

ORGANIZAÇÃO:



13

outubro

2019

CAMPEONATO PORTUGAL TRIAL 4X4

MOIMENTA DA BEIRA

Leomil 14h



REGULAMENTO PARTICULAR

SPORT-TV | RTPA | TV



VISA FPAK Nº 172/CPT4X4/2019

Emitido em 23/09/2019



rt. 1 - ORGANIZAÇÃO**1.1 - Regulamentação aplicável**

Esta competição será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), os Regulamentos Desportivo e Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4, o presente regulamento particular, seus anexos e aditamentos.

1.2 - Nome da Competição - Trial 4x4 / Moimenta da Beira**1.2.1 - Elegibilidade - Campeonato Portugal Trial 4x4 e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4****1.3 - Organizador**

O Clube Trilhos do Norte, titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa de Automobilismo Karting – FPAK, juntamente com a colaboração do clube local – Associação Cultural, Recreativa, Desportiva e Social LeomilComvida, organiza em parceria com o promotor do Campeonato Portugal Trial 4x4 – Clube Trilhos do Norte - titular da Licença de Organização n.º 105, emitida pela Federação Portuguesa de Automobilismo Karting, a 12 e 13 outubro 2019 uma manifestação desportiva de automobilismo, de carácter nacional denominada 5ª competição do Campeonato Portugal de Trial 4x4

Clube	Clube Trilhos do Norte	Alvará n.º	105
Morada	Rua Serpa Pinto, 111-6º Esq – Paredes		
Contatos	Antero Bessa: 966501745 antero.bessa@trilhosdonordeste.pt geral.cpt4x4@gmail.com		
Promotor	Clube Trilhos do Norte geral.cpt4x4@gmail.com	Alvará nº	105
Contatos	Antero Bessa – 966501745 Manuel Ribeiro – 935104155 Vítor Martins – 919666501		

Parceiro	Associação Cultural, Recreativa, Desportiva e Social LeomilComvida		
Morada	Travessa do Calvário, 6 – 3620-178 Leomil / Moimenta da Beira		
Contatos	Nuno Bernardo: 966420736		leomilcomvida@gmail.com
	Gonçalo Rocha: 936738390		leomilcomvida@gmail.com
	José Luís Rosário: 962078154		joserosarius@gmail.com

1.4 - Secretariado Permanente: Até 11 outubro

Clube	Clube Trilhos do Norte		
Morada	Rua Serpa Pinto, 111-6º Esq - Paredes		
Telemóvel	919 666 501 – Vítor Martins	966 501 745 – Antero Bessa	
E-mail	geral.cpt4x4@mail.com		

1.5 - Secretariado da Competição

Local	Auditório Municipal Padre Bento da Guia - Moimenta da Beira		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 outubro	14h00	18h00
Local	Pista - Estrada da Semitela / Alto da Portela - Leomil		
Dia da semana/Hora	domingo – 13 outubro	09h00	19h00
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@mail.com	
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@mail.com	

1.6 - Comissão Organizadora

Clube Trilhos do Norte	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155
	Fernando Mendes	+351 918 189 691
	Vítor Martins	+351 919 666 501
Morada	Rua Serpa Pinto, 111 - 6º Esq - Paredes	
E-mail	antero.bessa@trilhosdonordeste.pt	geral.cpt4x4@gmail.com
Associação Cultural, Recreativa, Desportiva e Social LeomilComvida		Nuno Bernardo
E-mail	leomilcomvida@gmail.com	
Morada	Travessa do Calvário, 6 – 3620-178 Leomil / Moimenta da Beira	

1.7 – Comissão de Honra

Presidente Câmara Municipal Moimenta da Beira	José Eduardo Lopes Ferreira
Presidente Junta Leomil	José Luís Rosário
Presidente Clube Trilhos do Norte	Antero Bessa
Presidente Associação C. R. Desportiva e Social LeomilComvida	Nuno Bernardo


