

18 e 19 novembro 2023

# E-Rally

Reguengos / Mourão / Redondo

 **CA**  
Crédito Agrícola  
Alentejo Central



**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS – PRIO**

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**VISA FPAK Nº 1761/CPNE/2023 Emitido em 10/10/2023**



## Art. 1- ORGANIZAÇÃO

### 1.1 Nome da Prova – E-RALLY ALENTEJO CENTRAL – REGUENGOS / MOURÃO / REDONDO

**1.2 Regulamentação aplicável**-Esta prova é disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Provas de Regularidade (PEPR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento

**1.2.1** - Esta Prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio

### 1.3 - Organizador

CLUBE	Sociedade Artística Reguenguense Secção de Motorismo	Alvará n.º 25
MORADA	Rua da Caridade, 13 7200-339 Reguengos de Monsaraz	
TELEFONE	926 871 394	
EMAIL	motorismo.reguengos@gmail.com	

### 1.4– Quadro Oficial

Será implementado somente um Quadro Oficial Digital, através da app Sportity, cuja password de acesso é SARMOTORISMO

**1.4.1** – Nesta aplicação serão colocados todos os documentos oficiais e oficiosos da prova, bem como serão efetuadas as notificações. Os concorrentes deverão designar um representante, que será responsável por confirmar a receção das correspondentes notificações. Este representante deverá comparecer nas verificações administrativas.

### 1.5 Secretariado Permanente

LOCAL	Sociedade Artística Reguenguense Secção de Motorismo
MORADA	Rua da Caridade, 13 7200-339 Reguengos de Monsaraz
TELEFONE	926 871 394
EMAIL	motorismo.reguengos@gmail.com
DATA FUNCIONAMENTO	Até dia 17 de Novembro (6ª feira)

### 1.6 Secretariado da Prova

LOCAL	Jardim Municipal de Mourão (Sábado) Parque da Cidade de Reguengos de Monsaraz (Domingo)
DATAS	18 e 19 de Novembro
HORÁRIO	09:00 às 20:00 (dia 18) e 08:00 às 15:00 (dia 19)
TELEFONE	926 871 394

### 1.7 Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Dr.ª Marta Prates
Presidente da Câmara Municipal de Mourão	Dr. João Fortes
Presidente da Câmara Municipal de Redondo	Dr. David Galego
Vereador do Desporto da Câmara Municipal de Reguengos de Monsaraz	Sr. Francisco Grilo
PRIO Energy S.A.	Eng.º Carlos Ferraz
Crédito Agrícola Alentejo Central	Professor Doutor José Tirapicos Nunes
Presidente da Direção da SAR	Sr. Luís Bilro

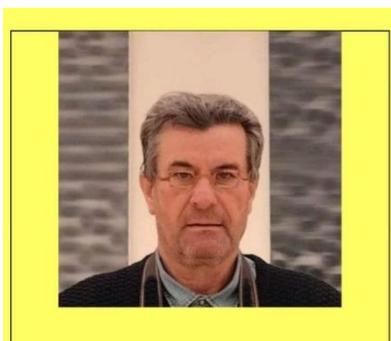
## 1.8 Comissão Organizadora

Nome	Carlos Medinas
	Filipe Guerra
	Joaquim Nobre
	Nuno Guerra
	Rui Guerra
Endereço	Rua da Caridade, 13 – 7200-339 Reguengos de Monsaraz

