

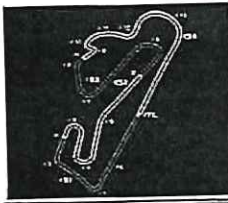
# ANPAC CLASSIC RACING

## CIRCUITO ESTORIL

16/17 SETEMBRO 2023



Circuito Estoril



### CPV 1300

#### ANPAC CLASSIC RACING - Estoril 17 Sete

#### CORRIDA 2 (25 Minutos)

Doc N = 1300

### Classificação Oficial

| Nº Piloto | Nac | Equipa             | Carro                     | Cl.      | Vlts. | Tempo Total | Dif.      | km/h  | Melhor Volta      |
|-----------|-----|--------------------|---------------------------|----------|-------|-------------|-----------|-------|-------------------|
|           |     |                    |                           |          |       |             |           |       | Vlt. Tempo km/h   |
| 1         | 5   | LUIS ALEGRIA       | DATSUN 1200               | H75      | 11    | 25:40.431   | -         | 107.0 | 2 1:58.914 126.0  |
| 2         | 16  | PEDRO BARBOSA      | DATSUN 1200               | H75      | 11    | 25:42.292   | +1.861    | 106.9 | 8 2:00.979 123.9  |
| 3         | 19  | LUIS MENDES        | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 11    | 25:42.562   | +2.131    | 106.9 | 7 2:00.579 124.3  |
| 4         | 66  | NELSON RESENDE     | DATSUN 1200               | H75      | 11    | 25:44.955   | +4.524    | 106.7 | 11 2:03.436 121.4 |
| 5         | 55  | JOÃO COSTA ARANTES | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 11    | 25:47.335   | +6.904    | 106.5 | 11 2:05.322 119.6 |
| 6         | 2   | MIGUEL MIGUEL      | AUSTIN METRO              | H81      | 11    | 25:48.949   | +8.518    | 106.4 | 7 2:06.304 118.7  |
| 7         | 29  | RUBEN FERNANDES    | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 11    | 26:13.889   | +33.458   | 104.7 | 11 2:14.012 111.8 |
| 8         | 49  | NUNO PINHEIRO      | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 11    | 26:15.960   | +35.529   | 104.6 | 11 2:15.334 110.7 |
| 9         | 71  | RUI SANTOS         | TOYOTA STARLET 1300 EP 91 | L1300    | 11    | 26:18.099   | +37.666   | 104.5 | 11 2:16.295 110.0 |
| 10        | 41  | ANTÓNIO COSTA      | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 11    | 26:18.745   | +38.314   | 104.4 | 5 2:15.431 110.7  |
| 11        | 25  | JORGE MARQUES      | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 11    | 26:28.864   | +48.433   | 103.8 | 5 2:02.787 122.1  |
| 12        | 18  | PAULO FERRAZ       | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 11    | 26:30.373   | +49.942   | 103.7 | 5 2:17.136 109.3  |
| 13        | 3   | FERNANDO CHARAIS   | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 11    | 26:56.387   | +1:15.956 | 102.0 | 7 2:12.155 113.4  |
| 14        | 74  | RUI GAMA           | PEUGEOT 106 XSI           | L1300    | 11    | 26:58.232   | +1:17.801 | 101.9 | 5 2:12.888 112.8  |
| 15        | 52  | PEDRO TEIXEIRA     | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 11    | 26:58.456   | +1:18.025 | 101.9 | 2 2:13.313 112.4  |
| 16        | 10  | MIGUEL BARATA      | SEAT PANDA 45             | H81 T10i | 10    | 26:37.747   | 1 Vlt.    | 93.8  | 9 2:36.064 96.0   |
| 17        | 13  | JOÃO BRAGA         | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 15:58.950   | 4 Vlts.   | 109.4 | 5 2:01.304 123.5  |

#### Não classificado

|    |             |                                 |             |     |   |          |  |  |                  |
|----|-------------|---------------------------------|-------------|-----|---|----------|--|--|------------------|
| 31 | CARLOS CRUZ | CARLOS FERNANDO BARBOSA DA CRUZ | DATSUN 1200 | H75 | 2 | 4:13.254 |  |  | 2 2:06.566 118.4 |
|----|-------------|---------------------------------|-------------|-----|---|----------|--|--|------------------|

#### Desistiram

|    |              |              |             |     |   |           |  |  |                  |
|----|--------------|--------------|-------------|-----|---|-----------|--|--|------------------|
| 58 | JOSÉ MOREIRA | JOSÉ MOREIRA | DATSUN 1200 | H71 | 4 | 15:15.209 |  |  | 3 2:20.453 106.7 |
|----|--------------|--------------|-------------|-----|---|-----------|--|--|------------------|

#### Não Partiram

|    |                 |                      |             |          |   |           |  |  |  |
|----|-----------------|----------------------|-------------|----------|---|-----------|--|--|--|
| 17 | DUARTE TRINDADE | DUARTE NUNO TRINDADE | PEUGEOT 106 | L1300    | 1 | 14:51.965 |  |  |  |
| 60 | VELOSO AMARAL   | VELOSO AMARAL        | HILLMAN IMP | H71 T10i |   |           |  |  |  |

|               |              |              |          |            |
|---------------|--------------|--------------|----------|------------|
| Pole          | LUIS ALEGRIA |              |          |            |
| Melhor Tempo: | Vlt.2        | LUIS ALEGRIA | 1:58.914 | 126.0 km/h |

#25 DRIVE-THROUGH CONVERTIDO EM 45 SEGUNDOS ADICIONADOS NO TEMPO TOTAL DE CORRIDA - DECISÃO CCD Nº8  
 #3 DRIVE-THROUGH CONVERTIDO EM 45 SEGUNDOS ADICIONADOS NO TEMPO TOTAL DE CORRIDA - DECISÃO CCD Nº9  
 #74 DRIVE-THROUGH CONVERTIDO EM 45 SEGUNDOS ADICIONADOS NO TEMPO TOTAL DE CORRIDA - DECISÃO CCD Nº10  
 #52 DRIVE-THROUGH CONVERTIDO EM 45 SEGUNDOS ADICIONADOS NO TEMPO TOTAL DE CORRIDA - DECISÃO CCD Nº11  
 #74 - Drive Through convertido em 45 segundos adicionados no tempo total de corrida - Decisão CCD Nº 7