1.8 - Verificações/Parque Fechado

Administrativas	Auditório Municipal Padre Bento da Guia - Moimenta da Beira		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 outubro	14h00	17h50
Técnicas	Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) – Moimenta da Beira		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 outubro	14h10	18h00
Parque Fechado	Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) – Moimenta da Beira		
Entrada/Saída Parque Fechado	Sábado – 12 outubro	14h00	18h00
Abertura/Fecho Parque Fechado	Domingo – 13 outubro	08h30	09h00

1.9 - Oficiais Competição

Cargo	Nome	Licença N.º
Colégio Comissários Desportivos	Hélder Araújo - Presidente	CDA PT19/0067
	Antero Oliveira Bessa	CDA PT19/0086
	Armando da Silva Pereira	CDA PT19/0087
Secretário CCD	Vítor José Pereira Martins	CDA PT19/0089
Observador FPAK	Manuel Paulo Ferreira	CDA PT19/0057
Delegado Técnico FPAK	António Pereira	CTC PT19/0038
Diretor de Prova	António Tiago dos Santos Rosário	DP PT19/6781
Diretor de Prova Adjunto	Venâncio Daniel Vieira de Sousa	DP PT19/4409
Responsável pela Segurança	Fernando António Moreira Mendes	CDA PT19/0088
Comissário Técnico Chefe	Manuel Fernando Dias Ribeiro	CTC PT19/0096
Comissário Técnico Adjunto	José Avelino Duarte Gonçalves Rocha	CTC PT19/4412
Comissários Técnicos	Joaquim Alberto da Silva Pacheco	CT PT19/4394

Regulamento Particular Moimenta da Beira – Campeonato Portugal Trial 4x4

	Ricardo Jorge Veloso Pires	CTE PT19/4408
	Belmiro Leonel de Sousa Carvalho	CTE PT19/4407
Secretário da Prova	Alberto Rolando Coelho Seabra Bessa	CDE PT19/4395
	Susana Raquel Teixeira da Rocha	AD PT19/4398
Secretário Adjunto da Prova	Afonso Machado Martins	AD PT19/4405
 Relação com os Concorrentes	Vítor José Pereira Martins Telem.: +351 919 666 501	CDA PT19/0089
Responsável pela Cronometragem	TT Cronometragens – Pedro Pereira	A DESIGNAR
Responsável pela Resultados	TT Cronometragens – Pedro Pereira	A DESIGNAR
Responsável pelos OCS	Ana Margarida Pinto	A DESIGNAR
Médico Chefe	Pedro Miguel Bernardes – Ced. 51916	MC PT19/6705
Enfermeira	Inés Sofia Moreira da Cunha	Ced. Prof. 91177
Comissarios de Posto	Nuno Miguel Cardoso Bernardo	CCP PT19/4414
	Nuno Miguel Azevedo Soares	CCP PT19/4415
	Sergio Duarte Lopes	CCP PT19/4417
	Marco Sousa Rosário	CCP PT19/4418
	Fabio Daniel Soares Pais	CP PT19/4416
	Rui Alexandre Almeida Antunes	CP PT19/4419
	António Joaquim Moreira de Sousa	CP PT19/4396
	José Miguel da Silva Sousa	CP PT19/4404
	Ricardo António da Rocha Mendes	CP PT19/4406
	Diogo Mota Costa Canda Garcez	CP PT19/4397
	Vítor Manuel Barbosa de Sousa	DP PT19/1706
	Rogério Carlos da Rocha Moreira	CP PT19/1743
	Gaspar António Beça Pacheco	CP PT19/4429
	José Humberto Pereira da Silva	CP PT19/4427
	Fernando António de Sousa França	CP PT19/4428
	Vasco Alexandre Pires Faustino	CCP PT19/4420
	David Miguel Alves Agostinho	CP PT19/4421
	Fernando Manuel Fernandes Lourenço	CP PT19/4423
	Cristiano Miguel dos Santos Fanica	CP PT19/4424
	Armando José Paulino Gança	CP PT19/4425
Igor Balan	CP PT19/4426	
António Luís Lucena Medinas	CP PT19/4422	

Art. 2–PROGRAMA / HORÁRIO**2.1 – Programa Oficial**

Sábado, 12 outubro	
14h00 / 18h00	Verificações técnicas e administrativas Administrativas: Auditório Municipal Padre Bento da Guia - Moimenta da Beira Técnicas: Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal - Moimenta da Beira)
14h00 / 18h00	Parque fechado - Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) - Moimenta da Beira
18h30	1ª Reunião Colégio Comissários Desportivos - Auditório Municipal
18h45	Publicação Lista dos Concorrentes Admitidos à Partida
19h00	Briefing c/ os pilotos/navegadores - Auditório Municipal Padre Bento da Guia
Domingo, 13 outubro	
08h30	Abertura parque fechado
09h00	Encerramento Parque Fechado
09h00	Deslocação para local competição - Estrada da Semitela/Alto da Portela - Leomil
10h00 / 12h00	Prólogo para qualificações pré-grelha
12h15	Publicação dos tempos Prólogo/Grelha Partida
13h00 / 14h00	Pausa para almoço
13h30 / 14h00	Entrada em Parque Fechado / Grelha de Partida
14h10	Neutralização/Briefing
14h30	Início Competição Resistência - Campeonato Portugal Trial 4x4 (3 horas)
15h30	Início Competição Resistência - Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (2 horas)
17h30	Final Competição Resistência CPT4x4 e CPPT4x4
17h30	Viaturas em Parque Fechado – junto à reta da meta
Controlo Antidoping Anti Alcoolémia, de acordo com os Art. 18 e 19 das PGAK no “centro móvel” no local da pista - Estrada da Semitela/Alto da Portela - Leomil	
17h45	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos – Sala CCD Camião (pista)
18h00	Afixação das Classificações Provisórias
18h30	Afixação das Classificações Finais Oficiais
18h30	Cerimónia da entrega de prémios – Pista / Estrada Semitela / Alto Portela - Leomil

Art. 3- INSCRIÇÕES**3.1 – Concorrentes/Equipas Admitidas**

A competição é aberta a concorrentes, condutores e navegadores portadores de Licença Desportiva emitida pela FPAK.

Serão admitidos a este Campeonato, exclusivamente, os Concorrentes, Condutores, navegadores, 2º Navegadores e Equipas detentores de Licença Desportiva da FPAK, válidas à data da competição e de grau mínimo Nacional D (Concorrente / Conductor) e Navegador D (Navegador).

3.2 – Inscrições

3.2.1 - Local de inscrição - PORTAL FPAK

3.2.2 - Ficha de Inscrição - De acordo com o Art. 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição - até à data de fecho das inscrições.

Para efeitos de pontuação no Campeonato Portugal Trial 4x4/2019 (Classe Extreme, Proto, Super Proto) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4/2019 (Classe Promoção e UTV/Buggy), apenas serão considerados os Condutores que hajam efetuado previamente a sua inscrição oficial no Campeonato Portugal Trial 4x4/2019, conforme previsto nas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting e em conformidade com o Artigo 11º - INSCRIÇÃO PRÉVIA NO CAMPEONATO (Regulamento Desportivo)

Abertura Inscrições	segunda feira	9 setembro		
Encerramento Inscrições	segunda-feira	7 outubro	23h59	
Publicação Lista Inscritos	quarta-feira	9 outubro	18h	www.fpak.pt
	www.cpt4x4.com www.facebook.com/cptrial4x4			

3.2 – Taxas Inscrição

Classes CPT4x4/CPPT4x4	Valor Inscrição Moimenta	Pré-inscrição Competição/Competição
Extreme Proto Super Proto	200,0€	150,0€
Promoção UTV's	125,0€	75,0€
FUN	125,0€	

