



Regulamento Particular de EcoRally Proença-Nova

Tipo de Prova: Novas Energias

Campeonato Elegível: Campeonato de Portugal de Novas Energias

**VISA FPAK Nº 1742/CPNE/2023 Emitido em 21/06/2023**



## **1º Organização e Definição**

### **1.1 – Definição**

Classic Clube de Portugal, associado FPAK nº60 organiza em 2023, o “EcoRally Proença-Nova”, integrado no Campeonato de Portugal de Novas Energias, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting, pelas Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), pelo Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias e pelo presente regulamento.

### **1.2 - Calendário da prova**

Data – 29 e 30 de julho de 2023

Clube Organizador - Classic Clube de Portugal

### **1.3 - Comissão de Honra**

João Manuel Ventura Grilo de Melo Lobo

Presidente da Câmara Municipal de Proença-a-Nova

Luis Miguel Ferro Pereira

Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão

Fernando Manuel Neiva Machado Amorim

Presidente da Federação Portuguesa Automobilismo e Karting

Carlos Ferraz

PRIO - Business Development Manager

### **1.4 - Comissão Organizadora**

Paulo Almeida - Presidente

Luís Ramos de Almeida

Ana Rita Almeida

Isabel Almeida Santos

### **Endereço do Secretariado Permanente até ao dia da prova:**

Morada: Rua Febo Moniz, 27B | 1150-152 Lisboa

Telemóvel: +351 927963632

Email: geral@cpnovasenergias.pt

**Quadro Oficial do evento:** <http://www.cpnovasenergias.pt/cpne-2023/>

### **1.5 – Oficiais da Prova:**

#### Colégio de Comissários Desportivos

JOSÉ MANUEL LEITE - PRESIDENTE CDA PT 23/0051

JOSÉ ANTÓNIO SANTOS CDA PT 23/4816

LUIZ MANIÉS CAMELO CDA PT23/0237

#### Observador FPAK

JOSÉ MANUEL LEITE CDA PT 23/0051

#### Delegado Técnico FPAK:

FILIPE FELICIO CTC PT23/0020

#### Diretor de Prova:

PEDRO CRISTÓVÃO DP PT23/1097

#### Diretor De Prova Adjunto:

NUNO GALVÃO LOPES DPI PT23/2509

ANA RITA ALMEIDA DP PT23/7282

#### Comissário Técnico Chefe:

NUNO PAES DE CARVALHO CTC PT23/5862

#### Responsável de Segurança:

ISABEL ALMEIDA SANTOS DP PT23/1104

#### Secretária de Prova:

IOLANDA ALMEIDA SANTOS CDA PT 23/1105

Relações com os concorrentes:

NELSON CORREIA

CDA PT23/1286

Resultados:

MY TIME – ANUBE

Logística:

JOÃO ÁVILA

AD PT23/3029

Médico de Prova:

Em aditamento

**2º Programa do Evento**

Dia	Hora	Descrição	Local
01 de junho	23:59	Submissão de regulamento para FPAK e Entidades	<a href="http://fpak.pt">fpak.pt</a>
10 de Junho	00:00	Abertura das inscrições	<a href="http://fpak.pt/cpnovasenergias.pt">fpak.pt / cpnovasenergias.pt</a>
24 de julho	23:30	Encerramento das Inscrições	<a href="http://fpak.pt/cpnovasenergias.pt">fpak.pt / cpnovasenergias.pt</a>
26 de julho	18:00	Publicação das Listas de Inscritos	<a href="http://fpak.pt/cpnovasenergias.pt">fpak.pt / cpnovasenergias.pt</a>
29 de julho	09:30	Início das verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	11:30	Final das Verificações Técnicas e Documentais	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	12:30	Afixação da lista de Participantes	Quadro oficial digital
29 de julho	13:45	Hora Limite para entrada em Parque de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	14:15	Cerimónia de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	14:30	Partida da 1ª Secção	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
29 de julho	16.30	Chegada da 1ª Secção	Cais do Tejo, Vila Velha de Rodão
29 de julho	17:00	Passeio de barco às Portas de Ródão com degustação de produtos regionais	Rio Tejo
29 de julho	19:00	Partida da 2ª Secção	Cais do Tejo, Vila Velha de Rodão
29 de julho	20:30	Chegada da 2ª Secção	Centro de Ciência Viva da Floresta Proença-a-Nova
29 de julho	21:00	Jantar Oficial	Centro de Ciência Viva da Floresta Proença-a-Nova
30 de julho	09:30	Hora limite para entrada em Parque de Partida	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
30 de julho	10:00	Partida da 3ª Secção	Parque Urbano Comendador João Martins Proença-a-Nova
30 de julho	12:20	Chegada da 3ª Secção	Centro de Ciência Viva da Floresta Proença-a-Nova
30 de julho	13:00	Cerimónia de Pódio	Centro de Ciência Viva da Floresta Proença-a-Nova
30 de julho	13:30	Almoço Final	Centro de Ciência Viva da Floresta Proença-a-Nova
30 de julho	14:00	Classificações Provisórias	Quadro oficial digital
30 de julho	14:30	Classificações Finais	Quadro oficial digital

### **3º Desenvolvimento da Prova:**

3.1 – “EcoRally Proença-Nova” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

Percurso total da prova em Kms	201,20
Número de secções	3
Total de sectores de regularidade em Kms	129,13
Número de sectores de regularidade	15
Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

3.2 – O percurso será descrito por Road Book e nele podem onde estão localizados os Sectores de Regularidade que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR os Sectores de Regularidade podem ser:

- **Setor de Regularidade Hectométrica (H)**
- **Setor de Regularidade por Figuras (F)**
- **Setor de Regularidade por CHSP (C)**

3.3 – Todos os Sectores de Regularidade, Controles Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexo.

3.4 – O percurso indicado no Road-Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização;

3.5 – A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

3.6 – A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

3.7 – O Diretor da Prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulamentação geral ou particular do evento.

3.8 – De acordo com o Art. 1.6 das PEPR uma equipa é composta por duas pessoas a bordo de cada viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

3.9 - A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no regulamento desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias 2023.

### **4º Admissão e Classificação de Veículos**

4.1 – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2023 FIA ecoRally Cup- Technical Regulations”, assim classificados:

- B.E.V. - Battery electric vehicles or pure or fully electric vehicles

4.3 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior, até às verificações técnicas.

### **5º Inscrições/Seguros**

5.1 – As inscrições serão recebidas através do portal FPAK, utilizando-se as referências que constam neste regulamento e estão **limitadas a 25 equipas concorrentes**, que serão considerados por ordem de chegada.

5.2 - A taxa de inscrição por cada equipa é de:

- 220,00 € com colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.
- 440,00 € sem colocação da publicidade opcional fornecida pela organização.

5.3 - A taxa de inscrição deve ser paga integralmente no ato de inscrição e inclui:

- Seguro de prova contratado pela organização com a FPAK (de acordo com o Art. 17 das PGAK);
- Dois números de competição
- Duas placas de Rali
- Dois crachás identificativos
- Um Caderno de Itinerário
- Passeio de barco e degustação para piloto e navegador
- Duas refeições por pessoa (jantar oficial e almoço final do evento)

#### 5.4 Seguro (De acordo com o Art.17 das PGAK)

O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova ou da organização, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

5.5 - A Organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição a qualquer concorrente, sem que para tal tenha que o justificar.

5.6 - São admitidos para esta prova todos os condutores e navegadores, de ambos os sexos, com licença desportiva de acordo com o Artigo 4º do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias.

Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

#### 6º Verificações

6.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores de Licença Desportiva (se for o caso) Carta de Condução do Conductor, Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, no caso de a viatura não ser propriedade de um dos ocupantes, autorização do proprietário para a participação em competições desportivas, Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

6.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão nos locais e horários, referidos no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição.

6.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes, facilitar aos comissários, total acesso a todas as partes do veículo.

#### 7º Partidas e horas de partida

7.1 - A hora oficial de Prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da 1ª Secção.

7.2 - O horário de partidas, que consta no programa, corresponde à partida do primeiro concorrente, saindo os restantes por sequência numérica, com intervalos de 1 minuto.

7.3 - Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, devendo assumir a sua hora oficial de partida inicialmente prevista. Após 10 minutos ficará excluído dessa etapa.

7.4 - De modo a poder verificar-se o sistema de cronometragem, os concorrentes têm de dar entrada para o parque de partida, pelo menos, até 30 minutos antes da hora de partida, prevista para o primeiro concorrente.

#### 8º Penalidades

8.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos, em relação à sua hora prevista de partida em cada secção/etapa.

8.2 - As penalizações nos Setores de Regularidade serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores de regularidade.
- 30 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 30 Pontos por paragem indevida num sector de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Competição.
- Cabe ao concorrente, assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

8.3 - O procedimento nos CHC de cada secção será facilitado usando-se o descrito no ponto 8.8 do CPNE, ou seja, para que uma equipa conste da classificação final prova e de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC é substituído pelo último controlo secreto, do último SR da secção.

8.4 - A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube com precisão de um segundo.

8.5 - Durante as verificações iniciais ou no parque de partida, serão entregues a cada concorrente, dois dispositivos de cronometragem, que deverá instalar na sua viatura, seguindo as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no CH final dessa secção.

- O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.
- O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm, no “tablier” ou na chapeleira.
- O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

- Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado pelo CCD.
- Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo ao CCD a decisão.
- A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

### **9º Classificações**

9.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores de regularidade, controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos. Se por alguma razão não puderem efetuar parte do percurso, serão penalizados de acordo com o ponto 7.2 deste regulamento.

9.2 - Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado;

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação de Eficiência Energética

### **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral.
- Troféu a melhor equipa feminina da Classificação Geral
- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Cartão Branco – De acordo com o art. 1.18 das PGAK.

### **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: PROENÇA A NOVA | PRIO | VILA VELHA DE RÓDÃO

### **12º Reclamações/Apelos (de acordo com o Art. 14 das PGAK e Art. 12 das PEPR)**

12.1 - Qualquer reclamação deverá ser apresentada por escrito, diretamente ao Diretor de Prova, acompanhada da taxa de 500,00 € e no prazo de 30 minutos após a fixação das classificações oficiais; tal quantia não será devolvida caso a reclamação seja julgada improcedente;

12.2 - As reclamações serão apreciadas pelo CCD.

### **13º Itinerário de Estrada**

Anexo I

### **14º Número de Emergência**

Nº TELEFONE DE EMERGÊNCIA: +351 927 963 632

### **15º- CONTROLOS ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA**

15.1 - De acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK.

15.2 - Local: Centro de Ciência Viva da Floresta – Proença a Nova



ANEXO I  
Itinerário



TC	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	SR Dist.	Ligação Dist. (Km)	Total Dist.	Target Time (h:mn)	MÉDIA (Km/h)	1º CARRO (h:mn)
----	-------------	----------	----------	--------------------	-------------	--------------------	--------------	-----------------

