



BAJA TT NORTE DE PORTUGAL

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO AM 48

TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

5 / 6 / 7 maio 2023

VISA FPAK Nº 1732/CPTT/2023 Emitido em 23/03/2023



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Todo-o-Terreno (PETT), o Regulamento Técnico e Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e Taça Ibérica de Todo-o-Terreno, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova – Baja TT Norte de Portugal

1.2.1 - Elegibilidade – Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno AM48 e Taça Ibérica de Todo-o-Terreno

1.3 – Organizador

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)	Alvará n.º	072
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2	4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA	
Telefones	(+351) 918 467 198		
E-mail (geral):	clubeaventuradominho@gmail.com		

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
Morada	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2, 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
Telefones / e-mail	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
Data de funcionamento	até 04.05.2023		
Horário de funcionamento	das 15:00 às 20:00		

1.5 – Secretariado da Prova/Evento

Local	Pavilhão Multiusos de Valpaços (Rua Cidade de Bettenbourg, Valpaços)		
Telefones - e-mail	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
Dia da semana / data	Sexta-feira – 05.05.2023	Sábado – 06.05.2023	Domingo – 07.05.2023
Horário	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 23:00	07:00 ⇔ 18:00

1.6 – Quadro Oficial

Quadro Oficial	APP Sportity	Password: BajaTTNorte
-----------------------	--------------	------------------------------

1.7 – Comissão de Honra

Amílcar Castro de Almeida	Presidente da Câmara Municipal de Valpaços
----------------------------------	--

1.8 – Comissão Organizadora

Nome	Nuno Loureiro	Presidente do CAMI
	Jorge Castanheira	Vice-Presidente do CAMI

1.9 – Oficiais da Prova/Evento

Comissários Desportivos	Paulo Laginha (Presidente)	CDA PT23/0056
	A indicar	em aditamento
	A indicar	em aditamento
Secretária do CCD	Mélanie Royer	CDA PT23/0916
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT23/0053
Delegado Médico FPAK	A indicar	em aditamento
Delegado Técnico FPAK	A indicar	em aditamento
Delegado Ambiental FPAK	A indicar	em aditamento
Diretor de Prova	Carlos Manuel Medinas	em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	Jorge Castanheira	DP PT23/0948
	Paulo Fiúza	CDA PT23/0058
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA PT23/2058
Adjunto do Responsável de Segurança	Ricardo Ferreira	DPA PT23/0924
Comissário Técnico Chefe	A indicar	em aditamento
Comissário Técnico Adjunto	A indicar	em aditamento
Comissários Técnicos	A indicar	em aditamento
	A indicar	em aditamento
Apoio Técnico Verificações Técnicas	A indicar	em aditamento
Secretário da Prova	A indicar	em aditamento
Relações com os Concorrentes	José Carlos	CDE PT23/0929
	Jorge Azevedo	CDE PT23/0917
Responsável pelos Controlos e Cronometragem	Lúis Sá Carneiro	CDA PT23/0926
Responsável pelos Resultados	Anube	em aditamento
Responsável pela elaboração do Caderno de Itinerário	A indicar	em aditamento
Responsável pela conferência do Caderno de Itinerário	A indicar	em aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Paulo Neves	AD PT23/2234
Médico Chefe da Prova/Evento	Jorge Magalhães (Dr.)	MC PT23/0036
Responsável pelo Parque Fechado	José Neves	em aditamento
Responsável do Parque de Assistência	Manuel Silva	DPE PT23/0923
Responsável da Zona Refueling	Mário Leonel	em aditamento
Responsável pela Rede Rádio	Paulo Lobão	AD PT23/0980
Responsável Ambiental	Manuel Luís Soares	DP PT23/0927
Responsável pela Logística	Rui Cruz Silva	DPA PT23/0918
Responsável pelo Protocolo e Cerimónia de Pódio	Adelaide João Amorim	AD PT23/0977

1.10 – Identificação dos Oficiais

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Téc. Chefe	Colete Preto c/ texto
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Polo Laranja	Secretariado	Polo Laranja
Médicos	Colete Branco	Responsável do Sector	Colete Vermelho c/ texto
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Media	Colete Verde
Responsável de Segurança	Colete Laranja com risca branca e texto	Chefes de Posto	Colete Azul com risca branca e texto
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com Concorrentes	Colete Vermelho com a inscrição
Comissários Parques	Colete Amarelo	Marshalls	Colete Amarelo

Art. 2 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
Segunda-feira	03.04.2023

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
Segunda-feira	17.04.2023

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES COM BONIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora
Terça-feira	18.04.2023	23:00

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	28.04.2023	23:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
Terça-feira	02.05.2023	10:00	www.fpak.pt
		14:00	www.cami.pt / APP Sportity

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS (conforme Art.º 8 das PETT 2023)