## 1.9 Oficiais de Prova

FUNÇÃO	NOME	LIC Nº
Comissários Desportivos	Presidente – José Manuel Leite	CDA - PT23/0051
	Pedro Medinas	CDA - PT23/0350
	Maria de Lurdes Coutinho	CDB – PT23/0230
Observador FPAK	José Manuel Leite	CDA - PT23/0051
Diretor de Prova	Bruno Coutinho	DP – PT23/0246
Diretor de Prova Adjunto	Filipe Guerra	DPA – PT23/6033
	David Ramalho	DPA – PT23/6029
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA – PT23/2058
Delegado Técnico FPAK	Felipe Felicio	CTC – PT23/0020
Comissário Técnico Chefe	Pedro Corrula	CTC – PT23/2149
Secretário da Prova	Teresa Silva	CDE – PT23/0291
Responsável da Street Stage	Joaquim Nobre	DPA – PT23/6032
Responsável do Parque de Partida	Nuno Guerra	AD – PT23/6052
Responsável pela Cronometragem	Mytime - Iolanda Santos	CDA – PT23/1105
Responsável pelos Resultados	Mytime - Isabel Santos	DP – PT23/1104
Médico da Prova	Dr. Álvaro Antunes	MC – PT23/6035
Relações com os Concorrentes	Jorge Cruz	CDA - PT23/0050

## Relações com os Concorrentes



**Jorge Cruz** TELEF: + 351 927 979 684

### Plano de Presenças:

#### Sábado, 18 de Novembro

- . Verificações Documentais e Técnicas – Jardim Municipal - Mourão – Das 09:00 às 11:00
- . Partida da 1ª etapa – Jardim Municipal - Mourão – 13:45
- . Chegada da 1ª etapa – Praça da República - Redondo – 17:00

#### Domingo, 19 de Novembro

- . Partida da 2ª etapa – Parque da Cidade - Reguengos de Monsaraz– 09:00
- . Chegada da 2ª etapa – Parque da Cidade - Reguengos de Monsaraz – 11:00

## Art. 2- PROGRAMA

Dia	Hora	Programa	Local
Domingo - 1 de Outubro	09:30	Abertura das Inscrições	Portal FPAK
2ª feira - 13 de Novembro	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
3ª feira - 14 de Novembro	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK e Sportity
Sábado - 18 de Novembro	09:00	Início das Verificações Documentais e Técnicas	Praça da República - Mourão
	11:00	Final das Verificações Documentais e Técnicas	Praça da República - Mourão
	11:15	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Praça da República - Mourão
	11:30	Afixação da Lista de Participantes	Quadro Oficial
	11:45	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Praça da República - Mourão
	12:00	Almoço	Mourão
	13:45	Partida da 1ª Etapa	Praça da República - Mourão
	17:00	Chegada da 1ª Etapa	Praça da República - Redondo
	18:00	Redondo Street Stage	Praça da República - Redondo
	19:30	Jantar Oficial e Entrega dos Prémios de Presença	Pavilhão Multiusos - Redondo
Domingo - 19 de Novembro	08:00	Hora Limite de entrada em Parque de Partida	Parque da Cidade - Reguengos
	09:00	Partida da 2ª Etapa	Parque da Cidade - Reguengos
	11:00	Chegada da 2ª Etapa	Parque da Cidade - Reguengos
	11:30	Reguengos Street Stage	Praça da Liberdade - Reguengos
	12:30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque da Cidade - Reguengos
	13:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	13:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial
	13:30	Distribuição de Prémios	Parque da Cidade - Reguengos
	13:45	Almoço	Parque da Cidade - Reguengos

## Art. 3- INSCRIÇÃO

**3.1 - Local de Inscrição** – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK 2023

- Licenciados FPAK – no Portal da FPAK
- Não-licenciados FPAK – através de ficha de inscrição

**3.2 - Ficha de Inscrição**- Só será aceite pela comissão organizadora se estiver **integralmente** preenchida e acompanhada pelo comprovativo de pagamento.

**3.3 Data Limite** – definido no art.º 2

**AS INSCRIÇÕES ESTÃO LIMITADAS A 40 EQUIPAS**

## Art. 4–TAXAS DE INSCRIÇÃO

**4.1 - Taxas de Inscrição** – com SEGURO incluído são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória e Facultativa			Sem Publicidade Facultativa		
Inscrição	Seguro	Total	Inscrição	Seguro	Total
233,50€*	36,50€	<b>270,00€</b>	467,00€*	36,50€	<b>503,50€</b>

**4.2 - Formas e local de pagamento** – ver Art.º 1.3

Numerário ou transferência bancária	IBAN	<b>PT50 0045 6311 4035 0914 2454 9</b>
-------------------------------------	------	--