Sábado, 29 de Julho de 2023

TC 1.1	Parque Urbano, Proença-a-Nova							14:30	1ª Seção
	Partida para SR 01			2,61	2,61	00:06	26,10	14:36	
SR 1	Sector de Regularidade 01	F	18,24					14:36	
	Partida para SR 02			1,99	20,23	00:40	30,35	15:16	
SR 2	Sector de Regularidade 02	F	12,19					15:16	
	Partida para SR 03			0,51	12,70	00:25	30,48	15:41	
SR 3	Sector de Regularidade 03	F	5,07					15:41	
	Partida para SR 04			13,72	18,79	00:24	46,98	16:05	
SR 4	Sector de Regularidade 04	H	8,00					16:05	
	Partida para SR 05			2,62	10,62	00:16	39,83	16:21	
SR 5	Sector de Regularidade 05	F	5,00					16:21	
TC 1.2	Cais do Tejo, Vila Velha de Ródão			3,41	8,41	00:14	36,04	16:35	
TC 2.1	Cais do Tejo, Vila Velha de Ródão							19:00	2ª Seção
	Partida para SR 06			1,23	1,23	00:05	14,76	19:05	
SR 6	Sector de Regularidade 06	C	9,21					19:05	
	Partida para SR 07			0,88	10,09	00:20	30,27	19:25	
SR 7	Sector de Regularidade 07	F	8,17					19:25	
	Partida para SR 08			2,27	10,44	00:22	28,47	19:47	
SR 8	Sector de Regularidade 08	C	8,08					19:47	
TC 2.1	Centro de Ciência Viva, Proença-a-Nova			24,86	32,94	00:43	45,96	20:30	

Total do Dia **73,96 54,10 128,06**

Domingo, 30 de Julho de 2023

TC 3.1	Parque Urbano, Proença-a-Nova							10:00	3ª Seção
	Partida para SR 09			1,61	1,61	00:05	19,32	10:05	
SR 09	Sector de Regularidade 09	F	23,23					10:05	
	Partida para SR 10			0,94	24,17	00:40	36,26	10:45	
SR 10	Sector de Regularidade 10	F	5,15					10:45	
	Partida para SR 11			5,70	10,85	00:28	23,25	11:13	
SR 11	Sector de Regularidade 11	C	4,93					11:13	
	Partida para SR 12			0,83	5,76	00:10	34,56	11:23	
SR 12	Sector de Regularidade 12	F	4,84					11:23	
	Partida para SR 13			0,42	5,26	00:10	31,56	11:33	
SR 13	Sector de Regularidade 13	C	5,00					11:33	
	Partida para SR 14			5,72	10,72	00:20	32,16	11:53	
SR 14	Sector de Regularidade 14	F	5,02					11:53	
	Partida para SR 15			0,85	5,87	00:12	29,35	12:05	
SR 15	Sector de Regularidade 15	F	7,00					12:05	
TC 3.2	Centro de Ciência Viva, Proença-a-Nova			1,90	8,90	00:15	35,60	12:20	

Total do Dia **55,17 17,97 73,14**

**TOTAIS do RALLY**

**129,13 72,07 201,20**

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C \_ CHSP's; F \_ Figuras; H \_ Hectométricas



# ANEXO II



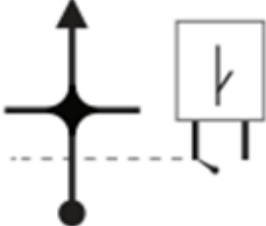
## Aferição





# Troço de Aferição [A]

Distância: 2,147 Km

Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000		<p><b>Início [A]</b> 39.750993 N -7.917965 E</p>	
1,106	1,106			
2,147	1,041		<p><b>Final [A]</b> 39.756241 N -7.940078 E</p>	

TROÇO DE AFERIÇÃO

## Troço de Aferição [A]

Início [A]

39.750993 N / -7.917965 E



Final [A]

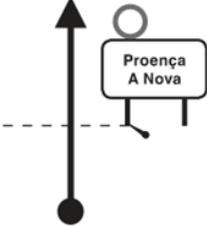

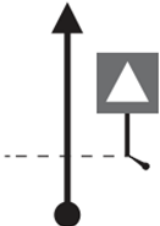
39.756241 N / -7.940078 E



# Troço de Aferição [B]

Distância: 2,103 Km

TROÇO DE AFERIÇÃO

Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000		<p><b>Início [B]</b> 39.756101 N -7.939767 E</p>	
0,985	0,985			
2,103	1,118		<p><b>Final [B]</b> 39.751029 N -7.918050 E</p>	



## Troço de Aferição [B]

Início [B]

39.756101 N / -7.939767 E



Final [B]

39.751029 N / -7.918050 E

