

# ALMADA<sup>®</sup> 2023

## EXTREMESPRINT

Edição Campeões Almadenses / Ralis & Regularidade

8 e 9 de Julho

# REGULAMENTO

**VISA FPAK Nº 1802/ESPS/2023 Emitido em 26/05/2023**



## Art. 1- ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Nome da Prova – ALMADA EXTREME SPRINT 2023

**1.2 Regulamentação aplicável**-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), Regulamentos Técnicos correspondentes, definidos no Art.º 1.2.1, o presente regulamento e anexos.

**1.2.1 - Provas específicas** - SPRINT, REGULARIDADE e REVIVAL.

**1.2.2 – Provas incluídas** – SPRINT (Históricos) / REGULARIDADE

**1.2.3 – Revival** – Evento sem classificação. Inscrição de Pilotos / Viaturas por escolha da Organização.

### 1.3 - Organizador

|          |  |            |
|----------|--|------------|
| CLUBE    | Clube de Motorismo de Setúbal  | Alvará 102 |
| MORADA   | Rua Victor Bastos Nº 2<br>2855-186 Vale Boeiro                       |            |
| TELEFONE | 963 836 072  |            |
| EMAIL    | <a href="mailto:motorsport@cmsetubal.pt">motorsport@cmsetubal.pt</a> |            |

### 1.4 Secretariado Permanente

|                    |  |
|--------------------|--|
| LOCAL              | Clube de Motorismo de Setúbal            |
| DATA FUNCIONAMENTO | Até às 12:00 h do dia 7 julho (6ª feira) |

### 1.5 Secretariado da Prova

|          |   |                      |
|----------|---|----------------------|
| LOCAL    | Complexo da Margueira - Lisnave                   | N 38.5192°-W 8.8538° |
| DATAS    | 08 e 09 de julho                                  |                      |
| HORÁRIO  | 14:00 às 19:00 (dia 08) e 07:30 às 18:30 (dia 09) |                      |
| TELEFONE | 963 836 072                                       |                      |

### 1.6 Comissão de Honra

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Presidente Câmara Municipal de Almada | Inês de Medeiros |
| Vereador Câmara Municipal de Almada   | Filipe Pacheco   |

### 1.7 Comissão Organizadora de acordo com o Art. 3.5.4 do CDI

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Câmara Municipal de Almada | Hugo Farto                                  |
| Clube Motorismo Setúbal    | Fernando Matias                             |
| Clube Motorismo Setúbal    | Joaquim Capelo                              |
| Endereço                   | Rua Victor Bastos Nº 2 2855-186 Vale Boeiro |

### 1.8 Oficiais de Prova

| FUNÇÃO                                | NOME                                  | LIC Nº             |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| Comissários Desportivos               | <b>Presidente</b> - António A. Bastos | CDA - PT23 / 0285  |
|                                       | Fernando Tomé                         | CDA - PT23 / 2119  |
|                                       | Ana Teles                             | CDB - PT23 / 1740  |
| Diretor de Prova                      | Joaquim Capelo                        | DP - PT23 / 0921   |
| Diretor de Prova Adjunto              | Fernando Matias                       | DP - PT23 / 1743   |
|                                       | Luis Caramelo                         | DP - PT23 / 0239   |
| Adjunto da Direção de prova           | Jorge Cameira                         | AD - PT23 / 2589   |
| Responsável de Segurança              | Luis Morgado                          | DPA - PT23 / 4101  |
| Comissário Técnico Chefe              | Carlos Correia                        | CTC - PT23 / 0636  |
| Comissários Técnicos                  | António Azevedo                       | CT - PT23 / 1884   |
|                                       | Pedro Ismael                          | CT - PT23 / 1885   |
|                                       | Tiago Rio Maior                       | CT - PT23 / 1152   |
|                                       | Nuno Charrua                          | CT - PT 23 / 2202  |
| Secretário da Prova                   | Alexandra Cantante                    | CDE - PT23 / 5753  |
| Secretariado / Verif. Administrativas | Em aditamento                         | Em aditamento      |
| Resp. Comissários Pista               | Fidélrio Rio Maior                    | CCP - PT23 / 0202  |
| Resp. Parque Assistência / P. Fechado | Luis Marques                          | AD – PT23 / 3755   |
| Responsável pela Cronometragem        | Paulo Pinto                           | CDB - PT23 / 1355  |
| Responsável pelos Resultados          | Paulo Pinto                           | CDB - PT23 / 1355  |
| Responsável Comunicação               | Racing4All P2S                        | ---                |
| Médico da Prova                       | Dr. André Pinto                       | OM - 64369         |
| Relações com os Concorrentes          | Palmira Martins                       | CDA - PT 23 / 4566 |



