

Anexo 2 Reglamento Deportivo

5	INSCRIPCIONES	APPLICATIONS
	<p>Todos los concursantes y pilotos, cuyas solicitudes de inscripción sean admitidas, se comprometen a respetar los reglamentos aplicables para este certamen.</p>	<p>All competitors and drivers whose registration applications are accepted undertake to comply with the regulations applicable to this competition.</p>
5.1	<p>Las inscripciones deben de realizarse en: https://spain.tcr-series.com/inscripciones-tcr</p>	<p>Registrations must be completed in: https://spain.tcr-series.com/inscripciones-tcr</p>
	<p><u>INSCRIPCIONES AL CAMPEONATO</u> El importe de la inscripción, que da derecho a participar en todas las pruebas del TCR Spain, se establece en:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6.500 € (+21%IVA) - DSG: 5.000 € (+21%IVA) <p>La inscripción también incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boxes, según disponibilidad de cada Circuito 	<p><u>REGISTRATIONS FOR THE CHAMPIONSHIP</u> The registration fee carries the right to participate in all the events of the TCR Spain and is set at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 6.500 € (+21%VAT) - DSG: 5.000 € (+21%VAT) <p>Registration also includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boxes, depending on the availability of each circuit
5.2	<p>Las inscripciones deberán ir acompañadas de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fotografía del piloto tamaño carnet - Fotocopia del DNI, IAE o CIF (si procede). - Licencias de piloto y concursante (si procede) - Fotografía digital en vista lateral del vehículo de competición 	<p>Entries must be sent with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passport-size photograph of the driver - Photocopy of DNI, IAE or CIF (where applicable). - Driver's and competitor's licences (where applicable) - Side-view digital photograph of the racing car
	<p><u>PLAZO DE INSCRIPCIÓN</u> El plazo de inscripción a toda la temporada se cerrará a las 14:00 horas, del <u>viernes 16 de junio de 2023</u>.</p>	<p><u>REGISTRATION PERIOD</u> The entries deadline for the complete season will be fixed at 14:00 hours on <u>Friday June 16 2023</u>.</p>
	<p><u>INSCRIPCIONES OCASIONALES</u> El precio de inscripción para los equipos que se inscriban en una o varias pruebas, será de 1.800 € por prueba (1.500 € DSG), +21% IVA</p>	<p><u>ONE-EVENT REGISTRATIONS</u> The entry fee for teams registering for one or more events will be €1.800 € per event (1.500 € DSG) + 21%VAT</p>
5.3	<p>La inscripción también incluye:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boxes, según disponibilidad de cada Circuito <p>Las inscripciones deberán ir acompañadas de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fotografía del piloto tamaño carnet - Fotocopia del DNI, IAE o CIF (si procede). - Licencias de piloto y concursante (si procede) - Fotografía digital en vista lateral del vehículo de competición 	<p>Registration also includes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Boxes, depending on the availability of each circuit. <p>Entries must be sent with the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Passport-size photograph of the driver - Photocopy of DNI, IAE or CIF (where applicable). - Driver's and competitor's licences (where applicable) - Side-view digital photograph of the racing car
	<p>Todos los equipos deberán utilizar los neumáticos del suministrador único oficial del TCR Spain que serán marcados por los Comisarios Técnicos, excepto los de agua.</p>	<p>All teams must use tyres by the exclusive official TCR Spain supplier being marked by the Scrutineers, except wet tyres.</p>
11.2.9	<p>Especificaciones de los neumáticos: KUMHO - SLICK: Kumho S700 - 260/660 R18 - MOJADO: Kumho W401 - 260/660 R18</p>	<p>Tyre specifications: KUMHO - SLICK: Kumho S700 - 260/660 R18 - WET: Kumho W401 - 260/660 R18</p>

Contacto pedidos: rene@racetyresinternacional.com

Order contact: rene@racetyresinternacional.com

TCR Spain registrará los neumáticos de referencia para la Serie (neumáticos para seco y lluvia).

TCR Spain will register the reference tires for the Series (dry and rain tires).

Todos los neumáticos deben usarse como los suministra el fabricante de neumáticos designado por TCR Spain y deben cumplir con las especificaciones determinadas por los neumáticos de referencia para la Serie.

