



CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS – PRIO ADITAMENTO Nº 2

Aprovado em 16/11/2023



De: Comissão Organizadora

Para: Todos os participantes

Nº de Páginas: 7

O Regulamento da Prova E-Rally Alentejo Central - Reguengos/Mourão/Redondo, passa a ter as seguintes alterações:

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.9 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente – José Manuel Leite	CDA – PT23/0051
	Carlos Medinas	CDA - PT23/1022
	Maria de Lurdes Coutinho	CDB – PT23/0230
Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA – PT23/0051
Diretor de Prova	Bruno Coutinho	DP – PT23/0246
Diretor de Prova Adjunto	Pedro Medinas	DPA – PT23/6028
	David Ramalho	DPA – PT23/6029
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA – PT23/2058
Delegado Técnico FPAK	Felipe Felício	CTC – PT23/0020
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC – PT23/2149
Secretário da Prova	Teresa Silva	CDE – PT23/0291
Responsável da Power Stage	Joaquim Nobre	DPA – PT23/6032
Responsável do Parque de Partida	José Neves	CCP – PT23/6044
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA – PT23/1105
Responsável pelos Resultados	Mytime - Isabel Santos	DP – PT23/1104
Médico da Prova	Dr. Álvaro Antunes	MC – PT23/6035
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	CDA – PT23/0050

Art. 2- PROGRAMA

Dia	Hora		Local
Domingo - 1 de Outubro	09:30	Abertura das Inscrições	Portal FPAK
2ª feira - 13 de Novembro	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
4ª feira - 15 de Novembro	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK e Sportity
Sábado - 18 de Novembro	09:00	Início das Verificações Documentais e Técnicas	Praça da República - Mourão
	11:00	Final das Verificações Documentais e Técnicas	Praça da República - Mourão
	11:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Praça da República - Mourão
	11:30	Afixação da Lista de Participantes	Quadro Oficial
	11:45	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Praça da República - Mourão
	12:00	Almoço	Rua São Sebastião (a seguir ao Quartel dos BV Mourão)
	14:00	Partida da 1ª Etapa	Praça da República - Mourão
	17:10	Chegada da 1ª Etapa	Praça da República - Redondo
	17:45	Redondo Street Stage	Praça da República - Redondo
	20:00	Jantar Oficial e Entrega dos Prémios de Presença	Pavilhão Multiusos - Redondo
Domingo - 19 de Novembro	08:00	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Parque da Cidade - Reguengos
	09:00	Partida da 2ª Etapa	Parque da Cidade - Reguengos
	11:24	Chegada da 2ª Etapa	Parque da Cidade - Reguengos
	11:45	Reguengos Street Stage	Praça da Liberdade - Reguengos
	12:30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque da Cidade - Reguengos
	13:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	13:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial
	13:30	Distribuição de Prémios	Parque da Cidade - Reguengos
	13:45	Almoço	Parque da Cidade - Reguengos

Art. 6 – PUBLICIDADE

6.1 - Publicidade Obrigatória- conforme Art.º 15 das PGAK



Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 - Detalhes da Prova

Distância total da Prova	218,10 kms
Distância Total do Percurso Selectivo	123,97 kms
Nº de Etapas	2
Nº de Provas Especiais de Classificação	13
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª

9.11 – A Comissão Organizadora fornecerá local para carregamento das viaturas, com tomadas domésticas:

Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz (após o jantar de dia 18 de Novembro, até dia 19 de Novembro às 08:00)

ANEXO I - ITINERÁRIO

				Itinerário				
TC	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	SS Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Target Time	MÉDIA	1º CARRO
SR			(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)
Sábado, dia 18 de Novembro								
TC 1.1	Mourão							14:00
	Início SR 1			1,98	1,98	00:05	23,76	14:05
SR 1	Sharish Gin	F	13,47					14:05
	Início SR 2			5,90	19,37	00:30	38,74	14:35
SR 2	Tanqueluz	F	11,05					14:35
	Início SR 3			5,60	16,65	00:31	32,23	15:06
SR 3	Unique Trucks	C	15,70					15:06
	Início SR 4			12,03	27,73	00:36	46,22	15:42
SR 4	Dekra	F	6,63					15:42
	Início SR 5			11,37	18,00	00:29	37,24	16:11
SR 5	Transgrua	F	10,44					16:11
	Início SR 6			11,76	22,20	00:32	41,63	16:43
SR 6	Esc Online	C	15,15					16:43
TC 1.2	Redondo			2,23	17,38	00:27	38,62	17:10
Total Dia 1			72,44	50,87	123,31			
	Redondo - Praça da República							17:45
SS 1A	Redondo Street Stage 1	S	0,47					(2)
SS 1B	Redondo Street Stage 2	S	0,47					(2)
	Redondo - Praça da República				0,94			19:00
Total Dia 1 com SS			73,38	50,87	124,25			
Domingo, dia 19 de Novembro								
TC 2.1	Reguengos de Monsaraz							09:00
	Início SR 7			10,17	10,17	00:17	35,89	09:17
SR 7	Caixa Agricola	C	6,61					09:17
	Início SR 8			1,66	8,27	00:18	27,57	09:35
SR 8	Pneus & Companhia	F	6,44					09:35
	Início SR 9			2,48	8,92	00:11	48,65	09:46
SR 9	Parque da Cidade	H	3,00					09:46
	Início SR 10			1,29	4,29	00:08	32,18	09:54
SR 10	Santana Pneus e Serviços	C	2,43					09:54
	Início SR 11			7,76	10,19	00:20	30,57	10:14
SR 11	C. M. Reguengos de Monsaraz	F	6,10					10:14
	Início SR 12			1,39	7,49	00:12	37,45	10:26
SR 12	C.M. Redondo	F	7,21					10:26
	Início SR 13			9,92	17,13	00:18	57,10	10:44
SR 13	C.M. Mourão	F	17,86					10:44
TC 2.2	Reguengos de Monsaraz			8,59	26,45	00:40	39,68	11:24
Total Dia 2			49,65	43,26	92,91			
	Reguengos de Monsaraz - Praça Liberdade							11:45
SS 2A	Reguengos de Monsaraz Street Stage 1	S	0,47					(2)
SS 2B	Reguengos de Monsaraz Street Stage 2	S	0,47					(2)
	Reguengos de Monsaraz - Praça Liberdade				0,94			13:00
Total Dia 2 com SS			50,59	43,26	93,85			
TOTAIS do RALLY			123,970	94,130	218,100			