**4.3 - Devolução da taxa de inscrição e seguro** - conforme o Art.º 9.8 das PGAK.

**4.3.1 - Descrição da cobertura do seguro** - conforme o Art.º 17 das PGAK.

**4.4 – Cada concorrente tem direito:**

Descrição	Quantidade
Regulamento Particular	
Caderno de Itinerário ( <i>Road Book</i> )	1
Identificativos para os concorrentes	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com Publicidade Obrigatória e Facultativa	Todos
Pontuações de regularidade, disponíveis online em <a href="http://www.mytime.com.pt">www.mytime.com.pt</a>	
Resultados Finais, disponíveis online em Sportity APP	
Refeições (por pessoa)	3

## Art. 5 – LICENÇAS

**5.1 - Licenças requeridas:** Na prova são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

**5.2 -** Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, os concorrentes terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

## Art. 6 – PUBLICIDADE

**6.1 - Publicidade Obrigatória-** conforme Art.º 15 das PGAK.



**6.2 - Colocação da Publicidade obrigatória e dos números de competição** - conforme Anexo II do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio.

## Art. 7 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS

**7.1 - Local e Horário das Verificações Documentais** – As verificações administrativas serão efetuadas no local e horário mencionado no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores da Carta de Condução do condutor, do Livrete e do Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, do Seguro e da Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

**7.2 – Local e Horário das Verificações Técnicas** - As verificações técnicas efetuar-se-ão no local e horário referido no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição.

**7.3 -** A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas a partes do veículo.

## Art. 8 – VIATURAS ADMITIDAS

- 8.1** – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.
- 8.2** – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2023 – FIA EcoRally Cup – Technical Regulations”, assim classificados: *B.E.V. – Battery Electric Vehicles* ou *Pure or Fully Electric Vehicles*.
- 8.3** – Não são permitidos aparelhos de medição de distância e tempo, que estejam ligados a sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio. Os equipamentos GPS são permitidos.
- 8.4** – O veículo inscrito só poderá ser substituído, por motivos de força maior, até às verificações técnicas

## Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

### 9.1 - Detalhes da Prova

<b>Distância total da Prova</b>	210,00 kms
<b>Distância Total do Percurso Selectivo</b>	117,00 kms
<b>Nº de Etapas</b>	2
<b>Nº de Provas Especiais de Classificação</b>	15
<b>Etapas que contam para a Eficiência Energética</b>	1

**9.2** - O percurso da prova será descrito por Road-Book e nele estão localizados os Sectores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR, os sectores seletivos podem ser:

- Regularidades por Figuras (PRF)
- Regularidade Hectométrica (PRH)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

**9.3** – Todos os Sectores Seletivos, Controlos Horários e respetivos tempos e condições encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexos.

**9.4** – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias por parte da Organização.

**9.5** – A Organização reserva o direito de introduzir alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de autorização das autoridades competentes.

**9.6** – A Organização não aceita quaisquer responsabilidades por Acidentes, Infrações à Lei, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

**9.7** – O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do presente regulamento e de todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulação geral e particular do evento.

**9.8** – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo da viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

**9.9** – A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio 2023.

**9.10** – Entrega de Road Book da 1ª etapa – Nas Verificações Documentais  
Entrega de Road Book da 2ª etapa – 1H00 antes da partida da 2ª etapa

**9.11** – A Comissão Organizadora fornecerá local para carregamento das viaturas, com tomadas domésticas:  
Parque de Feiras e Exposições de Redondo (durante o período de jantar de dia 18 de Novembro)  
Parque de Feiras e Exposições de Reguengos de Monsaraz (após o jantar de dia 18 de Novembro, até dia 19 de Novembro às 08:00)

**9.12** – Locais Públicos de Carregamento em Reguengos de Monsaraz:

- **Intermarché** (Via do Grande Lago)
- **Lidl** (Via do Grande Lago)
- **Campo 25 de Abril**
- **Rua Alberto de Monsaraz**

## **Art. 10 – DESENNOLAR DA PROVA**

**10.1 – Hora oficial** – Durante toda a prova – Hora UTC e estará disponível à partida das 2 Etapas

**10.2** - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

**10.3** – O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- Início: Figura de Road-Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 50cm x 50 cm)
- Final: Figura de Road-Book, ou meco de estrada ou Bandeira de Chegada (Placa de 50cm x 50cm)

**10.4 – Controles Horários** – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente. No entanto, para que uma equipa conste na classificação final e, de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC será substituído pelo último controle secreto da última PECR da secção (Art 8.8 do CPNE).

