



FIVA RALLY PORTUGAL 2023



Bulletin nº 1
Lisbon, 23.05.2023

Organising Committee

Aprovado em 23/05/2023



ADDITION TO THE SUPPLEMENTARY REGULATIONS

The following points of the supplementary regulations of the event are replaced by the following:

PROGRAMA | PROGRAMME

Quarta-feira, 24 de maio / Wednesday, 24 of may		
11h30 / 18:00	Verificações Documentais e Técnicas – Centro de Congresso do Lagoas Park, Oeiras	Administrative and Technical Checks - Centro de Congresso do Lagoas Park, Oeiras
	Wine Cocktail – Murganheira Sparkling - Centro de Congresso do Lagoas Park, Oeiras	
19:15	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos – Centro de Congresso do Lagoas Park, Oeiras	Stewards 1st meeting – Centro de Congresso do Lagoas Park, Oeiras
19:30	Publicação da lista de participantes – Quadro Digital – Sportity	Publication of participants list – Digital Board - Sportity
20:30	Jantar – Fábrica da Pólvora, Oeiras	Dinner - Fábrica da Pólvora, Oeiras

Quinta-feira, 25 de Maio / Thursday 25 of may		
09:30	Regularity: Partida da 1ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Regularity: 1 st Section Start - Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:00	Touring: Partida da 1ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Touring: 1 st Section Start – Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:40	Reagrupamento – Serra da Arrábida	Regrouping Park, Arrábida Mountain
10:50	Regularity: Saída do Reagrupamento – Serra da Arrábida	Regularity: Out Regrouping Park, Arrábida Mountain
13:00	Almoço – Pousada de Palmela	Lunch - Pousada de Palmela
15:00	Regularity: Partida da 2ª Seção – Palmela	Regularity: 2 nd Section Start - Palmela
15:30	Touring: Partida da 2ª Seção – Palmela	Touring: 2 nd Section Start - Palmela
16:20	Parque dos Vinhos Bacalhoa	Park of Bacalhoa Wine
	Free connecting section to Oeiras	
20:00	Jantar – Casino do Estoril	Dinner – Casino do Estoril

Sexta-Feira, 26 de maio / Friday 25 of may		
09:30	Regularity: Partida da 3ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Regularity: 3 rd Section Start - Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:00	Touring: Partida da 3ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Touring: 3 rd Section Start – Garden Marquês de Pombal, Oeiras
11:00	Reagrupamento Palácio Nacional de Sintra	Reagrouping Park – Palácio Nacional de Sintra
11:30	Regularity: Partida da 4ª Seção – Palácio Nacional de Sintra	Regularity: 4 th Section Start – Palácio Nacional de Sintra
12:30	Regularity: Chegada da 4ª Seção – Convento de Mafra	Regularity: 4 th Section Finish – Convento de Mafra
13:30	Almoço – Convento de Mafra	Lunch – Convento de Mafra
15:00	Regularity: Partida da 5ª Seção – Convento de Mafra	Regularity: 5 th Section Start - Convento de Mafra
15:30	Touring: Partida da 5ª Seção – Convento de Mafra	Touring: 5 th Section Start – Convento de Mafra
16:40	Parque na Marina de Cascais	Park on Cascais Marina
	Free connecting section to Oeiras	
20:00	Jantar - Palácio Nacional de Queluz	Dinner - Palácio Nacional de Queluz

