



32^a RAMPA DO CARAMULO

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE MONTANHA JC GROUP

1 - 2 JULHO 2023



Rampa do Caramulo

01 e 02 de julho de 2023

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends de Montanha (CPLM)
Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça Portugal KartCross de Montanha (TPKM)
Taça Portugal Monolugares de Montanha (TPMM)
Rampa do Caramulo – Regional

REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1780/CPM/2023 Emitido em 23/05/2023



SECRETARIADO DA PROVA – na sede do TARGA CLUBE

A partir das 10h00 (segunda-feira) dia 5 de junho até às 18h00 de 29 de junho (quinta –feira) de 2023
Rua Eng.º Guilherme Bonfim Barreiros nº 264 – 4200-317 PORTO.

Telef. +351 225 094 524 – Fax: 0351 225 510 950 | Tlm. 919 411 763 / 961 335 434

Art.º 1 – PROGRAMA

DIA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
05.06.2023	10:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
26.06.2023	23:00	Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às Verificações Administrativas, no Portal FPAK	Portal da FPAK
27.06.2023	23:00	Data-limite para pedidos de localização no Parque de Assistência	targaclubesapo.pt
28.06.2023	14:00	Publicação da lista de Inscritos	Portal da FPAK
	18:00		APP SPORTITY
30.06.2023	21:30 às 23:59	Verificações Administrativas e Técnicas - Facultativas	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel) / Escola EB 2/3 no Caramulo
01.07.2023	7:15 ⇔ 11:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti (acesso pelo exterior do Hotel)
	7:30 ⇔ 11:15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS (De acordo com o estipulado no ANEXO 2 do presente Regulamento)	Escola EB 2/3 no Caramulo
	12:00	1ª REUNIÃO DO CCD	Hotel do Caramulo - Sala De Dion
	12:45	PUBLICAÇÃO DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	13:00	Briefing com todos os pilotos	Hotel do Caramulo - Sala Darracq
	13:30	FECHO DA RAMPA	
	13:30	ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	14:00	1ª Subida Treinos Oficiais CPM	
	*a seguir ao CPM	1ª Subida Treinos Caramulo Regional	
	15:30 a)	2ª Subida Treinos Oficiais CPM	
16:40 hora prevista a)	1ª Subida Oficial Rampa Regional		
16:45 hora prevista a)	1ª Subida Oficial CPM		

02.07.2023	10:00	FECHO DA RAMPA	
	10:30	ENTRADA DAS VIATURAS NO PARQUE DE PRÉ PARTIDA (todas as categorias)	
	11:00	Treino Livre (Warm Up) CPM	
	12:15	3ª Subida Oficiais CPM	
	*a seguir ao CPM	2ª Subida Treinos Caramulo Regional	
	13:30 a)	2ª Subida Oficial CPM	
	*A seguir ao CPM	2ª Subida Oficial Rampa Caramulo Regional	
	14:45 a)	3ª Subida Oficial Rampa CPM	
02.07.2023	Após a última subida	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Garagem do Hotel do Caramulo
	15 m após o Final da última Subida Oficial	AFIXAÇÃO CLASSIFICAÇÕES FINAIS PROVISÓRIAS	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
	30 m após o Final da última Subida Oficial	PÓDIO – CONFERÊNCIA IMPRENSA DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Escadaria do Museu do Caramulo
	45 m após o Final da última Subida Oficial	AFIXAÇÃO CLASSIFICAÇÕES FINAIS OFICIAIS	Quadro Oficial - HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

- a) **Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).**

1.1 CENTRO OPERACIONAL DA PROVA:

TARGA CLUBE

DIA	HORA	ATÉ	HORA
05.06.2023	10:00	29.06.2023	18:00

HOTEL DO CARAMULO

DIA	HORA	ATÉ	HORA
01.07.2023	08:00	02.07.2023	18:00

Todos os Concorrentes deverão consultar o site da FPAK (www.fpak.pt) ou a APP Sportity a fim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos, bem como informações sobre a prova/evento.

