



Perícia da Labareda Resende

23 e 24 de Setembro 2023

Regulamento Particular

Organização: Guarda Unida Desportiva

VISA FPAK Nº 1730/TFRAIANO/2023 Emitido em 07/09/2023



Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

Esta Prova/Evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK), Prescrições Específicas de Perícias/Slalom (PEPS 2023), pelos Regulamentos Desportivo e Técnico do Troféu Raiano de Perícia e o presente Regulamento Particular.

- Nome da Prova: **Perícia da Labareda - Resende**

- Elegibilidade: **Troféu Raiano de Perícias**

- Organizador

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube	Alvará nº	75
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones	962 043 761 / 271 237 039		
E-mail	guarda.unida@gmail.com		

Secretariado Permanente

Clube	Guarda Unida Desportiva Clube		
Morada	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes -6300-672 GUARDA		
Telefones / e-mail / fax	962 043 761 / 271 237 039	guarda.unida@gmail.com	
Data de funcionamento	31 de agosto a 22 de setembro de 2023		
Horário de Funcionamento	Das 9:00 às 12:30 e das 14:00 às 18:00		

Secretariado da Prova/Evento

Local	Resende junto ao local da prova
Dias da Semana	Sábado e Domingo – 23 e 24 de setembro

Quadro Oficial:

Local	Junto ao local de partida da Prova/Evento
-------	---

Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Resende	Manuel Joaquim Garcez Trindade
Presidente da Direção do Guarda Unida Desportiva Clube	António Pereira de Andrade Pissarra
Comandante dos Bombeiros Voluntários de Resende	Sérgio Monteiro

Comissão Organizadora

Guarda Unida Desportiva Avenida do Estádio Municipal Sala dos Clubes, 6300-672 GUARDA representada por:	Luís Cabral – Guarda Unida Desportiva
	Vítor Roque – Guarda Unida Desportiva

OFICIAIS DA PROVA

CARGO	NOME	LICENÇA Nº
Colégio de Comissários Desportivos	António Pissarra (Presidente)	CDB 23/3782
	Alexandre Garcia	CDB PT23/3786
	Helena Simão	CDB PT23/3793
Secretário(a) do CCD	Helena Simão	CDB PT23/3793
Diretor de Prova	Vítor Roque	DP PT 23/3800
Responsável pela Segurança	Eduardo Freixo	CDB 23/3788
Comissário Técnico Chefe	Luís Cabral	CTC PT23/3804
Secretário da Prova	Mariana Matias	AD PT 23/9493
Secretariado da Prova	Cecília Pissarra	CDE PT23/3795
Relações com os Concorrentes	Rui Costa	CDE PT 23/4709
Juizes de Facto	Daniel Firmino	Em aditamento
	Marina Lopes	AD PT 23/3811
	António Roque	CT PT 23/3808
Responsável pelos Resultados	Mário Alberto	CRO C PT23/0303
Médico da Prova	Em aditamento	

Art.º 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da semana	Data
5ª FEIRA	07/09

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES*

Dia da semana	Data	Hora
Sábado	23 SET	19:00

Salvo as exceções admitidas no presente regulamento

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	19:30	Secretariado da prova e site do GUD

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	18:00	Resende junto ao local da prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

Dia	Data	Local				
Sábado	23 SET	VA - <i>Resende junto ao local da prova</i>				
	23 SET	VTI - <i>Resende junto ao local da prova</i>				
Horário	Categoria		V. Administrativas		V. Técnicas	
	Todas as categorias		18h30	19h00	Todas as Categorias	19h00

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	19:45	<i>Resende junto ao local da prova</i>

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	20:00	<i>Resende junto ao local da prova</i>

BRIEFING OBRIGATÓRIO (Escrito)

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	Até 19:00	<i>Resende junto ao local da prova – Entregue nas verificações administrativas</i>

Início da Prova/Evento

Dia da semana	Data	Hora	Local
Sábado	23 SET	20:30	<i>Resende junto ao local da prova</i>

Fim da Prova/Evento

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	24 SET	Após 19h00*	<i>Resende junto ao local da prova</i>