**10.5 – Parques de Partida** – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª e 2ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 50,00€.

**10.6 – Cronometragem** – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

**10.6.1** – Durante as verificações iniciais será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que este deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência, o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, ao carro de encerramento ou no final das secções.

**10.6.2** – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

**10.6.3** – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

**10.6.4** – O local onde são colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

**10.6.5** – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

**10.6.6** – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

**10.6.7** – A má utilização ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## 10.7 – Penalizações

**10.7.1** – As penalizações nos Setores Seletivos serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores seletivos.
- 60 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 60 Pontos por paragem indevida num sector seletivo.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 60 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

**10.7.2** – A organização poderá efetuar controlo de violações das regras de trânsito e limites de velocidade. As penalidades a aplicar por estas infrações, são as seguintes:

- 1ª infracção: 60 segundos de penalização
- 2ª infracção: 120 segundos de penalização
- 3ª infracção: desclassificação do evento

Os controlos poderão ser efetuados por amostragem em zonas sensíveis, ou em todo o percurso. Para apurar as penalizações poderá ser usado o sistema de “tracking” da MYTIME/ANUBE, com uma tolerância de 10%, no que respeita o apuramento das velocidades.

## 10.8 – Street Stage

**10.8.1** – Serão realizadas duas Street Stage, a primeira no final da 1ª etapa de sábado na Vila de Redondo e a 2ª no final da 2ª etapa no centro da Cidade de Reguengos de Monsaraz.

**10.8.2** – Estas Street Stage não contam para a classificação final.

**10.8.3** – A forma de disputa destas SS será a seguinte:

O Concorrente efetuará duas passagens pelo troço e a classificação será obtida pela diferença de tempo realizado entre ambas as passagens.

Será vencedor da SS o Concorrente que realize a menor diferença de tempo entre ambas as passagens e assim sucessivamente.

## Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

**11.1** – De acordo com o descrito nos Art.ºs 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI e 12 das PEPR.

## Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

**12.1** – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores seletivos, nos controlos e nas penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação.

**12.2** – Em caso de empate, será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente, como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado.

**12.3** – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação de Eficiência Energética
- Classificação Power Stage – Município do Redondo
- Classificação Power Stage – Município de Reguengos de Monsaraz
- Classificação Equipa Alentejo Central (Concelhos de Reguengos, Mourão e Redondo)

## Art. 13 –PRÉMIOS

**13.1** - Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores no local indicado no programa

### **13.1.1 – Classificação Geral – Absoluta:**

- 1º - Troféu
- 2º - Troféu
- 3º - Troféu

### **13.1.2 – Classificação Geral – Eficiência Energética:**

- 1º - Troféu
- 2º - Troféu
- 3º - Troféu

**13.2 – Troféu “Melhor Equipa Feminina”** Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

**13.3 – Troféu para 3 primeiros classificados “Equipa Alentejo Central”** Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos residentes nos Concelhos de Reguengos de Monsaraz, de Mourão ou de Redondo.

**13.4 – Troféu 3 primeiros classificados “Power Stage – Município de Redondo”**

**13.5 – Troféu 3 primeiros classificados “Power Stage – Município de Reguengos de Monsaraz”**

**13.6 – Prémio de Participação** – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

**13.6 - Cartão Branco** - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

## ANEXO I - ITINERÁRIO

(A indicar em aditamento)

## ANEXO II – COEFICIENTE DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

### **II.1 – Definição**

O Índice de Eficiência Energética é o valor que compara o consumo de energia real com o consumo de energia anunciado pelo fabricante.

