

## Regulamento Particular

### Algarve Classic Cars 2023 - Regularidade Histórica



**14, 15 e 16 de Julho de 2023**

**VISA FPAK Nº 1750/REGH/2023 Emitido em 15/06/2023**



## PROGRAMA

<b>Quarta-Feira, 7 de junho</b>	
08:00 horas	Abertura das Inscrições

<b>Segunda-feira, 3 de julho</b>	
23:00 horas	Encerramento das Inscrições

<b>Terça-feira, 11 de julho</b>	
15:00 horas	Publicação da Lista de Inscritos no website da FPAK e da Prova

<b>Sexta-feira, 14 de julho</b>	
10:00 horas	Abertura do Secretariado no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Concentração no Tivoli Marina de Vilamoura
11:00 horas	Receção dos concorrentes
11:00 horas	Início das Verificações Administrativas e Técnicas
18:00 horas	Final das Verificações Administrativas e Técnicas
18:35 horas	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos
18:45 horas	Afixação da Lista de Participantes
19:00 horas	Partida para a Etapa Murganheira
19:05 horas	Circuito "Casino de Vilamoura"
19:30 horas	Chegada da Etapa Murganheira
21:00 horas	Jantar Tivoli Marina de Vilamoura*****

<b>Sábado, 15 de julho</b>	
09:30 horas	Partida para a Etapa Altice
12:30 horas	Chegada da Etapa Altice
13:00 horas	Almoço em Pedras del Rei
15:30 horas	Partida para a Etapa Centro Porsche Faro
16:30 horas	Chegada da Etapa Centro Porsche Faro
17:20 horas	Partida para a Etapa Viborel
18:00 horas	Chegada da Etapa Viborel (Casino)
18:10 horas	Cocktail de chegada no Casino de Vilamoura
20:30 horas	Jantar no Casino de Vilamoura

<b>Domingo, 16 de julho</b>	
09:30 horas	Partida para a Etapa Conrad Algarve
11:00 horas	Neutralização na Vila Vita Parc
13:00 horas	Chegada da Etapa Etapa Conrad
13:30 horas	Almoço no Conrad Algarve (Quinta do Lago)
15:00 horas	Afixação das classificações Provisórias
15:30 horas	Distribuição de Prémios
15:30 horas	Afixação das classificações Finais

### Quadros Oficiais de Informações

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Local</b>
Sexta-feira	14.07.2023	Tivoli Marina de Vilamoura
Sábado	15.07.2023	Tivoli Marina de Vilamoura
Domingo	16.07.2023	Tivoli Marina de Vilamoura

### Centro Operacional do Rali /Sala de Imprensa

<b>Dia da Semana</b>	<b>Data</b>	<b>Horário</b>
Sexta-feira	14.07.2023	10H00 – 19H00
Sábado	15.07.2023	09H00 - 18H30
Domingo	16.07.2023	10H00 – 17H00

### Controle Antidopagem /Anti Álcool:

De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK 2023 no:  
Posto Médico do Hotel Tivoli Marina de Vilamoura  
Marina de Vilamoura, Quarteira, Algarve, Portugal  
Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA +351 917555858

## **1º Organização e Definição**

**1.1** O Road 21 - Portugal Classic Association, titular de Alvará de Organização de Provas de Automobilismo e Karting Nº 111 organiza a 14, 15, 16 de julho de 2023 uma prova destinada a automóveis antigos/clássicos, na modalidade de regularidade histórica, denominada “Algarve Classic Cars 2023”. Esta prova será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos da Federação Internacional do Automóvel (FIA), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK), Prescrições Específicas de Provas Regularidade (PEPR) e com o presente Regulamento Particular.