**Plano de Presenças:** Sábado: Verificações Administrativas e reunião do CCD.

Domingo: Junto á partida ou Secretariado das 9:00 h às 18:30 h.

## Art. 2- PROGRAMA

### ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

| Dia      | Data    |
|----------|---------|
| 5ª FEIRA | 8 junho |

### ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

| Dia      | Data     | Hora  |
|----------|----------|-------|
| 2ª FEIRA | 3 julho* | 21:00 |

\*Podem **ENCERRAR** antes data indicada, por decisão da Comissão Organizadora se for atingido o nº máximo de participantes (ver Art. 3.3)

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

| Dia      | Data    | Hora  | Local           |
|----------|---------|-------|-----------------|
| 4ª FEIRA | 5 julho | 15:00 | Website da FPAK |

### INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia    | Data     | Hora  |
|--------|----------|-------|
| SÁBADO | 24 junho | 15:00 |

### ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

| Dia    | Data     | Hora  | Local                                  |
|--------|----------|-------|--|
| SÁBADO | 08 julho | 15:30 | Junto das Verificações Administrativas |

### VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS INICIAIS

| Dia    | Data     | Local                                   |                      |
|--------|----------|---|----------------------|
| SÁBADO | 08 julho | VA – Secretariado - Margueira           | N 38.5229°-W 8.8987° |
|        |          | VTI – Junto ao Secretariado - Margueira | N 38.5220°-W 8.8968° |
|        | Horário  | VA                                      | VTI                  |
|        |          | 14:00 ⇔ 18:40                           | 14:10 ⇔ 18:45        |

### RECONHECIMENTOS

| Dia    | Data     |  |
|--------|----------|--|
| SÁBADO | 08 julho | <b>Só podem ser efetuados a pé, bicicleta ou acelera até 50 cc</b> |

### 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

| Dia    | Data     | Hora  | Local                    |
|--------|----------|-------|--------------------------|
| SÁBADO | 08 julho | 19:15 | Secretariado - Margueira |

### PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

| Dia     | Data     | Hora  | Local                                 |
|---------|----------|-------|---------------------------------------|
| DOMINGO | 09 julho | 08:00 | Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo V |

### PARQUE PRÉ PARTIDA

| Dia     | Data     | Local  |
|---------|----------|--|
| DOMINGO | 09 julho | <b>10 minutos</b> antes da hora de partida do primeiro concorrente |

### PROVA - HORÁRIOS

| Dia     | Data                  | Hora                     | REGULARIDADE                    | SPRINT / REVIVAL |  |
|---------|-----------------------|--------------------------|---------------------------------|------------------|--|
| DOMINGO | 09 julho              | <b>09:15</b>             | Treino 1                        |                  |  |
|         |                       | 09:50 (hora prevista)    |                                 | Treino 1         |  |
|         |                       | <b>11:00</b>             | <b>1ª passagem (referência)</b> |                  |  |
|         |                       | 11:35 (hora prevista)    |                                 | Treino 2         |  |
|         |                       | <b>Desfile CLÁSSICOS</b> |                                 |                  |  |
|         |                       | <b>13:45</b>             | <b>2ª passagem</b>              |                  |  |
|         |                       | 14:20 (hora prevista)    |                                 | <b>Prova 1</b>   |  |
|         |                       | <b>15:30</b>             | <b>3ª passagem</b>              |                  |  |
|         | 16:05 (hora prevista) |                          | <b>Prova 2</b>                  |                  |  |