Dia	Data	Local																		
Sexta-feira	05.05.2023	<p style="text-align: center;">VA – Verificações Administrativas Pavilhão Multiusos de Valpaços</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Início</th> <th>Fim</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Categoria T1+ / T1</td> <td>08:00</td> <td>10:00</td> </tr> <tr> <td>Categoria T2</td> <td>10:00</td> <td>10:45</td> </tr> <tr> <td>Categoria T3</td> <td>10:45</td> <td>11:00</td> </tr> <tr> <td>Categoria T4 / T4-EA</td> <td>11:00</td> <td>11:15</td> </tr> <tr> <td>Categoria T8 / T9 / T0 / TA / TT SSV</td> <td>11:15</td> <td>11:30</td> </tr> </tbody> </table>		Início	Fim	Categoria T1+ / T1	08:00	10:00	Categoria T2	10:00	10:45	Categoria T3	10:45	11:00	Categoria T4 / T4-EA	11:00	11:15	Categoria T8 / T9 / T0 / TA / TT SSV	11:15	11:30
			Início	Fim																
		Categoria T1+ / T1	08:00	10:00																
		Categoria T2	10:00	10:45																
		Categoria T3	10:45	11:00																
		Categoria T4 / T4-EA	11:00	11:15																
Categoria T8 / T9 / T0 / TA / TT SSV	11:15	11:30																		

		VTI – Verificações Técnicas		
		Pavilhão Multiusos de Valpaços		
			Início	Fim
Sexta-feira	05.05.2023	Categoria T1+ / T1	09:00	11:00
		Categoria T2	11:00	11:45
		Categoria T3	11:45	12:00
		Categoria T4 / T4-EA	12:00	12:15
		Categoria T8 / T9 / T0 / TA / TT SSV	12:15	12:30

ENTREGA DO CADERNO DE ITINERÁRIO

Dia	Data	Hora	SS	Local
Sexta-feira	05.05.2023	08:00 ⇔ 11:00	Prólogo	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sábado	06.05.2023	08:30 ⇔ 10:30	SS1 / SS2 / SS3	

RECONHECIMENTO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	05.05.2023	10:00 ⇔ 13:00

INÍCIO DA ENTREGA DE DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	11:00	Pavilhão Multiusos de Valpaços

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	13:15	Pavilhão Multiusos de Valpaços

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA E LISTA DE PARTIDA PARA O PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	13:45	Quadro Oficial

ENTRADA DAS VIATURAS EM PARQUE DE PARTIDA PARA O PROLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	13:30 ⇔ 14:30	Rua Dr. Álvaro Cunhal - Valpaços

BRIEFING

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	14:30	Pavilhão Multiusos de Valpaços

PARTIDA PARA O PRÓLOGO (SAIDA DE PARQUE DE PARTIDA)

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	05.05.2023	15:30

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO DO PRÓLOGO

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	18:00	Quadro Oficial

ESCOLHA DA ORDEM DE PARTIDA PARA O SS1 (10 primeiros classificados do prólogo)

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	20:45	Pavilhão Multiusos de Valpaços

PUBLICAÇÃO DA ORDEM E HORA DE PARTIDA PARA O SS1

Dia	Data	Hora	Local
Sexta-feira	05.05.2023	21:15	Quadro Oficial

PARTIDA PARA CERIMÓNIA DE PARTIDA

Dia	Data	Hora
Sexta-feira	05.05.2023	21:20

PARTIDA PARA O SS1 (SAIDA DE PARQUE FECHADO)

Dia	Data	Hora
Sábado	06.05.2023	11:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO APÓS 1ª ETAPA E HORA DE PARTIDA PARA A 2ª ETAPA

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	06.05.2023	19:00	Quadro Oficial

PARTIDA PARA O SS3 (SAIDA DE PARQUE FECHADO)

Dia	Data	Hora
Domingo	07.05.2023	11:00

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.05.2023	17:15	Quadro Oficial

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.05.2023	15 min. após entrada das viaturas em Parque Fechado Final	a designar em aditamento

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.05.2023	17:30	a designar em aditamento

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO GERAL FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	07.05.2023	17:45	Quadro Oficial

SALA DE IMPRENSA

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	05.05.2023	10:00 ⇔ 23:00	Pavilhão Multiusos de Valpaços
Sábado	06.05.2023	08:00 ⇔ 21:00	
Domingo	07.05.2023	08:00 ⇔ 19:00	

CONTROLO ANTIDOPAGEM / ANTIALCOOLÉMIA

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK)	Pavilhão Multiusos de Valpaços

Art. 3 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

3.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição na competição através do Portal FPAK (<https://portal.fpak.pt>)

3.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI.

Até às 23:00 Horas do dia 28 de abril de 2023

Nota Importante – Aquando da inscrição no Portal FPAK, os concorrentes devem preencher corretamente todos os campos. Caso os mesmos não estejam devidamente preenchidos, a inscrição pode não ser aceite, sendo que a mesma só será considerada válida após a receção do comprovativo do pagamento referido no Art. 4.1.

3.3 – No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK.

3.4 – Os concorrentes que por qualquer motivo não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação em formato “pdf” para o e-mail cami.secretariado@gmail.com até ao dia 1 de maio de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

3.5 – Os elementos respeitantes ao 2º condutor/navegador - podem ser comunicados à comissão organizadora até às Verificações Administrativas.