All tires must be used as supplied by the tire manufacturer designated by TCR Spain and must comply with the specifications determined by the reference tires for the Series.

Se prohíbe el tratamiento químico y o mecánico de los neumáticos excepto la limpieza.

Chemical and or mechanical treatment of tires is prohibited except cleaning.

No está permitido modificar o cortar la banda de rodadura ni modificar el perfil original del neumático.

It is not allowed to modify or cut the tread or modify the original profile of the tyre.

Todos los neumáticos nuevos deben recogerse durante el evento correspondiente en el servicio correspondiente del fabricante de neumáticos designado por TCR Spain.

All new tires must be collected during the event in the tyre service of the manufacturer designated by TCR Spain.

11.5 Carburante

Fuel

Será de aplicación lo establecido en el art. 18.5 de las PCCCTCE y además la siguiente normativa: Cualquier información o normativa puntual relativa a los Parques de Refuelling será publicada en el Tablón Oficial de Avisos del certamen correspondiente.

The provisions of Art. 18.5 of the PCCCTCE and the following regulations will apply: Any specific information or regulations concerning the Refuelling Parks will be published on the Official Notice Board of the event in question.

11.5.1

Para participar en los entrenamientos libres, oficiales cronometrados y las carreras es obligatoria la utilización del carburante proporcionado por el suministrador único oficial del TCR Spain, de la marca **PANTA (TBA)**.

In order to participate in the free practices, official qualifying practice sessions and races, it is mandatory to use the fuel provided by the exclusive official TCR Spain supplier, from **(TBA) PANTA** brand.

11.5.2

El único carburante oficial para cada prueba será el suministrado "in situ" en cada una de ellas, por lo que en la siguiente prueba deberá hacerse una nueva compra de carburante, no siendo válida la de la anterior.

The only official fuel for each event will be the one supplied on site at each event. Therefore, new fuel must be purchased for the following event, where the fuel purchased for previous events will not be valid.

11.5.3

La utilización de carburante diferente al oficial (aun cuando sea conforme a la normativa FIA) entrañará las penalizaciones previstas en el Anexo 1.

The use of fuel other than the official fuel (even if it complies with FIA regulations) will result the penalties disposed at the Appendix 1.

11.5.4

El carburante suministrado estará identificado para que todas las comprobaciones puedan hacerse en un primer punto por análisis comparativo. El Delegado Técnico extraerá del camión cisterna (o bidón) una muestra del carburante cuando llegue a cada circuito, para realizarse el análisis comparativo.

The fuel supplied will be identified so that all comparative-analysis checks can be made at an early stage. The Technical Delegate will take a sample of the fuel from the tank (or drum) when it arrives at each circuit in order to perform a comparative analysis.

16.2

Existen 3 tipos de entrenamientos:

There are 3 types of Practice Sessions:

Entrenamiento Libre: Sesión no obligatoria, abierta a todos los vehículos y pilotos autorizados a tomar parte en la prueba. En caso de realizarse, se hará antes del entrenamiento oficial cronometrado.

Free Practice: Non-mandatory session, open to all cars and drivers authorised to take part in the event. If free practice sessions are held, they must be completed before the official qualifying practice sessions.

16.2.1

Se establecen un máximo de dos sesiones de 30 minutos mínimo cada una.

There will be as maximum, two sessions of 30 minutes minimum each.

Como norma general, se realizarán después de la entrega de documentación y de las verificaciones.

As a general rule, they will take place after the Sporting and Technical checks.

El intervalo entre la segunda sesión de entrenamientos libres y la clasificación, como norma general, no podrá ser inferior a 2 horas.

The interval between the second free practice session and qualifying practice, as a rule, must not be less than 2 hours.

16.2.2

Entrenamiento Oficial cronometrado: Sesión obligatoria para todos los vehículos y pilotos, que

Official Qualifying practice sessions: Mandatory session for all cars and drivers wishing to take part in

deseen tomar parte en la carrera, y hayan sido autorizados a tomar parte en dicha sesión.

the race and authorised to take part in this session.

TBA

Habrá una sesión de entrenamiento oficial cronometrado de 35 minutos.

