



26 e 27 de maio 2023

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

TROFÉU DE RALIS DE TERRA DOS AÇORES

VISA FPAK Nº 1760/CAR/2023 Emitido em 27/04/2023





PROGRAMA - HORÁRIO

27-04-2023	18:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt www.gdc.com.pt
		Publicação do itinerário e mapas	www.gdc.com.pt
		Abertura das inscrições	Secretariado www.fpak.pt
		Início dos pedidos de credenciamento dos órgãos de Comunicação social	www.gdc.com.pt
15-05-2023	22:59	Encerramento das Inscrições	www.fpak.pt
17-05-2023	17:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt
	17:10		www.gdc.com.pt
19-05-2023	18:00 - 20:00	Entrega dos materiais aos concorrentes registados para reconhecimentos nos dias 20 e 21 de maio (Inclui Roadbook e GPS)	Sede do G. D. C.
19-05-2023	23:59	Data limite para o registo de viaturas de assistência Data limite para o pedido de facilidades extra no parque de assistência Data limite para o pedido de material extra	www.gdc.com.pt
20-05-2023	09:00 – 18:00	Reconhecimentos (cf. Art.º 16 das PER) *	
21-05-2023	09:00 – 18:00	Reconhecimentos (cf. Art.º 16 das PER) *	
	18:00 – 19:00	Devolução dos GPS de reconhecimentos	Sede do G. D. C.
23-05-2023	18:00 - 20:00	Entrega dos materiais aos concorrentes registados para reconhecimentos nos dias 24 e 25 de maio (Inclui Roadbook e GPS)	Sede do G. D. C.
	23:59	Encerramento do pedido de credenciamento dos órgãos de Comunicação social	www.gdc.com.pt
24-05-2023	09:00 – 18:00	Reconhecimentos (cf. Art.º 16 das PER) *	
25-05-2023	09:00 - 13:00	Reconhecimentos (cf. Art.º 16 das PER) *	
	18:00 – 19:00	Devolução dos GPS de reconhecimentos	Sede do G. D. C.
26-05-2023	13:00 - 15:00	Verificações Administrativas -Horário discriminado a divulgar em aditamento, após encerramento das inscrições.	Secretariado - Centro Operacional
	13:10 - 16:10	Verificações Técnicas Iniciais -Horário discriminado a divulgar em aditamento, após encerramento das inscrições.	Auto Central
	14:30 – 15:00	Briefing viaturas de segurança	Centro Operacional
	14:30 - 16:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Centro Operacional
	15:45 – 16:00	Briefing para os Órgãos de Comunicação Social	Centro Operacional
	18:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Centro Operacional
	16:00 - 17:00	Reconhecimento Super-Especial “Lagoa Stage”	
	17:30 - 18:30	Sessão de autógrafos	A designar
	18:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção	Sportity
	18:45	Briefing equipas e/ou chefes de equipa**	Centro Operacional
	19:45	Partida do Rali – 1ª Etapa / 1ª Secção	Assistência Saída CH 0
	22:45	Chegada 1ª Secção – Parque Fechado	Auto Central
27-05-2023	09:42	Partida 2ª Secção	Auto Central
	12:40	Chegada 2ª Secção – Reagrupamento	
	13:42	Partida 3ª Secção	
	17:00	Entrega de Prémios	Praça Nossa Senhora da Graça



	17:10	Chegada – Parque Fechado	Praça Nossa Senhora da Graça
	18:00	Verificações Técnicas Finais	Auto Central
	19:00	Publicação da Classificação Provisória	Sportity
	19:30	Publicação da Classificação Final	Sportity

* Os concorrentes devem escolher dois dos quatro dias de reconhecimentos previstos.

** Obrigatório para todas as equipas inscritas.

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Grupo Desportivo Comercial, designado à frente por Organizador, titular da Licença de Organização nº 3 emitida pela FPAK, organiza em 26 e 27 de maio uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Regional denominada Além Mar Rali.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Grupo Desportivo Comercial		
Morada	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefones	968 301 003		
E-mail (geral):	direccao@gdc.com.pt	Web:	www.gdc.com.pt
Comissão organizadora	Rui Moniz	Presidente	
	Diogo Lima	Vice-Presidente	
	Abel Carreiro	Vice-Presidente	
	Paulo Leal	Diretor de Prova	
	Manuel Pacheco Vieira	Responsável pela Segurança	
	Milton Rodrigues	Adjunto de Segurança	

1.3 – Quadro Oficial

Na aplicação Sportity	Também disponível em: www.gdc.com.pt
------------------------------	--

1.3.1 - Quadro Oficial Digital - Aplicação Sportity

Será implementado somente o Quadro Oficial Digital (QOD), acessível através da aplicação “Sportity” para smartphones e tablets, também disponível em www.gdc.com.pt.

