

Santa Maria
AÇORES
FPAK
FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



XLII RALLYE Além Mar

SANTA MARIA - AÇORES

11 e 12 Agosto



PLANO DE SUSTENTABILIDADE



Vila do Porto
município

Vila do Porto
Freguesia



X-ACTO
soluções infinitas

GELMARIENSE

Fábrica de Tabaco Estrela

Clínica do
Computador



CAFÉ CARAVELA



afb



ANDRÉ OLIVEIRA
Soc. Unip. Lda



GOVERNO
DOS AÇORES

Mutualista
Açoreana
Transportes Marítimos, SA



RE/MAX
4You
ILHA DO SOL

galp





INDICE

1 - INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR.....	3
2 - ENQUADRAMENTO	4
3 - OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS).....	4
4 - OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS.....	7
5 - COMPROMISSO AMBIENTAL.....	7
6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCOS	8
7 - OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS.....	10
8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRES QUESTÕES AMBIENTAIS.....	11
9 - MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMACE AMBIENTAL.....	15
10 - GESTAO DE RESÍDUOS.....	15
11 - PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES.....	17
12 - GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA.....	18
13 - IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO.....	19
14 - IMPACTOS NA QUALIDADE DO AR IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO.....	19
15 - EMISSÕES DE CARBONO MONITORIZAÇÃO E REDUÇÃO	20
16 - MEDIDAS ECOLÓGICAS ADOPTADAS E COM MENOR IMPACTO AMBIENTAL	20
17 - MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS PROVA.....	21



1- INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

O Clube Asas do Atlântico, designado titular da Licença de Organização nº 24 emitida pela FPAK, organiza a 11 e 12 de agosto de 2023, uma prova desportiva de Automobilismo, de carácter nacional denominada XLII Rallye Além Mar Santa Maria.

CLUBE ASAS DO ATLÂNTICO:

Avenida do Faial

9580-403 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

DURANTE O RALI:

Secretariado

Avenida do Faial

9580-403 Vila do Porto

Tel.: 296 820 720

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

DURANTE O RALI:

Centro Operacional do Rali / Centro Operacional de Segurança

Hotel Santa Maria

Rua da Horta S/N, Aeroporto de Santa Maria, 9580-421 Vila do Porto

E-mail: sakcaa@gmail.com | geral@asasdoatlantico.pt

Website: <https://www.asasdoatlantico.pt/>

2 - Enquadramento

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico [SAKCAA], em parceria com o Município de Vila do Porto, pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica da prova XLII Rallye Além-Mar Santa Maria, iniciando assim uma estratégia rumo à sustentabilidade no desporto no Campeonato dos Açores de Ralis.

A SAKCAA pretende implementar estratégias para a redução de resíduos produzidos, assim como para o seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo, no presente ano, a sensibilização do público e de todos os intervenientes na XLII Rallye Além-Mar Santa Maria.

Com a implementação desta estratégia, a verdadeira intenção da SAKCAA é reduzir o impacte ambiental que o XLII Rallye Além-Mar Santa Maria tem na ilha, contribuindo assim para a redução da sua pegada ecológica, pois é também objetivo da FPAK estabelecer a neutralidade carbónica em 2025 e, em linha com as metas da FIA, atingir Net Zero Emissões em 2030.

3 – Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS)

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). Trata-se de uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e *“uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta”*.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência de um sistema que se deverá basear numa articulação, cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, nacionais e regionais, explorando as sinergias e interdependências entre as



respetivas competências e estratégias, procurando maximizar capacidades e evitando impactos.

Consideramos que implementar esta visão é uma responsabilidade do poder político, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4, 5, 9, 10, 13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, sem prejuízo das prioridades nacionais, compromete-se com os **OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL 6,7, 11, 12, 13, 14, 15 e 17** para a prova denominada XLII Rallye Além-Mar Santa Maria, assumindo assim os mesmos ODS que a FIA e FPAK.