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

| Dia     | Data     | Hora  | Local            |
|---------|----------|-------|------------------|
| DOMINGO | 09 julho | 17:15 | No local das VTI |

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

| Dia     | Data     | Hora  | Local                                 |
|---------|----------|-------|---------------------------------------|
| DOMINGO | 09 julho | 17:30 | Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo V |

## PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL

| Dia     | Data     | Hora  | Local                                 |
|---------|----------|-------|---------------------------------------|
| DOMINGO | 09 julho | 18:00 | Quadro Oficial – SPORTITY ver anexo V |

## DISTRIBUIÇÃO PRÉMIOS

| Dia     | Data     | Hora  | Local |
|---------|----------|-------|-------|
| DOMINGO | 09 julho | 18:05 | Pódio |

**PARQUE FECHADO FINAL** – Junto ao Parque de Concorrentes.

Após a última passagem os concorrentes dirigem a sua viatura para o Parque Fechado, conforme ordem dos comissários, no local.

## CENTRO DE APOIO MÉDICO

| Telefone                              | Local                    |
|---------------------------------------|--------------------------|
| 212 940 294                           | Hospital Garcia de Horta |
| CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA | Local                    |
| (Cf. Art.º 18 e19 das PGAK)           | Secretariado             |

## Art. 3- INSCRIÇÃO

**3.1 Local de Inscrição** – Portal FPAK de acordo com o art. 9.3.1 das PGAK.

**3.2 Ficha de Inscrição**- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

**3.3 Data Limite** – definido no art.º 2

**AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS A 80 EQUIPAS - 30** (Regularidade) – **50** (Sprint / Revival).

## Art. 4–TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1 - Taxas de Inscrição** – com SEGURO incluído são as seguintes:

| Com Publicidade Obrigatória |          |        |              |
|-----------------------------|----------|--------|--------------|
|                             | Insc.    | Seguro | Total        |
| Sócio CMS 1)                | 165,5 €* | 24,5 € | <b>190 €</b> |
| não Sócio CMS               | 185,5 €* | 24,5 € | <b>210 €</b> |

**\*Nota: acresce de IVA nos casos aplicáveis**

1) com as quotas regularizadas

**4.2 - Formas e local de pagamento** – ver Art.º 1.3

| Numerário ou transferência bancária | IBAN | PT50 0035 2169 0003 5685 4307 7 |
|-------------------------------------|------|---------------------------------|
|-------------------------------------|------|---------------------------------|

**4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

**4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17das PGAK.

**4.4 - Placas de Assistência**- Será distribuída 1 placa por viatura de competição.

## Art. 5 – LICENÇAS

**Licenças requeridas:** (iguais ou superiores)

| Regularidade / Revival 1) | Nacional D ou superior | Recomendada – Piloto e Navegador        |
|---------------------------|------------------------|---|
| Sprint                    | Nacional C ou superior | <b>Obrigatória</b> – Piloto / Navegador |

1) Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação 10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

**NOTA:** Na prova de Regularidade a equipa é **OBRIGATORIAMENTE** composta por **Piloto e Navegador**.

Na prova Sprint e Evento Revival a equipa é composta **só por Piloto**. O concorrente pode também inscrever um navegador.