Este coeficiente é calculado da seguinte forma:

$$IEE = CR \text{ 100Km} / CW \text{ 100Km}$$

Onde

$$CR \text{ 100 Km} = EC/DISTÂNCIA$$

Onde

$$EC = (\% \text{ inicial} - \% \text{ final}) \times CB$$

Em que as siglas têm o seguinte significado:

- **IEE** = Índice de Eficiência Energética;
- **CR** = Consumo Real;
- **EC** = Energia Consumida;
- **CB** = Capacidade da Bateria.

### **II.2.1 – Permissão para recolha de dados**

Aquando da inscrição na prova, o concorrente deverá indicar o CB do veículo que tripulará. Também, aquando das verificações documentais, será assinada, por cada concorrente, uma permissão para que o comissário técnico possa aceder ao computador de bordo da viatura, a fim de tirar as informações relativas à percentagem de bateria do veículo. Ambos os dados – CB e WLTP – deverão constar da lista de partidas oficial do rali.

## II.2.2 – Cálculo de IEE

No parque de partida, no início do rali, um Comissário Técnico acederá ao computador de bordo da viatura, fazendo o registo da % de bateria antes da partida, bem como os kms da viatura, comprovando esta situação por intermédio de fotografia. No final da prova, um Comissário Técnico acederá ao computador de bordo e verificará a percentagem de bateria final, bem como os kms atuais da viatura, comprovando ambas as situações através de fotografia. Com a recolha dos dados e recorrendo à lista FIA WLTP, lista que apresenta as CBs de todos os modelos elétricos, será então calculado o IEE.

## II.3 – Selagem da tampa de carregamento

Não será permitido o carregamento da viatura no dia da prova, pelo que um Comissário Técnico selará a tampa de carregamento aquando dos procedimentos de partida no parque de partida, em ambos os dias. Verificada a quebra do selo no parque final, o concorrente será desclassificado, classificando-se apenas na geral da prova de regularidade, não pontuando na sua categoria.

## II.4 – Verificação kms prova

Será verificado se o concorrente percorreu a totalidade da prova, diminuindo os kms finais da viatura pelos kms aquando do início da prova.

### II.4.1 – Kms superiores ao total da prova

Pode ocorrer um erro de percurso do concorrente no decorrer da prova e os kms anunciados serem superiores aos kms totais da prova. Neste caso, terá o seu consumo calculado com a distância do percurso indicada no regulamento.

### II.4.2 – Kms inferiores ao total da prova

Se o concorrente tiver percorrido menos kms do que os da extensão total da prova, terá uma penalização de 1% por cada km em falta.

**Um exemplo:** um concorrente que apresente no computador de bordo menos 30 Km em relação ao total da prova será penalizado em 30% no seu IEE. Se o seu IEE for igual a 1.167, com a penalização ficará em  $1.167 + 30\% = 1.517$ .

**II.4.3 – Caso um veículo não tenha a informação pretendida para o cálculo do IEE no seu computador de bordo, o concorrente apenas pontuará para a classificação geral do rali na vertente de regularidade, não pontuando para a categoria de Eficiência Energética.**

**II.5. – Exemplo** – a fim de esclarecer eventuais dúvidas sobre o IEE, segue um exemplo:

Renault Zoe ZE50 R135

- Capacidade da bateria → 54,7 kWh
- Consumo WLTP → 13,5 kWh/100Km
- % Inicial → 85%
- % Final → 44%
- Percurso de 152,30 Km