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C ⇒ CHSP's; F ⇒ Figuras; H ⇒ Hectométricas; S ⇒ Sectores

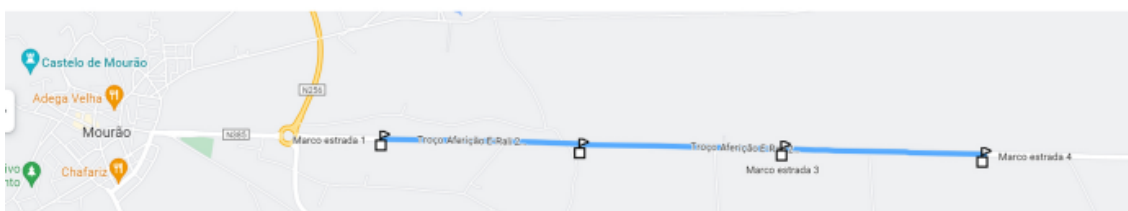
ANEXO II – COEFICIENTE DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

A classificação para a Taça de Eficiência Energética será processada de acordo com o Anexo I do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias

ANEXO IV – TROÇO DE AFERIÇÃO

Início: Marco 1
EN 256-1 Mourão - Espanha
38°22'55.48"N
7°19'36.01"W

Fim: Marco 4
EN 256-1 Mourão - Espanha
38°22'52.76"N
7°17'32.32"W



ANEXO V – STREET STAGES

1.1 – Definição

O E-Rally Alentejo Central - Reguengos/Mourão/Redondo, tem duas Street Stages a realizar no final da 1ª secção, em Redondo e no final da 2ª secção em Reguengos de Monsaraz.

Esta é uma prova complementar que será disputada em circuito fechado, no formato de regularidade por sectores (SRS). O percurso, de ambas, é de 470 metros e será percorrido por duas vezes, em que o concorrente após primeira passagem desloca-se para o Parque de Partida e aguarda pela sua vez para realizar a segunda passagem.

Tratando-se de uma prova extra, não conta para a classificação final do rali, tendo uma classificação independente. Ainda assim, será uma prova de carácter obrigatório.

A não participação ou a não conclusão de uma ou das duas passagens nas Street Stages, implica a desqualificação da mesma nas referidas Street Stages

1.2 – Esquema da prova

Cada concorrente deverá partir à ordem do Comissário, no local assinalado, para efetuar a

primeira passagem pelo percurso, conforme esquema, garantindo uma média superior a 25 Km/h e nunca excedendo os 50 Km/h, na média do percurso.

O tempo final deste primeiro percurso será tirado no local assinalado com a bandeira de xadrez, com o concorrente lançado (flying finish).

A diferença entre a hora de partida e a hora de chegada será o tempo gasto neste primeiro percurso, com uma aproximação à milésima de segundo.

Assim que acabar a primeira passagem o concorrente deverá dirigir-se ao Parque de Partida e aguardar instruções sobre a sua hora de partida para a segunda passagem.

O procedimento da segunda passagem é igual ao da primeira, em que o concorrente deverá igualar o tempo da sua primeira passagem. Após o seu término, o concorrente deverá dirigir-se ao Parque.

O concorrente poderá consultar os seus tempos em www.mytimepro.com

1.3 - Classificação

A classificação desta prova será dada pelo concorrente que obtiver o menor tempo final seguindo a seguinte fórmula:

$$\text{Tempo Final} = |T1 - T2| + (T1+T2) \times 0,1$$

Em que T1 será o tempo da primeira passagem e T2 o tempo da segunda passagem em segundos com aproximação à milésima.

O concorrente não será classificado na prova se:

- Não efetuar o percurso correto em qualquer dos sectores, conforme o esquema;
- Não efetuar um dos dois percursos;
- Não atingir a média mínima estabelecida num dos sectores ou em ambos.
- Ultrapassar a média máxima estabelecida num dos sectores ou em ambos.
- Não parar na Placa de STOP após célula de final

Em caso de empate no tempo final da street stage, o critério de desempate será o seguinte:

1. Tempo mais rápido na primeira passagem;
2. Se se mantiver, média mais próxima dos 50 Km/h.

1.4 – Percurso

O percurso das provas serão os seguintes:

