



REGULAMENTO PARTICULAR

VIZELA MOTOR FESTIVAL

30 de Setembro e 1 de Outubro de 2023

VISA FPAK Nº 1798/FM/2023 Emitido em 05/09/2023



Vizela
SEGREDOS DE UM VALE

PROGRAMA - HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
05-09-2023	12:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	(www.motorclubeguimaraes.pt)
		Publicação do Itinerário e Mapas	Portal da FPAK Sportity App
		Abertura das Inscrições	Portal da FPAK
25-09-2023	22:00	Encerramento das Inscrições	
	12:00 ⇄ 18:00	Envio em formato digital do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas	E-mail da equipa
26-09-2023	15:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal da FPAK
	18:00		Sportity APP www.motor.clubeguimaraes.pt
	22:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.motor.clubeguimaraes.pt
30-09-2023	09:00 ⇄ 17:00	Entrega do Caderno de Itinerário (Roadbook) e mapas em papel	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social - 41°22'39"N 8°18'19"O
	09:00 ⇄ 18:00	Reconhecimentos (estrada aberta ao trânsito)	
	13:00 ⇄ 20:00	Abertura do Parque de Assistência	Largo do Mercado Municipal
	13:00 ⇄ 17:30	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS - OBRIGATÓRIAS Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalizada, por email até ao dia 25 de Setembro para mail@motorclubeguimaraes.pt Os números de prova e toda a documentação poderão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um (1) elemento por equipa, que assinará o protocolo no ato.	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social 41°22'39"N 8°18'19"O
	13:15 ⇄ 17:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	Largo do Mercado Municipal – em cada assistência
	13:30 ⇄ 19:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Prova – Edifício Espaço Ação Social
	18:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sala CCD – Edifício espaço Ação Social
	19:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Sportity APP www.motor.clubeguimaraes.pt
	20:00	Hora limite de entrada das Viaturas no Parque Fechado de Partida	Largo do Mercado Municipal
01-10-2023	09:30	Partida 1ª Concorrente – 1ª Etapa / 1ª Secção	Largo do Mercado Municipal
	14:09	Partida – 1ª Etapa / 4ª Secção	Largo do Mercado Municipal
	20:18	Entrega de Prémios	Multiusos de Vizela
	Após 15 min do Final da Prova	Publicação da Classificação Final Provisória	Sportity APP
	Após 30 min da Classificação Final provisória	Publicação Final Oficial	www.motor.clubeguimaraes.pt

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES designado à frente por titular da Licença de Organização nº 34 emitida pela FPAK, organiza em 30 de Setembro de e 1 de Outubro de 2023, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada VIZELA MOTOR FESTIVAL.

1.2 – Comissão de Honra

SR. DR. VITOR HUGO SALGADO	PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE VIZELA
SRª DR. RUI MOREIRA	VEREADOR DO DESPORTO DA C. M. DE VIZELA

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFICIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones	913830332		
E-mail (geral):	mail@motorclubeguimaraes.pt	Web:	www.motorclubeguimaraes.pt
Representado por:	Emanuel Moreira	Vice-Presidente	
	João Paulo Ribeiro	Secretário	

1.4 – Quadro Oficial

Na página web do Organizador	mail@motorclubeguimaraes.pt
Desde o dia 25-08-2023 até ao final do Rali	App Sportity

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES		
Morada	RUA ARQUEOLOGO MÁRIO CARDOSO, Nº 463 EDIFICIO OCEANOS	4810-134 GUIMARÃES	
Telefones - e-mail	913830332	mail@motorclubeguimaraes.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 25.08.2023	Até 01.10.2023	Não presencial

1.6 – Secretariado do Rali

Local	Edifício Espaço Ação Social		Coordenadas GPS 41°22'39"N 8°18'19"O
Dia da semana / data	Sábado - 30.09.2023	Domingo - 01.10.2023	
Horário	14:00 ⇄ 20:00	08:30 ⇄ 21:30	
Telefones - e-mail	916839803	mail@motorclubeguimaraes.pt	

