



GTWS GT WINTER SERIES 2022/2023



GT WINTER SERIES – PORTIMÃO ROUND
Portimão, 13 de Dezembro de 2022
GT WINTER SERIES / LPC Championship

VISA FPAK nº 1762/VEx/2022 Emitido em: 29/11/2022

ANEXO 2
Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)



Data	Hora	Programa	Local
29/11/2022	11:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	Web do Organizador e FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
07/12/2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
09/12/2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador
09/12/2022	19:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Web do Organizador

1 – Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

2 – Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Página Web:	

3 – SECRETARIADO DA PROVA/EVENTO

A) ATÉ AO INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

AIA MOTOR CLUBE			
MORADA	SÍTIO DO ESCAMPADINHO - MEXILHOEIRA GRANDE	8500-148 PORTIMÃO	
TELEFONES	282 405 605	E-MAIL (GERAL):	AIAMORTORCLUBE@PARKALGAR.COM
DATA E HORA DE FUNCIONAMENTO	DE: 25-11-2022	ATÉ 12-12-2022	10:00 ⇄ 18:00

B) DESDE INÍCIO DAS VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS ATÉ FINAL DA PROVA/ EVENTO

LOCAL	SALA DE ACREDITAÇÕES NO LADO ESQUERDO ANTES DA ENTRADA DO TÚNEL DE ACESSO AO PADDOCK			SALA 6 NO INFO POINT
DIA DA SEMANA	TERÇA-FEIRA			
	13/12/2022			
	08:00 – 19:00			
TELEFONE	+351 925 482 635	EMAIL	GERAL.AIAMOTORCLUBE@GMAIL.COM	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) a fim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova/evento em causa.

4 – Início verificações administrativas para todas as categorias

LOCAL	SALA 6 NO INFO POINT		
DIA DA SEMANA	TERÇA- FEIRA		
	13/12/2022		
	08:00 – 08:30		

4.1 - Em virtude do período de pandemia que se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial. Após a inscrição, a documentação incluindo a licença, deverá ser enviada digitalizada, em formato “.pdf”, por e-mail para aiamotorclube@parkalgar.com, ou para o promotor, e rececionada pela organização impreterivelmente até às 19h do dia 09 de Dezembro de 2022. Será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar a respetiva receção.

4.1.1 – Documentação

4.1.1.1 – Todos os concorrentes da prova/evento são obrigados a enviar para o seguinte email aiamotorclube@parkalgar.com, após terem efetuado a sua inscrição e até às 23 horas ao dia 09 de Dezembro de 2022, a seguinte documentação devidamente digitalizada em formato pdf:

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor com start permission (quando aplicável)
- C - Licença desportiva dos restantes condutores da equipa
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

4.1.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

5 – Início verificações técnicas iniciais para todas as categorias

LOCAL	BOX TÉCNICA LOCALIZADA NAS BOXES 3 E 4		
DIA DA SEMANA	TERÇA- FEIRA		
	13/12/2022		
	08:00 – 08:30		

6 – Sala de Imprensa (Data e Horários de abertura e fecho)

Data	Horário	Local
13/12/2022	08:00 19:00	Sala do Media Centre

7 – Detalhes do circuito

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4,653 Km		
Duração da corrida Sprint 1	GT WINTER SERIES	25 minutos	
Duração da corrida Sprint 2	GT WINTER SERIES	25 minutos	
Duração da corrida Endurance	GT WINTER SERIES	60 minutos	
Duração da corrida 1	LPC Championship	40 minutos	
Duração da corrida 2	LPC Championship	40 minutos	
Direção (sentido dos ponteiros do relógio/ contrário aos ponteiros do relógio)	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FPAK ou FIA) válida até	FIA GRAU 1 de 20/10/2019 - Válida até 31.12.2022		

8 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 1º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	Sala 4 do 1º piso do Edifício do Race Control
Local das verificações administrativas	Sala 6 do Info point
Local das verificações técnicas iniciais	Boxes 3 e 4
Briefing com os condutores	Sala de briefing – 12/12/2022, 18:00
Parque Fechado	Zona sul do paddock junto às boxes da manutenção
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiamotorclube
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

9 – Nome dos oficiais de prova nomeados pelo Organizador:

Comissários Desportivos		
	Mário Manso (Presidente)	CDA PT22 / 0086
	José Martins	CDA PT22 / 0074
	TBA	Em aditamento
Secretário/a do CCD	TBA	Em aditamento
Diretor de Corrida		
	Werner Aichinger	SPA1058607
Diretor de Prova		
	António Balisa	DPI PT22/0385
Responsável de Segurança		
	TBA	Em aditamento
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Solange Isidoro	C-CP PT22 / 3576
Falsa Partida	Solange Isidoro	C-CP PT22 / 3576
Comissário Técnico – GT Winter Series/LPC		
	Nuno Cunha	CTC PT22 / 0096
Comissário Técnico Chefe		
	Nelson Palma	CTI PT22 / 0027
Comissários Técnicos		
	TBA	Em aditamento

Comissários de Parque		
	<i>Luis Silva</i>	CT PT22 / 4780
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	<i>Solange Isidoro</i>	C-CP PT22 / 3576
Secretária(o) da Prova		
	<i>Paulo Barreto</i>	CDE PT22 / 3283
Relações com os Concorrentes		
	<i>TBA</i>	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem		
	<i>Miguel Glória</i>	CDA PT22 / 3171
Responsável pelos Resultados		
	<i>Luis Mesquita</i>	CRO PT22 / 8337
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	TBA
Médico da Competição		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

10 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	TBA

10.1 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

11 – Outros Artigos de interesse

11.1 – Taxas de inscrição / seguro:

11.1.1 - - A liquidar pelos concorrentes diretamente ao Organizador

11.2 - Seguro

11.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

14.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de 48,5€ (provas de 1 dia), o qual deverá ser liquidado pelo promotor diretamente à FPAK.

11.3 – Sistema de Cronometragem

11.3.1 – Conforme com o Art. 14.1 das PEV 2022.

11.3.2 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV 2022. Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV 2022, poderá solicitar à organização da Prova o alugar de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente durante as Verificações Administrativas e terá um valor de 70€ por todos os dias da prova/evento. A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 5 – Verificações Técnicas da presente categoria, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), depósito da licença desportiva ou outro documento de identificação. Este cheque ficará na posse dos Serviços Administrativos até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo.

11.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

- De acordo com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI.

11.5 – PRÉMIOS

11.5.1 – A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV 2022.

11.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será de acordo com o Plano de Contingência FPAK, no horário previsto no Anexo publicado independentemente e conforme os Art. 16 das PGAK e de acordo com os promotores das categorias.

11.6.1 - Taça de Senhoras - Em qualquer categoria será atribuído um prémio à melhor senhora participante.

11.6.2 - Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

Nota: no caso de em qualquer categoria não existir um mínimo de 3 participantes, não haverá obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa categoria além do correspondente ao 1º classificado.

11.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

11.8 – As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

11.9 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (Race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.