$$EC = (0.85 - 0.44) \times 54,7 = 22,427 \text{ kWh}$$

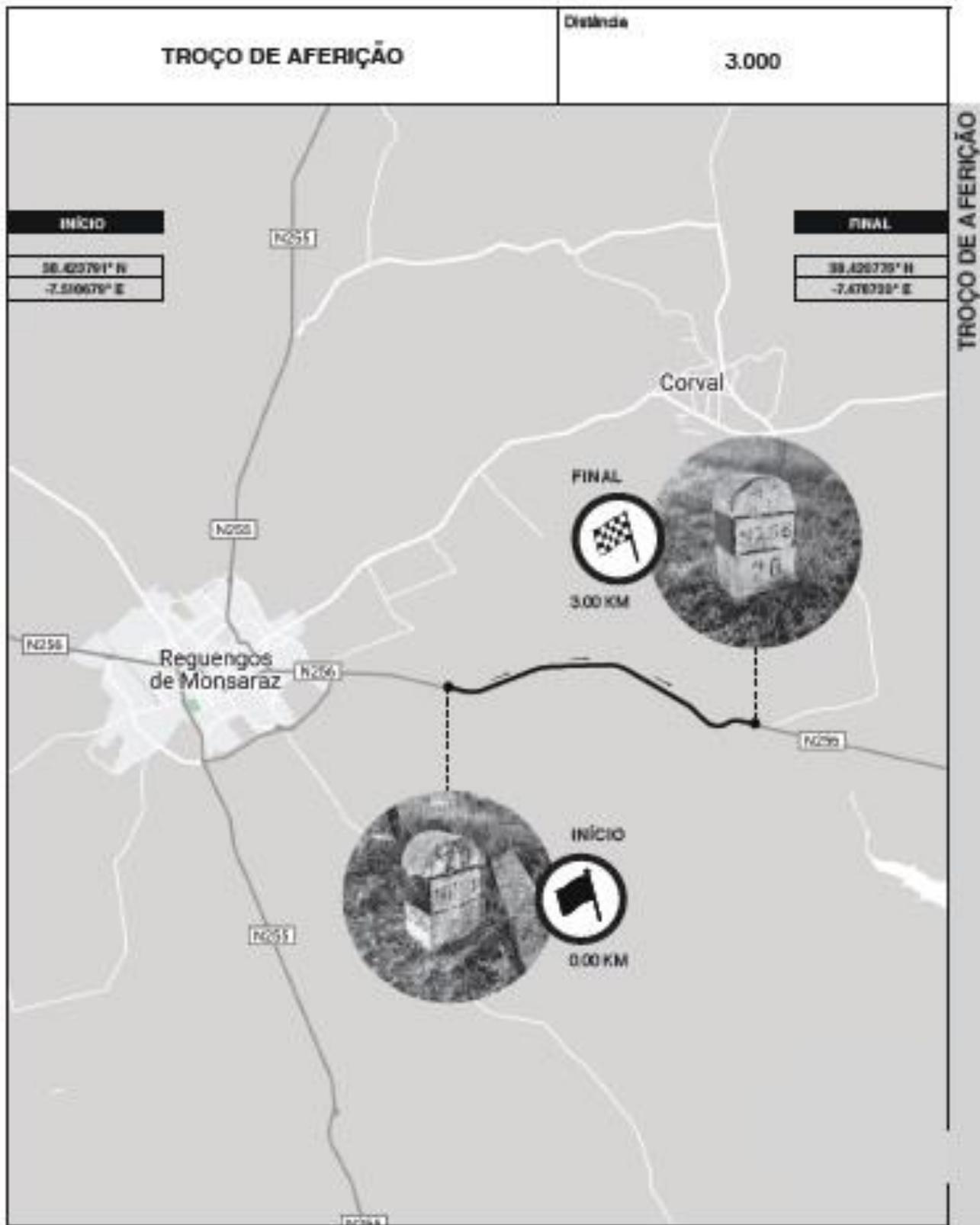
$$CR \text{ 100Km} = 22,427 / (152,30 / 100) = 14,726 \text{ kWh/100Kms}$$

$$IEE = 14,726 / 13,5 = 1,091$$

## ANEXO III

**TELEFONE DE EMERGÊNCIA – 926 048 083**

ANEXO IV – TROÇO DE AFERIÇÃO



TROÇO DE AFERIÇÃO

Distância

3.000

Distância  
0.00 KM

**INÍCIO**

38.423791° N

-7.510679° E



**KM 23,0 da N258**

Distância  
3.00 KM



**FINAL**

38.420776° N

-7.478730° E



**KM 26,0 da N258**

TROÇO DE AFERIÇÃO