* Hora prevista

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	24 SET	19h30*	<i>Resende junto ao local da prova</i>

* Hora prevista

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO PROVISÓRIA

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	24 SET	*	<i>Resende junto ao local da prova</i>

*15 minutos após o término

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	24 SET	*	<i>Resende junto ao local da prova</i>

* 45m após o término

QUADRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DOS RESULTADOS

Dia da semana	Data	Hora	Local
Domingo	24 SET	*	<i>Resende junto ao local da prova</i>

Art.º 3 – FORMA DE DISPUTAR A PROVA/EVENTO

A prova de perícia terá início previsto pelas 20h30 horas do dia Sábado 23 de Setembro de 2023, com 2 (duas) tentativas por Piloto, não contando para a classificação final o dia de sábado 23 de setembro de 2023.

A prova de perícia terá início previsto pelas 11h30 horas do dia de domingo 24 de setembro de 2024, com 5 (cinco) tentativas por Piloto, sendo a classificação final atribuída e ordenada em função do tempo efetuado na prova saindo vencedor o concorrente/piloto que obtenha o tempo mais rápido. Durante a realização da prova apenas o piloto inscrito poderá estar a bordo, não sendo permitido prestar-lhe qualquer auxílio.

A prova será realizada em Resende, consistindo esta em efetuar o percurso exatamente conforme o indicado no esquema de prova a fornecer aquando das verificações administrativas.

Durante toda a realização da prova é obrigatório o uso de capacete e cinto de segurança, sob pena de desqualificação.

Art.º 4 – CONCORRENTES / CONDUTORES

Na Prova/Evento, são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva. No entanto para pontuar para o TRP, os mesmos têm de ser detentores de licença desportiva mínimo Nacional D. Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Um concorrente pode participar em várias classes, mas com viaturas diferentes.

Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

Todas as viaturas deverão ostentar desde o início da prova em local bem visível o número que lhe for atribuído, de acordo com o Artº 10 das PEPS.

Caso a viatura seja utilizada por mais do que um concorrente deverá colocar uma cruz nos números não utilizados.

Art.º 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

São admitidas a esta Prova/Evento todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom2023, divididas pelos seguintes Grupos:

Grupo 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 3 – Promoção/Originais

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Art.º 6 – PNEUS

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2023 e Art.º 14 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2023.

Art.º 7 – PENALIZAÇÕES: Para apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

Para determinação e apuramento das classificações, são consideradas as seguintes penalidades:

1. Derrube ou deslocamento do meco para fora dos limites da caixa – desqualificação da tentativa;
2. Exceder o tempo máximo de 2 minutos para a realização do percurso da prova – desqualificação da tentativa;
3. Não realização do percurso da prova, conforme definido no regulamento – desqualificação da tentativa;
4. Não utilização do cinto de segurança e/ ou capacete – desqualificação da tentativa;
5. Recusa da saída, da linha de partida - perda do direito à tentativa em causa;
6. Não se apresentar para a realização da prova (tentativa) quando chamado – perda do direito à tentativa em causa

§ ÚNICO: Se um concorrente efetuar um peão duplo num local que esteja assinalado na planta da prova como peão simples, não é considerado erro de percurso.

Art.º 8 – DESQUALIFICAÇÕES

1. - Será ainda desqualificado da Prova, todo o piloto que:

- a) - Não apresentar a sua carta de Condução quando solicitada.
- b) - Faça omissões ou falsas declarações no Boletim de Inscrição.
- c) - Receber qualquer auxílio durante a realização das tentativas.
- d) - Cometer qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou do C.D.I.
- e) - Utilizar Pneus não conformes com o art.º 6 do Presente Regulamento.
- f) - Alterar as características dos Pneus.

g) - Efetuar manobras consideradas perigosas, na zona definida para a realização do percurso de Prova, nos acessos entre esta e a Zona de assistência, bem como no interior desta.

2. - Para além das várias penalidades identificadas no presente Regulamento, cabe ao CCD, nos termos do CDI, a aplicação de quaisquer outras sanções ou penalidades aqui não contempladas.