### **1.2 - Comissão Organizadora**

Luís Filipe de Brito  
Paulo Almeida  
Diogo Conceição  
Susete Guerreiro  
Élvio Santos

### **Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:**

Urbanização Residências do Parque, Lote 37  
8100 - 656 LOULÉ  
TELEMÓVEL +351 91 755 58 58

### **1.3– Oficiais da Prova:**

#### **Colégio de Comissários Desportivos**

Paulo Almeida	CDA PT23/1141
José António Santos	CDA PT23/4816
Luís Almeida	CDA PT23/4817

#### **Diretor de Prova**

Luís Brito	DP PT23/4745
------------	--------------

#### **Diretora de Prova Adjunto**

Isabel Santos	DP PT23/1104
---------------	--------------

#### **Comissário Técnico**

Filipe Felício	CTC PT23/0020
----------------	---------------

#### **Relações com os concorrentes**



Iolanda Santos 927963632	CDA PT23/1105
-----------------------------	---------------

#### **Médico da Prova**

Ana Cristina Duarte	CP 33076
---------------------	----------

#### **Resultados**

MY TIME/ANUBE

#### **Secretária de Prova**

Suzete Guerreiro	AD PT23/7036
------------------	--------------

## **2º Desenvolvimento da Prova**

2.1 –O “Norte Classic2023” é uma prova/evento de Regularidade Histórica, que consta de uma prova de estrada com 3 etapas. Em cada etapa serão disputadas Provas de Regularidade e Controles Horários, nunca se solicitando o cumprimento de médias horárias superiores a 50 km/h.

2.2 –O percurso será descrito por Road Book e nele podem ser incluídos os seguintes setores de regularidade que se disputam de acordo com o Art.8 das PEPR:

- **Setor de Regularidade Absoluta (SA)**
- **Setor de Regularidade Hectométrica (SH)**
- **Setor de Regularidade por Figuras (SF)**
- **Setor de Regularidade por Sectores (SS)**
- **Setor de Regularidade por CHSP(SCHSP)**

2.3 –Todas os Setores de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

2.4 –O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

2.5 –A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

2.6 –A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da Prova.

2.7 –O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do Rali.

2.8 –A equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura.

2.9 –Não é permitida a utilização de instrumentos adicionais, de medida de distância, controle de velocidade ou média, ligados com ou sem fios a órgãos mecânicos ou eletrônicos da viatura, através de sondas ou sensores. Os odómetros que equipem de origem o veículo concorrente, são permitidos.

2.10 –De modo a poder fiscalizar o referido no ponto anterior, a organização poderá efetuar verificações técnicas durante o percurso da prova, de forma aleatória, ou por indicação da direção de prova, obrigando-se a equipe concorrente a disponibilizar a viatura para as devidas verificações.

## **3º Admissão e Classificação de Veículos**

3.1 – São admitidos a esta prova todos os automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspeccionados, com data de fabrico até 31 de dezembro de 1992.

3.2 – Os veículos inscritos serão integrados nas seguintes categorias:

<b>Categoria</b>	<b>De</b>	<b>Até</b>
A		31-Dez-04
B	01-Jan-05	31-Dez-18
C	01-Jan-19	31-Dez-30
D	01-Jan-31	31-Dez-45
E	01-Jan-46	31-Dez-60
F	01-Jan-61	31-Dez-70
G	01-Jan-71	31-Dez-80
H	01-Jan-81	31-Dez- 92

3.3 – A Comissão Organizadora poderá aceitar outros veículos de reconhecido interesse desportivo ou histórico, com ano de fabrico após o indicado em 3.1, integrando-o na categoria H.

3.4 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

3.5 – Recomenda-se a existência a bordo de um extintor de capacidade mínima de 2 kg, solidamente fixado e em local acessível aos ocupantes.

## **4º Inscrições / Seguros (conforme Art 9.3.1 das PAK)**

4.1 – As inscrições serão recebidas no secretariado da prova, utilizando-se as referências que constam neste regulamento ou poderão ser submetidas através do site do evento, [www.algarveclassiccars.com](http://www.algarveclassiccars.com) (que serão submetidas no portal FPAK pela organização) ou do portal da FPAK.

4.2 – A taxa de inscrição deverá ser paga integralmente no acto de inscrição, no valor de 240 euros por pessoa, e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK;
- Dois números de competição;
- Uma placa de Rali;
- Dois crachás identificativos;
- Um Road Book;
- Quatro refeições por pessoa;

**Único:** Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

4.3 –A Comissão Organizadora reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente. Esta recusa deverá ser justificada, (conforme Art.3.14 do CDI).

4.4 -São admitidos para esta prova todos os condutores, de ambos os sexos, possuidores da respetiva Carta de Condução válida em Portugal à data da prova e titular ou não de licença válida à data da prova.