## Art. 6 – PUBLICIDADE

**6.1 - Publicidade Obrigatória**- conforme Art.º 15 das PGAK.

*EM ADITAMENTO*

## 6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição- conforme o Art.º 9 das PER.

### Art. 7 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Conforme Art.º 10 das PGAK e Art.º15 das PER.

**7.1 - Local e Horário das Verificações Administrativas e Técnicas** – conforme Art.º 2 (Programa).

**7.2 - Verificação Técnica Final-** Os pilotos serão informados da sua nomeação devendo seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

### Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

**8.1.1 SPRINT** – Veículos possuidores de Passaporte Técnico emitido pela FIA ou FPAK.

Conforme o (s) regulamento (s) técnico (s) correspondentes e Art.11.1 das PGAK.

|                 |                                |   |
|-----------------|--------------------------------|---|
| <b>PROMOÇÃO</b> | <b>P 1</b><br>(2RM até 1600cc) | <b>Classe 1A</b> - até 1000cc<br><b>Classe 1B</b> - de 1001cc a 1400cc<br><b>Classe 2</b> - de 1401cc a 1600cc                                |
|                 | <b>P 2</b><br>(2RM + 1600cc)   | <b>Classe 3</b> - de 1601cc a 2000cc<br><b>Classe 4</b> - de 2001cc a 3000cc<br><b>Classe 5</b> - de 3001cc a 3500cc                          |
|                 | <b>P 3</b><br>(4RM)            | <b>Classe 6</b> - até 2500cc<br><b>Classe 7</b> - de 2501cc a 3500cc  |
| <b>GRUPO X</b>  | <b>X 1</b><br>(2RM até 1600cc) | <b>Classe 8A</b> - até 1000cc<br><b>Classe 8B</b> - de 1001cc até 1400cc<br><b>Classe 9</b> - de 1401cc a 1600cc                              |
|                 | <b>X 2</b><br>(2RM + 1600cc)   | <b>Classe 10</b> - de 1601cc a 2000cc<br><b>Classe 11</b> - de 2001cc a 3000cc<br><b>Classe 12</b> - de 3001cc a 3500cc                       |
|                 | <b>X 3</b><br>(4RM)            | <b>Classe 13</b> - até 2500cc<br><b>Classe 14</b> - de 2501cc a 3500cc  |
|                 | <b>X 4</b><br>(Diesel)         | <b>Classe 15</b> - Todas as motorizações diesel   |
|                 | <b>X 5</b>                     | <b>Classe 16</b> -Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT  |
|                 | <b>X 6</b>                     | <b>Classe 17</b> -Viaturas N5 da REFdA com FH válida e Proto com homologação FPAK e outras ASN, até 3500 cc                                   |
|                 | <b>X 7</b><br>(2RM)            | <b>Classe 18</b> – motores atmosféricos até 1600 cc<br><b>Classe 19</b> – motor turbo + 1600 cc Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN |

#### 8.1.2– HISTÓRICOS - VIATURAS CLÁSSICAS ADMITIDAS

a) -São admitidas viaturas clássicas que cumpram o exposto nos artigos 1 e 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal Clássicos Ralis 2023, possuidoras de Passaporte Técnico válido para o ano em curso.

b) -Todas as viaturas têm de respeitar os períodos em conformidade com o abaixo descrito respeitando o Anexo J do ano desse período e o Anexo K.

| <b>GRUPOS</b>                           | <b>Até 1300cc</b> | <b>de 1301cc a 1600cc</b> | <b>de 1601cc a 2000cc</b> | <b>com + 2000cc</b> |
|---|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|
| <b>H65</b> – até 31-12-1965             | Classe 1          | Classe 2                  | Classe 3                  | Classe 4            |
| <b>H71</b> – de 01-01-1966 a 31-12-1971 |                   |                           |                           |                     |
| <b>H75</b> – de 01-01-1972 a 31-12-1975 |                   |                           |                           |                     |
| <b>H81</b> – de 01-01-1976 a 31-12-1981 |                   |                           |                           |                     |
| <b>H85</b> – de 01-01-1982 a 31-12-1985 |                   |                           |                           |                     |
| <b>H90</b> – de 01-01-1986 a 31-12-1990 |                   |                           |                           |                     |
| <b>H99</b> – de 01-01-1991 a 31-12-1999 |                   |                           |                           |                     |

**8.1.3** - A atribuição da classe para as viaturas dispo de motores sobrealimentados, é estipulada pela cilindrada resultante da aplicação do coeficiente de correção (1,7) aplicado à sua cilindrada nominal.

