

**ANEXO I del Reglamento Deportivo
APPENDIX 1 of Sporting Regulations
2023**

1

*** Versión en castellano (English version after this one).**

RESUMEN DE SANCIONES

Los Comisarios Deportivos podrán aplicar -a su exclusivo criterio- las siguientes:

Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.

Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive-Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas)

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista.

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN
3.8	Utilizar más de 1 vehículo en una misma competición en la Prueba o vehículos de reserva.	Todas	Descalificación de la competición
4.1 4.2 4.3	Actuar sin licencia o no tener licencia de asistencia.	Todas	No concesión de los pases del certamen o los de la carrera
10.3	No llevar los números oficiales o el nombre, de acuerdo con lo establecido en el Anexo II del RD.	Todas	1ª vez: 300.00€ de multa 2ª vez: No autorizado a tomar la salida en entrenamientos o carrera
13.5	No estar localizable el concursante durante la prueba.	Todas	300 €
13.7	No respetar las banderas y/o señales.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
13.9	No acceder a la zona de penalización cuando se muestra la bandera negra.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.2	Piloto implicado en un Incidente.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)



14.4	Abandonar el Circuito sin autorización de los Comisarios Deportivos.	Todas	300 €
14.10	No entrar en el Pit Lane después de haber sido informado por alguno de los medios establecidos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
14.10	Detener el vehículo en el Box en parada de Drive Through o Stop & Go.	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10''
14.10	Recibir asistencia cuando está en zona de penalización	Todas	Stop & Go de duración mínima de 10''
15.2	Realizar más de 14 días de test privado en los circuitos del calendario del campeonato antes de la celebración de los eventos en ellos.	Todas	La primera vez que se notifique infracción: Salir desde el Pit Lane en las dos (2) siguientes carreras en la que el piloto participe y 5.000,00€ de multa al equipo. La segunda vez que se notifique infracción: Salir desde el Pit Lane en las cuatro (4) siguientes carreras y 10.000,00€ de multa al equipo.
16.1	Instalación sistemas de telemetría o base informática no autorizado.	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la competición donde se haya producido la infracción.
16.1	Conservación inadecuada en la instalación de la adquisición de datos del vehículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
16.2	No llevar aparatos cronometraje	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
16.3	No funcionar el transponder. Pérdida, deterioro o uso inadecuado.	Entrenamientos	Entrada en boxes para su reparación o sustitución.
		Carreras	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
16.4	Vehículo no conforme con el reglamento técnico.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de



			los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos
		Carrera	Descalificación.
16.5	No disponer del sistema de registro de datos de accidente (ADR).	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Hasta un máximo de 2.500 €
16.6	Infracción a las disposiciones de la cámara de grabación de incidentes.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
17.2	Emplear más de un (1) Chasis durante la temporada sin autorización de los Comisarios Deportivos	Todas	Inicio desde el pit lane en las tres (3) siguientes carreras desde el momento del cambio.
18.1	No enviar en el plazo establecido la hoja de declaración de sellos de motor	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
18.1	Fallos en la cumplimentación de la hoja de declaración de sellos de motor	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
18.2.2	Utilizar más motores de los de los registrados.	Todas	Por cada cambio de motor notificado, el inicio desde el pit lane de la siguiente carrera de 25 minutos más una vuelta en la que tome parte
18.8	Utilizar un motor sin haber pasado por el banco de comprobaciones	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación.
18.9	Utilizar un motor sin sonda lambda y/o sin el cableado de control del sistema de presión de combustible	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación
18.10	Emplear más de tres (3) turbos durante la temporada	Todas	Por cada cambio notificado, empezar desde la última posición de la parrilla en la siguiente carrera de 25 minutos más una vuelta en la que tome parte.



19.1	Estancia de vehículos particulares en Paddock (en ningún caso Turismos).	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
19.2	Animales en zonas prohibidas (responsable el concursante).	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
19.4	Incorrecta utilización de los pases o no llevar el pase correspondiente	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
19.5	Situación del equipo y reparaciones fuera de su zona asignada	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
19.6	Mal uso de los servicios indicados en estos artículos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
19.8	No tener todo el material en el interior del Box	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
19.10	No permanecer en la Vía Lenta delante de su box asignado y en ángulo correcto.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
19.11	Abandonar el box o Pit Stop bajo condiciones poco seguras.	Entrenamientos	Pérdida de tantas posiciones en parrilla como el Colegio considere apropiado.
		Carreras	Drive Through o Stop & Go
20.1	Falta de elementos de seguridad (casco, Hans, ropa ignífuga, etc.). No entregar la Declaración de Equipamiento de seguridad a tiempo	Todas	No autorizado a salir o Descalificación de la sesión de la competición donde se haya producido la infracción.
20.2	Arrancar un vehículo por medios externos, fuera de los lugares establecidos.	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Mínimo Drive Through
20.3	Colocar o sacar del vehículo materiales sólidos, líquidos o gaseosos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.3	No tener los orificios de relleno para poder sellar.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)