Art.º 9 – CONTROLO ANTIDOPING / ANTI ÁLCOOL

De acordo com os Art.º 18 e 19 das PGAK, o controlo realizar-se-á no secretariado da Prova/Evento.

Art.º 10 – CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da Prova/Evento.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

Art.º 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

Todos os concorrentes têm de efetuar a sua inscrição no Portal FPAK de acordo com o descrito no Artigo 9.3.1 das PGAK.

A taxa de inscrição para a prova é no valor de 60,00 euros com a taxa de seguro de 34,00 euros incluída, o qual foi efetuado nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK.

Participantes sem licença desportiva – Conforme Artº 13 deste regulamento.

No caso de o piloto não ser detentor de licença desportiva deverá indicar o n.º da Carta de Condução, o número do cartão de cidadão e a data de nascimento, ficando impossibilitado de fazer parte da Classificação do TRP.

Art.º 13 – FORMAS DE PAGAMENTO

Por numerário, cheque, ou transferência bancária

IBAN

PT50 0035 2038 00031734830 54 - Caixa Geral de Depósitos

- Nota: A Taxa de Inscrição deverá estar obrigatória e comprovadamente liquidada até ao final das verificações documentais.

Art.º 14 - SEGURO DE PROVA

Para os condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK. Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK.

Art.º 15 – VÁRIOS

- Será recusada qualquer inscrição irregular, isto é, incompletamente preenchido o Boletim de Inscrição, e não assinado pelo respetivo Concorrente.

- Todas as omissões ou falsas declarações implicam a desqualificação do Concorrente, logo que sejam constatadas.

- Qualquer distúrbio provocado pelo Concorrente na área de percurso da Prova/Evento, no parque de concorrentes ou nos arruamentos anexos, antes, durante ou depois da Prova/Evento de Perícia, levará à desqualificação imediata da Prova/Evento.

Art.º 16 - PRÉMIOS

Classificação Geral

1º	Troféu
2º	Troféu
3º	Troféu

a) – **Grupo 1 – Protótipos** - Classe A – viaturas de tração dianteira

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

b) – **Grupo 1 – Protótipos** - Classe B – viaturas de tração traseira

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

c) – **Grupo 2 – Transformados** - Classe A – viaturas de tração dianteira

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

d) – **Grupo 2 – Transformados** - Classe B – viaturas de tração traseira

1º	100€ + Troféu
2º	50 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

e) – **Grupo 3 – Promoção** - Classe A – viaturas de tração dianteira

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

f) – **Grupo 3 – Promoção** - Classe B – viaturas de tração traseira

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

g) – Classificação Especial Piloto de Resende

1º	100 € + Troféu
2º	75 € + Troféu
3º	50 € + Troféu

Os prémios monetários correspondentes às alíneas a), b), c), d), e), f) e g) serão pagos com o mínimo de 5 concorrentes, caso sejam inferiores a 5, por classe, serão pagos 50% dos respetivos valores

§De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art.º 17 – RECLAMAÇÕES E APELOS

Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.ºs 13 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

- O Direito de reclamação pertence exclusivamente e individualmente a cada Concorrente. Uma eventual reclamação deverá ser apresentada até trinta minutos após a afixação da classificação provisória de cada Prova. A sua eventual apresentação não implicará a suspensão da prova.

- Toda e qualquer reclamação serão feitas por escrito e apresentada ao Relações com os concorrentes ou na sua ausência aos Comissários Desportivos, devendo ser caucionada regulamentarmente e de acordo com as PGAK, com a importância de 500€ à qual perderá o direito se a sua reclamação não for reconhecida como fundamentada.

- Não serão admitidas reclamações contra os tempos estabelecidos pela cronometragem.

Art.º 18 – DISPOSIÇÕES GERAIS

Pelo facto da sua inscrição o Concorrente aceita o presente Regulamento e como jurisdição a das Autoridades Desportivas da Prova, bem como as penalizações impostas pelos mesmos, comprometendo-se a não recorrer a qualquer jurisdição Civil, Comercial ou Correccional, fica, porém, salvaguardado o direito de apelação que é conferido a todos os Concorrentes pelo C.D.I.