A aplicação “Sportity” poderá ser descarregada na Google Play ou AppStore e a password de acesso que deverá ser introduzida é **ALEMMAR23**.



Deverá ativar as notificações PUSH para que seja alertado sempre que novos documentos sejam colocados no Quadro Oficial Digital (QOD).



1.3.2 – REGISTO NO SPORTITY

Durante as verificações administrativas, cada concorrente deverá designar um responsável pelo registo na aplicação Sportity, que irá receber, e aceitar, as notificações respetivas. Este deverá comparecer nas verificações administrativas, acompanhado de um smartphone, que será associado ao QR-Code correspondente.

1.4 – Centro Operacional do Rali

Até 25 de maio:

Sede	Grupo Desportivo Comercial		
Morada	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefones - e-mail	968 301 003	secretariado@gdc.com.pt	
Data e hora de funcionamento		Até 25.05.2023	às 22:00

A partir de 26 de maio:

Auto Central	Rua dos Portões Vermelhos, 20	9560-460 Lagoa	
Telefones - e-mail	968 301 003	secretariado@gdc.com.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 26.05.2023	Até 27.05.2023	das 10:00 às 19:00

1.5 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta	26 / 05 / 2023	17:00 - 21:00	Centro Operacional do Rali
Sábado	27 / 05 / 2023	09:00 - 20:00	Centro Operacional do Rali

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta Prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta Prova será pontuável para:

- Campeonato dos Açores de Ralis
- Troféu de Ralis de Terra dos Açores

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1. Colégio de Comissários Desportivos FPAK

Presidente	Luis Martins	CDA PT23/0086
Comissário Desportivo	Paulo Costa	CDA PT23/0057
Comissário Desportivo	Luís Borges	CDA PT23/4343
Secretário do Colégio	Ildefonso Ávila	Em aditamento



3.2. OBSERVADORES E DELEGADOS

Observador FPAK	António Medeiros	CDI PT23/0009
Delegado Técnico FPAK	José Porfírio Silva	CTC PT23/0088

3.3. OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova	Paulo Leal	DPI PT23/4329
Diretor de Prova Adjunto – Segurança e Meios de Socorro	Manuel Pacheco Vieira	DPA PT23/4333
Diretor de Prova Adjunto - Organização	Abel Carreiro	DPE PT23/4338
Coordenador - Cronometragem	Vera Correia	AD PT23/4432
Coordenador - Estradas	Sergio Costa	AD PT23/4425
Coordenador – Espetadores	Roberto Pastor	AD PT23/4421
Coordenador - Montagens	João Rebelo	AD PT23/4438
Coordenador - Montagens	Francisco Rodrigues	AD PT23/4437
Médica Chefe	Joana Mendes	M PT23/4356
Adjuntos da Direção de Prova	José Pascoal (Comunicações) Roberto Pastor (Marshalls) Rodrigo Dias (Parques) Tiago Mota (Lavoura e Moradores)	DPA PT23/4332 AD PT23/4421 AD PT23/4431 AD PT23/4426
Comissário Técnico Chefe	Ricardo Jordão	CTC PT23/4350
Comissários Técnicos	Em aditamento	Em aditamento
Secretária do Rali	Patrícia Rebelo	AD PT23/4419
Responsável pelo Ambiente	Aida Ferreira	AD PT23/4413
Responsável pelos resultados	Nuno Carvalho	CDA PT23/4239
Relações com os Concorrentes	Carlos Ferreira	CDB PT23/4344
Relações com a Comunicação Social	João Faria	DPA PT23/2055
Coordenador de Tecnologias de Informação	Luis Costa	AD PT23/1113
Enfermeiro Chefe	Henrique Couto	PI PT23/4357
Coordenadores PE	Adriano Medeiros Luís Portugal Mário Raposo Pedro Carvalho Luís Vieira João Resendes José Costa	AD PT23/4428 AD PT23/4415 AD PT23/4418 AD PT23/4420 AD PT23/4417 DPE PT23/4339 AD PT23/4430