20.4	Permanecer en pista incumpliendo lo establecido en este artículo.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.5	No circular con las debidas precauciones en el Pit Lane	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.5	Circulación por Pit Lane a más de 60 km/h	Entrenamientos	1ª vez: 20 €, por cada km/h de exceso 2ª vez: 40 €, por cada km/h de exceso 3ª vez: Descalificación (Las reincidencias se entenderán dentro de la prueba).
		Carreras	Además de la sanción económica de entrenamientos, se aplicará un Drive Through, pudiendo llegar a la Descalificación en caso de reincidencia durante una prueba.
20.6	Empujar un vehículo en Pista	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Mínimo: Drive Through
20.7	Empujar un vehículo sin autorización	Entrenamientos	Perdida de posiciones en parrilla.
		Carreras	Mínimo: Drive Through
20.8	Utilizar la pista sin autorización	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Mínimo: Drive Through
20.9	Entrar o salir del Pit Lane traspasando la línea de separación con la pista.	Entrenamientos	Pérdida de 3 posiciones en parrilla. (esta pérdida ira en aumento a medida que se reitere la prueba)
		Carrera	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 10 segundos 3ª vez: Descalificación
20.10	No avisar convenientemente del abandono de la pista o realizar una maniobra que represente peligro.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.11	Conducción en sentido contrario al de carrera.	Todas	Descalificación de la sesión de la competición donde se haya producido la infracción.
20.12	No respetar las disposiciones sobre Conducción en circuito, previstas en el Anexo L del CÓDIGO.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Penalización en tiempo



20.13	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	Drive Through o Stop & Go
20.13	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag entrañando peligro inminente para otros participantes.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la Descalificación de la competición, incluso si es la 1ª vez que se produce.
20.14	No ceder el paso a otro vehículo manifiestamente más rápido.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.15	No respetar la bandera azul.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.16	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos Libres	Como Mínimo= 1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción 3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores. 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO 3 minutos. Si sucede en los últimos 10 minutos de la sesión= Bandera NEGRA



20.16	No permanecer dentro de los límites de la pista	Entrenamientos	<p>1ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción</p> <p>2ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción</p> <p>3ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores.</p> <p>4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + Advertencia junto a mensaje en monitores.</p> <p>5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + STOP & GO de 3 minutos, pudiendo llegar a salir desde el final de la parrilla en la carrera.</p>
20.16	No permanecer dentro de los límites de la pista	Carreras	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p> <p>Como mínimo y norma general, serán aplicadas las siguientes penalizaciones:</p> <p>1ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores.</p> <p>2ª vez: Advertencia junto a mensaje en monitores.</p> <p>3ª vez: 1 segundo de penalización con mensaje en monitores.</p> <p>4ª vez: 2 segundo de penalización con mensaje en monitores.</p> <p>5ª vez: 3 segundos de penalización con mensaje en monitores.</p> <p>6ª vez: 4 segundos de penalización con mensaje en monitores.</p> <p>7ª vez: 5 segundos de penalización con mensaje en monitores.</p> <p>En caso de reiteración los Comisarios Deportivos podrán imponer cualquier otra penalización que estimen oportuno.</p>
20.17 20.18	Realización de alguna de las conductas recogidas en los artículos de referencia	Todas	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), desde Penalización en tiempo hasta Descalificación de la competición.</p>



20.19	Asistencia de los oficiales, sin ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo, sacando ventaja de dicha asistencia.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.19	Asistencia de los oficiales, con ayuda mecánica externa, para recuperar un vehículo.	Entrenamientos	Anulación de los tiempos que los CCDD estimen oportunos y que – como mínimo– serán los que pudieran hacer después del rescate
		Carreras	Descalificación.
20.22	Rehusar que un vehículo sea empujado remolcado por medios mecánicos hacia el exterior de la Pista	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
20.23	No dejar un vehículo abandonado en punto muerto y con el volante en su lugar.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 250 €
20.24	Reparación de un vehículo fuera del lugar autorizado o por personal o herramientas no autorizados.	Entrenamientos	Pérdida de posiciones en parrilla
		Carreras	Desde Drive Through hasta Descalificación
20.25	No respetar las banderas amarillas y/o no circular 1 segundo más lento, en un sector con banderas amarillas.	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de –al menos–5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación
		Carreras	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 35 segundos 3ª vez: Descalificación.
20.26	Pararse deliberadamente o impedir la normal circulación de otros deportistas.	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos
		Carreras	Descalificación
20.27	Alterar la adherencia de la pista por medios distintos al rodaje del vehículo sobre el asfalto	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21.1 21.3	Pasar las verificaciones administrativas o técnicas fuera del horario establecido.	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 250€.
21.2	No pasar las verificaciones administrativas o técnicas.	Todas	No autorizado a tomar la salida o Descalificación de la competición.