3.6 – Licenças requeridas

CPTT AM 48 + TITT	<i>Para licenciados de outras ADN, é necessário que os pilotos se façam acompanhar das suas licenças desportivas e respetivas autorizações das ADN.</i>
<i>Grupos T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, TA, T4-EA, TT SSV</i>	
Nacional A ou superior	

Art. 4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

4.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Até às 23:00 horas de 18 de abril de 2023

Com a publicidade obrigatória e facultativa			
Classe	Taxa de inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema de atalhos	Total
T1+	1570,20 €	329,80 €	1900,00 €
T1, T3, T4, T4 E-A	1420,20 €	329,80 €	1750,00 €
T2, T8	1320,20 €	329,80 €	1650,00 €
T9, TA, T0, TT SSV	870,20 €	329,80 €	1200,00 €

Após as 23:00 horas de 18 de abril de 2023 até ao fecho das inscrições

Com a publicidade obrigatória e facultativa			
Classe	Taxa de inscrição	Seguro + GPS/Stella + Sistema de atalhos	Total
T1+	1670,20 €	329,80 €	2000,00 €
T1, T3, T4, T4 E-A	1520,20 €	329,80 €	1850,00 €
T2, T8	1420,20 €	329,80 €	1750,00 €
T9, TA, T0, TT SSV	970,20 €	329,80 €	1300,00 €

Ao valor total da inscrição acresce o valor de 23%, referente ao IVA.



4.2 – Incluído na taxa de inscrição (além do referido no ponto 4.1)

Área de serviço (espaço de assistência com eletricidade)	6 passes individuais de ASSISTÊNCIA (Mecânicos)
1 passe individual PILOTO + 1 passe individual CO-PILOTO	1 passe individual de CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)
1 autocolante ASSISTÊNCIA (Camião ou Carrinha)	1 autocolante CHEFE DE EQUIPA (Team Manager)

4.3 – Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%

4.4 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 4.1

Multibanco	NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5
Transferência bancária	IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para: cami.secretariado@gmail.com até ao dia 29.04.2023	

4.5 – Sistema GPS/GSM e Sistema de Aproximação

De acordo com o descrito no Art. 4 e alínea b) do Art. 7.1 das PETT (incluído no preço de inscrição).

Art. 5 – SEGURO DA PROVA / EVENTO

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Art. 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Art. 17 das PGAK.

Art. 6 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

6.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória



6.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK



6.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Art. 15 das PGAK e 16 das PETT e ANEXO III do Regulamento particular. (Ver Anexo III)

Art. 7 – PNEUS

7.1 - De acordo com o Art. 5 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e Art. 7.1 do Regulamento Técnico do TTSSV.

Art. 8 – REABASTECIMENTO

8.1 - De acordo com o Art. 15 das PETT.

Locais Parque de Assistência (combustível da Equipa) e nos postos de Abastecimento Públicos assinalados no Road Book ou os indicados em aditamento no “plano de abastecimentos”

Art. 9 – ASSISTÊNCIA

9.1 - Conforme o Art. 14 das PETT

9.2 - Distância máxima entre PA

- Da Partida da Prova/Evento até Assistência A – **18,79 kms**
- Da Assistência A até Assistência B – **171,85 kms**
- Da Assistência B até Assistência C – **193,32 kms**
- Da Assistência C até ao final da Prova/Evento – **3,56 kms**

9.3 – A Assistência aos veículos concorrentes é permitida, exclusivamente no Parque de Assistência, nas seguintes situações:

- Após prólogo - Após a passagem pelo Prólogo a assistência é permitida. Os concorrentes terão que se apresentar no Parque de Partida para o 1º SS da 1ª Etapa, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.
- Após a passagem pelo 1º SS, a assistência é permitida, no Parque de Assistência, após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.
- Após a passagem pelos 2º e 3º SS, a assistência é permitida, no Parque de Assistência, após o que terão que se apresentar no Parque Fechado, no local definido no roadbook e no regulamento e segundo o horário previsto para o efeito.

9.4 – **Não é autorizada assistência noturna.** Os Concorrentes terão que colocar a viatura em Parque Fechado, de acordo com itinerário aprovado.

9.5 – Excluem-se os concorrentes ao abrigo de Super Rali, conforme art.º 12.8 do Regulamento Particular da Prova / Evento, cujas viaturas terão que entrar em Parque Fechado entre as 9h00 e as 10h00 de domingo, dia 7 de maio.

9.6 – O PA terá obrigatoriamente delimitado no seu interior um corredor de circulação, com uma única entrada e uma única saída de acesso em relação ao percurso normal da prova.

9.7 – O PA tem instalado, após a saída, uma Zona de Refuel devidamente sinalizada.

Art. 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - Conforme Art 10 das PGAK e Art. 8 das PETT

10.2 - Identificação do 1º condutor e 2º condutor/navegador - de acordo com o Art. 9.1 das PETT

10.3 - Verificações Técnicas Iniciais - As Verificações Técnicas Iniciais serão efetuadas nas instalações do Pavilhão Multiusos de Valpaços.

10.4 - Verificações Técnicas Finais - As Verificações Técnicas Finais serão efetuadas em local a designar por aditamento.