3.4 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art.º 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vestuário identificado	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto c/ Texto
Diretores Adjuntos	Vestuário identificado	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Vestuário identificado	Secretariado	Vestuário identificado
Médicos	Colete Branco	Responsável da Especial	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Estrada:	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança:	Colete Laranja c/ faixa branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul c/ faixa branca e texto
Controladores	Colete Cinzento	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho
Comissários Parques	Colete Laranja c/ texto	Rádio intermédio	Colete Amarelo com marca Azul

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 - CLASSES E GRUPOS PERMITIDOS

Conforme Art. 2º do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Promo e Start Norte – Centro – Sul / Super Especiais 2023.

PROMO START CMCR/CAR	VIATURAS	ARTIGO/ANEXO/ANO	MINIMO/KG	CAR
X5-16	GRUPO RALLY2	Grupo Rally2 conforme Art.261 Anexo J 2021	1230	✓
X5-16	S2000 – RALLY 2.0 Atmosférico	Viaturas Super 2000 conforme Art.254 A Anexo J 2013	1200	✓
X5-16	GRUPO RALLY2 kit (VR4K)	Viaturas equipadas com R4 Kit conforme Art.260 E Anexo J 2021	1230	✓
P3/X3	GRUPO N NR4 + 2000cc	Viaturas Grupo N conforme Art.254 Anexo J 2019	FH	✓
P3/X3	GRUPO N VR4	Viaturas Grupo N conforme Art.260 Anexo J	1300	✓
X5-16	R-GT FIA	Viaturas Grupo RGT conforme Art.256 Anexo J 2019/2021	PT RGT (FIA)**	✓
X5-16	R-GT FPAK	REG. FPAK (CPR-GT) + FH	Art.2 do Reg. Técnico CPRGT	✓
X5-16	RALLY3 Atmosférico + 1390cc até 2000cc e Turbo + 927cc até 1620cc	Viaturas Grupo Rally3 Homologação a partir 01/01/2021 conforme Art.260 Anexo J 2021	1210	✓
P3-7	R3N - TOYOTA GR YARIS RZ	FH FPAK	1300	✓
X5-16	RALLY4 Turbo + 927 até 1333cc	Viaturas Grupo Rally4 Homologação a partir 01/01/2019 conforme Art.260 Anexo J 2021	1080	✓
P1/P2	RALLY4 Atmosférico + 1390cc até 2000cc	Viaturas Grupo R2 Homologação antes de 31/12/2018 conforme Art.260 Anexo J 2018	1080	✓
P2	R3 Atmosférico + 1600cc até 2000cc E Turbo + 1067cc até 1333cc	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 Anexo J 2019	1080	✓
P2	R3 Turbo + 1620cc (nominal)	Viaturas Grupo R Homologação antes de 31/12/2019 conforme Art.260 D Anexo J 2019	1080	✓
P2	GRUPO A + 2000cc	Viaturas Grupo A conforme Art.255 Anexo J 2019	1080	✓



P2	RALLYs Atmosférico + 1600cc e Turbo + 1067cc	Viaturas Grupo R1 conforme Art.260 Anexo J	1030/1080	✓
P2/3	KIA PICANTO		FH	✓
X5-16	VIATURAS DE PROPULSÃO – ENERGIAS ALTERNATIVAS	FIA	FH	✓
P1 - 2 RM até 1600cc	Classe 1 – até 1400cc Classe 2 – de 1401cc a 1600cc	Art. 2.2.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
P2 - 2 RM + 1600cc	Classe 3 – de 1601cc a 2000cc Classe 4 – de 2001cc a 3000cc Classe 5 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
P3 - 4 RM	Classe 6 – até 2500cc Classe 7 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 2.1.1 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X1 - 2 RM até 1600cc	Classe 8 – até 1400cc Classe 9 – de 1401cc a 1600cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X2 - 2 RM + 1600cc	Classe 10 – de 1601cc a 2000cc Classe 11 – de 2001cc a 3000cc Classe 12 – mais de 3001cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X3 - 4 RM	Classe 13 – até 2500cc Classe 14 – mais de 2501cc a 3500cc	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X4 – Diesel	Classe 15 – Todas as motorizações diesel	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X5	Classe 16 – Todas as viaturas com homologação FIA/FPAK válida (VCHF). Inclui RGT/ Rally 4, assim como viaturas WRC com FH FIA atual	Art. 12 Reg. Técnico Ralis Promo/Start/Regionais		✓
X6	GRUPO PROTO/N5	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN		✓
X7-2RM	Classe 18 – motores atmosféricos até 1600 cm3 GRUPO N3 Classe 19 – motor turbo + 1600 cm3 GRUPO N3	Viaturas com homologação FPAK e de outras ASN		✓