1.2 QUADRO OFICIAL DIGITAL

DATA		
29.06.2023	APP SPORTITY	Password: TARGA2023

A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

1.3 SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

DATA	HORA	LOCAL
01.07.2023	9:00 ⇄ 19:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti
02.07.2023	9:00 ⇄ 18:00	HOTEL DO CARAMULO - Sala Bugatti

1.4 CENTRO DE APOIO MÉDICO

TELEFONE	LOCAL
232 819 060	Hospital de Tondela
232 420 500	Hospital de Viseu

1.5 PESAGEM DAS VIATURAS

LOCAL
No Parque de chegada - Cabeço da Neve (aproximadamente 500 metros após a linha de chegada)

Art.º 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 — O TARGA CLUBE, titular do alvará nº 10 emitido pela FPAK, organiza a 01 e 02 de julho de 2023, na Estrada Nacional 203-3 com partida junto ao Hotel do Caramulo e chegada 2,850 m na Estrada 230-4 acesso ao Cabeço, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada **RAMPA DO CARAMULO e RAMPA DO CARAMULO REGIONAL**.

2.1.1 — Esta Prova/Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo consequentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“No caso, em que a Competição Nacional faça parte de um Campeonato, taça, troféu, desafio (challenge) ou série nacional, os Concorrentes e Pilotos detentores de licenças estrangeiras poderão ser admitidos a critério exclusivo da ASN competente, para pontuar na classificação do ditos Campeonatos, taça, troféu, challenge (desafio) ou série. A atribuição de pontos na classificação dos ditos Campeonatos, taça, troféu, challenge (desafio) ou série poderá tendo em consideração os Concorrentes e Pilotos licenciados estrangeiros.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta Prova/Evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da Prova/Evento

2.2 – COMISSÃO ORGANIZADORA

TARGA CLUBE

Rua Eng. Guilherme Bonfim Barreiros, 264, 4200-317 Porto
telf. 225 094 524 | tlm. 919 411 763 | tlm.961 335 434 | f. 225 510 950
[email: targaclub@sapo.pt](mailto:targaclub@sapo.pt)
Presidente da Direção – Fernando Batista
Vice-Presidente – João Gonçalves Cerqueira
Presidente da Assembleia Geral – Dr. António Pinto Mesquita

CARAMULO RACING TEAM

Presidente – Nuno Pinto
 Presidente da Assembleia Geral – João Paulo Silveiro
[email: caramuloracingteam@gmail.com](mailto:caramuloracingteam@gmail.com)

MUNICÍPIO DE TONDELA E JUNTA DE FREGUESIA DO GUARDÃO

Presidente do Município de Tondela – Carla Antunes Borges
 Vice-Presidente do Município de Tondela – João Carlos Figueiredo Antunes
 Vereador do Desporto – Francisco Fonseca
 Presidente da Junta de Freguesia de Guardão – Ricardo Jorge Silva Loureiro

2.3 – OFICIAIS DA PROVA

		Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Pureza	CDI PT 23/0021
	em aditamento	em aditamento
	Vânia Silva	em aditamento
Secretária(o) do CCD	em aditamento	em aditamento
Observador FPAK	Rui Carvalho	CDI PT 23/0011
Diretor de Prova	Ricardo Faria	DP PT 23/2515
Diretor(es) de Prova Adjunto(s)	Gil Mota	em aditamento
	Ricardo Praça	em aditamento
Responsável de Segurança	em aditamento	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	Rui Fonseca	CTC PT 23/0078
Comissário Técnico Chefe	Hélio Vicente	CTC PT 23/2521
Comissário Técnico Adjunto	Rui Silva	Em Aditamento
Comissário Técnicos	José Ferreira	CTC PT23/0974
	Tiago Inteiro	em aditamento
	em aditamento	em aditamento
Secretário da Prova	Inês Pinheiro	em aditamento
Relações com os Concorrentes	António Faria	em aditamento
Responsável de Parque	Paulo Salvador	em aditamento
Responsável pela Cronometragem	em aditamento	em aditamento
Responsável pelos Resultados	em aditamento	em aditamento
Relações com a Comunicação Social	Fernando Aires	em aditamento
Delegado Médico FPAK	Sérgio Serra	MC PT 23/0037
Médico da Prova	a indicar	em aditamento
Apoio Médico	Andreia Matos	em aditamento

Art.º 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2023 (PEM), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal de Montanha 2023 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2023:

- Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
- Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
- Campeonato Portugal Legends de Montanha (CPLM)
- Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
- Taça Portugal KartCross de Montanha (TPKM)
- Taça Portugal de Monolugares de Montanha (TPMM)
- Rampa do Caramulo – Regional

Art.º 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A **RAMPA DO CARAMULO** será obrigatoriamente percorrida, no sentido ascendente na EN 230 -3 e EM 230-4 perfazendo um total de 2,850 km, com uma inclinação média do percurso de 7,3 % e a diferença de nível entre a partida e a chegada de 137 metros.