Sábado, 27 de maio / Saturday 27 of may		
09:30	Regularity: Partida da 6ª Seção A – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Regularity: 6 th Section Start A - Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:00	Touring: Partida da 6ª Seção A – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Touring: 6 th Section Start A – Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:30	Regularity: Chegada da 6ª Seção A – Palácio da Ajuda, Lisboa	Regularity: 6 th Section A Finish – Ajuda Palace, Lisboa
	Free connecting section to Terreiro do Paço	
13:00	Almoço – Terreiro do Paço, Pátio da Galé - Lisboa	Lunch – Terreiro do Paço, Pátio da Galé - Lisboa
15:30	Free connection to Coches Museum	
17:00	Regularity: Partida da 6ª Seção B – Museu dos Coches, Lisboa	Regularity: Start 6ª Section B – <i>Coches Museum</i> , Lisboa
20:30	Jantar – Forte São Julião da Barra	Dinner – Forte São Julião da Barra
22:00	Regularity: Publicação das classificações finais provisórias	Regularity: Publication Provisional Official Classification
22:30	Regularity: Publicação das classificações finais oficiais	Regularity: Publication Official Classification

Domingo, 28 de maio / Sunday of 28 may		
10:00	Regularity: Partida para a 7ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Regularity: Start of 7th Section- Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:30	Touring: Partida para a 7ª Seção – Jardins Marquês de Pombal, Oeiras	Touring: Start of 7th Section- Garden Marquês de Pombal, Oeiras
10:30	Oeiras Street Stage – Estrada da Marginal, Oeiras	
13:00	Almoço – Jardins do Palácio Marquês de Pombal, Oeiras	Lunch – Jardins do Palácio Marquês de Pombal, Oeiras
14:30	Publicação das classificações provisórias da Street Stage	Publication Provisional Official Street Stage Classification
15:00	Publicação das classificações Oficiais da Street Stage	Publication Official Streets Stage Classification
15:30	Entrega de prémios	Prize-Giving Ceremony

1.1 – Oficiais da Prova | Officials:

Colégio de Comissários Desportivos | Stewards

Luiz Caramelo - Presidente	CDA PT23/0237
Detlef Krukenkamp	FIVA (Germany)
Lurdes Coutinho	CDB PT23/0230

Observador Fiva | Fiva Observer

Detlef Krukenkamp	FIVA (Germany)
-------------------	----------------

Diretor de Prova | Clerk of the Course

Nuno Galvão Lopes	DPI PT23/2509
-------------------	---------------

Diretor de Prova Adjunto | Deputy Clerk of the Course

Isabel Santos	DP PT23/1104
Bruno Coutinho	DP PT23/0246

Comissário Técnico | Scrutineer

Ricardo Seara Cardoso	CT PT23/6416
-----------------------	--------------

Secretário de Prova | Secretary of the Event

Suzete Guerreiro	AD PT23/7036
------------------	--------------

Relação com os concorrentes | Competitor Relations Officer

Iolanda Santos	CDA PT23/1105
----------------	---------------

Médico da Prova | Medical Officers

Ana Cristina Duarte	CP 33076
---------------------	----------

Resultados | Timekeeper

MY TIME/ANUBE

....

2.1

Os concorrentes poderão inscrever-se na modalidade de “Regularity” ou “Touring”.

“Regularity” disputa 16 Sectores de Regularidade e a Street Stage da secção 7, esta última não conta para a classificação final. Terá uma classificação separada e independentemente das categorias.

“Touring” efetua todo o percurso como concentração turística, mas só disputa a Street Stage da secção 7.

2.1

Competitors may register for the route under “Regularity” or “Touring” mode.

“Regularity” competes in 16 Regularity Stages and the Street Stage of section 7, that doesn’t not count for the final classification. It will have a separate classification and independently of the categories.

“Touring” runs the entire route as a tourist concentration but only competes on the Street Stage of section 7.

...

2.9

Não são permitidos de aparelhos de medição de distância e tempo, que estejam ligados à tomada OBD (OnBoard Diagnostic), ou a sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio. Os equipamentos GPS são permitidos.

2.9

Distance and time measuring devices that are connected to the OBD socket (On Board Diagnostic) or to probes placed in the vehicle, whether wired or via radio, are not allowed. GPS equipment is allowed.

...

2.11

Toda a documentação pode ser consultada em www.sportity.com:

2.11

All documentation can be consulted at www.sportity.com:



....