Estado da pista: **SECO**

Hora da publicação: 18:20

CCD: *[Signature]*

Timekeeper: *[Signature]*

# ANPAC CLASSIC RACING

## CIRCUITO ESTORIL

16/17 SETEMBRO 2023



### CPV 1300

#### ANPAC CLASSIC RACING - Estoril 17 Sete

#### CORRIDA 1 (25 Minutos)

C.C.D. / STEWARDS  
Log Nº 79

### Classificação Oficial

| Nº Piloto | Nac | Equipa           | Carro                     | Cl.      | Vits. | Tempo Total | Dif.      | km/h  | Melhor Volta |                |
|-----------|-----|------------------|---------------------------|----------|-------|-------------|-----------|-------|--------------|----------------|
|           |     |                  |                           |          |       |             |           |       | Vit.         | Tempo km/h     |
| 1         | 5   | LUIS ALEGRIA     | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 15:55.582   | -         | 109.8 | 6            | 1:58.279 126.7 |
| 2         | 31  | CARLOS CRUZ      | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 16:02.010   | +6.428    | 109.1 | 7            | 2:00.855 124.0 |
| 3         | 19  | LUIS MENDES      | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 7     | 16:02.794   | +7.212    | 109.0 | 7            | 2:00.680 124.2 |
| 4         | 25  | JORGE MARQUES    | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 7     | 16:08.851   | +13.269   | 108.3 | 6            | 2:03.214 121.5 |
| 5         | 17  | DUARTE TRINDADE  | PEUGEOT 106               | L1300    | 7     | 16:14.319   | +18.737   | 107.7 | 6            | 2:05.481 119.4 |
| 6         | 55  | JOÃO ARANTES     | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 7     | 16:17.721   | +22.139   | 107.3 | 7            | 2:05.540 119.4 |
| 7         | 3   | FERNANDO CHARAIS | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 7     | 16:18.737   | +23.155   | 107.2 | 7            | 2:07.369 117.7 |
| 8         | 52  | PEDRO TEIXEIRA   | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 7     | 16:37.003   | +41.421   | 105.2 | 7            | 2:13.283 112.4 |
| 9         | 74  | RUI GAMA         | PEUGEOT 106 XSI           | L1300    | 7     | 16:47.354   | +51.772   | 104.1 | 3            | 2:15.069 111.0 |
| 10        | 41  | ANTÓNIO COSTA    | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 7     | 16:50.917   | +55.335   | 103.8 | 6            | 2:16.781 109.8 |
| 11        | 29  | RUBEN FERNANDES  | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 7     | 16:51.079   | +55.497   | 103.8 | 3            | 2:14.483 111.4 |
| 12        | 18  | PAULO FERREZ     | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 7     | 16:52.072   | +56.490   | 103.7 | 6            | 2:17.313 109.1 |
| 13        | 71  | RUI SANTOS       | TOYOTA STARLET 1300 EP 91 | L1300    | 7     | 16:52.154   | +56.572   | 103.6 | 6            | 2:17.664 108.9 |
| 14        | 49  | NUNO PINHEIRO    | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAC  | 7     | 16:52.314   | +56.732   | 103.6 | 6            | 2:14.898 111.1 |
| 15        | 13  | JOÃO BRAGA       | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 16:58.293   | +1:02.711 | 103.0 | 7            | 2:02.202 122.6 |
| 16        | 58  | JOSÉ MOREIRA     | DATSUN 1200               | H71      | 7     | 17:01.521   | +1:05.939 | 102.7 | 6            | 2:20.725 106.5 |
| 17        | 66  | NELSON RESENDE   | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 17:12.085   | +1:16.503 | 101.6 | 6            | 2:08.128 117.0 |
| 18        | 16  | PEDRO BARBOSA    | DATSUN 1200               | H75      | 7     | 17:21.674   | +1:26.092 | 100.7 | 6            | 2:02.350 122.5 |
| 19        | 60  | VELOSO AMARAL    | HILLMAN IMP               | H71 T100 | 7     | 17:47.858   | +1:52.276 | 98.2  | 3            | 2:28.343 101.0 |
| 20        | 10  | MIGUEL BARATA    | SEAT PANDA 45             | H81 T100 | 7     | 18:17.358   | +2:21.766 | 95.6  | 2            | 2:32.365 98.4  |

■ Não classificado  
2 MIGUEL MIGUEL

|                              |              |              |   |          |   |                     |
|------------------------------|--------------|--------------|---|----------|---|---------------------|
| MIGUEL MARIA CONTRADO MIGUEL | AUSTIN METRO | H81          | 2 | 4:42.026 | 2 | 2:15.543 110.6      |
| Pole                         | LUIS MENDES  |              |   |          |   | 2:11.262 114.2 km/h |
| Melhor Tempo:                | Vit.6        | LUIS ALEGRIA |   |          |   | 1:58.279 126.7 km/h |

#13 - Drive Through convertido em 45 segundos adicionados no tempo total de corrida - Decisão CCD Nº 5  
#66 - Drive Through convertido em 45 segundos adicionados no tempo total de corrida - Decisão CCD Nº 4

Hora da publicação: 13h44

Estado da pista: **SECO**

|     |  |            |
|-----|--|------------|
| CCD | <i>Luís Mendes</i><br><i>Luís Mendes 7/23/2016</i> | Timekeeper |
|-----|--|------------|