1.7– Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sábado	30.09.2023	14:00⇔20:00	Edifício Espaço Ação Social
Domingo	01.10.2023	08:30⇔21:30	Coordenadas GPS: 41°22'39"N 8°18'19"O

1.8– Controle Anti-Dopagem e Anti-Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Art.º 29 das PER)	Edifício Espaço Ação Social

1.9 – Quadro Oficial

O Quadro Oficial Digital (QDO) será disponibilizado através da **App Sportity** com os seguintes dados:

Canal: VIZELA MOTOR FESTIVAL

Password: Vizela2023



Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

Art.º 3 – OFICIAIS DE PROVA

3.1 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos	Augusto Lopes	CDA PT23/0597
	Alexandra Torre	CDA PT23/0084
	Ana Ribeiro	CDB PT23/0561
Secretária do CCD	Ana Ribeiro	CDB PT23/0561
Diretor de Prova	Emanuel Moreira	DP PT23/0550
Adjunto da Direção de Prova	Miguel Alves	DPE PT23/0564
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	CTC PT23/0386
Comissários Técnicos	Joaquim Bica	CTC PT23/1442
	Fernando Gonçalves	CT PT23/2465
	Paulo Alves	CT PT23/0559
	Miguel Silva	CT PT23/0557
	Laura Gonçalves	CT PT23/2467
	Xavier Ribeiro	CTE PT23/5647
Secretário (a) da Prova	Ana Lúcia Fernandes	DPA PT23/2466
Relações com os Concorrentes	Sérgio Pereira	DP PT23/0560
Responsável de Segurança	Cláudio Veloso	DPA PT23/0562
Responsável do Parque de Assistência	João Paulo Ribeiro	CCP PT23/0553
Responsável do Parque Fechado/Partida	Paula Ribeiro	CDE PT23/0563
Responsável pela cronometragem	Paulo Pinto	DP PT23/2772
Responsável pelos Resultados	Ana Lúcia Fernandes	DPA PT23/2466
Médico da Prova	A indicar em aditamento	A indicar em aditamento
Juíz de Facto	António Freitas	AD PT23/0547

3.2 – Comissários de Estrada

Motor Clube de Guimarães

TEAM BAIA

3.3 – Identificação dos oficiais

Diretor de Prova	Laranja	Comissário Téc. Chefe	Azul
Diretores Adjuntos	Laranja	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos Direção	Vermelho	Secretariado	Não aplicável
Médicos	Branco	Chefes de Posto	Azul com Risca Branca
Responsável de Segurança:	Laranja	Rel. Com Concorrentes	Vermelho
Controladores	Preto	Rádio intermédio	Amarelo
Comissários Parques	Amarelo	Imprensa	Verde

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - Conforme o(s) regulamento(s) técnico(s) correspondentes e Art.º 10 das PGAK.

4.2 - As viaturas admitidas serão divididas pelos seguintes grupos e classes:

GRUPO	CLASSE
<u>X 1</u> (2 RM até 1600 cm ³)	Classe 8- até 1400 cm ³ Classe 9 – de 1401 cm ³ a 1600 cm ³
<u>X 2</u> (2 RM acima 1600 cm ³)	Classe 10 – de 1601 cm ³ a 2000 cm ³ Classe 11 – de 2001 cm ³ até 2500 cm ³ Classe 12– de 2501 cm ³ até 3500 cm ³
<u>X 3</u> (4 RM)	Classe 13 – até 2500 cm ³ Classe 14 – de 2501 cm ³ até 3500 cm ³
<u>X 4</u> (Diesel)	Classe 15 – Todas as motorizações Diesel
<u>X 5</u> Viaturas com homologação	Classe 16 - Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF)/outra ASN
<u>X 6</u> Protótipos -Demonstração	Classe 17 – todos os protótipos/veículos sem homologação
Kartcross	Classe 18- até 1000 cm ³

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art.º 5.1 das PER 2023.

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art.º 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK em <https://portal.fpak.pt>

Até às 22:00 Horas do dia 25 de Setembro de 2023

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60 no conjunto de todas as categorias. Caso o número seja ultrapassado, o critério de selecção será pela data da inscrição.

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva não incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	115,00€

6.1.1 – Taxas de inscrição para “Sócios Premium MCG”:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	OFERTA

(para saber condições de adesão, contacte a organização)

6.2 – As taxas de inscrição para o Grupo X6 (Protótipos – Demonstração) e Kartcross mencionados no Art.º 4, deste regulamento particular, são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Seguro (iva não incluído)	
Tipo de Prova	TOTAL
Geral	45,00€

6.3 – Sistema de Tracking / GPS

De acordo com o Art.º 14 das Prescrições Especificas de Ralis 2023

6.3.1 – Valor aluguer equipamento = 25€

6.4 - Formas de pagamento relativamente ao Art.º 6.1 e Art.º 6.2

Multibanco	NIB - 0035 0289 0000 6234 6309 7
Transferência bancária	IBAN - PT50 0035 0289 0000 6234 6309 7
Caixa Geral de Depósitos - Beneficiário	Motor Clube de Guimarães

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

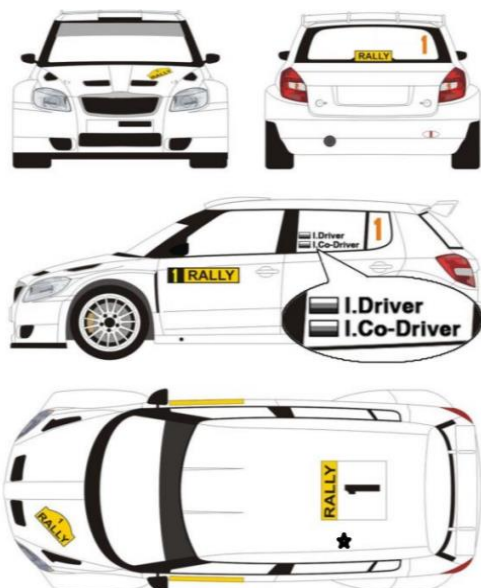
7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK

Art.º 8 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK.



8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art.º 9 das PER.



Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Total de Km de prova	47,77 Km
Total de Km de PEC	19,61 Km
Número de PEC	7
Número de Etapas	1
Número de Secções	4
Tipo de Piso	Asfalto

Art.º 10 – DESENVOLVER DA PROVA

10.1- Provas Especiais de Classificação - conforme o Art.º20 das PER.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova – Hora (GPS) – Secretariado da prova.

10.3 - Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa - Horário. Qualquer atraso será penalizado em 100€.

10.4 – Ordem de partida - em ordem crescente da numeração.

10.4.1 - 1ª Etapa – Os concorrentes partem de minuto a minuto.

10.5 - STREET STAGE – será disputada conforme o Art.º 21 das PER.

10.5.1 – Ordem de partida - em ordem decrescente da numeração.

1ª Passagem	14:09h
2ª Passagem	17:15h

10.5.1.1 – NA STREET STAGE 1 e 2, é permitida a participação de todas as classes.

10.5.2 – O seu percurso está descrito no esquema em anexo ao presente regulamento.

10.5.3 – O percurso descrito no esquema (Mapa Street Stage) será obrigatoriamente percorrido por cada concorrente, 1ª e 2ª passagem.

10.5.4 – A partida da Street Stage será efetuada por semáforo, aquando a luz verde.

10.5.5 - Será elaborada uma classificação com o melhor tempo feito por cada concorrente em qualquer uma das passagens, sendo o melhor tempo das realizadas o que conta para a classificação final da Street Stage.

Para a classificação geral não contarão os tempos dos concorrentes da classe 17 e 18, com pódio extra entre os concorrentes.

10.6 – Penalidades:

10.6.1 – Conforme Art.º 21.3 das PER

10.6.2 - Não completar o percurso - conforme o Art.º 21.1.6.1 das PER.

a) Podendo alinhar na nova passagem se houver.

10.6.3 - Erro de Percurso - conforme o Art.º 21.1.6.2 das PER.