Os automóveis serão enquadrados nas respetivas classes pelos próprios concorrentes, sendo estes os únicos responsáveis pela exatidão/veracidade dos dados fornecidos à organização nos respetivos boletins de inscrição.

### 8.2.1 – REGULARIDADE

| <b>Categoria</b> | <b>W</b><br>Até 31/12/1981                                     | <b>X</b><br>de 01/01/1982 a<br>31/12/1990 | <b>Y</b><br>de 01/01/1991 a<br>31/12/1999 | <b>Z</b><br>de 01/01/2000 a<br>01/09/2022 |
|------------------|--|---|---|---|
| Até 1300cc       | <b>Classe 1</b>  | <b>Classe 5</b>                           | <b>Classe 9</b>                           | <b>Classe 13</b>                          |
| 1301cc a 1600cc  | <b>Classe 2</b>  | <b>Classe 6</b>                           | <b>Classe 10</b>                          | <b>Classe 14</b>                          |
| 1601cc a 2000cc  | <b>Classe 3</b>  | <b>Classe 7</b>                           | <b>Classe 11</b>                          | <b>Classe 15</b>                          |
| + de 2000cc      | <b>Classe 4</b>  | <b>Classe 8</b>                           | <b>Classe 12</b>                          | <b>Classe 16</b>                          |
| ELECTRICA        | Categoria Única - exclusivo para viaturas totalmente elétricas |   |   |   |

## Art. 9 – SEGURANÇA CONCORRENTES / VIATURAS

**9.1 - Equipamento das viaturas** – Art. 4 do Regulamento Técnico dos Campeonatos Açores / Madeira/ Promo/ Start Norte-Centro-Sul de Ralis/ Prova extra e Super Especiais 2023.

**9.2 - Equipamentos concorrentes** - os equipamentos de segurança das equipas concorrentes, são verificados nos termos do Art.º11.2 das PGAK.

Na prova de regularidade é obrigatória a utilização de capacete e cinto de segurança para piloto e navegador.

## Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

**10.1.1** - Detalhes da prova Especial Sprint

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Quilometragem Parcial (volta) / Total</b> | 2.8 / 11.2 Km |
| <b>Nº de Passagens de Treinos</b>            | 2             |
| <b>Nº de Passagens de Prova</b>              | 2             |

**10.1.2** - Detalhes da prova Regularidade

|  |               |
|--|---------------|
| <b>Quilometragem Parcial (volta) / Total</b> | 2.8 / 11.2 Km |
| <b>Nº de Passagens de treinos</b>            | 1             |
| <b>Nº de Passagens de Prova</b>              | 3             |

**Esquema da Prova:** Descrito no Anexo IV

## Art. 11 – CLASSIFICAÇÕES

As classificações serão estabelecidas de acordo com os anexos I / II deste regulamento.

## Art.º 12 – PRÉMIOS

A distribuição de prémios far-se-á conforme o horário definido no Art.º 2 e de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

### 12.1 – SPRINT

#### 12.1.1 GERAL

|           |                |           |                |           |                |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| <b>1º</b> | Taça ou Troféu | <b>2º</b> | Taça ou Troféu | <b>3º</b> | Taça ou Troféu |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|

#### CLASSES (nota 1)

|           |                |           |                |           |                |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| <b>1º</b> | Taça ou Troféu | <b>2º</b> | Taça ou Troféu | <b>3º</b> | Taça ou Troféu |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|

**12.1.2 Prémio Senhoras** – prémio para a melhor senhora classificada.

#### 12.1.3 – HISTÓRICOS

##### GERAL

|           |                |           |                |           |                |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| <b>1º</b> | Taça ou Troféu | <b>2º</b> | Taça ou Troféu | <b>3º</b> | Taça ou Troféu |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|