Figura 1: Objetivos Desenvolvimento Sustentável a atingir no XLII Rallye Além Mar Santa Maria



4 – Oficiais da competição e parceiros ambientais

Entidades Ambientalmente envolvidas		
Diretor de Prova	Olga Costa	DP PT23/8208
Responsável de Segurança	Henrique Melo	DP PT23/9042
Responsável Ambiental	Maria Inês Cabral	AD PT23/9116
Serviço de Ambiente da Câmara Municipal de Vila do Porto	Eng ^a Cristina Câmara [Serviço de Ambiente] Eng ^a Bárbara Chaves [Presidente da Câmara Municipal de Vila do Porto]	
Resiçadores – Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria	Eng. ^a Alexandra Chu	

5 – Compromisso ambiental

O XLII Rallye Além-Mar Santa Maria compromete-se com o presente PLANO DE SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL, respeitando as normas do Código Ambiental da FPAK, que se anexa ao presente plano, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente.

6 – Identificação dos Impactos/Riscos

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a nosso cargo	Tipo de Compensação Direta	Encaminhamento
ENERGIA	ELECTRICIDADE			Substituição por lâmpadas LED	
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Combustível	1300		
	COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS	Garrafas de Gás	1 garrafa		Devolução ao fornecedor para reutilização
ÁGUA	Água Quente e Sanitária		SD		
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Resíduos de Baterias	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	SD		Resiaçores
	Lâmpadas Diversas	Organização	SD		Resiaçores
	Toners	Organização	1		Resiaçores
	Resíduos Eléctricos e electrónicos	Organização	SD		Resiaçores
	Vidro	Eventos	1000 L		Resiaçores
	Plástico	Organização	SD		Resiaçores
		Público	SD		Resiaçores
	Cartão	Organização	SD		Resiaçores
	Indiferenciados	Organização Eventos	1500L		Resiaçores
Outros: fitas	Organização Fitagens	SD		Reutilização de fitas plásticas de anos anteriores	Resiaçores
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	SD		Gestão a/c da Unidade de Saúde de ilha de Santa Maria



TRANSPORTES	Oficiais de Prova / Viaturas	15
	Organização	
	Concorrentes Viaturas	43
TRANSPORTES	Equipas Viaturas	SD
	Entidades Oficiais Viaturas	3
	PSP	
	Entidades Oficiais – Viaturas	4
	Bombeiros	
	Entidades. Oficias – Viaturas	4
	Ambulância	

Tabela 1: Tabela de identificação de impactos e riscos ambientais (SD – Sem dados).



7 – Objetivos e metas ambientais

METAS AMBIENTAIS

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR: 60 – 70%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Câmara Municipal de Vila do Porto;
- Resiaçores.

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SEREM COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO: 25-30%

MEDIDAS

- Plantação de árvores, como compensação carbónica do evento, em área a designar pelo Serviço Florestal de Santa Maria, em campanha de voluntariado entre os meses de outubro ou novembro.

- Separação de resíduos produzidos durante a prova;

- Encaminhamento para Centro de Processamento de Resíduos – Resiaçores – pelos serviços de ambiente do Município de Vila do Porto, permitindo assim a sua reconversão e/ou valorização energética;

- Tentativa de redução em pelo menos 30% do número de panfletos em relação à edição de 2022.

- Distribuição de cinzeiros portáteis aos voluntários, organização e participantes do rallye de modo a evitar a dispersão de beatas nos troços da prova e nos locais dos eventos sociais;

- Aquisição de material absorvente adequado à gestão rápida e eficaz de derrames de óleo de modo a evitar contaminação de solos e águas.

- Aquisição de tapete de proteção de solo para proteção de zona de reabastecimento.

8 – Comunicação, treino e consultadoria sobre questões ambientais

DIVULGAÇÃO PRODUZIDA

MEDIDAS

- Utilização do logotipo da Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico, alusivo à vertente ecológica adotada pela Secção.