O valor da inscrição já inclui a taxa do Seguro Acidentes Pessoais e Responsabilidade Civil

3.2.1 - Inscrição inclui:

- Apoio logístico, Seguro de Responsabilidade Civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, Prémio de participação e 10 entradas no recinto/pulseiras: 1 - piloto; 1 - navegador; 2 – assistentes; 1 - chefe equipa; 5 vip's/convidados).
- As Inscrições só serão aceites quando acompanhadas do seu respetivo pagamento até ao dia 8 outubro 2019, conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.
- Oferta de uma lembrança participação a cada participante (piloto/navegador).
- PLACAS DE ASSISTENCIA - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência numerada e com a matrícula da viatura, que lhe dará acesso ao parque de assistência; e 1 placa AUXILIAR numerada da mesma forma e que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.
- Duches nas instalações disponibilizadas no local – Instalações desportivas Moimenta/Leomil
- As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras.

3.2.2 – Boxes/assistência

- As equipas na sua inscrição devem mencionar se têm boxes partilhadas com outras equipas.
- Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista.

Art. 4 – Terminologia / CCD

- 4.1 - A competição rege-se pelo Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato de Portugal Trial 4x4 em vigor, complementado pelo presente Regulamento Particular e relativamente ao qual é utilizada a seguinte terminologia: “TRIAL RESISTENCIA”
- 4.2 - As comunicações e eventuais alterações, serão sempre efetuadas por aditamentos
- 4.3 - É obrigatória a presença de pelo menos um dos elementos da equipa no Briefing.

Art. 5 - Verificações Administrativas e Técnicas

- 5.1 - As Verificações Administrativas e Técnicas são no local do secretariado e no horário indicado, conforme quadro identificativo no Art.1.7, deste mesmo regulamento, devendo as viaturas estar equipadas com todo o material obrigatório definido no Regulamento Técnico. Qualquer falta terá de ser colmatada até à hora da partida da competição de resistência.
- 5.2 - No final da competição de resistência as viaturas ficam em parque fechado/final, sendo o seu local, a indicar no decorrer do briefing de sábado.

Art. 6 - Tempo Limite

- 6.1 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado será tido em conta o melhor tempo das voltas lançadas realizadas pela equipa.
- 6.2 - As Classes da Promoção, UTV/Buggy e FUN, é considerado “Tempo Limite de Resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite definido é de 02h00m00s.
- 6.3 - Campeonato Portugal Trial 4x4 Classe Extreme, Proto e Super Proto é considerado “Tempo Limite de resistência” o tempo a partir do qual é dada a partida. O tempo limite para a competição é de 03h00m00s.

Art. 7 - Reconhecimento / Prólogo

- 7.1 - O reconhecimento do circuito é livre a todos os concorrentes, sendo apenas possível a pé, conforme determina o Art. 21º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.
- 7.2 - O Prólogo será realizado na manhã de domingo, com a duração máxima de duas horas (2h), conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.
- 7.3 - O Prólogo será constituído por uma volta de reconhecimento e, no mínimo, mais uma volta lançada cronometrada, percorrida individualmente por cada equipa. O número de voltas lançadas será definido e anunciado no BRIEFING da competição, assim como o sorteio da ordem de partida das classes.
- 7.3.1 – A ordem de partida de cada equipa será pela ordem inversa da classificação do campeonato, conforme previsto no Regulamento Desportivo (Art.º 21.6.1).
- 7.4 - Independentemente do número de veículos que tiverem concluído a sessão dos Prólogos, a mesma será considerada encerrada ao fim do tempo conforme o horário referente ao Programa do evento e constante neste Regulamento particular.
- 7.5 - Para o estabelecimento da classificação do Prólogo Cronometrado para a formação da grelha de partida, será tido em conta o tempo da melhor volta realizada pela equipa, no tempo estipulado pelo Programa do Evento e constante neste Regulamento particular.
- 7.6 - Em caso de empate de acordo com o art. 21.7 do regulamento desportivo.