#### CLASSES (nota 1)

|           |                |           |                |           |                |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| <b>1º</b> | Taça ou Troféu | <b>2º</b> | Taça ou Troféu | <b>3º</b> | Taça ou Troféu |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|

**Nota 1)** há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**

b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**

c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

### 12.2 – REGULARIDADE (nota 3)

#### 12.2.1 GERAL

|           |                |           |                |           |                |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| <b>1º</b> | Taça ou Troféu | <b>2º</b> | Taça ou Troféu | <b>3º</b> | Taça ou Troféu |
|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|

## CLASSES (nota 2)

|    |                |    |                |    |                |
|----|----------------|----|----------------|----|----------------|
| 1º | Taça ou Troféu | 2º | Taça ou Troféu | 3º | Taça ou Troféu |
|----|----------------|----|----------------|----|----------------|

**Nota 2)** há obrigatoriedade, por parte do organizador, da entrega dos seguintes prémios

a) até três participantes efetivos **um prémio nessa classe.**

b) de quatro a cinco participantes efetivos **dois prémios nessa classe**

c) mais de seis participantes efetivos **três prémios nessa classe**

**12.2.2 Prémio Senhoras** – prémio para a melhor senhora classificada á geral (piloto e navegadora).  
prémio para a melhor dupla feminina (não acumulável).

**Nota 3)** Na regularidade os prémios são entregues a piloto e navegador

**12.4 Prémio de Presença**- de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

## Art. 13 –RECLAMAÇÕES - APELOS

Conforme com o Art.º14 das PGAK e os Art.º 13 e 15 do CDI.

## ANEXOS

### ANEXO I

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA ESPECIAL SPRINT

**A** - A prova de Especial Sprint é constituída por 4 passagens pelo percurso: sendo uma passagem de reconhecimento, uma passagem de treino e 2 passagens de prova.

1- Passagem de reconhecimento - Velocidade reduzida

OBRIGATÓRIO - Uso de capacete, sistema Hans, fato, roupa interior e luvas.

**B** - A Classificação Final é estabelecida pelo:

1– **TEMPO:** O melhor tempo realizado entre as duas passagens de prova (incluindo penalizações).  
(A cronometragem é feita ao centésimo de segundo).

2 - **PENALIZAÇÕES:**

Engano de Percurso- **50s**

Derrube de Marcadores – **10s (cada)**

Partida antecipada – **60s**

Entrada na pista atrasado, após chamada – **90s**

Não PARAR com bandeira encarnada – **até á desqualificação.**

3 - **Tempo máximo** para realizar cada passagem cronometrada é de **5** (cinco) minutos.

Caso o concorrente não a conclua neste tempo, ser-lhe-á atribuído **5** (cinco) minutos, mais **1** (um) minuto. Caso o concorrente não consiga completar uma das passagens terá um tempo total de **8** (oito) minutos.

**C** – Em caso de empate é considerado vencedor:

- O piloto que tenha obtido menor tempo na passagem não considerada para a classificação.

- O piloto cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

### ANEXO II

#### REGULAMENTO ESPECÍFICO DA REGULARIDADE

**A** – A regularidade é uma prova disputada por sectores (PRS).

1 – A prova é disputada por uma passagem de reconhecimento e 3 (três) passagens de prova num percurso único de **2,8 Km**. As passagens são efetuadas de forma não consecutiva, conforme horário.

2 – O tempo realizado na 1ª passagem, é considerado o **tempo de referência** para a 2ª e 3ª passagem de prova.

3 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 2ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

4 – A diferença de tempo registado entre a 1ªpassagem e a 3ªpassagem será penalizada com 1,0 ponto por segundo, com aproximação à centésima.

5 – O tempo total das 3 passagens é convertido em pontos à razão de **1 segundo = 0,10 segundos**.

**B** – Os concorrentes **TÊM** de efetuar em cada passagem uma média inferior a **60 km/h**, ou seja, não podem passar com tempo abaixo de **2m 48s**. Caso um concorrente não realize, ou não complete uma das passagens, poderá ser-lhe atribuído o tempo equivalente a uma passagem à média de 36 km/h, ou seja, **4m 40s**.