O símbolo associa a representação geográfica da ilha de Santa Maria como parte integrante de uma árvore, espelhando a consciência ambiental da organização da prova.



Figura 2: Logo SAKCAA ECO

- Guia Digital do Rally reduzindo assim a produção de folhetos.

Através da Aplicação Sportity, é possível acompanhar todo o evento.

Vai estar disponível um capítulo de Sustentabilidade, onde vai constar a localização dos contentores e possíveis frases e slogans alusivos.

A app está disponível para Android e iPhone, sendo possível aceder através do código “AlemMarSantaMaria”. O uso da mesma está em divulgação nas redes sociais da SAKCAA.

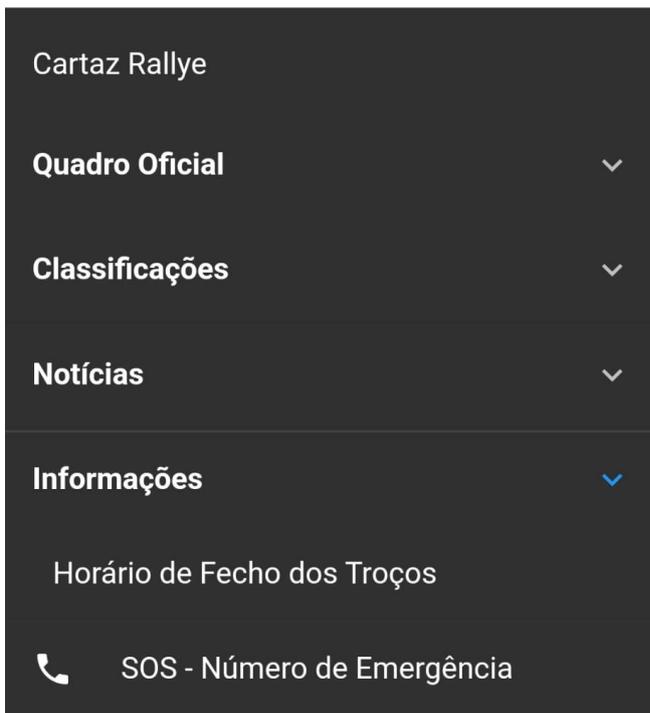


Figura 3: Capa do Guia Digital do Rallye Além Mar Santa Maria

- Bandeiras da SAKCAA ECO para colocação em áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.



Figura 4: Design da Bandeira SAKCAA ECO.

- Utilização de imagem dos resíduos a recolher durante o XLII Rally Além Mar Santa Maria.



Figura 5: imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos nas áreas de público.





Figura 6: imagem a colocar nos contentores recetores de resíduos no Parque de Assistência.

- Spot's publicitários a sensibilizar o público sobre as medidas a implementar e condutas adequadas a quem assiste à prova na emissão da Rádio Clube Asas do Atlântico;
- Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar nas redes sociais do Clube Asas do Atlântico Automobilismo;

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

O Plano de Sustentabilidade Ambiental, assim como as medidas e condutas a optar por todos os colaboradores do rallye, serão abordados pela Responsável Ambiental, nos briefings realizados aos diferente grupos e setores que compões o Rallye Além Mar Santa Maria

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas por briefing por email.



CONSULTORIA EFETUADA POR:

Delgados Ambientais da FPAK, nomeados para os Açores.

9 – Monitorização e medição da performance ambiental

- Verificação de contadores de água e luz, antes de após a prova, de modo a aferir os quantitativos de consumo pela prova.
- Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e /ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.
- Check-List dos Chefes de todas as PEC possui campo para **Observações ambientais**, onde anotarão todos os eventos e resoluções adotadas, para posterior comunicação com o Responsável Ambiental.