La sesión se dividirá en 2 partes, Q1 y Q2. Todos los coches tomarán parte en los primeros 20 minutos (Q1). Al final de este tiempo, todos los coches regresarán a sus boxes. Los 12 coches más rápidos en este momento, de acuerdo con los resultados provisionales, reiniciarán la sesión para los 10 últimos minutos (Q2). Desde el inicio de la Q1, hasta el final de la Q2, se aplicarán las siguientes reglas:

- No se puede añadir ni quitar combustible a los coches.
- Todos los coches deben de estar estacionados en ángulo en el carril de trabajo, cuando no estén en pista.
- Sólo se permitirán coches en la línea rápida cuando la salida de Pit esté abierta al inicio o reinicio de la sesión. El intervalo entre la Q1 y la Q2 será de al menos 5 minutos

TBA

There will be one 35-minute qualifying practice session. The qualifying session will be split into 2 parts, Q1 and Q2. All cars will take part for the first 20-minute, Q1. At the end of this time, all cars will return to their pits. The fastest 12 cars at this point, according to the provisional results, will recommence qualifying practice for the last 10-minute, Q2.

From the start of Q1 until the end of Q2, the following principles will apply:

- No fuel can be added or removed from the cars.
- All cars must be angle-parked on the working lane, when not on the track.
- Cars will only be allowed on the fast line the pit exit is open at the start or restart of the session. The interval between Q1 and Q2 will be of at least 5 minutes.

El intervalo entre el entrenamiento oficial cronometrado y la primera carrera, como norma general, no podrá ser inferior a 2 horas.

The interval between the qualifying practice and the first race, as a rule, must not be less than 2 hours.

16.2.3

Warm Up: Entrenamiento Libre, que en caso de celebrarse será el mismo día de la(s) carrera(s), en el que sólo pueden tomar parte los pilotos calificados para la carrera.

Warm Up: Free Practice Session which, if held at all, will take place on the day of the race(s) and only drivers qualified for the race may take part.

17.5

Parrillas de Salida

Al final de la sesión del entrenamiento oficial cronometrado, se publicará el tiempo más rápido logrado por cada piloto.

Starting Grids

At the end of qualifying practice, the fastest time achieved by each driver will be published officially.

Parrilla Carrera 1

TBA

La parrilla de salida de la Carrera 1 estará determinada por los resultados finales de la Q2 para los 12 primeros puestos y de la Q1 para el resto.

Starting Grid Race 1

TBA

The starting grid for Race 1 will be determined by the final results of Q2 for the top 12 positions, and of Q1 for the rest.

17.5.1

Si por razones de fuerza mayor, no se pudiera realizar el entrenamiento cronometrado, la formación de la parrilla de la primera carrera se realizará con el mejor tiempo obtenido por el vehículo en los entrenamientos libres (clasificación combinada Libres 1 + Libres 2).

If, due to force majeure, the qualifying practice session cannot be carried out, the grid for the first race will be formed on the basis of the best time obtained by the car in free practice sessions (combined classification of Free Practice Sessions 1 + Free Practice Sessions 2).

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera 1.

This Starting Grid will be published at least one (1) hour before the start of Race 1.

Parrilla Carrera2

TBA

A). Las posiciones del 1 al 10 serán ocupadas por los 10 primeros coches en la Q2, en el orden inverso. En caso de que la Q2 no se lleve a cabo por alguna razón, las posiciones del 1 al 10 serán ocupadas por los 10 primeros de la Q1, en orden inverso.

B). Las posiciones 11 y 12 serán ocupadas por los coches de la Q2 que no estén en orden inverso. Los demás coches se colocarán detrás de ellos y tomarán salida desde el puesto 13, y así sucesivamente hasta el último coche colocado en la Q1.

Starting Grid Race 2

TBA

A). Positions 1-10 will be occupied by the first 10 cars from Q2 result in reverse order. In case Q2 is not taking place for any reasons the positions 1-10 will be occupied by the first 10 cars from Q1 results in reverse order.

B). The 11th and 12th positions will be occupied by the cars from Q2 that are not in reverse order. The other cars will be placed behind them and will take the start from the 13th place and so on until the last placed car in Q1.