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1. DATA DE FECHO DAS INSCRIÇÕES

Segunda-Feira, 15 de maio de 2023, às 22:59 hora local (GMT +0)

5.2. PROCEDIMENTO DE INSCRIÇÃO

Os pilotos que pretendam participar no Além Mar Rali 2023, deverão efetuar o registo no Portal da FPAK até à data do fecho das inscrições, em: <https://portal.fpak.pt/auth/view/login>.

Após a conclusão do procedimento de inscrição, todos os concorrentes deverão enviar ao Organizador todas as cópias dos documentos mencionados abaixo e o comprovativo de pagamento do total da taxa de inscrição para o seguinte endereço de email: secretariado@gdc.com.pt.

- Licença Desportiva do Concorrente
- Licença Desportiva do Piloto e do Co-Piloto
- Carta de Condução válida do Piloto e do Co-Piloto
- Passaporte ou Documento de Identificação do piloto e do co-piloto
- Autorização da ADN para todos os concorrentes estrangeiros
- Certificado de Seguro da viatura de competição
- Documentos da Viatura de Competição (livrete, registo de propriedade)
- Autorização do proprietário da Viatura de Competição para participação no rali. (Caso não seja o concorrente, o piloto ou o co-piloto)
- Fotocópia da página da Ficha de Homologação da Viatura de Competição indicando o número da homologação, o grupo e a cilindrada.



Em caso de falta de algum dos documentos acima solicitados, o Organizador poderá rejeitar a inscrição.

Para efetuarem o registo no Portal FPAK, deverão em primeiro lugar, aceder ao link indicado abaixo e criar uma conta em: <https://portal.fpak.pt/auth/view/login#reg1>.

5.2.1. Outros procedimentos

5.2.1.1. O Concorrente que desejar receber uma fatura referente à taxa de inscrição, à taxa de espaço extra no Parque de Assistência ou outras taxas, deverá anexar ao formulário de inscrição ou enviar para secretariado@gdc.com.pt os dados para faturação. Só nestas condições receberá a fatura via email.

5.2.1.2. Ao efetuarem a sua inscrição, o Concorrente, piloto e co-piloto concordam com o processamento dos seus dados pessoais no âmbito da organização do rali e com a publicação de fotografias e resultados nas redes sociais, na imprensa e no website: <http://www.gdc.com.pt/>

5.2.1.3. O Concorrente/piloto/co-piloto tem o direito de aceder, retificar e pedir a interrupção do processamento dos seus dados pessoais. O pedido de interrupção deverá ser devidamente justificado, caso contrário será considerado como intenção de não participar no rali.

5.3. NÚMERO MÁXIMO DE INSCRIÇÕES: 30

Em caso de exceder o número máximo de inscrições, o Organizador reserva-se o direito de decidir que inscrições dos pilotos não prioritários serão aceites.

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – GPS/GSM

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

CAR - Com Publicidade Facultativa e seguro *			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
200,00€	Incluído	NA	300,00€	

CAR - Com Publicidade Facultativa e seguro **			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
250,00€	Incluído	NA	350,00€	

TRTA - Com Publicidade Facultativa e seguro *			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
150,00€	Incluído	NA	250,00€	

TRTA - Com Publicidade Facultativa e seguro **			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
200,00€	Incluído	NA	300,00€	

* Sócios do Grupo Desportivo Comercial (no mínimo há um ano com as quotas regularizadas à data da inscrição)

** Não Sócios do GDC

6.1.1 – Sistema de Tracking / GPS - Reconhecimentos

O progresso das equipas durante os reconhecimentos será acompanhado através de GPS tracking. Não será cobrada uma caução sobre a utilização dos equipamentos. Entrega e devolução do equipamento: ver programa.