10 – Gestão de resíduos

Serão colocados em todas as áreas da organização ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva, os resíduos produzidos:

- Secretariado, COR, Controlos de estrada, Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público - indiferenciado e vidro - em locais considerados de maior afluência, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

NOTA: por dificuldade de cedência de maior número de contentores por parte do Município, foram adotados dois contentores por zona de espetáculo para as duas tipologias que serão mais produzidas, devidamente identificados com os autocolantes da figura 5.

Foram identificados no mapa da figura 7 a localização de Ecopontos já existentes em diferentes áreas, da tutela e gestão do Município de Vila do Porto.

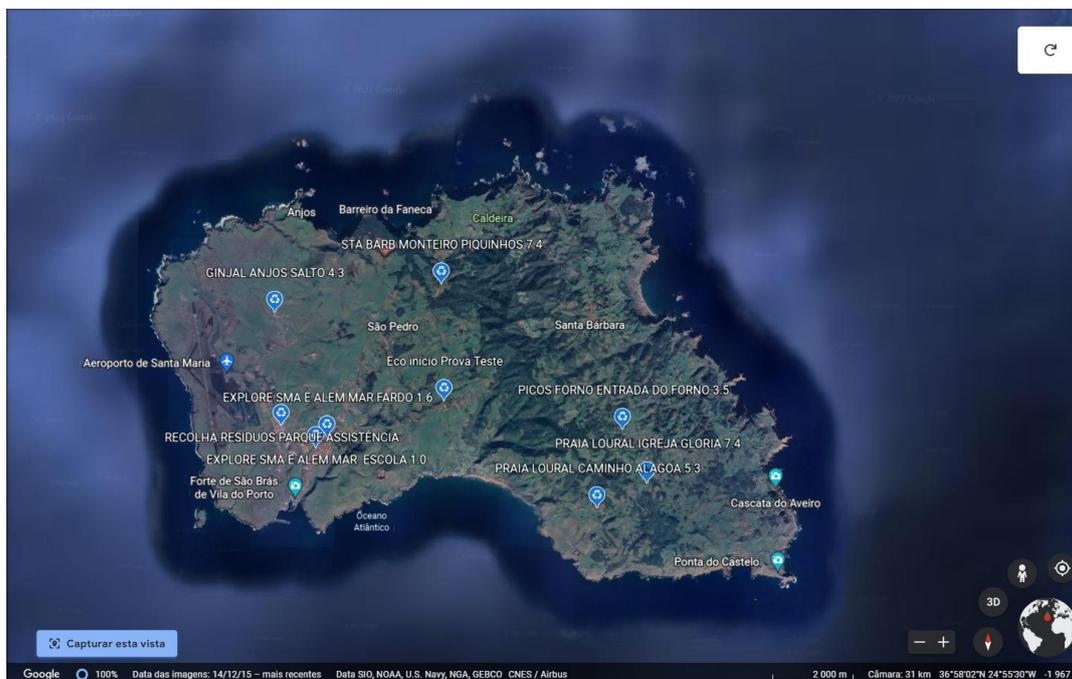


Figura 7: Mapa Geral da localização de ecopontos ao longo das PEC.

O Mapa encontra-se disponível em:

<https://earth.google.com/earth/d/1iSWvAHP7HnYKrnkRuaSfMPjc8F7HbDC4?usp=sharing>

No Regulamento Particular da Prova, e no seu ponto **14.8**, é informado que “ *o correto encaminhamento dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias*”.

No Parque de Assistência haverá locais de depósito para resíduos indiferenciados, assim como área de recolha de resíduos produzidos pelas equipas: pneus, óleos, filtros, calços e discos de travões, bem como de resíduos de embalagem de vidro, plástico, metal e cartão. Cada equipa terá ainda, acesso a um pack de sacos individuais de reciclagem, dentro do Parque de Assistências



Figura 8: Mapa Geral da localização de receção de resíduos no Parque de Assistência.