22	No firmar la Hoja de Control.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.2	Infracción técnica.	Tests Colectivos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.4	No declarar los lastres del vehículo	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.5	Incumplimiento del límite fonométrico	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.6	No presentar a los CC.TT. los vehículos que hayan sido desmontados o modificados después de haber pasado la verificación técnica obligatoria.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.7	No parar para una nueva verificación un vehículo que haya tenido un accidente.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
23.13	Infracción técnica.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Como norma general: Anulación de tiempos
		Carreras	Como norma general: Descalificación.
24.2	No asistir al Briefing	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: No autorizado a tomar la salida
24.6	Uso de cualquier dispositivo electrónico durante el briefing	Todas	Mínimo: 100 €
25.1 25.2	Utilizar neumáticos no autorizados, modificados o tratados.	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Descalificación + multa de 1000.00€



25.2	Uso y/o presencia de calentadores de ruedas u otro método que aumente artificialmente la temperatura de los neumáticos.	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Como norma general: Descalificación + multa de 1000.00€
25.4	Utilizar más neumáticos de los estipulado	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Como norma general: Descalificación + multa de 1000.00€
25.5	No enviar en el plazo establecido la hoja de declaración de neumáticos	Todas	1ª vez: Amonestación 2ª vez: 300 € 3ª vez: 450 €
25.5	Fallos en la cumplimentación de la hoja de declaración de neumáticos	Todas	A criterio de los Comisarios Deportivos Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
25.6	Marcar neumáticos, con autorización de los CC.DD., fuera del horario establecido en el Reglamento Particular	Todas	1ª vez: 150 € 2ª vez: 300 € 3ª vez: No autorizado a marcar
25.8	Retirar neumáticos del parque cerrado sin la presencia del responsable del servicio de montaje o fuera de horario	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300,-€.
25.9	Utilizar neumáticos no marcados	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Descalificación + multa de 1000.00€
25.10	Utilización simultánea de neumáticos slicks y de lluvia	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Como norma general: Descalificación + multa de 1000.00€
25.11	Uso de llantas sin marcar o marcadas incorrectamente	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carrera	Como norma general: Descalificación + multa de 1000.00€
25.13	Uso de neumáticos de agua en condiciones de pista seca	Entrenamientos	Anulación de tiempos + multa de 1000.00€
		Carreras	Como norma general: Descalificación + multa de 1000.00€
26.1	Infracción a las disposiciones de pesaje.	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación.
27.1	Utilización de una gasolina no oficial. Menor cantidad de gasolina de la establecida.	Entrenamientos	Mínimo anulación de tiempos
27.2 27.7		Carreras.	Descalificación
27.5	Repostar en los casos especificados en el artículo	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación



28.1.	No entrar al Pit Lane por la zona de desaceleración.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
28.2	Circular por el Pit Lane por una vía diferente a la vía rápida.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	Mínimo: Drive Through
28.3	Dejar material en la vía rápida.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
28.4	Recibir asistencia en el interior del Box después de que el vehículo haya salido del mismo.	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Como norma general: Descalificación
28.5	Trabajar en zona de Pit Lane no autorizada.	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 450 €
28.6	Acceder a su zona en la vía interior por otro medio que no sea empujando.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
28.7	Utilizar el Pit Lane en pruebas que no sean en las que está inscrito.	Todas	1ª vez: Mínimo: 150 € 2ª vez: Mínimo: 300 € 3ª vez: Mínimo: 600 €
28.8	Conducir marcha atrás en el Pit Lane y/o sin el motor en marcha.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
29.5	No tomar parte en los entrenamientos oficiales cronometrados.	Todas	No autorizado a tomar la salida. (excepto art. 31.3. RDVC)
29.6	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo	Entrenamientos	1ª vez: Mínimo: 300 € 2ª vez: Anulación de tiempos 3ª vez: Descalificación
29.10	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare PISTA MOJADA	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)



30.5	Adelantar o no reducir la velocidad en entrenamientos, una vez que estos han sido interrumpidos.	Todas	Anulación de los tiempos que los CC DD consideren oportuno
30.6	No aminorar la velocidad y/o realizar un tiempo más rápido bajo el procedimiento de Full Yellow .	Todas	Anulación de los tiempos que los CC.DD. consideren oportuno.
30.7	Piloto causante de detener o neutralizar unos entrenamientos o la carrera.	Entrenamientos	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Anulación del mejor tiempo
		Carrera	Mínimo: Drive Through
31.7	No informar oficialmente a los Comisarios de no poder tomar la salida.	Todas	1ª vez: Amonestación Sigüientes: Mínimo: 150€.
31.11	No acceder a la parrilla de salida antes del panel de 3''.	Todas	Salida desde el Pit Lane
32.1.	Permanecer en el muro durante la salida.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
32.3	No detenerse en la Parrilla, y/o no ubicarse en su lugar y/o no apagar los motores.	Todas	Mínimo: Drive Through
32.4	Permanecer en el Pit Lane cuando se enciende el semáforo rojo en la salida del Pit Lane.	Todas	Salida desde el Pit Lane.
32.4	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación
32.4	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible: Drive Through
32.4	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo: Drive Through
32.4	No abandonar la parrilla de salida después del panel correspondiente.	Todas	Mínimo: 150 €
32.5	Infracción a las condiciones establecidas en la vuelta de formación.	Todas	Mínimo: Drive Through (dependiendo de la infracción cometida).
32.5	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida y/o efectuar zig-zag para calentamiento de neumáticos que pueda entrañar peligro inminente para otros participantes.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*), pudiendo llegar a la Descalificación de la competición, incluso si es la 1ª vez que se produce



32.7	No incorporarse a la parrilla.	Todas	Salida Pit Lane y después del paso del resto de vehículos
32.9	Utilizar el Pit Lane a una velocidad inadecuada.	Todas	Mínimo: sanciones del artículo 20.5
32.9	Montar ruedas en parrilla de salida después del cartel de 5 minutos.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el Pit Lane. Si no fuera posible: Drive Through
32.14	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida.	Carrera	1ª vez: Mínimo: 5 segundos 2ª vez: Mínimo: Drive Through 3ª vez: Stop & Go (mínimo 10'')
32.14	Colocarse incorrectamente sobre las marcas de la parrilla de salida, obteniendo ventaja que altere el resultado de la salida.	Todas	Drive Through
32.15	Provocar involuntariamente una salida retrasada al no ponerse en marcha el vehículo.	Todas	Salida desde el final de la parrilla.
32.15	Provocar involuntariamente una salida retrasada (VUELTA DE FORMACION ADICIONAL) y no tomar la salida de carrera desde el Pit Lane.	Todas	Drive Through
32.16	Provocar involuntariamente una salida retrasada (SALIDA RETARDADA) y no tomar la salida de carrera desde la última posición de parrilla.	Todas	Drive Through
33.1	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación
33.3	No llevar encendidas las luces de posición cuando se declare CARRERA MOJADA	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
34.6	Adelantar al Safety Car sin autorización.	Todas	Mínimo: Drive Through
34.6 34.8	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a la equivalente a 5 veces la longitud de los vehículos en la fila que sigue al vehículo de seguridad en una salida con este vehículo.	Todas	Mínimo: Drive Through
34.6	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car.	Todas	Mínimo: Drive Through
34.9	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo en procedimiento Safety Car	Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación
34.10	Adelantar en procedimiento de Safety Car antes de llegar a la línea de salida.	Todas	Mínimo: Drive Through
35.3	Adelantar con bandera roja	Entrenamientos	1ª vez: Perdida de –al menos- 5 posiciones en parrilla 2ª vez: Salida desde el final de parrilla 3ª vez: Descalificación



		Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through 2ª vez: Mínimo: 60'' + multa de 250 € 3ª vez: Descalificación
35.3	No reducir velocidad.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
35.3	No volver al lugar indicado por los Comisarios de Pista.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
35.5	Incumplir lo establecido en este artículo.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
35.6	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Drive Through
35.7	Incumplir lo establecido en este artículo	Todas	Drive Through
36.3	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 3 minutos o no estar el vehículo en el suelo.	Todas	Salida desde el último lugar de la parrilla de salida o desde el PitLane. Si no fuera posible: Drive Through
36.5	Realizar operaciones de ayuda mecánica exterior después del panel de 1 minuto.	Todas	Mínimo: Drive Through
36.7	Retrasarse del vehículo precedente a una distancia superior a 10 vehículos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
36.8 36.10	Adelantar en condiciones distintas a las establecidas en estos artículos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Drive Through
36.9. 36.10	Adelantar a otro vehículo cuando se haya retrasado, abandonando la línea de bandera roja.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)



37.3	No respetar lo indicado en este artículo durante la vuelta de desaceleración	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
38.3	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenamientos	Anulación de tiempos
		Carreras	Descalificación
38.4	Seguir realizando reparaciones u otra operación en Pit Lane después de haberse mostrado bandera a cuadros.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
38.5	Permanecer en el Parque Cerrado.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
38.5	Realizar cualquier tipo de intervención en el vehículo, en el interior del parque cerrado, sin autorización de los oficiales	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras.	Descalificación
38.6	No tener disponible un mecánico junto al acceso de Parque Cerrado.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
38.7	No respetar el régimen de Parque Cerrado.	Entrenamientos	Anulación de tiempos.
		Carreras	Descalificación
40	No asistir a la entrega de premios o no respetar las reglas e instrucciones.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: 300 €
42.2	No devolver el trofeo en caso de que lo requiera el promotor del campeonato y mientras no se haya publicado la clasificación definitiva	Todas	Primera vez: Multa de 500€, devolución obligada del trofeo y Amonestación. Segunda vez: Descalificación de la carrera donde se haya obtenido dicho trofeo y devolución obligada del mismo.

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
- Amonestación.
- Multa.



- Cumplimiento de actividades de interés general
 - Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
 - Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
 - Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
 - Penalización en tiempos.
 - Penalización en vueltas.
 - Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
 - Penalización de paso por la vía de los boxes: Drive Through
 - Stop and Go.
 - Descalificación
-
- La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una **descalificación**, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.



*** English version.**

SUMMARY OF PENALTIES

The Stewards may apply –at their discretion- the following:

If a Team has committed an infraction in practice sessions, a time penalty may be applied to be added to the final race time.

Likewise, a Stop and Go or Drive Through penalty may be applied in the race. These penalties must state the moment of application (as a rule, in the first three laps)

TIME PENALTIES: All time penalties would imply the discount of the number of laps corresponding if they led to it.

A reiteration of same infraction during an event or season, may lead to the application of more serious penalty than originally planned.

ART.	REASON	WHEN	PENALTIES
3.8	The use of more than 1 vehicle during same competition at the event or a spare vehicle.	All	Disqualification from the competition
4.1 4.2 4.3	Acting without license or lacking an assistance license	All	Failure to award pass of the event or competition.
10.3	Not displaying official numbers or name, according to the Appendix 2 of the Sporting Regulations.	All	1 st time: 300.00€ fine 2 nd time: Not authorized to take part in practice or race.
13.5	Competitor cannot be located during the event.	All	300 €
13.7	No respecting flags and/or signals.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
13.9	Not going to the penalty zone when black flag is displayed.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
14.2	Driver involved in an incident.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
14.4	Leaving the track without authorization by Stewards.	All	300 €
14.10	Not going to Pit Lane after being informed by any established means.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
14.10	Stopping the vehicle at the box during a Drive Through or Stop & Go.	All	Stop& Go, Minimum: 10''



14.10	Receiving assistance when in a penalty zone.	All	Stop & Go, Minimum: 10''
15.1	To perform more than 14 days of private testing at the circuits of the official calendar prior the event in the affected circuit takes place	Todas	First time a infraction is reported: The driver will start the next two (2) races of the championship he/she takes part from the Pit Lane and a 5,000.00€ fine to the team. Second time the infraction is reported: The driver will start the next four (4) races of the championship he/she takes part from the Pit Lane and a 10,000.00€ fine to the team.
16.1	Installation of unauthorized telemetry/computer systems.	All	No authorization to start or Disqualification from the session of the competition where the infringement took place.
16.1	Inadequate conservation of the vehicle data acquisition facility	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum 300 €
16.2	Not carrying timing devices	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
16.3	Transponder not operational Loss, spoilage or inappropriate use.	Practice	Enter box to repair or replace.
		Race	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum 300 €
16.4	Vehicle not conform with technical regulations.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As general rule: Cancellation of times
		Race	Disqualification
16.5	Not having the accident data recorder system (ADR)	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Maximum 2500 €
16.6	Infringement of the provisions of the incidents recording camera.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum 300 €



17.2	To use more than one (1) chassis during the season without the approval from the Technical Delegates	Todas	Start from the pitlane in the next 3 races from the moment of the change.
18.1	Late send the engine seals declaration.	All	1st time: Reprimand 2nd time: 300 € 3rd time: 450 €
18.1	Wrong filling of the engine seals declaration.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
18.2.2	Use more than the registered engines	All	Anytime an extra change is made, to start from the pitlane in the next 25 minutes plus 1 lap race entered.
18.8	Use an engine without dyno test	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As general rule: Cancellation of times
		Race	Disqualification.
18.9	Use an engine without lambda sensor and/or fuel pressure control loom.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As general rule: Cancellation of times
		Race	Disqualification.
18.10	To use more than three (3) turbos throughout the whole season	All	Anytime a new turbo is used, to start from the last place of the grid in the next 25 minutes plus 1 lap race entered
19.1	Parking personal vehicles in Paddock (under no circumstances touring cars).	All	1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3rd time: minimum: 450 €
19.2	Animals in prohibited areas (the competitor being responsible).	All	1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3rd time: minimum: 450 €
19.4.	Incorrect use of pass or not bearing the corresponding pass	All	1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3rd time: minimum: 450 €
19.5	Location of the Team and repairs outside assigned area.	All	1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3rd time: minimum: 450 €
19.6	Bad use of services indicated in these articles.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)



19.8	Not keeping all materials inside the box.	All	1st time: minimum: 150 € 2nd time: minimum: 300 € 3rd time: minimum: 450 €
19.10	Not staying in the slow lane in front of the assigned box and incorrect angle.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum 300 €
19.11	Leaving the box or Pit Stop in unsafe conditions.	Practice	Loss of as many grid positions as the Stewards deem appropriate
		Race	Drive Through or Stop & Go
20.1	Lack of safety elements (helmet, Hans, fireproof clothing, etc.). To have not submitted the Safety Equipment Declaration Form before going on track	All	No authorization to compete or Disqualification from the session of the competition where the infringement took place.
20.2	Starting a vehicle by external means outside the established places.	Practice	Loss of positions in grid
		Race	Minimum: Drive Through
20.3	Adding or taking solid, liquid or gaseous materials from the vehicle.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.3	Do not have the filling holes to seal.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.4	Staying on track in breach of the provisions of this article.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.5	Not driving with proper precautions in the Pit Lane	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.5	Driving in the Pit Lane at more than 60 km/h.	Practice	1st time: 20 €, per each km/h in excess. 2nd time: 40 €, per each km/h in excess. 3rd time: Disqualification (Recurrence will be understood within the event).



		Race	During race, apart from the fine penalty of the Practice, a Drive Through will be applied, being able to arrive at the Disqualification in case of recurrence during the event.
20.6	Pushing a vehicle on track.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive-Through
20.7	Pushing a vehicle without authorization.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive-Through
20.8	Using the track without authorization.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	Minimum: Drive-Through
20.9	Entering or leaving the Pit Lane crossing the line of separation with track.	Practice	Loss of 3 grid positions. (This loss will increase if recidivism during the event)
		Race	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 10 sec 3 rd time: Disqualification
20.10	Not warning of the intention to abandon the track or perform a manoeuvre that represents danger.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.11	Driving in opposite way to the race.	All	Disqualification from the session of the competition where the infringement took place.
20.12	Not respecting the provisions about Driving on track, as per Appendix L of the Code.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: Time penalty
20.13	Performing a practice start in a prohibited zone and/or zigzagging.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
		Race	Drive Through or Stop and Go
20.13	Performing practice starts in prohibited areas and/or zigzagging. Entailing imminent danger to other participants.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Even Disqualification from the competition, even if it is the 1st time that it takes place.



<p>20.14</p>	<p>Not giving way to another vehicle manifestly faster.</p>	<p>All</p>	<p>The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)</p>
<p>20.15</p>	<p>Not respecting blue flags</p>	<p>All</p>	<p>The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)</p>
<p>20.16</p>	<p>Not staying inside the track limits.</p>	<p>Free Practice</p>	<p>As a Minimum= 1st time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed 2nd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed 3rd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on the monitors. 4th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on monitors. 5th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + STOP & GO 3 minutes. If it happens in the last 10 minutes of the session = BLACK flag.</p>
		<p>Qualifying Session</p>	<p>1st time: Cancellation of the lap time on which the infringement is committed 2nd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed. 3rd time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on the monitors. 4th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + Warning with message on monitors. 5th time: Cancellation of the lap time in which the infringement is committed + STOP & GO of 3 minutes, with the possibility of starting from the back of the grid in the race.</p>
		<p>Race</p>	<p>The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As a minimum and as a general rule, the following penalties will be applied: 1st time: Warning next to message on monitors. 2nd time: Warning with message on monitors. 3rd time: 1 second penalty with message on monitors. 4th time: 2 second penalty with message on monitors. 5th time: 3 second penalty with message on monitors. 6th time: 4 second penalty with message on monitors. 7th time: 5 seconds penalty with message on monitors.</p>



20.17 20.18	Performing any of the behaviours listed in the reference articles.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) From time penalty to Disqualification from the competition.
20.19	Assistance of the officials, without external mechanical help, to recover a vehicle, taking advantage of this assistance.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
20.19	Assistance of the officials, with external mechanical help, to recover a vehicle.	Practice	Cancellation of the times that Stewards consider appropriate and – as Minimum: will be the ones that could make after the rescue.
		Race	Disqualification.
20.22	Refusing a vehicle to be pushed or towed by mechanical means outside the track.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) (Minimum: 250 €).
20.23	Not leaving an abandoned vehicle in neutral and with the steering wheel in place.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 250 €
20.24	Repairing a vehicle outside authorized place or by unauthorized personnel or tools.	Practice	Loss of grid positions.
		Race	From Drive Through to Disqualification.
20.25	Not respecting yellow flags and/or not driving 1 second slower, in a sector with yellow flags.	Practice	1 st time: Loss of –at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of Grid 3 rd time: Disqualification
		Race	1 st time: Drive Through. 2 nd time: Stop & Go of 35 seconds. 3 rd time: Disqualification
20.26	Standing deliberately or preventing the normal circulation of other drivers.	Practice	Cancellation of all times.
		Race	Disqualification.
20.27	Alter the grip of the track surface other than by driving on the track	All	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)



21.1 21.3	Passing sporting checks or technical scrutineering outside established timetable.	All	1 st time: Reprimand 2 nd time: Minimum: 250 €
21.2	Not passing sporting checks or scrutineering.	All	Not authorized to start or Disqualification from the competition.
22	Not signing the control form.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.2	Technical breach	Official Tests	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.4	Not declare the ballasts of vehicle	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.5	Exceeding the noise limit	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.6	Not presenting to Scrutineers vehicles that have been unassembled or modified after passing the mandatory scrutineering.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.7	Not stopping for a new scrutineering of a vehicle after an accident	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
23.13	Technical breach	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) As general rule: Cancellation of times
		Race	As general rule: Disqualification.
24.2	Not attend a Briefing	All	1 st time: Reprimand 2 nd time: 300 € 3 rd time: Not authorized to start.
24.6	The use of any electronic devices during the briefing	All	Minimum: 100 €
25.1. 25.2	Using unauthorized, modified or treated tires.	Practice	Cancellation of times +1,000.0€ Fine



		Race	Disqualification +1,000.0€ Fine
25.2	Use and/or presence of tire warmers, or another method that artificially increase tire temperature.	Practice	As a general rule: Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	As a general rule: Disqualification +1,000.0€ Fine
25.4	Use more tyres than allocated	Practice	As a general rule: Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	As a general rule: Disqualification +1,000.0€ Fine
25.5	Late send the tyre declaration.	All	1 st time: Reprimand 2 nd time: 300 € 3 rd time: 450 €
25.5	Wrong filling of the tyre declaration.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
25.6	Marking tires, with authorization of Scrutineers, outside established timetable in the Supplementary Regulations.	All	1 st time: 150 € 2 nd time: 300 € 3 rd time: No authorization to start.
25.8	Withdraw tyres from Parc Ferme without presence of the tyre service responsible or outside timetable defined	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum 300 €
25.9	Using unmarked tires	Practice	Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	Disqualification +1,000.0€ Fine
25.10	Use of slick and wet tires at the same time	Practice	As a general rule: Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	As a general rule: Disqualification +1,000.0€ Fine
25.11	Lack of marking or incorrect marking of rims	Practice	As a general rule: Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	As a general rule: Disqualification +1,000.0€ Fine
25.13	Usage of rain tyres in dry conditions	Practice	As a general rule: Cancellation of times +1,000.0€ Fine
		Race	As a general rule: Disqualification +1,000.0€ Fine
26.1	Infringement of the provisions of the Weighing.	Practice	Cancellation of times.
		Race	Disqualification.
27.1	Using unofficial fuel.	Practice	Minimum: cancellation of times.
27.2	Smaller amount of fuel than established.	Race	Disqualification.
27.7			
27.5	Refuelling in specific cases in the article	Practice	Minimum: cancellation of times.
		Race	Disqualification.



28.1	Not entering the Pit Lane by the deceleration zone.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
28.2	Driving in the pit lane using a different route than the quick lane.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
		Race	Minimum: Drive Through
28.3	Leaving material in the fast lane.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
28.4	Receiving assistance inside the box after the vehicle left it.	Practice	As a general rule: Cancellation of times.
		Race	As a general rule: Disqualification
28.5	Working in an unauthorized zone of the Pit Lane.	All	1 st time: 150 € 2 nd time: 300 € 3 rd time: 450 €
28.6	Accessing your area on inner lane by any means other than pushing	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 300 €
28.7	Using the Pit lane in events other than the ones enrolled in	1 st 2 nd 3 rd	1 st time: 150 € 2 nd time: 300 € 3 rd time: 600 €
28.8	Reversing in the Pit Lane and/or without engine running	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 300 €
29.5	Not participating in the official timed practice sessions.	All	No authorization to take start. (Except art. 31.3. RDVC)
29.6	Leaving the Pit Lane with a red light	Practice	1 st time: Minimum: 300 € 2 nd time: Cancellation of times 3 rd time: Disqualification.
29.10	Not turning on the red light when track is declared: WET TRACK	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
30.5	Overtaking or not reducing speed in practice sessions when suspended.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.
30.6	Not reducing speed and/or performing a time quicker under a Full Yellow situation.	All	Cancellation of the times that Stewards consider timely.



30.7	Driver responsible for stopping or neutralizing practice sessions or race.	Practice	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: delete best time
		Race	Minimum: Drive Through
31.7	Not informing the Officials that you cannot start.	All	1 st time: Reprimand Next time: 150 €
31.11	Not accessing the grid before the 3'' panel.	All	Start from Pit Lane
32.1	Remaining in the wall during the start.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
32.3	Not stopping in the grid, and/or not being in the assigned place and/or not stopping engine.	All	Minimum: Drive Through
32.4	Staying in the Pit Lane when the light red turns on at the exit of the Pit Lane.	All	Start from Pit Lane
32.4	Starting from Pit Lane with light red.	All	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go 3 rd time: Disqualification
32.4	Fitting wheels in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle not on the ground.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it's not possible, Drive Through
32.4	Performing external mechanical help operations after the 1-minute panel.	All	Minimum: Drive Through
32.4	Not leaving the starting grid after corresponding panel.	All	Minimum: 150 €
32.5	Infringement of the conditions established in the warming lap.	All	Minimum: Drive-Through (depending of the infraction).
32.5	Performing start Practice in unauthorized zone and/or perform zigzag to warm tires that could pose imminent danger to other participants.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) could reach Disqualification from the competition, even if it's 1 st time that happen.
32.7	Not joining the grid	All	Start from Pit Lane and after all rest of vehicles pass.
32.9	Using the Pit Lane at inadequate speed.	All	Minimum: penalties of article 20.5
32.9	Fitting tires in the start grid after the 5-minute panel.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If this is not possible, Drive Through
32.14	Incorrect placement on grid marks.	All	1 st time: Minimum: 150 € 2 nd time: Drive Through 3 rd time: Stop & Go (Minimum: 10'').



32.14	Incorrect placement on grid marks, gaining advantage that changes the result of the start.	All	Drive Through
32.15	Unintentionally causing a delayed start when the vehicle does not start.	All	Start from the end of grid.
32.15	Unintentionally causing a delayed start (ADDITIONAL FORMATION LAP) and not taking the race start from Pit Lane.	All	Drive Through
32.16	Unintentionally causing a delayed start (DELAYED START) and not taking the race start from last position on the grid.	All	Drive Through
33.1	Leaving Pit Lane when the light is red.	Race	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go (Minimum: 10'') 3 rd time: Disqualification
33.3	Not switching on the rear light when declared WET RACE	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
34.6	Overtaking Safety Car without authorization.	All	Minimum: Drive Through
34.6 34.8	Be behind the previous vehicle at a distance greater than 5 times the length of the vehicles in the row that follows the Safety Car, when starting with this vehicle.	All	Minimum: Drive Through
34.6	Overtaking another participant during the intervention of the Safety Car.	All	Minimum: Drive Through
34.9	Leaving the Pit Lane while the light is red.	Race	1 st time: Drive Through 2 nd time: Stop & Go (Minimum: 10'') 3 rd time: Disqualification from the competition.
34.10	Overtaking during Safety Car procedure before reaching the start line.	All	Minimum: Drive Through
35.3	Overtaking after a red flag.	Practice	1 st time: Loss -at least-5 grid positions. 2 nd time: Start from end of grid 3 rd time: Disqualification
		Race	1 st time: Drive Through. 2 nd time: 60'' and penalty of 250 € 3 rd time: Disqualification
35.3	Not reducing speed	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)



35.3	Not returning to the place indicated by the marshals.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
35.5	Failure to comply with this article.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
35.6	Failure to comply with this article.	All	Drive Through
35.7	Failure to comply with this article.	All	Drive Through
36.3	Fitting tires in the starting grid after the 3-minute panel or the vehicle is not on the ground.	All	Start from last place in the grid or from Pit Lane. If it is not possible, Drive Through
36.5	Perform external mechanical help operations after the 1-minute panel.	All	Minimum: Drive Through
36.7	Be behind the previous vehicle at a distance greater than 10 vehicles.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
36.8 36.10	Overtaking in different conditions to those established in these articles.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: Drive Through)
36.9. 36.10	Overtaking another vehicle when delayed, leaving the red flag line.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
37.3	Not respecting the indications in this article during the deceleration lap.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 300 €
38.3	Not presenting the vehicle immediately in the Parc Fermé at the end of the practice sessions or the race.	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
38.4	Continue performing repairs or another operation in the Pit Lane after chequered flag.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)



38.5	Remaining in Parc Fermé.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
38.5	Performing any type of intervention on the vehicle, inside the Parc Fermé, without authorization of the officials.	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
38.6	Not having a mechanic available next to the access of Parc Fermé.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*)
38.7	Not respecting the regime of Parc Fermé.	Practice	Cancellation of times
		Race	Disqualification
40	Non-attendance to the prize ceremony or not respecting the regulations and instructions.	All	The stewards may impose the penalties established in article 12.4 from the International Sporting Code and applicable regulations from the several Championships (*) Minimum: 300 €
42.2	To not return a trophy when requested from the Championship Promoter and while the final classification has not been published.	Todas	First Time: 500€ fine, warning and compulsory return of the trophy. Second time: Disqualification of the race where the trophy was given and compulsory return of the trophy.

(*) The following penalties may be imposed by the Stewards in accordance with Article 12.4. of the International Sports Code and applicable regulations of the various Championships:

- Warming
- Reprimand.
- Fine.
- Obligation to accomplish some work of public interest.
- Cancellation of a driver's Qualifying and practice lap(s).
- Loss of positions on the starting grid.
- Starting from the Pit Lane.
- Time penalties.
- Penalty Lap(s).
- Drop of places in the classification of the competition.
- Drive-Through penalty.
- Stop and Go.
- Disqualification.

- The time penalty means a penalty expressed in minutes and/or seconds.
- Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
- Each of these penalties may only be imposed after considering the available evidence and, if it is a **disqualification**, after the summons of the interested party to allow him to personally submit his defence.