Art. 8 – Identificação | Classes | Equipas

8.1 - As Equipas terão acesso a cinco (5) creditações livre-trânsito; e cinco (5) entradas convites.

8.1.2 - As creditações livre-trânsito destinam-se: 1 Piloto; 1 Navegador; 2 Assistências; 1 Chefe Equipa

8.1.3 - Durante a competição, os elementos constituintes da Equipa têm de estar devidamente identificados com as creditações que foram fornecidas pela Organização.

8.2 - Cada equipa terá acesso a 2 coletes de assistência, de cor laranja e devidamente numerados (caução de 20€) que serão de uso obrigatório na assistência à viatura em pista e nas condições que determina a alínea 6.7 do Art. 6º do Regulamento Desportivo do CPT4x4.

8.3 - Cada concorrente receberá 1 placa de ASSISTÊNCIA para a viatura de assistência que lhe dará acesso ao parque de assistência e 1 placa AUXILIAR que dará acesso a um parque de estacionamento adjacente ou limítrofe.

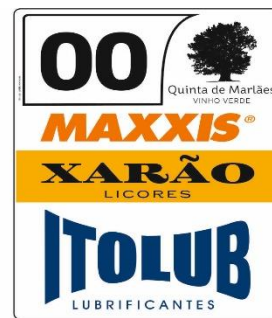
8.4 - A cada uma das Classes do Campeonato Portugal Trial 4x4 (Super Proto/Azul; Proto/Vermelho e Extreme/Branco) e Campeonato Portugal Promoção Trial 4x4 (Promoção/Amarelo, UTV's-Buggy's/Verde e FUN/Azul Claro) é atribuída uma cor identificativa, de base ao número de porta, faixa de para-brisas, retrovisor e chapa vertical fixo no tejadilho exterior.



SUPER PROTO



PROMOÇÃO



EXTREME



UTV'S



PROTO



FUN

Art. 9 - Assistência

9.1 - No decorrer da competição a Assistência a uma viatura é permitida na pista apenas e só por Assistentes devidamente credenciados e identificados (pulseira e colete) e após a devida autorização do Chefe de Posto e, desde que não bloqueie a passagem de outros concorrentes, conforme determina a alínea 6.7 do Art. 6 do Regulamento Desportivo.

9.2 - Pode ser solicitada ajuda da Organização com um reboque para o Parque da Assistência.

Art. 10 - Publicidade

10.1 - As equipas devem assegurar-se da correta colocação da publicidade durante todo o Evento. A falta ou má colocação da publicidade obrigatória implicará uma penalização.

Art. 11 - Desenrolar da Competição / Penalizações Segurança

11.1 - O Diretor de Prova pode alterar o percurso a cada 30 minutos.

11.2 - O derrube deliberado de árvores ou outros elementos de carácter conservador devidamente sinalizados, será analisado e decidido pelo Colégio de Comissários Desportivos com penalizações até à desqualificação no evento.

11.3 – As Penalizações a atribuir pelo CCD por atos ou ocorrências decorrentes da competição serão de acordo com o Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Trial 4x4 2019.

11.4 – Os aspetos relacionados com a Segurança do evento e seus intervenientes, serão os tidos em conta no Regulamento Técnico do Campeonato Portugal Trial 4x4 2019.

Art. 12 – Classificações

12.1 - As classificações serão afixadas no Quadro Oficial, disponibilizado e acessível a todas as Equipas no decorrer do evento e junto ao secretariado (camião CPT4x4).

Art. 13 - Prémios

13.1 - Todos os participantes, pilotos e navegadores, terão uma lembrança de participação

13.2 - Aos três (3) primeiros classificados de cada uma das Classes do CPT4x4 e CPPT4x4 serão entregues Troféus personalizados - piloto e navegador.