Art. 11– DESCRIÇÃO DA PROVA / EVENTO

11.1 – Detalhes da Prova/Evento

Quilometragem total da Prova		387,52 Km
Quilometragem de cada SS	SS1	152,43 Km
	SS2	81,35 Km
	SS3	76,78 Km
Quilometragem total dos SS's		310,56 Km
Quilometragem Total do Prólogo		7,46 Km
Número de Etapas		2
Número de Secções		5
Número de Setores Seletivos		3

11.2 – Localização do Quilómetro Padrão

Estrada	
Km Inicial	A designar em aditamento
Km Final	A designar em aditamento

11.3 - Sistema GPS/GSM - o relatório do percurso percorrido por cada equipa, tal como reproduzido pelo Sistema GPS/GSM/Stella, será disponibilizado ao Director de Prova, que terá de comunicar ao CCD, podendo este, aplicar as penalizações previstas no Art. 11.2 das PETT. Esse relatório constituirá o documento oficial de suporte dessa decisão.

Art. 12 – DESENROLAR DA PROVA / EVENTO

12.1 - Hora oficial durante toda a Prova - durante toda a prova, a hora oficial será a GPS (hora portuguesa = GMT / UTC 0)

12.2 - Prólogo - de acordo com o Art. 10 das PETT.

12.3 - Sectores Selectivos - de acordo com os Arts. 10 e 21 das PETT.

12.4 - Itinerário oficial - caderno de itinerário de acordo com o Art. 11.1 das PETT

12.5 – Partida – as viaturas admitidas à partida têm de entrar em Parque Fechado de Partida, de acordo com o definido no Art. 2, do presente regulamento.

12.6 – Controlos Horários (entrada por avanço) – nos CHC de final do Prólogo e das Etapas, as equipas podem entrar por avanço sem ocorrerem em qualquer penalização, conforme Art. 19.3 das PETT.

CH com entrada por avanço autorizada: 1D – 2A – 3D – 5D – 5F

12.7 - Tempos máximos - 15 minutos para o Prólogo, 165 minutos para SS 1, 90 minutos para SS 2 e 85 minutos para SS 3. O atraso superior a 60 minutos entre Controlos Horários (CH), determina a desqualificação da prova, nos termos do disposto no Art. 2.5 das PETT.

12.8 – Super Rali – A uma equipa concorrente que não tenha completado a etapa é-lhe permitida a partida para a etapa seguinte, a menos que confirme o contrário, por escrito ao DP. Esta disposição aplica-se a todas as equipas não classificadas por terem ultrapassado o limite do tempo máximo, ou terem falhado um controle. Não se aplicará, no entanto, se a equipa tiver sido desqualificada devido a uma das seguintes razões: ter cometido uma infração, ter violado as regras de trânsito, não cumprir os requisitos de entrada na prova ou por decisão do CCD, conforme o Art. 2.19 das PETT.

12.9 – Reentrada em parque - até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

12.10 – Análise de eventuais desvios ou atalhos – A análise de uma qualquer irregularidade no cumprimento do percurso da prova, relativamente a qualquer erro (ou desvio momentâneo) em relação ao percurso da prova indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) e considerado desnecessário pelo CCD, determinará a aplicação de uma penalização em tempo e poderá determinar a desqualificação da equipa, conforme previsto no artº 11.2 das PETT.

Art. 13 – CARTAS DE CONTROLO

13.1 - Carta de Controlo - conforme Art.17 das PETT

Art. 14 – VIATURAS ADMITIDAS

14.1 - De acordo com o(s) regulamento(s) do campeonato/taça/troféu/série/desafio ou critério definido(s) no Art. 1.2.1.

Art. 15 – SEGURANÇA DE PILOTOS E VIATURAS

15.1 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Art. 11 das PGAK.

15.2 - Equipamento de viaturas – conforme Art. 11 das PGAK e regulamentos técnicos do Campeonato de Portugal de Todo Terreno e TT SSV.

Art. 16 – RECLAMAÇÕES E APELOS

16.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 17 – CLASSIFICAÇÕES

17.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 24 das PETT

Art. 18 – PRÉMIOS

18.1 – A distribuição de prémios far-se-á, no horário definido no Art. 2 e de acordo com o Art. 16 das PGAK.

18.2 – CLASSIFICAÇÃO GERAL

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu	4º	Troféu	5º	Troféu
6º	Troféu	7º	Troféu	8º	Troféu	9º	Troféu	10º	Troféu

18.3 – CLASSIFICAÇÃO CATEGORIAS (T1+, T1, T2, T3, T4, T8, T9, T0, TA, T4-EA e TT SSV)

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.4 – CLASSIFICAÇÃO “SOLO” / “2 RODAS MOTRIZES”

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.5 – CLASSIFICAÇÃO GERAL TAÇA IBÉRICA TODO TERRENO

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

18.6 – Aos co-pilotos / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1^{os} pilotos.

18.7 – CLASSIFICAÇÃO “MELHOR CONDUTORA FEMININA” / “MELHOR NAVEGADORA (2ª CONDUTORA) FEMININA” (*)

1º	Troféu
----	--------

* - De acordo com artigo 1.2 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno, o prémio será atribuído, individualmente, à condutora e à navegadora (2ª condutora) melhor classificadas, podendo as mesmas pertencer a tripulações diferentes.

18.8 – Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

18.9 - Cartão Branco (de acordo com o Art. 1.18 das PGAK) – A FPAK instituiu em todas as provas dos Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição do Cartão Branco que será atribuído ao Condutor/Navegador que, no decurso da prova, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e karting. A atribuição deste “Cartão Branco” será da competência do Diretor de Prova que no final da prova decide da atribuição, ou não, do referido prémio “Cartão Branco”.