ANEXO I – RELAÇÕES COM CONCORRENTES

PLANO DE TRABALHO

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida - No final da prova, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiosas

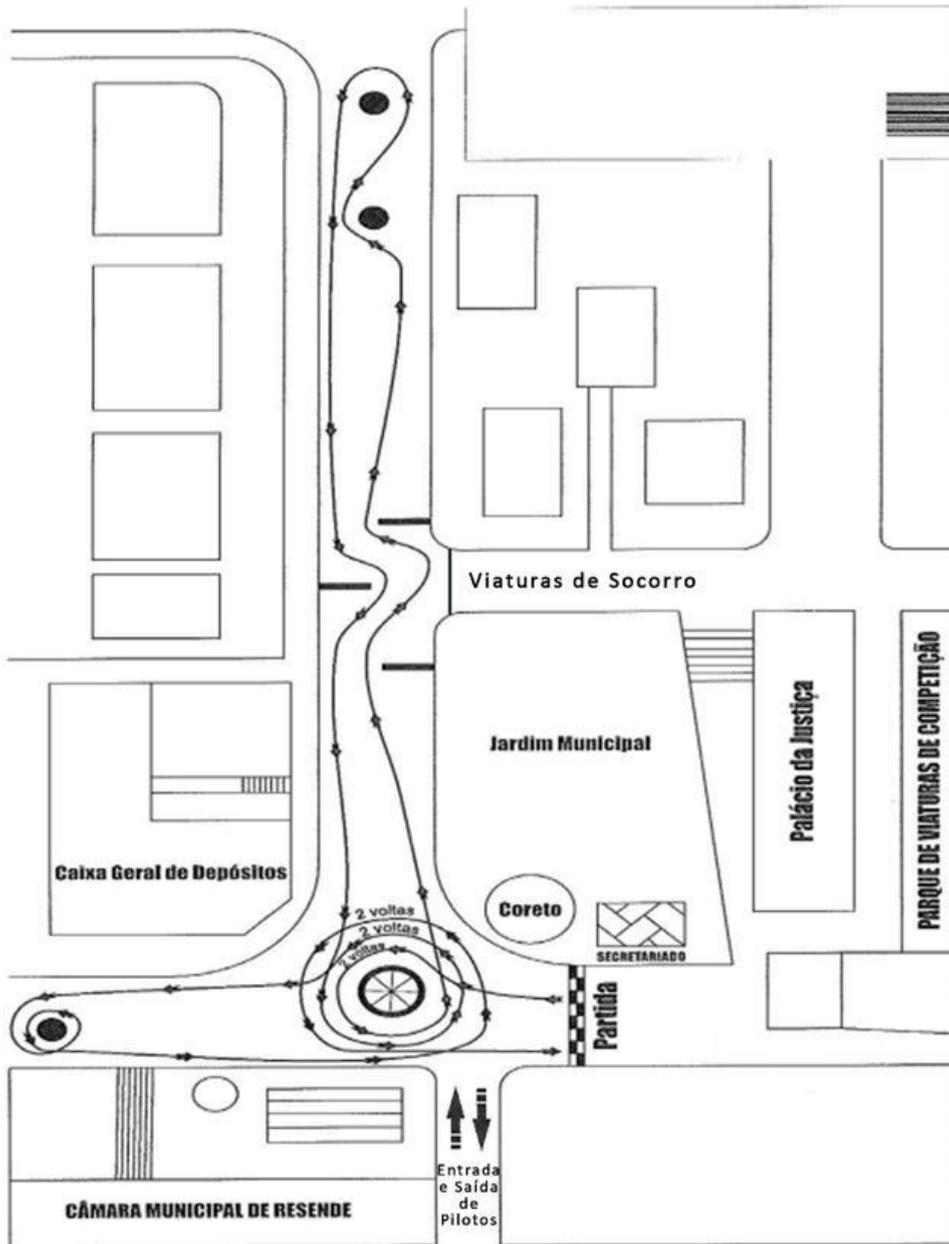