6.1.2 – Sistema de Tracking / GPS – Prova

O progresso das equipas durante a prova será acompanhado através de GPS tracking. Não será cobrada uma caução sobre a utilização dos equipamentos.

6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line, no QOD, e em www.gdc.com.pt	
Caderno de itinerários (Road-Book)	1
Identificativos para os condutores	2
Identificativos para os elementos da assistência	2
Placa de assistência	1
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Resultados finais disponíveis on-line, no QOD, e em www.gdc.com.pt	

6.3 – Formas de pagamento relativamente aos Art.º 6.1. ao 6.2.:

Por numerário	
Cheque - Passado à ordem de:	Grupo Desportivo Comercial
Transferência bancária	IBAN: IBAN - PT 50 0018 000806423742020 11

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

Art.º 8 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

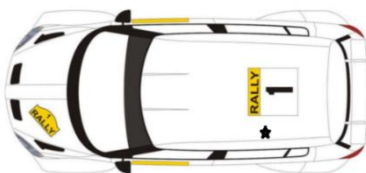
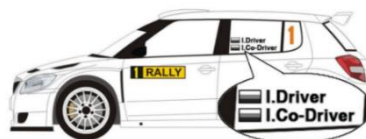
8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK:

Fábrica de Tabaco Estrela



8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK:

Câmara Municipal de Lagoa
Auto Central



8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art.º 9 das PER.

Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total o percurso	212,74 Km	Número de Etapas	1
Número de PEC	8	Número de Secções	3
Distância total de PEC	71,70 Km	Tipo de Piso	Terra



Art.º 10 – DESENNOLAR DA PROVA

10.1 – Provas Especiais de Classificação – conforme o Art.º 20 das PER.

10.2 – Hora oficial durante toda a Prova - Hora GPS.

10.3 - Reconhecimentos

Os reconhecimentos decorrem em regime de Estrada aberta. As viaturas de reconhecimentos devem estar de acordo com o estipulado pelo artigo 35 do Regulamento dos Ralis Regionais FIA (RRRFIA), devendo estar cobertos por um Seguro de responsabilidade civil, válido à data dos mesmos. Em caso de acidente, não poderá ser imputada ao Organizador qualquer responsabilidade, mas o concorrente deverá informar o Secretariado de todos os detalhes do mesmo. Os reconhecimentos serão limitados a duas passagens, nos dias e horas previstos pela organização e indicados pelos concorrentes, sendo fornecida uma carta de controlo para o efeito. Dos 4 dias indicados, o concorrente deve definir 2 no momento da inscrição de acordo com o Art.16.1 das PER.

10.3.1 – Registo para reconhecimentos

Todos os Concorrentes que pretendam efetuar os reconhecimentos deverão preencher o formulário disponível em www.gdc.com.pt

10.3.2 – Números de Identificação

A Organização irá fornecer dois autocolantes que deverão ser afixados no topo dos vidros (do lado do co-piloto), dianteiro e traseiro da viatura de reconhecimentos.

Os autocolantes têm de estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos. Se houver necessidade de substituir a viatura de reconhecimentos, o Secretariado deverá ser informado dos dados da nova viatura.

10.3.3 – Restrições Específicas e Limites de Velocidade

- As equipas estão autorizadas a realizar no máximo 2 (duas) passagens em cada prova especial – considerando cada versão – a uma velocidade máxima de 60 km/h, salvo indicação de limite de velocidade inferior por sinal de trânsito e no absoluto respeito das regras do Código de Estrada.
- O progresso das equipas será acompanhado em cada prova especial através de GPS tracking e dos oficiais, que marcam a hora e o número de competição numa folha de verificação em cada controlo de partida de uma prova especial. Os Concorrentes têm que parar nestes locais e apresentar a carta de controlo para ser marcada pelos oficiais.
- Durante cada passagem por uma prova especial, apenas a equipa (piloto e co-piloto) são permitidos no interior da viatura.
- A presença de um piloto e/ou co-piloto numa prova especial, sob qualquer forma, é considerada reconhecimento, exceto se for a pé.
- As provas especiais serão supervisionadas por Oficiais de Prova e as equipas deverão seguir as suas instruções.
- O Sistema de GPS/Tracking dos reconhecimentos tem de ser utilizado durante todo o período de reconhecimentos. Informações detalhadas no ANEXO 3.