17.5.2

Esta Parrilla de Salida será publicada al menos una (1) hora antes del inicio de la Carrera 2.

This Starting Grid will be published at least one (1) hour before the start of Race 2.

PUNTUACIÓN – RESULTADOS A RETENER – PREMIOS

En cada una de las pruebas puntuables se establecerá una clasificación Scratch y una por cada Trofeo convocados.

Para el Trofeo de España Junior de TCR Spain, se establecerá una clasificación de pilotos con aquellos deportistas que sean menores de **21 años antes del 01/01/2023**.

Se adjudicarán en cada prueba los puntos siguientes:

Atribución de puntos en el Campeonato de España de TCR Spain, Trofeo DSG Spain, Trofeos de España Junior y Femenino.

a) En entrenamiento oficial **TBA:**

Q1 + Q2 (*)

1º: 10 puntos
2º: 7 puntos
3º: 5 puntos
4º: 4 puntos
5º: 3 puntos
6º: 2 puntos
7º: 1 punto

(*) La posición lograda en la Q1 y la posición lograda en la Q2, generarán un resultado combinado

b) En carrera:

1º 40 puntos	9º 13 puntos
2º 35 puntos	10º 11 puntos
3º 30 puntos	11º 9 puntos
4º 27 puntos	12º 7 puntos
5º 24 puntos	13º 5 puntos
6º 21 puntos	14º 3 puntos
7º 18 puntos	15º 1 punto
8º 15 puntos	

c) ~~Vuelta rápida en carrera~~

~~Mejor tiempo absoluto: 2 puntos~~

Atribución de puntos en el Campeonato de España de Marcas de TCR Spain

La Marca que no esté registrada en la RFEDA (DISPOSICION ADICIONAL QUINTA de las PCCCTCE), no puntuará ni bloqueará puntuaciones.

Para otorgar los puntos, sólo serán tenidos en cuenta los dos primeros equipos clasificados de cada Marca. El resto de los vehículos clasificados no bloquearán puntuaciones.

Clasificación Scratch en cada carrera:

1º 40 puntos	9º 13 puntos
2º 35 puntos	10º 11 puntos
3º 30 puntos	11º 9 puntos
4º 27 puntos	12º 7 puntos
5º 24 puntos	13º 5 puntos
6º 21 puntos	14º 3 puntos
7º 18 puntos	15º 1 punto
8º 15 puntos	

SCORING – RESULTS – AWARDS

In each of the scoring races, a scratch classification will be drawn up, together with one for each trophy.

For the TCR Spain Spanish Trophy for Junior drivers, a classification will be drawn up for drivers with those being under **21 years old before 01/01/2023**.

The following points will be awarded for each event:

Award of points in the TCR Spain, DSG Spain Trophy, TCR Spain and Spanish Trophies for Junior drivers and Female driver.

a) In official practice sessions **TBA:**

Q1 + Q2 (*)

1st: 10 points
2nd: 7 points
3th: 5 points
4th: 4 points
5th: 3 points
6th: 2 points
7th: 1 point

(*) The position achieved in Q1, and the position achieved in Q2, will generate a combine result.

b) In races:

1 st 40 points	9 th 13 points
2 nd 35 points	10 th 11 points
3 rd 30 points	11 th 9 points
4 th 27 points	12 th 7 points
5 th 24 points	13 th 5 points
6 th 21 points	14 th 3 points
7 th 18 points	15 th 1 point
8 th 15 points	

c) ~~Fastest race lap~~

~~Absolute best time: 2 points~~

Award of points in the TCR Spain Spanish Championship of Car Manufacturer

Car Brands not registered with the RFEDA (ADDITIONAL PROVISION FIVE of the PCCCTCE) will neither be awarded nor block scores.

For the award of points, only the first two teams of each car manufacturer classified will be taken into account. The other classified cars will not block scores.

Scratch classification in each race:

1 st 40 points	9 th 13 points
2 nd 35 points	10 th 11 points
3 rd 30 points	11 th 9 points
4 th 27 points	12 th 7 points
5 th 24 points	13 th 5 points
6 th 21 points	14 th 3 points
7 th 18 points	15 th 1 point
8 th 15 points	



El Comité Organizador, 31.05.2023