Rui Costa



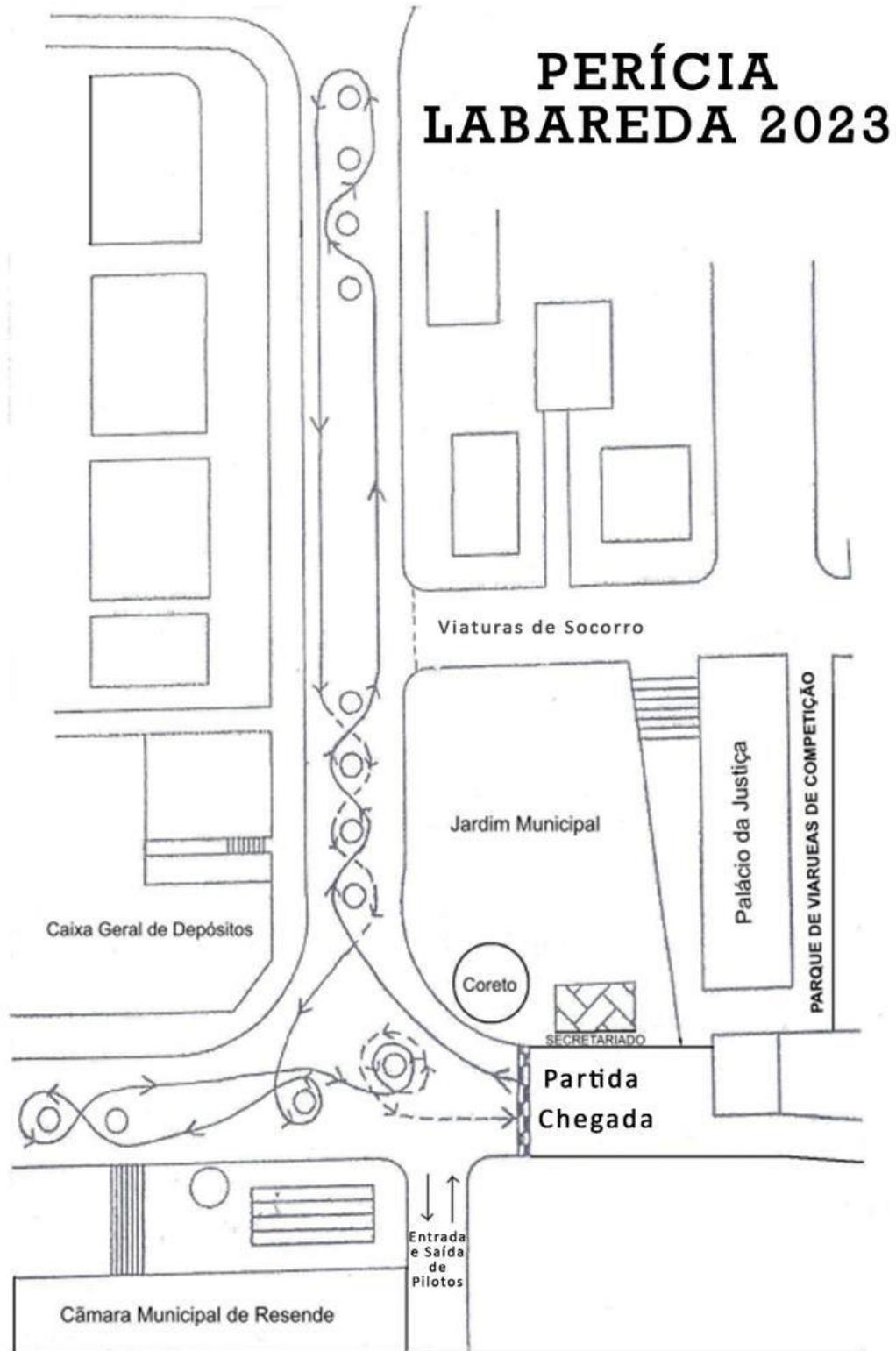
Telemóvel: 963 117 682

SLALOM NOTURNO LABAREDA 2023 (23/09/2023)

SLALOM NOTURNO LABAREDA 2023



PERÍCIA LABAREDA 2023 (24/09/2023)



PERÍCIA LABAREDA

GEOGRAFIA DE IMPLANTAÇÃO DA PROVA