10.3.4. Penalidades por Excesso de Velocidade durante os Reconhecimentos

A velocidade será monitorizada através do Sistema GPS/Tracking, que deverá ser conservado em boas condições durante toda a sua utilização.

Excesso de velocidade durante os reconhecimentos em ligações/Provas Especiais/Super Especiais/Prova de Qualificação ou Shakedown incorrerá numa penalidade pecuniária aplicada pelo Direto de Prova, da seguinte forma:

Por cada Km por hora acima do limite de velocidade: 25,00€;

Outras infrações ao código de estrada serão reencaminhadas aos Comissários Desportivos de acordo com o Artigo 11 das Prescrições Específicas de Ralis.

Estas penalidades pecuniárias manter-se-ão inalteradas por qualquer coima aplicada pela PSP.

10.4 – Partida – Será efetuada no controlo horário “Assistência saída” CH 0. Não será organizado um Parque de Partida.

10.5 – Controles Horários (entrada por avanço) – nos Controles 2B, 2C, 8C e 8D as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.3.6 das PER.

10.6 – Ordem de Partida - De acordo com o art. 17 das PER.



10.6.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção - Por ordem decrescente com intervalo de 3 minutos.

10.6.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção - De acordo com o art. 17 das PER.

10.7 – Super especial

10.7.1 – Será disputada de acordo com o descrito no Art.º 21 das PER.

10.7.2 – Chicane ou cone – De acordo com o art. 21 das PER.

10.7.3 – Erro de percurso – a qualquer equipa nesta circunstância será aplicada a penalização seguinte - é atribuído o pior tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe na PEC, acrescido de 1 minuto.

10.7.4 – Tempo excedido – O concorrente que exceder os 3 minutos será aplicado o Art.º 21 das PER.

10.8 – Reabastecimento – O concorrente deverá prever um Tapete Ambiental para proteção do solo.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13 e 15 do CDI.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art.º 26 das PER.

12.2. POWER STAGE (PE 08 – Mediana 2)

Por aplicação do art.º 24 das PER, a PE 08 – Mediana 2 será disputada como a Power Stage. Em consequência, dará lugar à atribuição de pontuação extra, nos termos do artº 7.3 do Regulamento Desportivo do CAR.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – A distribuição de prémios do CAR será, no horário previsto no Programa e conforme o Art.º 16 das PGAK, Art.º 31 das PER e Art.º 13 do Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis 2023.

13.2 – Classificação Geral Absoluta

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2.1– Classificação Geral Absoluta 2RM

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2.2– Classificação Geral Absoluta Equipas

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.3 – Classificação Grupos / Classes

1º	Troféu
----	--------



13.4 – Troféu Melhor Equipa Feminina

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.5 – A distribuição de prémios do TRTA será, no horário previsto no Programa – Horário e conforme o Art.º 16 das PGAK, Art.º 31 das PER e Art.º 12 do Regulamento do Troféu de Ralis de Terra dos Açores 2023.

13.6 – Classificação Geral Absoluta (TRTA)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.7 – Classificação 2RM / Geral Absoluta – Senhoras (TRTA) / Júnior (TRTA)

1º	Troféu
----	--------

13.8 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

13.9 – Prémio de Participação – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

Art.º 14 – PONTUAÇÕES TRTA

14.1 – Para efeitos de pontuação no TRTA consideram-se duas pontuações na prova. Considera-se o Final da 2ª Secção para a primeira pontuação e o Final da 3ª Secção para a segunda pontuação.