10º - Prémios

Serão atribuídos os seguintes prémios:

Regularity

- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados nas categorias A, B, C, D, E, F, G e H.
- Troféu melhor conjunto feminino
- Troféu aos três melhores classificados de "Street Stage" da secção 7, independentemente das categorias

Touring

- Troféu de 1º, 2º, 3º classificados na Street Stage nas categorias A, B, C, D, E, F, G e H.

Medalha de Presença a todos os Participantes de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

10 - Awards

The following prizes will be awarded:

Regularity

- Trophy for 1st, 2nd, 3rd place in categories A, B, C, D, E, F, G and H.
- Trophy for the Best women's team
- Trophy for the three best classifieds of "Street Stage" of section 7, regardless of categories

Touring

- Trophies for 1st, 2nd, 3rd placed on the Street Stage in categories A, B, C, D, E, F, G and H.

Attendance Medal to all Participants in accordance with Art. 16.5 of the PGAK.

OUTRAS INFORMAÇÕES | OTHERS INFORMATIONS

1. O sistema de controle na entrada de cada SR foi alterado desde o ano passado, e vamos aplicar um sistema automático, já utilizado em diversas provas de regularidade da FIA.
The control system at the entrance of each RS was changed from last year, and we will apply an automatic system, already used in several regularity FIA events.
2. Em cada RS não vai encontrar nenhum controlador. A sinalização de cada SR é descrita mais adiante. Por isso em todos os SR terá um sistema de autodeteção. Cada concorrente deve calcular o horário de saída para cada SR e partir no seu tempo ideal.
In each RS you will not find any person as a controller. The signalization of each RS is described further on. Because of it in all RS it will be a self-starting system. Each competitor must calculate the departure time for each RS and start at his ideal time.

3. Para a cronometragem de cada controle, utilizaremos um sistema com o seguinte procedimento: No SR haverá muitos de pontos de controle secretos medidos com precisão de 10 metros. Para cada um desses pontos será calculado o tempo ideal de passagem de cada concorrente com precisão de um segundo. A diferença entre o tempo ideal de cada concorrente e o seu tempo real neste ponto, seja por atraso ou avanço, será contabilizada como penalização e com precisão de 1 segundo.
For the control of timing, we will use a system with the following proceed. In the RS we will have a number of secret control points measured to 10 meters accuracy. For each of these points will be calculated the ideal time of passing each competitor with accuracy of one second. The difference between each competitor's ideal time and their real time in this point, whether by delay or advancement, will be counted as a penalty and accurate to 1 second.
4. O processo de cronometragem será feito por GPS/GSM, com informação just in time no site www.meustempos.pt, onde poderá consultar as penalizações em cada ponto de controlo secreto, a localização de cada um desses pontos (só depois de todos os concorrentes passarem nestes pontos), bem como a classificação a cada momento. Dois dispositivos serão instalados em cada veículo no início do dia. A manutenção do equipamento e sua correta colocação são de responsabilidade de cada concorrente. O sistema permite um número ilimitado de controles secretos, mas colocaremos em média um controle para cada quilómetro. Teremos, como penalidade máxima em cada ponto, 30 segundos por avanço ou atraso. Se um competidor passar por um ponto de controle com mais de 30 segundos de atraso ou avanço, terá apenas o equivalente a 30 segundos de penalização.
The timing process will be done by GPS/GSM, with just in time information on the site www.meustempos.pt, where you can see the penalties at each secret control point, the location of each of these points (only after all competitors passes in this points), as well as the classification every moment. Two redundant devices will be installed in each vehicle in the beginning of the day. The maintenance of the equipment and its correct placement are the responsibility of each competitor. The system allows an unlimited number of secret controls, but we will put an average of one control for each kilometre. We will have, as maximum penalty at each point, 30 seconds by advance or delay. If a competitor passes a control point with more than 30 seconds of delay or advance has only the equivalent of 30 seconds of penalty.
5. No TC 1.2; 1.4; 2.2; 3,2; 4,2; 5.2; 6.2; 6.4 e 7.2 os concorrentes podem entrar antecipadamente sem penalidade. Em alguns desses controles também haverá tolerância para atrasos mas serão referidos na CARTA DE CONTROLE.
In TC 1.2 ;1.4 ;2.2 ;3,2 ;4,2 ;5.2 ;6.2 ;6.4 and 7.2, competitors can enter in advance without penalty. In some of this controls we will also have tolerance for delay that will be referred to in the TIME CARD.
6. Este é o modelo de Carta de Controle que se usará:
We will use the following model of time card:

FRONT

TIME CARD		FIVA RALLY PORTUGAL 2023	
Car nº	Day 10 - S5 26.12.2023		
TC 10.1 Paris (auto-start)	START TC 5.1 H M S →	TARGET TIME (HH:MM) 00 22	COMPETITOR USE RS 23 H M S
RS 23 Regularity Stage 23 14,18 kms	REAL START TIME FOR RS 23 H M S →	TARGET TIME (HH:MM) 00 43	RS 24 H M S
RS 24 Regularity Stage 24 11,75 Kms	REAL START TIME FOR RS 24 H M S →	TARGET TIME (HH:MM) 00 35	RS 25 H M S
RS 15 Regularity Stage 25 5,50 Kms	REAL START TIME FOR RS 25 H M S →	TARGET TIME (HH:MM) 00 24	TC 10.2 H M S
TC 10.2 London	TC 10.2 competitors can enter in advance without penalty		

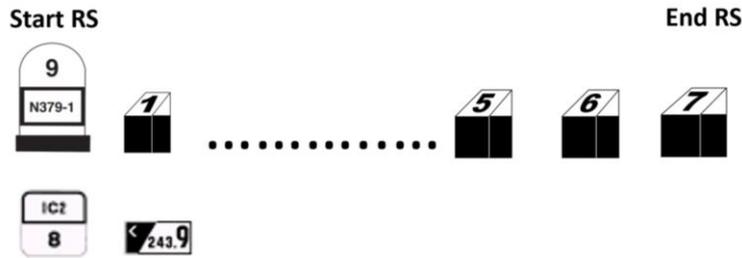
BACK

RS 23 - F		RS 24 - C		
Km do RB	tempo	Tempos no RoadBook		
Km of RB	time	Times on RoadBook		
10,75	00:00,0			
11,14	00:45,0			
11,92	02:05,0			
12,05	02:20,0			
12,19	02:38,0			
12,69	03:38,0			
12,84	03:53,0			
13,00	04:07,0			
13,25	04:29,0			
13,29	04:33,0			
13,40	04:43,0			
13,85	05:24,0			
13,90	05:29,0			
14,07	05:45,0			
14,48	06:22,0			
14,58	06:31,0			
14,68	06:40,0			
14,75	06:50,0			
14,93	07:15,0			
		RS 15 - H		
		Do meco	Ao meco	Média
		From mark	To mark	Steady Speed
		33,7	36,4	45

- O concorrente poderá usar a área sombreada da coluna. Todos os sectores de regularidade são no sistema de auto partida.
Competitor may use shaded column areas. All regularity stages are in the auto starting system.
- No verso da Carta de Controle está a tabela de médias. Como o exemplo acima.
In the back of the time card, there is a table with the steady speed for the RS of each section. As example above
- O road book e tabela de média será entregue na véspera de cada dia.
The RB and average tables will be delivered on the eve of each day.
- No fim de cada seção, os carros da "Regularity" ficarão no parque anexo ao Centro de Congressos do Lagoas Park (Rua Encosta das Lagoas, Porto Salvo – Oeiras). Os da "Touring" ficarão nos jardins Marquês de Pombal. O regresso ao hotel será assegurado por autocarro. Ambos os locais serão vigiados durante a noite.
Para os jantares também será assegurado o transporte de autocarro desde o Lagoas Park Hotel.
At the end of each section, the "Regularity" cars will remain in the park attached to the Lagoas Park Congress Center (Rua Encosta das Lagoas, Porto Salvo – Oeiras). Those of the "Touring" will be in the Garden Marquês de Pombal. The return to the hotel will be ensured by bus. Both locations will be guarded overnight. For dinners, transport by bus from Lagoas Park Hotel will also be provided.
- Descrição dos tipos de regularidade:
Description of types of regularity:

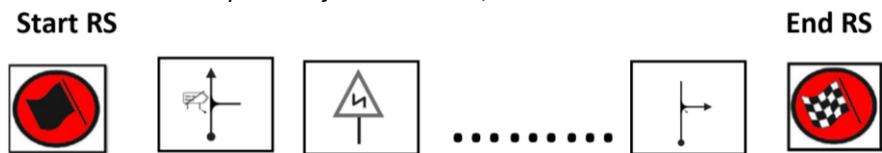
- **Setor de Regularidade Hectométrica (H)** - a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. A equipa tem como referência, as marcações hectométricas da estrada. Neste tipo de prova, não deverá ter em conta a distância padrão. O organizador instalará vários pontos de controlo, mas sempre em marcos hectométricos do sector.

- **Hectometric Regularity Stage (H)** - the team must go through a sector of regularity, obeying the averages or tables provided by the organizer. The team has as a reference, the hectometric markings of the road. In this type of stage, the standard distance should not be taken into account. The organizer will install several control points, but always in hectometer marks of the sector. In these stages, there will be no special start and end signs.



- **Setor de Regularidade por Figuras (F)** – a equipa tem de percorrer um sector de regularidade, obedecendo às médias ou tabelas fornecidas pelo organizador. Neste tipo de prova, a equipa tem como referência, as figuras do caderno de itinerário. O organizador instalará vários pontos de controlo, mas sempre em figuras do caderno de itinerário.

- **Stage of Regularity by RB Pictures (F)** – the team must go through a sector of regularity, obeying the averages or tables provided by the organizer. In this type of race, the team uses the pictures in the itinerary as a reference. The organizer will install several checkpoints, but always on pictures draw in the road book. The objective is to pass launched on each picture of the roadbook, in the exact second.



- **Setor de Controlos Horários Sem Paragem (C)** - Nestes setores o organizador colocará várias placas (1) ao longo do sector de regularidade e informará a equipa, no caderno de itinerário ou carta de controlo, em que local/distancia está localizado cada placa de CHSP/NSTC e qual a sua hora ideal de passagem. O objetivo é passar lançado em cada placa, no segundo exato.

- **Non-Stop Time Control Stage (C)** - In these sectors, the organizer will place several board signs (1) along the regularity sector and inform the team, in the itinerary book or control letter, at which location/distance it is located each CHSP/NSTC board and what is its ideal time of passage. The objective is to pass launched on each board, in the exact second.



12. Itinerário | *Itinerary*

Itinerary / Itinerário

TC RS	LOCATION	Type	RS Dist.	Liasion Dist.	Total Dist.	Target Time	AVS	1st Car
		(*)	(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)
Day 1 - Thursday, 25 May 2023								
TC 1.1	Garden of Palace Marquês de Pombal,Oeiras							09:30
TC 1.2	Arrábida Mountain			50,900	50,900	01:10	43,63	10:40
	Regrouping Park							
TC 1.3	Arrábida Mountain							10:50
	Start of RS 1			4,680	4,680	00:08	35,10	10:58
RS 1	Regularity Stage 01	H	03,300					10:58
	Start of RS 2			1,900	5,200	00:10	31,20	11:08
RS 2	Regularity Stage 02	H	02,800					11:08
	Start of RS 3			0,200	3,000	00:05	36,00	11:13
RS 3	Regularity Stage 03	H	04,000					11:13
	Start of RS 4			13,260	17,260	00:27	38,36	11:40
RS 4	Regularity Stage 04	F	06,200					11:40
TC 1.4	Palmela			3,190	9,390	00:20	28,17	12:00
	Regrouping Park							
TC 2.1	Palmela							15:00
	Start of RS 5			4,750	4,750	00:10	28,50	15:10
RS 5	Regularity Stage 05	F	05,710					15:10
	Start of RS 6			6,230	11,940	00:22	32,56	15:32
RS 6	Regularity Stage 06	F	04,640					15:32
	Start of RS 7			0,880	5,520	00:11	30,11	15:43
RS 7	Regularity Stage 07	H	04,000					15:43
	Start of RS 8			5,000	9,000	00:15	36,00	15:58
RS 8	Regularity Stage 08	H	02,000					15:58
TC 2.2	Park of Bacalhoa Wine			9,440	11,440	00:22	31,20	16:20
	Free connecting section to Oeiras							
Total Day				32,650	100,430	133,080		