11 – Proteção da biodiversidade e áreas envolventes

As Provas Especiais, assim como as suas ligações, são realizadas por estradas regionais, municipais e florestais, com muito reduzido impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.



12 – Gestão e prevenção de problemas | Poluição de solo e água

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

Será utilizado o produto Corksob, grânulos de cortiça, um produto 100 % natural, sustentável e renovável. Este produto absorve



instantaneamente derrames de óleo/hidrocarbonetos/químicos, com alta capacidade de absorção. É um produto hidrofóbico e que não vasa, contendo o contaminante no interior do material.

Mais informação em: [Vantagens CORKSORB - Absorventes Sustentáveis em Cortiça](#)

Segundo o ponto 12.7.3 das Prescrições Específicas de Ralis 2023, relativamente à localização do reabastecimento, *“por questões ambientais, é obrigatório por parte das equipas, usar uma tela protetora, de forma a evitar derrame de combustível para os solos”*.

No Parque de assistência, nomeadamente na zona de reabastecimento, haverá, à disposição das equipas, um sistema de controlo e/ou contenção de derrames, nomeadamente um recipiente com partículas absorventes para derrames de óleos, hidrocarbonetos e/ou solventes.

Para lavagem de viaturas é obrigatória a utilização da estação de lavagem de carros do Posto de Abastecimento de Santa Maria J.H.Ornelas, para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras / hidrocarbonetos para evitar a contaminação de solo e de águas subterrâneas.



Figura 9: Localização do Posto de Abastecimento de Santa Maria J.H. Ornelas (36°57'55''N 25°08'00''W)

13 – Impactos relacionados com o ruído | Identificação e mitigação

Todos os eventos integrados no XLII Rally Além Mar Santa Maria serão monitorizados quanto à sua orientação e volume a fim de minimizar a poluição sonora.

No presente ano, e de forma a reduzir o ruído produzido pela organização, o carro de som, com avisos da organização para a população, será apenas colocado a circular 2 dias antes da prova.

Serão encetados esforços para que seja possível a medição de ruído em pontos sensíveis, nomeadamente em locais de aglomeração de público durante as Provas Especiais, assim como durante a apresentação das equipas e/ou durante a chegada do XLII Rallye.

14 – Impactos na qualidade do ar | Identificação e mitigação

Até à data, não existe medição da qualidade do ar na ilha de Santa Maria, e pelas informações dadas por laboratórios credenciados não existe medição feita nos Açores, pelo que não é possível avaliar a alteração da qualidade do ar durante a XLII Rally Além Mar Santa Maria.

15 – Emissões de carbono | Monitorização e redução

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária; que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

Pelas razões enunciadas no ponto 14 não é possível realizar a medição de carbono nas áreas de prova.

16 – Medidas ecológicas adotadas e com menor impacto ambiental

Redução de quantidade de folhetos impressos, sendo alguns impressos em papel reciclado.

Durante todo o evento serão utilizados pelo Bar do Clube Asas do Atlântico copos reutilizáveis.



Figura 10: Copos reutilizáveis.





17 – Medidas previstas para o pós prova

A Equipa de Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, logo após a abertura dos troços.

A equipa de fitagem é responsável por retirar todas as fitas colocadas durante a prova e armazenar as que são passíveis de reutilizar na próxima edição. As fitas cuja reutilização seja inviável, serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

O Município fará a recolha de todos os contentores colocados pela organização da prova, nos 2 dias imediatamente após à prova e encaminhará os resíduos para o Centro de Processamento de Resíduos de Santa Maria.

A organização fará o correto encaminhamento dos resíduos coletados no Parque de Assistência.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais nos quais se encontrem com resíduos para posterior recolha.

O Responsável Ambiental elaborará o **Relatório Ambiental Final**.

A Secção de Automobilismo e Karting do Clube Asas do Atlântico

Vila do Porto, 1 de agosto 2023.