4.5 -Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 –Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10 € para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

No Boletim de Inscrição terão de facultar os dados como nome completo, a data de nascimento e o número do cartão de cidadão ou bilhete de identidade, por forma à requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais (Licença de Participação).

### **5º Verificações**

5.1 – As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso da viatura não ser propriedade de um dos ocupantes Autorização do proprietário para a participação em provas desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos. Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

5.2 – As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação da Placa de Rali e Números de Competição.

5.3 – A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas a partes do veículo.

### **6º Partidas e horas de partida.**

6.1 – A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível á partida da 1ª etapa.

6.2 – O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, e com intervalos de 1 minuto ou 30 em 30 segundos;

6.3 – Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará impedido de partir para essa etapa.

6.4 – De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes devem dar entrada para o parque de partida até 45 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

### **7º Penalidades**

7.1 – A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha efetuado o pagamento da taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação á sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

## 7.2 - As penalizações serão:

Penalizações	pontos
Por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade.	1
Paragem indevida numa prova de regularidade, conforme Art. 8.1 das PEPR.	60
Penalização máxima por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.	60
Passagem em qualquer controlo secreto de uma prova especial de classificação de regularidade, com avanço ou atraso superiores a 10 minutos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passagem nesse ponto de controlo.	600
Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. Penalização por cada posto de controlo devido a má localização e manuseamento indevido do dispositivo.	600
Penalização máxima por utilização dos equipamentos referidos no ponto 2.9	Desqualificação
Conduta anti-desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.	Desqualificação

7.3 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube. Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção:

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.
- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

## 8º Classificações

8.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

8.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos, com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais antigo;

8.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso desportivo:

- Geral ponderada - A Pontuação total, será multiplicada por um fator de acordo com a seguinte tabela, vencendo a equipa menos pontuada:

Cat. A	0,5	Cat. B	1,0	Cat. C	2,0	Cat. D	2,5	Cat. E	3,0	Cat. F	3,5	Cat. G	4,0	Cat. H	4,5
--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----

- Por Categorias
- Equipes totalmente femininas (referência à geral ponderada)

8.4 – Serão estabelecidas as seguintes classificações para o percurso turístico (Soft Race):

- Por Categorias

8.5 – As classificações podem ser consultadas durante a prova em [www.meustempos.pt](http://www.meustempos.pt)

## 9º Reclamações /Apelos

**(De acordo com os Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)**

9.1 – Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, directamente ao Director de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiosas; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

9.2 – As reclamações serão apreciadas pelo Colégio de Comissários Desportivos.

## **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes participantes de acordo com o Art.16.5 das PGAK.
- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F, G e H.
- Troféu (Classificação Geral Ponderada)
- Troféu Melhor Conjunto Feminino

## **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis.



## **12º Itinerário de Estrada**

Em aditamento

## ANEXO I

### Prova de Regularidade “Circuito Casino de Vilamoura”

O circuito Casino de Vilamoura é uma Prova de Regularidade Absoluta, realizada num percurso de 350 metros, conforme esquema baixo.

Os concorrentes devem realizar o percurso a uma média de 40 Kms/h, partindo da linha AB, sendo o tempo apenas controlado na linha CD, onde o concorrente deverá imobilizar o veículo após as rodas da frente passarem esta linha, não devendo a linha CD ser ultrapassada pelas rodas traseiras.

A prova tem um tempo máximo de execução de 100 segundos.

Excepcionalmente nesta prova, cada segundo de penalização será transformado em 0,1 pontos e a pontuação final será arredondada.

Exemplo 1:

Se um concorrente tiver uma penalização de 3,7 serão considerados para a classificação 4 pontos.

Exemplo 2:

Se um concorrente tiver uma penalização de 3,4 serão considerados para a classificação 3 pontos.

Outras penalizações:

- |                                                               |           |
|---------------------------------------------------------------|-----------|
| • Derrube de obstáculos (cada cone)                           | 10 Pontos |
| • Não imobilizar o veículo conforme descrito                  | 10 Pontos |
| • Erro de percurso (pontuação máxima de quem tomou a partida) | 30 Pontos |
| • Exceder o tempo máximo                                      | 30 Pontos |
| • Não executar a prova                                        | 60 Pontos |