Art. 19 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais

		Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
		Cerimónia de Partida
		Secretariado – 1ª Reunião CCD (se convocados)
		Publicação lista de admitidos à Partida
		Briefing com os concorrentes
		Parque fechado, na partida para o Prólogo
		Parque fechado, na partida para o Sector Seletivo 1
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
		Parque fechado, na partida para o Sector Seletivo 2
		Parque de reagrupamento, na partida para o Sector Seletivo 3
José Carlos	Jorge Azevedo	Secretariado – Afixação Classificações Provisórias
Telemóvel: 963 841 868	Telemóvel: 916 000 748	Secretariado – Afixação Classificações Finais

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “Colete Vermelho” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

Art. 20 – DIVERSOS

20.1 - Parque Fechado – Está localizado na Avenida Álvaro Cunhal (ver anexo II).

20.2 - Parque de Assistência – Está localizado no Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexos II, VII, VIII e IX).

20.3 – Centro Operacional da Prova – Está localizado no Pavilhão Multiusos de Valpaços (ver anexo II).

20.4 – Prólogo - O Prólogo é, organizado, sob a forma de SS, sendo permitido o seu prévio reconhecimento, desde que realizado a pé ou em bicicleta (inclusive eléctrica), e entre as 10:00 e as 13:00 do dia 05.05.2023.

20.5 – Ordem de partida – A ordem de partida para o Prólogo e SS1 é definida de acordo com o art.º 10 das PETT. Para o SS2 e SS3 as partidas serão dadas de acordo com a última classificação geral da 1ª etapa publicada (com penalizações incluídas).

20.6 – Intervalos de partida – de acordo com o art.º 10.3, art.º 10.10, art.º 10.11 e art.º 10.12 das PETT.

20.7 – Localização das Controlos de Passagem sem Paragem

- SS 1 – CPSP 1 – (a indicar em Aditamento)
- SS 1 – CPSP 2 – (a indicar em Aditamento)
- SS 2 – CPSP 3 – (a indicar em Aditamento)
- SS 3 – CPSP 4 – (a indicar em Aditamento)

20.8 – Desistências – Nos termos das “Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting”, é obrigatória a comunicação aos Organizadores em caso de desistência durante a prova. Tal comunicação poderá ser efetuada no Controlo mais próximo ou através do telefone de emergência **910 822 352**

Art. 21 – QUADRO DIGITAL

Na APP Sportity inserindo a senha:

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

BAJATTNORTE

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com

A APP Sportity pode ser descarregada do Google Play ou AppStore.

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Nota: ativar as notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro Digital.

ANEXO I – MAPA DE CONTROLOS HORÁRIOS

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO - AM 48

05 / 06 / 07 de MAIO de 2023

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS

Versão 0 - 02.03.2023

1ª ETAPA - 1ª Secção (PRÓLOGO) - Sexta-feira 05 maio 2023

TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
0	Parque de Partida OUT - Rua Dr. Álvaro Cunhal						15:00
0A	CHC Prólogo		6,26	6,26	00:20		15:20
1	PRÓLOGO	7,46			00:05		15:25
1A	STOP Prólogo		0,27	7,73		00:15	15:40
1B	Parque de Assistência IN - Pavilhão Multiusos de Valpaços		4,80	4,80	00:10		15:50
Assistência A							
1C	Parque de Assistência OUT - Pavilhão Multiusos de Valpaços				00:30		16:20
REAB	Reabastecimento						
1	Distância até próximo Reabastecimento	152,43	20,45	172,88			
1D	Parque Fechado IN - Rua Dr. Álvaro Cunhal		1,03	1,03	00:05		16:25
Totais 1ª Secção		7,46	12,36	19,82			

1ª Secção

1ª ETAPA - 2ª Secção (CERIMÓNIA DE PARTIDA) - Sexta-feira 05 maio 2023

TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
1E	Parque Fechado OUT - Rua Dr. Álvaro Cunhal		1,08	1,08			21:20
2	Cerimónia de Partida (*) - Hora Prevista						21:30
2A	Parque Fechado IN - Rua Dr. Álvaro Cunhal		2,53	2,53	00:20		21:50
Totais 2ª Secção		0,00	3,61	3,61			

2ª Sec.

Nascer do sol - 05:22

Pôr do Sol - 19:32

1ª ETAPA - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1) - Sábado 06 maio 2023

TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
2B	Parque Fechado OUT - Rua Dr. Álvaro Cunhal						11:00
2C	CHC - SS1		6,26	6,26	00:20		11:20
3	Partida - SS1	152,43			00:05		11:25
3A	STOP - SS1		0,26	152,69		02:45	14:10
3B	Parque de Assistência IN - Pavilhão Multiusos de Valpaços		8,26	8,26	00:25		14:35
Assistência B							
3C	Parque de Assistência OUT - Pavilhão Multiusos de Valpaços				03:30		18:05
REAB	Reabastecimento						
2	Último Reabastecimento	158,13	38,75	196,88			
3D	Parque Fechado IN - Rua Dr. Álvaro Cunhal		1,03	1,03	00:05		18:10
Totais 3ª Secção		152,43	15,81	168,24			