Campeonato e Taças - Esta prova será disputada em três (3) subidas, contando apenas as melhores duas subidas de cada condutor.

Rampa regional - Esta prova será disputada em duas (2) subidas, contando apenas a melhor das subidas de cada condutor.

Art.º 5 – VEÍCULO E CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 - Veículos

5.1.1- Ao CPM / TPM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do Regulamento Técnico dos Campeonatos e Taças de Montanha 2023.

5.1.2 – Á Rampa do CARAMULO - Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Promo/Start Norte-Centro e Sul de Ralis/Super Especiais 2023.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1. Ao CPM / TPM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 4 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Montanha 2023

5.2.2 – Á Rampa do CARAMULO - Regional serão admitidos condutores de acordo com o Art.º 4 dos Regulamento Desportivo dos Campeonatos Promo e Start Norte/Centro/ Sul de Ralis 2023.

Art.º 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Artº 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 - Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respectivo pagamento.

6.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição – de acordo com o Art.º 9.7 das PGAK.

6.4 – Duplas participações serão de acordo com o Art.º 7 das PEM.

Art.º 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA

7.1 – O valor da taxa de inscrição para cada categoria (com publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			
Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
CPM, CPCM e CPLM	400,00€ + IVA (92,00€)	105,50€	597,50 €
TPM 1300, TPCM 1300, TPKM e TPMM	370,00€ + IVA (85,10€)	105,50€	560,60 €
RAMPA REGIONAL	250,00€ + IVA (57,50€)	105,50€	413,00 €

Sem Publicidade Facultativa			
Tipo de Prova	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
CPM, CPCM e CPLM	800,00€ + IVA (184,00€)	105,50€	1.089,50 €
TPM 1300, TPCM 1300, TPKM e TPMM	740,00€ + IVA (170,20€)	105,50€	1015,70 €
RAMPA REGIONAL	500,00€ + IVA (115,00€)	105,50€	720,50 €

OBS: Para os Concorrentes que sejam sócios efectivos da APPAM, o valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro no valor de **105,50€ de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidados juntamente com a taxa de inscrição.**

7.2 – As taxas de inscrição serão reembolsadas: De Acordo com o Art.º 9.8 das PGAK

7.3 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA

7.3.1 - O prémio de seguro não inclui a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da prova, nos termos definidos pelo Art.º 17 das PGAK.

O TARGA CLUBE, bem como a Comissão Organizadora da Rampa do Caramulo, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de prova, durante a realização desta prova.

Por cheque ou em Numerário	Dirigido à ordem do TARGA CLUBE	
Por transferência bancária	IBAN	PT50 0269 0302 00200 517678 25
Depósito na conta	BANKINTER - Porto	302 00 200 51 76 78 25
Pagamento realizado no estrangeiro por transferência bancária	IBAN	PT50 0269 0302 00200 517678 25 BIC/SWIFT – BKBPPTPL

OBRIGATÓRIO O ENVIO POR E-MAIL DO COMPROVATIVO DO PAGAMENTO COM A INDICAÇÃO DO NOME DO CONCORRENTE.

7.6 - Placas de Assistência - Será distribuída 1 placa por viatura de prova.

Art.º 8 – PUBLICIDADE

8.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Art.º 15 das PGAK.

1	RAMPA DO CARAMULO
2	TONDELA
3	EM ADITAMENTO

8.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Art.º 15 das PGAK.

1	EM ADITAMENTO
2	EM ADITAMENTO

8.3 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição - conforme o Art.º 8 e 9 das PEM.
A publicidade obrigatória nos números de competição a é a seguinte:



8.4 – Publicidade do Promotor do Campeonato de acordo com o Anexo II do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2023

Art.º 9 – CPM/CPCM/CPLM/TPM/TPCM/TPKM/TPMM

9.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art.º 21 das PEM.

9.1.1 - A prova será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova, a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas de prova. Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas de prova.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova, o melhor tempo efectuado numa das subidas de prova. Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino e uma subida de prova.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células fotoeléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art.º 10 – PARQUE FECHADO

No final do 1º dia de prova, o parque fechado ficará situado no cabeço da Rampa após a meta.

No final da sua prova, ou no final das três subidas de prova, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, directamente para o Parque Fechado, que está situado no início da Rampa Caramulo (zona de pré-partida) entre o Hotel e o Museu, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista, de acordo com Art.º 24 PEM.