10.6.4- Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar, ou não completar a PEC por motivo de força maior em alguma passagem.

a) Não será atribuído tempo nessa PEC

b) Não tem classificação final.

c) Não está impedido de participar nas restantes PEC's.

d) Não está impedido de participar na STREET STAGE

10.6.5- Nas PEC's 1 a 4 não é permitida a participação do Grupo X6 e Kartcross.

10.6.6– Paragem na Linha STOP – o concorrente que não parar na linha de STOP verá o seu tempo acrescido de 50% do tempo realizado.

10.6.7 – Exceder o tempo de 5 minutos, na 1ª Passagem – não efetuará a 2ª Passagem exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.8 – Não apresentação na partida na sua ordem de partida - não efetuará a sua passagem, exceto á ordem do diretor de prova (Street Stage).

10.6.9 – Voltas a mais numa rotunda ou placa – conforme Art.º 21.1.8 das PER (Street Stage).

10.6.10 - Na eventualidade de alguma equipa não poder alinhar por motivo de força maior na 1ª Passagem, poderá alinhar na 2ª Passagem (Street Stage).

10.6.11- Velocidade superior a 30 Km/h no parque de assistência - penalização de 10 segundos a acrescentar ao melhor tempo efetuado.

10.7 – Desenvolvimento da Prova

10.7.1 - Aquecimento de pneus - qualquer concorrente será desqualificado se sair do parque de assistência para efetuar qualquer manobra de aquecimento de pneus.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e art.º 13 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

Art.º 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com previsto no Programa horário e conforme os Art.º 16 das PGAK e Art.º 31 das PER.

a) Só quem completar a totalidade das PEC's e Street Stage

13.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2 – Classificação Classe

1º	Troféu
----	--------

13.3 – Taça Feminina

1º	Troféu
----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.4 – Troféu do melhor concorrente do concelho

1º	Troféu
----	--------

13.5 – Classificação Classe 17

1º	Troféu
----	--------

13.6 – Classificação Classe 18

1º	Troféu
----	--------

13.7 – Classificação Protótipos/Demonstração e Drift

1º	Troféu
----	--------

13.8 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

13.9 – Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.10 - Cartão Branco – De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

ANEXO I – CONTROLO E ITINERÁRIO

Publicado em separado

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	30/09/2023	14:00h	Verificações Administrativas
		16:00h	Verificações Técnicas
		19:30h	Reunião do CCD (Sala do CCD – Edifício da ação Social)
Nome: Sérgio Pereira Telemóvel: 933554265	01/10/2023	09:30h	Partida do Rali
		14:00h	Assistência
		20:00h	Final do Rali
		20:18h	Entrega de Prémios

ANEXO III – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA).

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL.**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO IV – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

965 737 847

ANEXO V – OBRIGAÇÕES GERAIS

1. Caderno de Itinerário

1.1. Após o concorrente ter cumprido o estipulado no Art.º 5 e 6, será enviado e-mail com o Caderno de Itinerário em formato digital.

2. Reconhecimentos

2.1. A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de 90 Km/h nas Provas Especiais de Classificação (Não invalida o respeito pelo código da estrada de acordo com o Art.º 16.11 das PER).

3. Parque de Assistência

3.1. Para terem acesso ao Parque de Assistência, todas as viaturas têm de ter colada no vidro frontal a Placa de Assistência. Sem a referida placa o acesso ao Parque está vedado.

3.2. Só será permitida dentro do Parque de Assistência 1 (uma) viatura de assistência por concorrente.

3.3. Serão entregues 4 (cinco) pulseiras a cada concorrente, a saber: Piloto, Copiloto, e 2 (dois) mecânicos.

3.4. Qualquer infração ao disposto neste artigo dá direito à colocação do infrator no exterior do Parque de Assistência, independente de qualquer penalidade que possa vir a ser aplicada pelos Comissários Desportivos ao abrigo do Art.º 12.4 do CDI.

4. Horários Verificações Administrativas e Técnicas

A ser publicado em aditamento.

ANEXO VI – STREET STAGE