3ª Secção

Nascer do sol - 05:21

Pôr do Sol - 19:33

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO - AM 48

05 / 06 / 07 de MAIO de 2023

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS

Versão 0 - 02.03.2023

2ª ETAPA - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2) - Domingo 07 maio 2023

TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
<i>Hora limite para a colocação OBRIGATÓRIA das viaturas em Parque Fechado</i>							10:00
3E	Parque Fechado OUT - Rua Dr. Álvaro Cunhal						11:00
3F	CHC - SS2		6,26	6,26	00:20		11:20
4	Partida - SS2	81,35			00:05		11:25
4A	STOP - SS2		0,21	81,56		01:30	12:55
4B	Reagrupamento IN - Macedo de Cavaleiros		6,18	6,18	00:20		13:15
Totais 4ª Secção		81,35	12,65	94,00			

4ª Secção

2ª ETAPA - 5ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3) - Domingo 07 maio 2023

TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Tempo máximo	Hora 1ª Viatura
4C	Reagrupamento OUT - Macedo de Cavaleiros				01:00		14:15
4D	CHC - SS3		8,29	8,29	00:25		14:40
5	Partida - SS3	76,78			00:05		14:45
5A	STOP - SS3		0,29	77,07		01:25	16:10
5B	Parque de Assistência IN - Pavilhão Multiusos de Valpaços		12,93	12,93	00:35		16:45
Assistência C							
5C	Parque de Assistência OUT - Pavilhão Multiusos de Valpaços				00:10		16:55
5D	Parque Fechado IN - Rua Dr. Álvaro Cunhal		1,03	1,03	00:05		17:00
Pódio (*) - Hora Prevista							17:30
5E	Pódio OUT						17:38
5F	Parque Fechado IN - Rua Dr. Álvaro Cunhal		2,53	2,53	00:12		17:50
Totais 5ª Secção		76,78	25,07	101,85			

5ª Secção

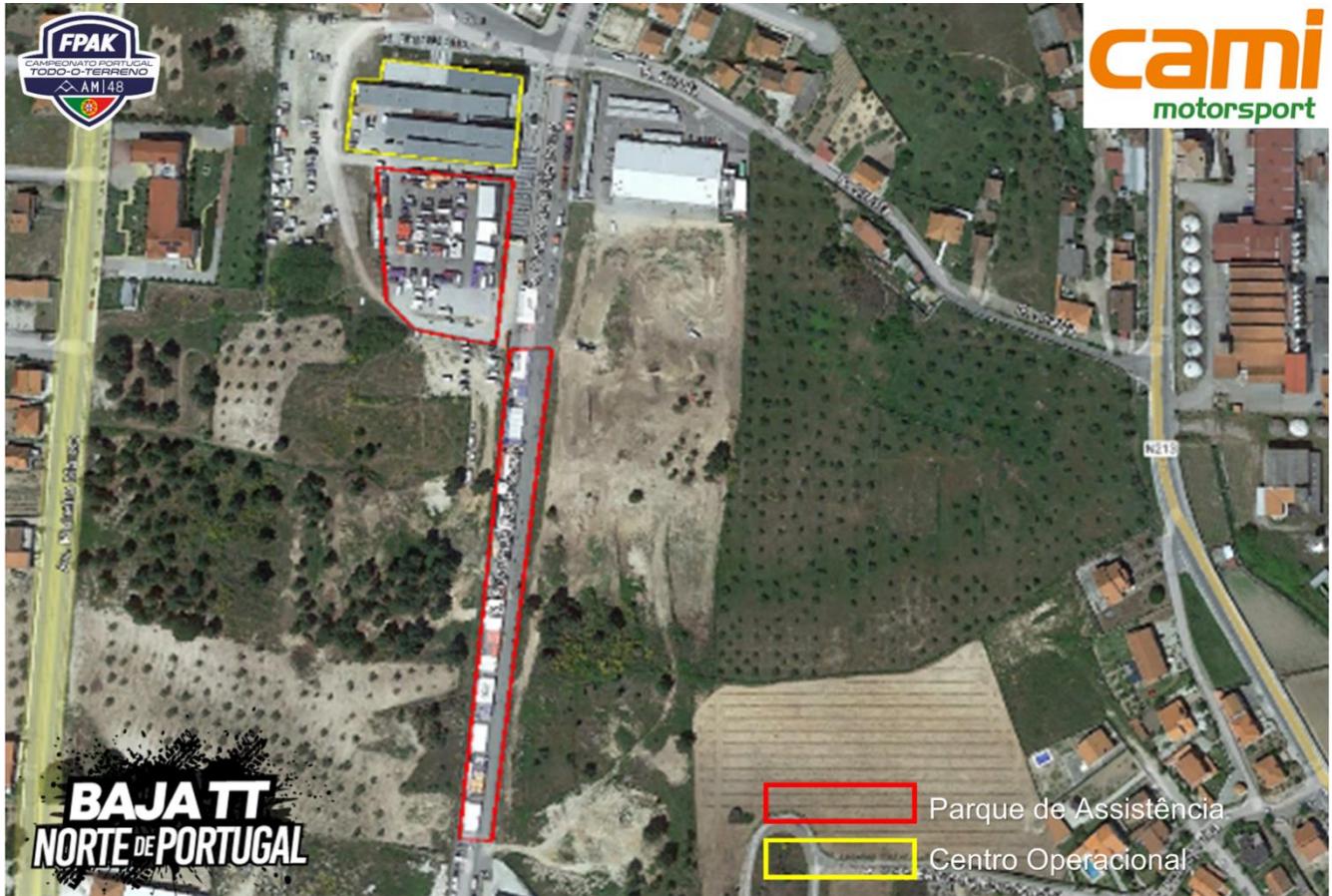
Total 1ª Etapa - 1ª Secção (PRÓLOGO)	7,46	12,36	19,82
Total 1ª Etapa - 2ª Secção (CERIMÓNIA DE PARTIDA)	0,00	3,61	3,61
Total 1ª Etapa - 3ª Secção (SECTOR SELECTIVO 1)	152,43	15,81	168,24
Total 2ª Etapa - 4ª Secção (SECTOR SELECTIVO 2)	81,35	12,65	94,00
Total 2ª Etapa - 5ª Secção (SECTOR SELECTIVO 3)	76,78	25,07	101,85
Total Absoluto	318,02	69,50	387,52

☀ Nascer do sol - 05:19

🌇 Pôr do Sol - 19:34

Nota: as horas indicadas a azul são "horas previstas"

ANEXO II – MAPA DO CENTRO OPERACIONAL DA PROVAEVENTO, PARQUE DE ASSISTÊNCIA E PARQUE FECHADO



ANEXO III – PUBLICIDADE

Publicidade do Patrocinador Oficial



Publicidade Obrigatória



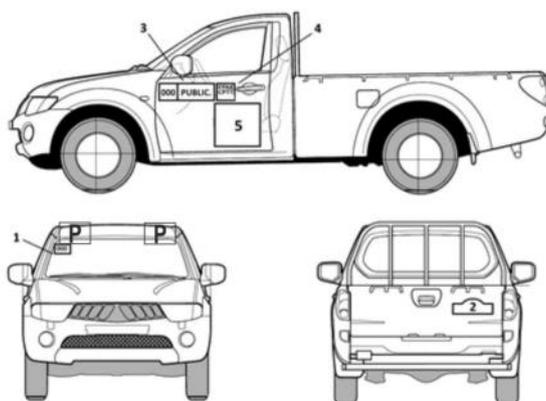
Publicidade Facultativa



A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números de prova e a placa de prova, têm de estar colocadas antes das Verificações Técnicas e estar visíveis durante o decorrer da prova/evento.

Localização da Publicidade Obrigatória (Art. 16.3.1.1 das PETT)

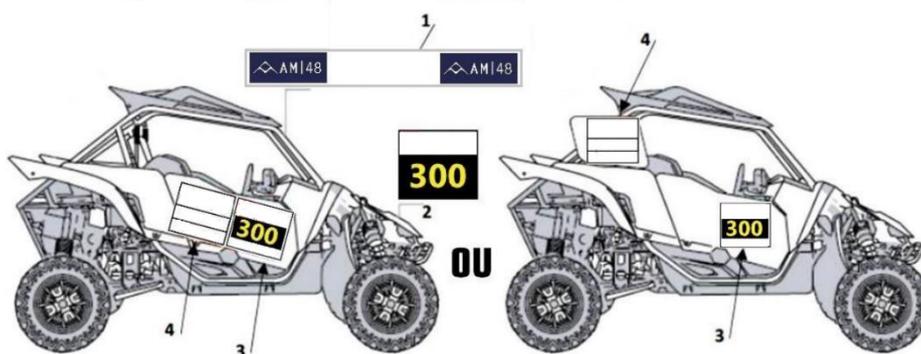
T1+ | T1 | T2 | T8 | T9 | T0



- 1 – Um número de prova (15 x 19 cm), colocado na parte superior direita do para-brisas, imediatamente abaixo da publicidade.
- 2 – Uma placa de prova (43 x 21,5 cm) colocada verticalmente na traseira da viatura, em conformidade com o Art.16.3.1 b) das PETT.
- 3 – Dois painéis de prova (17 x 67 cm) com número de concorrente e publicidade colocadas nas portas dianteiras da viatura, onde constará, e por esta ordem, o número de concorrente e publicidade, em conformidade com o Art.16.3.1 b) das PETT.
- 4 – Dois autocolantes do CPTT (13 x 15 cm) colocados imediatamente atrás dos painéis de prova (3).
- 5 – Um painel (50 x 52 cm) com publicidade, a colocar nas portas ou guarda-lamas traseiros, ou em local equivalente definidos no regulamento da prova, de acordo como Art. 16.4 das PETT.

P - De acordo com os Art. 16.4 e 16.4.1 das PGAK todos os participantes em provas do CPTT são obrigados a afixar a publicidade do patrocinador oficial (letra P).