Art.º 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS e ENTREGA DE MATERIAL

11.1.1 – As VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão efetuadas exclusivamente por via eletrónica / não presencial.

a) No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações

Administrativas no Portal da FPAK.

b) Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art. seguinte em formato “pdf” para o e-mail targaclub@sapo.pt até ao dia 26 de junho de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

11.1.2 – Documentação obrigatória para as Verificações Administrativas, a carregar aquando da inscrição no Portal da FPAK ou em alternativa a enviar por e-mail para targaclub@sapo.pt:

- a) Licença desportiva de concorrente (quando aplicável);
- b) Licença desportiva de concorrente / condutor;
- c) Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável);
- d) Licença desportiva de condutor (quando aplicável);
- e) Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão);
- f) Ficha de Homologação (quando aplicável);
- g) Comprovativo de Pagamento;

O NÃO CUMPRIMENTO DESTA REGRA POR PARTE DO CONCORRENTE PODE INVIABILIZAR A SUA PARTICIPAÇÃO NA PROVA/EVENTO.

11.2 – As verificações Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.3 – As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas na Garagem do Hotel do Caramulo sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova.

Art.º 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art.º 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controlo de Alcoolémia efetuar-se-ão no Gabinete Médico do Hotel do Caramulo, localizado no Rés-do-Chão.

Art.º 13 – RECLAMAÇÕES - APELOS

Nos termos dispostos no art.º 14 das PGAK 2023

Art.º 14 – PRÉMIOS - TAÇAS

14.1 – CPM / CPCM / CPLM / CPM 1300 / TPKM / TPMM – de acordo com o definido no Art.º 9 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2023.

A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art.º 2 e de acordo com os Art.º 16 das PGAK.

14.2 – CPM, CPCM, CPLM, CPM 1300, TPKM e TPMM – Classes - de acordo com o definido no art.º 9.2.3 do Regulamento do CPM / CPCM / CPLM / CPM 1300 / TPKM / TPMM.

14.3 - Classificação Regional Geral

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------

14.4 - Classificação Regional ao Grupo (*)

1º	Taça ou Troféu	2º	Taça ou Troféu	3º	Taça ou Troféu
-----------	----------------	-----------	----------------	-----------	----------------

14.5 – Classificação Regional Senhoras

1º	Taça ou Troféu
-----------	----------------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

(*) No caso de uma Categoria ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do Organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além da correspondente ao 1º Classificado.

14.6 - Todos os Prémios são acumuláveis.

14.7 - Prémio de Presença - de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK 2023.

14.8 - Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2023, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte do(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o Art.º 16 das PGAK.

14.9 - Cartão Branco - De acordo com o Art.º 1.18 das PGAK.

ANEXO 1 - RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - PLANO DE TRABALHO

Estará presente nos seguintes locais:

- Verificações Administrativas e Técnicas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e Pré – Partida
- No final da prova, junto do Parque Fechado
- Junto do quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais

	<p>António Faria</p> <p>Tlm: 918 833 365</p>
--	---

ANEXO 2 - HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

1 – O horário das verificações técnicas iniciais será:

1.1 – Sexta-feira, dia 30-06-2023 entre as 21:45h e as 23:59h – estas verificações são facultativas, pelo não existirá divisão de tempos por categoria, sendo as viaturas verificadas por ordem de chegada.

1.2 – Sábado, dia 01-07-2023, as verificações cumprirão o seguinte horário:

Categoria	Início	Fim	Tempo
1300	07:30	08:00	30m
Clássicos 1300	08:00	08:30	30m
Protótipos	08:30	08:50	20m
GT	08:50	09:00	10m
Turismos 1/2/3	09:00	09:30	30m
SUPER CHALLENGE	09:30	10:00	30m
Monologares / Kartcross	10:00	10:10	10m
Legends	10:10	10:45	35m
Clássicos	10:45	11:15	30m



ANEXO 3 - SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 2 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) que se encontrarão espalhados pelo recinto, por forma a que o Parque de Assistência permaneça limpo.
- 3 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.
- 4 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.
- 5 – É **OBRIGATÓRIA** a utilização no Parque de Assistência, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.
- 6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado, Parque de Pré-Partida, Zona de Partida e nos postos de Comissários espalhados ao longo do traçado, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 7 – Os concorrentes deverão cumprir, integralmente, o estipulado no Plano de Sustentabilidade Ambiental da Prova/Evento. Este documento é público e estará disponível no canal da Prova/Evento na APP Sportity

ANEXO 4 - MAPA DA RAMPA

