

#### A FIM DE LIMITAR O IMPACTO DO RALI NO AMBIENTE NATURAL:

AFIN DE LIMITER L'IMPACT DU RALLYE SUR LE MILIEU NATUREL :

- **Os concorrentes devem obrigatoriamente não deitar ou deixar nada na via pública, nas localidades e localidades atravessadas (latas, peças mecânicas, pneus).**  
*Les concurrents doivent impérativement ne rien jeter ou abandonner sur la voie publique, dans les villes et villages traversés (bidons, pièces mécaniques, pneus).*
- **Devem impedir qualquer descarga de fluido na natureza, durante as operações de reabastecimento ou manutenção.**  
*Ils doivent bannir tout rejet de fluide dans la nature, lors des pleins ou des opérations de maintenance*
- **Os participantes são obrigados a evitar qualquer tipo de poluição sonora não essencial (aceleração ou travagem brusca, etc.).**  
*Les participants sont tenus de proscrire toute nuisance sonore particulière non indispensable (accélérations ou freinage brusque...).*
- **Os veículos devem cumprir as normas de ruído vigentes.**  
*Les véhicules doivent respecter les normes de bruit en vigueur.*
- **Não é permitido o reabastecimento nas Zonas de Assistência (com a utilização de jerry cans, tambores ou similares.)**  
*Le ravitaillement en carburant n'est pas autorisé dans les Zones de Assistance (pas de ravitaillement à partir de canettes, fûts ou similaires).*
- **Por razões Ambientais e de Segurança, todos os concorrentes devem reabastecer os seus veículos nas zonas de reabastecimento designadas.**  
*Pour des raisons Environnementales et de Sécurité, tous les concurrents doivent faire le plein dans les zones de ravitaillement désignés.*

A Comissão Organizadora  
Le Comité d'Organisation

2-7 OUT 2023  
[www.rallydeportugalhistorico.pt](http://www.rallydeportugalhistorico.pt)