ANEXO I – ITINERÁRIO

Nascer do Sol: **06:25**

Pôr-do-sol: **20:54**

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - SEXTA - 26 MAIO							
CH	Localização	Km PE	Dist.Lig.	Dist.Total	Parcial	1ª Viat	km/h
0	Partida (Auto Central)					19:45	
1	Av da Ciência Beta		4,75	4,75	00:12	19:57	23,8
PE 1	Além Mar Street Stage 1	2,59		7,34	00:03	20:00	
1A	Reagrupamento IN (Largo Srª da Graça)		1,15	3,74	00:08	20:08	28,1
1B	Reagrupamento OUT (Largo Srª da Graça)				01:21	21:29	
2	Av da Ciência Beta		1,34	1,34	00:08	21:37	10,1
PE 2	Além Mar Street Stage 2	2,59		3,93	00:03	21:40	
2A	Assistência A IN (Auto Central)		4,52	7,11	00:15	21:55	28,4
Assistência A					00:45		
2B	Assistência A OUT*					22:40	
2C	Parque Fechado IN (Auto Central)*		0,24	0,24	00:05	22:45	2,9
* Entrada por avanço permitida							
Totais 1ª Secção		5,18	12,00	17,18			

V3 - 18_04_2023



ANEXO I – ITINERÁRIO

o Sol: 06:25

Pôr-do-sol: 20:55

1ª ETAPA - 2ª SECÇÃO – SÁBADO - 27 DE MAIO							
CH	Localização	Km PE	Dist.Lig.	Dist.Total	Tempo	1ª Viat	km/h
2D	Parque Fechado - OUT /Assistência IN (Auto Central)					09:42	
Assistência B					00:15		
2E	Assistência B OUT					09:57	
REAB Reabastecimento							
1	Distância para o próximo reabastecimento	27,15	61,31	94,57			
3	CH (Caminho do Areeiro)		30,44	30,44	00:45	10:42	40,6
PE 3	LAGOA DE S. BRÁS 1	15,75			00:03	10:45	
4	CH (C. do Lameiro)		13,35	29,10	00:42	11:27	41,6
PE 4	COROA DA MATA 1	11,40			00:03	11:30	
5	CH (EM 515 - Mediana)		6,90	18,30	00:37	12:07	29,7
PE 5	MEDIANA 1	6,11			00:03	12:10	
5A	Reagrupamento IN (Auto Central)		10,62	16,73	00:30	12:40	33,5
Totais 2ª Secção		33,26	61,31	94,57			

2ª Secção

1ª ETAPA - 3ª SECÇÃO – SÁBADO - 27 DE MAIO							
CH	Localização	Km PE	Dist.Lig.	Dist.Total	Tempo	1ª Viat	km/h
5B	Reagrupamento OUT/Assistência IN (Auto Central)				00:32	13:12	
Assistência C					00:30		
5C	Assistência C OUT					13:42	
REAB Reabastecimento							
2	Distância para o próximo reabastecimento	33,26	67,73	100,99			
6	CH (Caminho do Areeiro)		30,44	30,44	00:45	14:27	40,6
PE 6	LAGOA DE S. BRÁS 2	15,75			00:03	14:30	
7	CH (C. do Lameiro)		13,35	29,10	00:42	15:12	41,6
PE 7	COROA DA MATA 2	11,40			00:03	15:15	
8	CH (EM 515 - Mediana)		6,90	18,30	00:37	15:52	29,7
PE 8	MEDIANA 2	6,11			00:03	15:55	
8A	Assistência D IN (Auto Central)		10,41	16,52	00:30	16:25	33,0
Assistência D					00:10		
8B	Assistência D OUT*					16:35	
8C	Pódio (Largo Nª Srª da Graça)*		6,58	6,58	00:25	17:00	13,2
8D	Parque Fechado (Lg Srª da Graça)*		0,05	0,05	00:10	17:10	0,3
Totais 3ª Secção		33,26	67,73	100,99			
Totais do rali		71,70	141,04	212,74			

3ª Secção

* Entrada por avanço permitida

V3 - 18_04_2023



ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

		Data	Hora	Local
		26 / 05 / 2023	13:00 19:45	Verificações administrativas Partida do rali
Carlos Ferreira	Miguel Fernandes	27 / 05 / 2023	09:42 17:00	Partida da 2ª Secção Entrega de prémios
Telemóvel: 968 931 244	Telemóvel: 918 190 607		19:00	Publicação de resultados



ANEXO III – SISTEMA DE TRACKING/GPS - RECONHECIMENTOS



RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.





ANEXO IV – SISTEMA DE TRACKING/GPS - PROVA

SPICA III

Manual de utilização



2 seg

● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.



2 seg

● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.



● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

OK Sim

⚠ Não



● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



ANEXO V – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUÊNCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO VI – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

963 928 000