**ANPAC CLASSIC RACING**  
**CIRCUITO ESTORIL**  
 16/17 SETEMBRO 2023



**CPV 1300**  
**ANPAC CLASSIC RACING - Estoril 17 Setembro 2023**  
**TREINOS CRONOMETRADOS**

C.C.D. / STEWARDS  
 Log Nº 47

**Classificação Final**

| Nº Piloto | Nac              | Equipa                          | Carro                     | Cl.      | Tempo    | Vlt. | Total | Dif.    | km/h  |
|-----------|------------------|---------------------------------|---------------------------|----------|----------|------|-------|---------|-------|
| 1 19      | LUÍS MENDES      | LUIS PEDRO FREITAS MENDES       | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 2:11.262 | 7    | 9     | -       | 114.2 |
| 2 5       | LUIS ALEGRIA     | LUIS ALEGRIA                    | DATSUN 1200               | H75      | 2:11.604 | 9    | 10    | +0.342  | 113.9 |
| 3 25      | JORGE MARQUES    | JORGE MARQUES                   | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 2:13.799 | 6    | 8     | +2.537  | 112.0 |
| 4 13      | JOÃO BRAGA       | JOÃO CARLOS ALVES BRAGA         | DATSUN 1200               | H75      | 2:17.433 | 9    | 9     | +6.171  | 109.0 |
| 5 55      | JOÃO ARANTES     | JOÃO COSTA ARANTES              | TOYOTA STARLET 1300 S     | L1300    | 2:18.623 | 8    | 9     | +7.361  | 108.1 |
| 6 66      | NELSON RESENDE   | NELSON RESENDE                  | DATSUN 1200               | H75      | 2:19.103 | 7    | 10    | +7.841  | 107.7 |
| 7 3       | FERNANDO CHARAIS | MOTA FREITAS                    | CITROEN AX SPORT          | L1300    | 2:26.256 | 9    | 9     | +14.994 | 102.5 |
| 8 17      | DUARTE TRINDADE  | DUARTE NUNO TRINDADE            | PEUGEOT 106               | L1300    | 2:27.701 | 8    | 8     | +16.439 | 101.5 |
| 9 74      | RUI GAMA         | RUI GAMA                        | PEUGEOT 106 XSI           | L1300    | 2:28.013 | 7    | 8     | +16.751 | 101.3 |
| 10 52     | PEDRO TEIXEIRA   | PEDRO TEIXEIRA                  | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAK  | 2:28.349 | 9    | 9     | +17.087 | 101.0 |
| 11 31     | CARLOS CRUZ      | CARLOS FERNANDO BARBOSA DA CRUZ | DATSUN 1200               | H75      | 2:28.912 | 7    | 9     | +17.650 | 100.6 |
| 12 49     | NUNO PINHEIRO    | NUNO GONÇALO SAMPAIO PINHEIRO   | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAK  | 2:31.373 | 9    | 9     | +20.111 | 99.0  |
| 13 71     | RUI SANTOS       | RUI SANTOS                      | TOYOTA STARLET 1300 EP 81 | L1300    | 2:31.671 | 6    | 8     | +20.409 | 98.8  |
| 14 29     | RUBEN FERNANDES  | RUBEN FERNANDES                 | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAK  | 2:34.289 | 6    | 6     | +23.027 | 97.1  |
| 15 41     | ANTÓNIO COSTA    | ANTÓNIO COSTA                   | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAK  | 2:37.052 | 8    | 9     | +25.790 | 95.4  |
| 16 18     | PAULO FERRAZ     | PAULO RUI MOURA FERRAZ          | FIAT PUNTO 85 S           | D ANPAK  | 2:38.168 | 8    | 8     | +26.906 | 94.8  |
| 17 2      | MIGUEL MIGUEL    | MIGUEL MARIA CONRADO MIGUEL     | AUSTIN METRO              | H81      | 2:38.448 | 2    | 2     | +27.186 | 94.6  |
| 18 58     | JOSÉ MOREIRA     | JOSÉ MOREIRA                    | DATSUN 1200               | H71      | 2:39.838 | 6    | 8     | +28.576 | 93.8  |
| 19 60     | VELOSO AMARAL    | VELOSO AMARAL                   | HILLMAN IMP               | H71 T101 | 2:45.011 | 5    | 6     | +33.749 | 90.8  |

Tempo Máx Qualif: 2:50.640

|    |               |               |               |          |  |   |
|----|---------------|---------------|---------------|----------|--|---|
| 10 | MIGUEL BARATA | MIGUEL BARATA | SEAT PANDA 45 | H81 T101 |  | 5 |
| 16 | PEDRO BARBOSA | PEDRO BARBOSA | DATSUN 1200   | H75      |  |   |

|               |        |             |          |            |
|---------------|--------|-------------|----------|------------|
| Melhor Tempo: | Vlt. 7 | LUÍS MENDES | 2:11.262 | 114.2 km/h |
|---------------|--------|-------------|----------|------------|

#10 - Anulação 2 melhores tempos da sessão , decisão CCD Nº1  
 #29 - Anulação 2 melhores tempos da sessão , decisão CCD Nº2

Estado da pista: **MOLHADO**

Hora da publicação: 10:48

|     |            |
|-----|------------|
| CCD | Timekeeper |
|-----|------------|