T3 | T4 | T4-AE | TT SSV





- 1 – Dois autocolantes AM | 48 (10 x 25 cm) colocados em cada canto superior do para-brisas de acordo com o Art. 16.3.1.1 b2) das PETT. Na parte superior direita do para-brisas será colocado um número de competição, em conformidade com o Art. 16.3.1.1 das PETT.
- 2 – Um número de prova (19 x 18 cm), colocado na frente do veículo.
- 3 - Dois painéis de prova (30 x 31 cm), que serão colocados na parte mais avançada da porta, de ambos os lados, com número de concorrente e publicidade obrigatória.
- 4 – Dois painéis (30 x 31 cm), que serão colocados na lateral do veículo, junto ao número de competição ou num painel lateral, com a publicidade obrigatória.

ANEXO IV – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <i>Atendimento ao Público: 800 206 665</i> (Chamada grátis) www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001

ANEXO V – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

910 822 352

ANEXO VI – OBRIGAÇÕES GERAIS

1 – Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.**"

2 – Instruções de autenticação:

Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone.

ANEXO VII – PARQUE DE ASSISTÊNCIA / ZONA DE REABASTECIMENTO

1 – Durante toda a prova/evento a Assistência e o Reabastecimento aos veículos participantes só é permitida em zonas destinadas ao efeito e mencionadas no presente Regulamento.

2 – Parque de Assistência

2.1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência é de 64 m² (8 x 8 mt). A Comissão Organizadora divulgará até ao dia **21 de abril de 2023 na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt** e na **APP Sportity (BajaTTNorte)**, a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização. Todos os concorrentes têm de enviar para o email **cami.secretariado@gmail.com**, até às **21H00 horas do dia 28 de abril de 2023**, o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência. Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal o aumento **até às 23H00 horas do dia 28 de abril de 2023**. Cada módulo extra de 64 m² terá um custo adicional de 150 €. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente Art., a Comissão Organizadora atribuirá o local não podendo o mesmo ser alterado.

O não cumprimento desta regra impede a entrada dos meios para dentro do Parque de Assistência.

2.2 – A comissão organizadora divulgará até ao dia **1 de maio de 2023, na página web do CAMI Motorsport em www.cami.pt** e na **APP Sportity (BajaTTNorte)**, o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.

2.3 – Para terem acesso ao parque de assistência todas as viaturas têm de ter coladas no vidro da frente a placa respetiva: **ASSISTÊNCIA ou TEAM MANAGER**, que serão entregues aos concorrentes aquando das verificações administrativas. Sem as placas referidas nenhuma viatura pode entrar no Parque de Assistência.

2.4 – No caso de o Responsável do Parque de Assistência, não se encontrar á entrada do mesmo, existirá um Painel de Informação com o N^o de Telemóvel para o qual deve ligar, para que possa ter autorização de entrar no Parque de Assistência para se instalar.

2.5 – Por cada viatura concorrente, e durante o desenrolar de toda a Prova/Evento, só será permitida a permanência da viatura de assistência e da viatura do Team Manager, devidamente identificadas pelas respetivas placas fornecidas pela organização, coladas no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

2.6 – Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no espaço a eles destinado, não sendo permitido o estacionamento em qualquer outro local do Parque de Assistência ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.



2.7 – No ato das verificações administrativas, a organização fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** e **1 (uma) placa TEAM MANAGER** a cada concorrente, sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para-brisas da viatura respetiva. O não cumprimento impede o acesso das mesmas ao interior do Parque de Assistência.

2.8 – As infrações aos pontos 2.2, 2.3, 2.5 e 2.6 do presente anexo, serão alvo de participação ao Colégio de Comissários Desportivos.

3 – Horário de acesso aos veículos de assistência

3.1 – Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento.

3.2 – Qualquer eventual saída a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.

ANEXO VIII – NORMAS A CUMPRIR

1 – Parque de Assistência

1.1 – Acesso ao interior

1.1.1 – Aquando da Verificações Administrativas, serão entregues as placas que dão acesso às viaturas de assistência e do Team Manager ao interior do Parque de Assistência e devem cumprir com o estipulado no Art. 2.3 do Anexo VII do presente regulamento.

1.2 – Identificativo da equipa

1.2.1 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues duas credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelo piloto e do co-piloto (navegador) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.2.2 – Na altura da entrega dos documentos a cada equipa serão entregues sete credenciais devidamente identificadas que se destinam a ser utilizadas pelos mecânicos (6) e no responsável pela equipa (1) e a sua não colocação não permite o acesso destes ao interior do Parque de Assistência.

1.3 – O espaço que está destinado a cada equipa não pode ser alterado.

2 – Zona de reabastecimento

2.1 – Quando for permitido o reabastecimento das viaturas, os mecânicos que estiverem escalados para tal, estão obrigados a cumprir o estipulado no Art. 15.2.2 das PETT.

ANEXO IX – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

1 – Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).

2 – Ao reabastecer ou aquando da assistência a um veículo, é **OBRIGATÓRIO** o uso de **lonas de proteção** para retenção de qualquer líquido derramado, em especial Lubrificantes e Combustíveis.

3 – Deverão ser utilizados os contentores específicos (ecopontos) disponíveis no Parque de Assistência, por forma a que o mesmo permaneça limpo.

4 – Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pelos Organizadores, possam ser utilizadas.

5 – Os pneus usados devem ser retidos e encaminhados pelo concorrente, equipa ou fabricantes.

6 – Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Controlos dos Sectores Selectivos, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.

7 – Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.