Day 2 - Friday, 26 May 2023								
TC 3.1	Garden of Palace Marquês de Pombal, Oeiras							09:30
	Start of RS 9			19,860	19,860	00:35	34,05	10:05
RS 9	Regularity Stage 09	H	02,200					10:05
	Start of RS 10			13,310	15,510	00:32	29,08	10:37
RS 10	Regularity Stage 10	H	02,900					10:37
	Start of RS 11			1,140	4,040	00:08	30,30	10:45
RS 11	Regularity Stage 11	H	02,500					10:45
TC 3.2	Sintra			5,070	7,570	00:15	30,28	11:00
	Regrouping Park							
TC 4.1	Sintra							11:30
	Start of RS 12			11,850	11,850	00:35	20,31	12:05
RS 12	Regularity Stage 12	F	06,770					12:05
TC 4.2	Mafra			7,360	14,130	00:25	33,91	12:30
	Regrouping Park							
TC 5.1	Mafra							15:00
	Start of RS 13			10,200	10,200	00:22	27,82	15:22
RS 13	Regularity Stage 13	F	04,180					15:22
	Start of RS 14			7,130	11,310	00:22	30,85	15:44
RS 14	Regularity Stage 14	C	01,750					15:44
	Start of RS 15			19,780	21,530	00:35	36,91	16:19
RS 15	Regularity Stage 15	H	02,500					16:19
TC 5.2	Cascais			9,080	11,580	00:21	33,09	16:40
	Free connecting section to Oeiras							
Total Day				22,800	104,780	127,580		

Day 3 - Saturday, 27 May 2023										
TC 6.1	Garden of Palace Marquês de Pombal, Oeiras								09:30	Section 6
	Start of RS 16			20,190	20,190	00:35	34,61	10:05		
RS 16	Regularity Stage 16	F	03,190					10:05		
TC 6.2	Ajuda Palace, Lisboa			3,590	6,780	00:25	16,27	10:30		
	Free connecting section to Terreiro do Paço									
	Free connection to Coches Museum							15:30		
TC 6.3	Coches Museum							17:00		
TC 6.4	Garden of Palace Marquês de Pombal, Oeiras			13,120	13,120	00:25	31,49	17:25		
Total Day				3,190	36,900	40,090				

Day 4 - Sunday, 28 May 2023										
TC 7.1	Garden of Palace Marquês de Pombal, Oeiras								10:00	Section 7
	Avenida Marginal			2,690	2,690	00:30	5,38	10:30		
SS	OEIRAS Street Stage	C	6,630					10:30		
TC 7.2	Garden of Palace Marquês de Pombal, Oeiras			1,670	8,300	00:20	24,90	10:50		
Total Day				6,630	4,360	10,990				

TOTALS OF THE RALLY	58,640	242,110	300,750
TOTALS OF THE RALLY with street stage	65,270	246,470	311,740

(*) H - hectometrica/ hectometric; F - figura/ RB information picture; C - CHSP/NSTC No Stop Time Control
note: according to the portuguese prescriptions for regularity events