**C** – O percurso de classificação é um circuito. Os concorrentes têm de apresentar-se no parque de pré partida ficando á ordem dos comissários, no local.

**A PARTIDA** só pode ser efetuada após ordem do comissário de partida.

**D** – Ao passar pela linha de meta é registado o tempo, após a qual deve imediatamente moderar a velocidade e sair do circuito no ponto indicado.

1 – No caso de uma das passagens ser afetada por circunstâncias anómalas que influenciem o normal desenrolar da mesma ou os resultados desportivos nela verificados, a Direção da Prova, com aprovação do CCD, pode atribuir um determinado tempo ou propor a repetição da passagem.

Não são tidas em conta situações que respeitem a ultrapassagem de outros concorrentes.

2 – Se um concorrente não conseguir partir normalmente nos 20 segundos seguintes à hora de partida, os Comissários retirarão o veículo de modo a desimpedir a zona de partida. Nessas circunstâncias, a equipa sofrerá uma penalização e não realiza a passagem respetiva.

3 – Qualquer concorrente que se recuse a partir para a prova na ordem que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorre numa sanção ao critério do CCD.

4 – É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

5 – É proibida a paragem do veículo durante a realização da passagem. No caso de imobilização do veículo no percurso (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde e quando entender ser mais adequado.

6 – A falsa partida é penalizada, sem prejuízo de outras penalidades que possam ser aplicadas pelo CCD.

**E** - A cronometragem é realizada à centésima de segundo.

**F - Resumo das Penalizações:**

- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 2ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo de diferença entre o tempo da 1ª e 3ª passagem no controlo final = 1 segundo.
- Por cada segundo da soma dos tempos das 3 passagens = 0,10 segundo.
- Paragem indevida do veículo = 10 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- Partida antecipada = 20 segundos adicionados ao tempo desse percurso.
- A não realização de uma das passagens = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h.
- Circular em Sentido Oposto = desqualificação.
- Tempo com média superior a **60 km/h = adiciona 2m 00,00s ao tempo efetuado nessa passagem**
- Tempo com média superior a **66 Km/h (2m 32,73s) = desqualificação**.
- Não parar com bandeira encarnada = atribuição do tempo equivalente a 36 km/h até à desqualificação.
- Toque com deslocação do Jersey (ultrapassagem da linha de demarcação) – 10s (cada)
- Não cumprir o local obrigatório da publicidade (art.º 6) – 60s (por passagem realizada)

**G** - A classificação é estabelecida pela seguinte fórmula: **TF= |T1-T2| + |T1-T3| + TT x 0,1**

TF = Tempo Final

T1= Tempo efetuado na primeira passagem (referência) com penalizações

T2= Tempo efetuado na segunda passagem com penalizações

T3= Tempo efetuado na terceira passagem com penalizações

TT= T1+ T2+ T3

(P = Penalizações)

**H** – O vencedor será o concorrente com MENOR tempo, sendo a restante classificação estabelecida pelo mesmo critério.

**I** – Se, por algum motivo a organização só puder efetuar duas passagens, a classificação será estabelecida usando apenas os tempos dessas duas passagens.

**J** – 1) Em caso de empate é considerado vencedor: A equipa cuja viatura seja de cilindrada mais baixa.

2) Na classe ELECTRICA, em caso de empate é considerado vencedor: A equipa com melhor tempo (mais rápida) na 1ª passagem (referência).

## ANEXO III

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 910 045 990**



## QUADRO OFICIAL DA PROVA

A promotional banner for the Sportity app. The banner features the Sportity logo at the top left, followed by the text "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". Below this, the password "RA23" is displayed in a white box. At the bottom, it says "Sportity app is available in" and provides links to the App Store and Google Play. Two QR codes are also present at the bottom for easy access to the app stores. The background is purple and white.