13.3 - A entrega de prémios da competição de Resistência será realizada em local e horário previsto no programa, sendo obrigatória a presença do Piloto e Navegador.

13.4 - Todas as equipas (Pilotos/Navegadores) que não compareçam na cerimónia de entrega de prémios, perderão o direito aos mesmos.

Art. 14 – Prémios EXTRA CAMPEONATO – Até 1500€

Classe		1º	2º	3º
Super Proto	(500,0€)	250,0€	150,0€	100,0€
Proto	(400,0€)	200,0€	125,0€	75,0€
Extreme	(300,0€)	150,0€	100,0€	50,0€
Promoção	(200,0€)	100,0€	50,0€	50,0€
UTV's	(100,0€)	50,0€	50,0€	

Art. 15 - Reclamações / Apelos / Modificações

15.1 - Qualquer reclamação ou apelo devem ser apresentados nos termos definidos no Art. 14 das PGAK e apreciados pelo Colégio de Comissários Desportivos.

15.2 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo CCD sendo sempre salvaguardado o direito de apelo de acordo com os Art. 14 das PGAK e 15 do CDI.

15.3 - Os Concorrentes, e apenas estes, têm o direito de reclamação que lhes confere o artigo 32º do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal Trial 4x4 de 2019 em vigor.

15.4 - Podem igualmente os Concorrentes apelar das decisões tomadas pelo Colégio de Comissários

Desportivos mediante a liquidação da taxa de apelação prevista no Art. 14º, das PGAK e Artigo 32º - RECLAMAÇÕES/APELOS/MODIFICAÇÕES do Regulamento Desportivo do Campeonato Portugal de Trial 4x4 de 2019.

Art. 16 - Emergência / Centro Apoio Médico

Emergências	
Bombeiros Voluntários de Moimenta da Beira	254 582 153
Guarda Nacional republicana - Moimenta da Beira	254 582 102
Centro Saúde de Moimenta da Beira	254 520 250
Hospital de São Teotónio (Viseu)	232 420 500

Art. 17 - Comunicação Social / Informações

17.1– Comunicação Social/Sala Imprensa

Pedido Acreditação	Até 8 outubro (terça feira)	geral.cpt4x4@gmail.com press.cpt4x4@gmail.com
Informação	www.cpt4x4.com	geral.cpt4x4@gmail.com
Telefone/e-mail	919 666 501 – Vítor Martins	geral.cpt4x4@gmail.com

Entrega documentação	Secretariado - Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) – Moimenta da Beira		
Dia da semana/Hora	Sábado – 12 outubro	15h00	17h30
Sala Imprensa	Praceta Fernão Mergulhão (Tribunal) – Moimenta da Beira		
Dia da semana/Hora	Domingo – 13 outubro	10h00	18h30
Local / sala Imprensa	Pista - Estrada da Semitela / Alto da Portela - Leomil (Camião CPT4x4)		

17.2 – Como Chegar/Coordenadas GPS

Parque Fechado		Pista	
Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
40°58'45.97"N	7°36'48.07"W	40°58'37.79"N	7°37'51.02"W

17.3– Informações

Direção Prova	Antero Bessa	+351 966 501 745	antero.cpt4x4@gmail.com
Diretor Prova	Tiago Rosário	+351 933 215 086	leomilcomvida@gmail.com
Informações CPT4x4	Antero Bessa	+351 966 501 745	geral.cpt4x4@gmail.com
Secretariado	Vítor Martins	+351 919 666 501	geral.cpt4x4@gmail.com
Viaturas/Técnica	Manuel Ribeiro	+351 935 104 155	manuel.cpt4x4@gmail.com
Chefe Segurança	Fernando Mendes	+351 918 189 691	mendes.cpt4x4@gmail.com

Art. 18- Omissões

18.1 - Todos os casos não previstos neste Regulamento Particular, assim como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos.