

100 A HORA

3 E 4 NOVEMBRO 2023

RALI DO FAIAL - SANTANA 2023

ZOOM PUBLICIDADE | **REPSOL** | **CORAL** | **CASSIANO'S**

PLANO AMBIENTAL

CORAL | **ZOOM** PUBLICIDADE | **electro som** | **REPSOL** | Secretaria Regional de Educação, Ciência e Tecnologia | Direção Regional de Desporto | **CASSIANO'S** | **MGQ** | **madeira Rural** | **AMIK** | **FACTORENERGIA** | **CASSIANOS** RENT A CAR | **QUINTA DO PANTANO** | **pizza** | **O Pescador RESTAURANTE MARISQUEIRA** | **a vista d' antónio** CHURRASCARIA | RESTAURANTE | **CAMPEONATO RALIS CORAL** | **SANTANA**

INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

Clube	CLUBE AUTOMOBILÍSTICO 100 À HORA DA MADEIRA	
Morada	Complexo Desportivo Cruzado Canicense, Est. Eng. Abel Vieira, 9125-097 Caniço	
Telefone / e-mail	964 006 907	clube100ahoramadeira@gmail.com

PREÂMBULO

Tomando consciência que não existe “planeta B” e que sem eventos sustentáveis não existe futuro para o desporto automóvel, a FIA (Federação Internacional do Automóvel), assente em três pilares estruturais: ação climática, tecnologia e inovação e práticas sustentáveis, em linha com as posições da ONU (Organização das Nações Unidas) estabeleceu uma “**Estratégia Ambiental FIA 2020-2030**”, de forma a operar um conjunto de alterações de fundo que procuram transformar de forma significativa o modelo de desporto automóvel como o conhecemos atualmente.

Neste âmbito, de forma a organizar e congregar esforços de todos os envolvidos do desporto automóvel, a FPAK (Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting) criou o **Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK**, procurando acompanhar as orientações da FIA e contribuir para um desporto motorizado mais “ecológico” e sustentável.

O processo de alterações de comportamentos dos intervenientes, seja nas provas especiais de classificação, nos parques de assistências ou cerimónias de abertura e encerramento, visa a diminuição e neutralização dos impactos do desporto automóvel com o meio ambiente, através de uma correta separação e recolha de resíduos, proteção do solo, limpeza do meio ambiente, redução do ruído, assim como a sensibilização e consciencialização das equipas participantes, organizadores e público em geral.

Desta forma, o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK pretende estabelecer princípios gerais e objetivos, fixando um conjunto de regras e recomendações de aplicação nos eventos FPAK, dirigido a todos os intervenientes no fenómeno do desporto automóvel.

ENQUADRAMENTO

De acordo com os ODS (Objetivos do Desenvolvimento Sustentável), a “Estratégia Ambiental FIA 2020 – 2030” e o Código de Sustentabilidade Ambiental da FPAK, o Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira, em conjunto com os seus parceiros e patrocinadores, pretende desenvolver um conjunto de diretrizes e estratégias de forma a mitigar a pegada ecológica associada ao evento desportivo RALI DO FAIAL – SANTANA 2023, implementando boas práticas ambientais nos principais locais onde o evento se realiza, assim como na avaliação dos potenciais impactos associados às atividades desenvolvidas.

Em termos diretos e indiretos, as referidas estratégias e diretrizes procuram, através da implementação do presente Plano de Sustentabilidade Ambiental, apresentar impactos positivos em 5 dos 17 ODS:



ODS 6 – ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO

- Alcançar o acesso a saneamento e higiene adequados e equitativos para todos.
- Melhorar a qualidade da água, reduzindo a poluição e minimizando a libertação de produtos químicos e materiais perigosos, ao aumentar substancialmente a reciclagem e a reutilização.
- Proteger e restaurar ecossistemas relacionados com a água, incluindo montanhas, florestas, zonas húmidas, rios, aquíferos e lagos.

ODS 12 – PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS

- Alcançar a gestão ambientalmente correta dos produtos químicos e de todos os resíduos, reduzindo significativamente a sua libertação para o ar, água e solo, de modo a minimizar os seus impactos negativos sobre a saúde humana e o meio ambiente.
- Reduzir substancialmente a produção de resíduos através da prevenção, redução, reciclagem e reutilização.
- Incentivar as empresas a adotar práticas sustentáveis e a integrar informação sobre sustentabilidade nos relatórios de atividade.
- Garantir que as pessoas tenham informação relevante para a consciencialização do desenvolvimento sustentável e estilos de vida em harmonia com a natureza.

ODS 13 – AÇÃO CLIMÁTICA

- Melhorar a educação, aumentar a consciencialização e a capacidade humana e institucional sobre medidas de mitigação, adaptação, redução de impacto e alerta precoce no que respeita às alterações climáticas.

ODS 15 – PROTEGER A VIDA TERRESTRE

- Assegurar a conservação, recuperação e uso sustentável de ecossistemas terrestres e de água doce interior e os seus serviços, em especial florestas, zonas húmidas, montanhas e terras áridas.
- Promover a implementação da gestão sustentável de todos os tipos de florestas, travar a deflorestação, restaurar florestas degradadas e aumentar substancialmente os esforços de florestação e reflorestação.

ODS 17 – PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS

- Incentivar e promover parcerias públicas, público-privadas e com a sociedade civil que sejam eficazes, a partir das estratégias de mobilização de recursos dessas parcerias.

DECLARAÇÃO DE COMPROMISSO AMBIENTAL

A Organização do RALI DO FAIAL – SANTANA 2023, compromete-se com o presente Plano Ambiental, respeitando a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código Ambiental FPAK, encetando os esforços necessários para reduzir a pegada ecológica associada a este evento desportivo.

Ao nível dos procedimentos, práticas de trabalho e medidas ambientais, o Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira propõe-se:

- Respeitar a legislação e regulamentos ambientais, bem como o Código de Sustentabilidade Ambiental FPAK;
- Promover o conhecimento ambiental junto dos diferentes intervenientes (elementos da organização, equipas participantes, comunicação social e público em geral), fomentando uma responsabilidade ambiental nas zonas de passagem de prova, assim como nos centros nevralgicos (zona de assistências, parque fechado, cerimónia de partida e de encerramento);
- Estabelecer parcerias e implementar medidas para melhorar a recolha seletiva de resíduos sólidos urbanos (papel, cartão, plástico, metais, vidro, resíduos orgânicos e resíduos perigosos) nos locais associados ao evento;
- Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, através do *website* www.100ahoramadeira.org
- Recolher (após o evento) os materiais utilizados pela organização (estacas, fitas, cartazes, faixas, etc.), sendo posteriormente encaminhados para reciclagem ou armazenamento para reutilização em outros eventos;
- Implementar medidas para que o reabastecimento das viaturas de competição seja realizado sobre uma cobertura ou tapete ambiental;
- Executar campanhas de sensibilização e consciencialização junto de todos os intervenientes, para a utilização de práticas ambientalmente sustentáveis, através de meios de divulgação como cartazes, redes sociais e na comunicação social.
- Efetuar um Relatório Ambiental da prova (após o evento), sendo registados os aspetos ambientais associados ao evento, a medição dos resíduos recolhidos na zona do parque de assistências, as medidas implementadas para mitigação do impacto ambiental e as medidas corretivas a executar nas próximas provas desportivas.

PARCEIROS AMBIENTAIS

No âmbito dos ODS 17, estabeleceram-se parcerias públicas e privadas, de forma a implementar o presente Plano Ambiental.

Uma das parceiras deste projeto é a empresa MobiEgar, a qual oferece um serviço de consultoria ambiental associado à recolha e encaminhamento de resíduos perigosos/ contaminados (óleos de motor, óleos de caixa e outros lubrificantes usados; tecidos absorventes, panos de limpeza, vestuário de proteção contaminados por substâncias perigosas; pneus usados, baterias usadas, etc.).

Além da empresa MobiEgar, parceira ambiental do Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira no evento desportivo RALI DO FAIAL – SANTANA 2023, é de destacar o apoio da Câmara Municipal de Santana e da ARM, S.A. (Águas e Resíduos da Madeira), na colocação de ecopontos para separação de resíduos urbanos (plástico, cartão/papel, vidro, resíduos orgânicos), assim como na recolha dos mesmos, sendo estes resíduos, posteriormente encaminhados para triagem e posterior reciclagem e valorização.

EQUIPA RESPONSÁVEL PELO PLANO AMBIENTAL

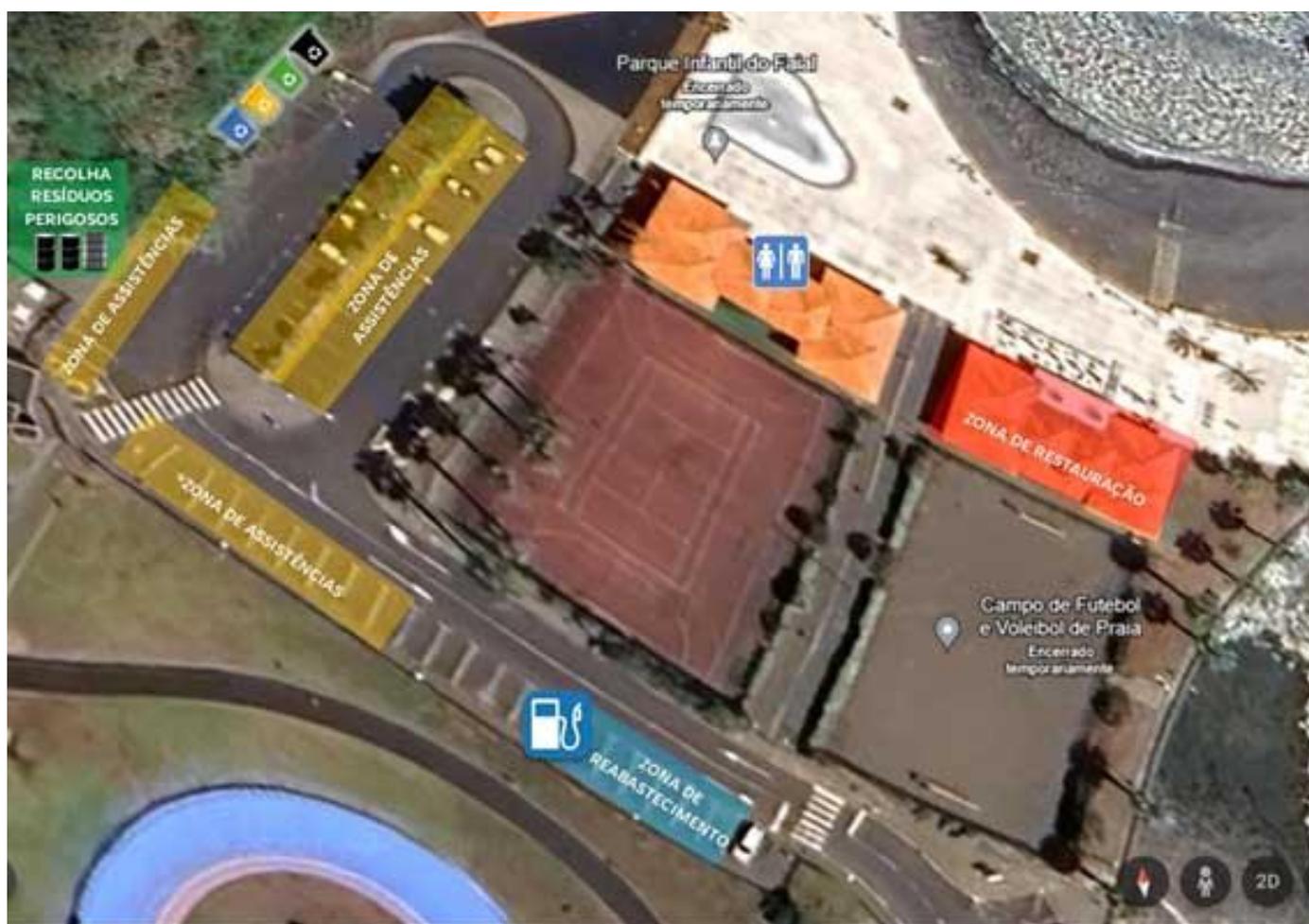
De forma a cumprir os objetivos delineados no Plano de Sustentabilidade Ambiental, foi constituída uma equipa ambiental que estará em constante comunicação com os elementos da organização, transmitindo os aspetos ambientais do evento, com o intuito de melhorar as medidas de mitigação do impacto ambiental.

Nome	Tarefa	Contacto
Juan Santos	Responsável pelo Plano Ambiental e posterior Relatório final do evento	914 922 936
Berta Rodrigues	Implementação de medidas ambientais para o evento e responsável da empresa MobiEgar	962 822 385
Márcia Santos	Relação com os concorrentes (aspetos ambientais)	914 922 935
Fabiana Ferreira	Relação com a organização (aspetos ambientais)	963 302 592
Tiago Jardim	Recolha e transporte de resíduos perigosos	965 760 208

GESTÃO DE RESÍDUOS – PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

Resíduos	Medidas	Responsável
Resíduos normais		
Plástico	Colocação de ecopontos e/ou sacos de cor amarela	
Papel/cartão	Colocação de ecopontos e/ou sacos de cor azul	
Vidro	Colocação de ecopontos e/ou sacos de cor verde	
Resíduos indiferenciados	Colocação de ecopontos e/ou sacos de cor cinza ou preta	
Resíduos perigosos		
Óleos usados (motor, travões e outros)	Implementação de uma zona específica para separação dos resíduos perigosos/ contaminados.	
Anticongelante		
Filtros de óleo, ar ou gasolina	Colocação de recipientes com identificação correta e em determinados casos, sob bacias de retenção.	
Combustíveis deteriorados		
Pneus usados		
Panos ou tecidos absorventes		
Baterias usadas		

MAPA DO PARQUE DE ASSISTÊNCIAS



O Parque de Assistências estará localizado no Parque de Estacionamento da Praia do Faial e proporcionará os seguintes serviços:

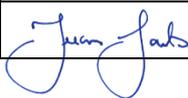
- Ecopontos específicos para separação de resíduos urbanos (papel/cartão, plástico, vidro, resíduos orgânicos), com capacidade de 800 litros;
- Ecopontos específicos para separação de resíduos perigosos (óleos usados, combustíveis deteriorados, pneus e baterias usadas, panos ou tecidos absorventes contaminados);
- Zona de reabastecimento das viaturas de competição com implementação de cobertura ou tapetes ambientais;
- Instalações sanitárias;
- Zona de Restauração.

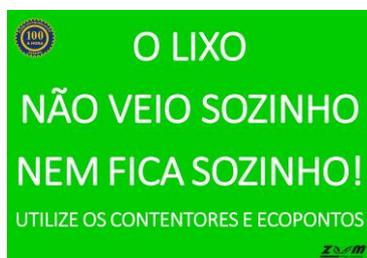
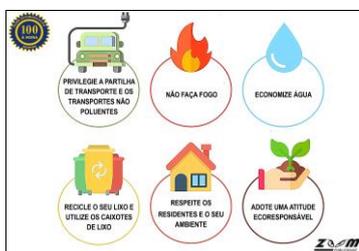
PLANO OPERACIONAL DO EVENTO (MEDIDAS AMBIENTAIS)

- Utilização de materiais (tais como lonas e placas, distribuídas nas classificativas e parque de assistência) envolvidos na campanha de sensibilização e consciencialização ambiental.
- Implementação de tapetes ambientais na zona de reabastecimento das viaturas de competição (Parque de Assistências).
- Reduzir a documentação em papel, privilegiando a utilização e consulta de documentos em formatos digitais, no website www.100ahoramadeira.org;
- Colocação de ecopontos no Parque de Assistências para separação de resíduos sólidos urbanos (amarelo, azul, verde e indiferenciado) e resíduos perigosos/ contaminados.
- Disponibilização de sacos apropriados a ser distribuídos para as equipas de assistências dos concorrentes, de forma a facilitar a correta separação de resíduos contaminados, como panos ou tecidos absorventes, etc. Os sacos serão identificados com os números de porta dos concorrentes de forma a monitorizar a aderência e correta separação das equipas.

PLANO OPERACIONAL APÓS A CONCLUSÃO DO EVENTO

- Os resíduos sólidos urbanos depositados nos ecopontos de separação serão recolhidos pela Câmara Municipal de Santana.
- Os resíduos perigosos/ contaminados serão recolhidos pela empresa MobiEgar e posteriormente encaminhados para valorização ou reciclagem.
- As ruas e acessos rodoviários serão repostos na sua forma original, sendo removidas pela organização todas as placas, fitas e marcações.
- O responsável ambiental fará uma análise dos percursos, elaborando um levantamento das necessidades de intervenção.
- Será elaborado um relatório final de todos os incidentes, pontos positivos, negativos e aspetos a melhorar em edições futuras.

Elaborado por:	Juan Carlos de Jesus dos Santos
Nº Ordem dos Engenheiros Técnicos:	28877 (Colégio de Ambiente)
Nº Licença FPAK:	PT23/7061
Data:	01.11.2023
Assinatura:	





3 E 4 NOVEMBRO 2023



RALI DO FAIAL - SANTANA 2023



Secretaria Regional de Educação, Ciência e Tecnologia
Direção Regional de Desporto

