



# RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR

CIDADE DE MACHICO 19 E 20 MAIO 2023

TROFÉU REGIONAL DE RAMPAS AMAK / PROMERCH 2023

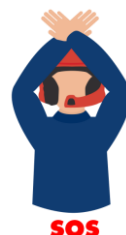
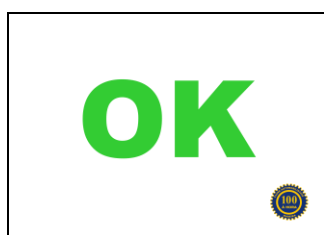
**BRIEFING** ESCRITO COM OS CONCORRENTES



A Comissão Organizadora e a Direção de Prova acharam conveniente relembrar alguns dos pontos relevantes para a RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR – CIDADE DE MACHICO neste *briefing* escrito com os concorrentes.

## SEGURANÇA

- 1) Todos os concorrentes deverão estar familiarizados com o artigo 5.5 do Anexo III bem como o artigo 53 do Regulamento Desportivo dos Campeonatos Regionais FIA 2023;
- 2) Aos concorrentes foi entregue pela Organização uma placa com um sinal SOS em cor vermelha e, no reverso, um sinal OK de cor verde;
- 3) Em caso de acidente em que haja necessidade de intervenção médica de emergência e, sempre que possível, o sinal SOS deverá ser imediatamente exibido aos concorrentes que se seguirem.;
- 4) Caso não seja possível exibir a placa OK / SOS, deverá ser utilizada a seguinte sinalética:

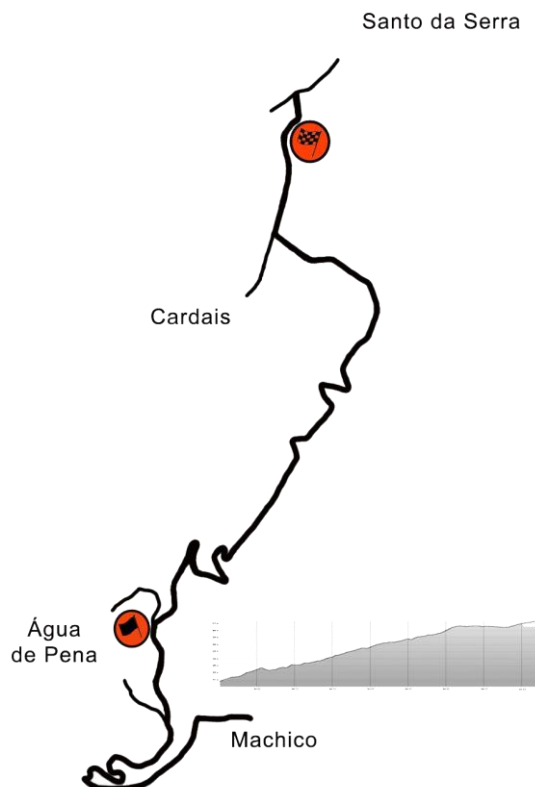


- 5) A qualquer equipa a quem haja sido mostrado o sinal vermelho SOS, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave e em que ambos os elementos da equipa sejam vistos dentro do carro mas não estejam a exibir o sinal vermelho SOS, é OBRIGATÓRIO parar de imediato para lhe prestar assistência. Esta equipa é responsável por ajudar os acidentados e assegurar-se de que os serviços de segurança foram mobilizados/acionados o mais rápido possível;
- 6) A segunda equipa a chegar ao local do acidente deverá prosseguir pelo percurso da prova e informar detalhadamente a situação no Posto Rádio seguinte, que poderá ser o controlo de chegada (STOP);
- 7) Todos os carros que se seguirem deverão parar e deixar a estrada desimpedida para o acesso das viaturas de emergência;
- 8) Cada viatura concorrente deve transportar um triângulo vermelho refletor que, em caso de paragem da viatura durante uma prova especial, deverá ser colocado por um dos membros da equipa em local visível, a um mínimo de 50 metros da viatura imobilizada, a fim de avisar os concorrentes seguintes
- 9) Em caso de acidente que não tenha provocado nenhum ferido que necessite de assistência médica imediata, o sinal verde OK deverá ser claramente exibido e, no mínimo, às três equipas que aparecerem a seguir. Se essa equipa abandonar o veículo, deverá deixar o sinal verde OK colocado de tal forma na viatura acidentada que seja perfeitamente visível aos restantes concorrentes;
- 10) O número de telefone a ser utilizado em caso de emergência é **291 091 150**;

11) Todos os concorrentes que se retirem (desistam) da competição são obrigados a entregar a sua carta no controlo mais próximo e o mais rápido possível;

12) Qualquer equipa que o possa efetuar mas deixe de cumprir com esta regulamentação será objeto de comunicação ao Colégio de Comissários Desportivos, que lhe poderá aplicar penalidades de acordo com o CDI.

## DESENVOLVER DA PROVA



a) Foi criada uma zona de Parque de Partida antes de todas as subidas. Os concorrentes devem parar conforme ordem de partida e seguir as instruções dos elementos da organização presentes no local, não abandonando a viatura;

b) A rampa realiza-se na ER 224 no sentido Água de Pena/Santo da Serra, não sendo permitido a inversão de marcha em nenhuma circunstância (desclassificação da prova). Os concorrentes deverão ter sempre em atenção que estão subindo outros concorrentes e, no final, as viaturas de segurança e organização.

c) Após subir a viatura do Diretor de Prova, mais nenhum concorrente poderá partir para efetuar uma subida;

d) Na entrada e saída do Parque de Assistência, estará um Controlo Horário cujos controladores registrarão nas cadernetas a hora de entrada e saída de cada concorrente, fazendo assim cumprir o artigo 19 - Penalizações do Regulamento Desportivo do Troféu Regional de Rampas AMAK / Promerch 2023

e) Existe um itinerário definido pela organização para cumprir entre a saída e entrada no Parque de Assistência, constante no **Caderno de Itinerário** que pode ser descarregado no Quadro Oficial do website do clube organizador ([www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rampa-23](http://www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-rampa-23)). Nos percursos de ligação deverão ser cumpridas as médias e velocidades estabelecidas para a circulação rodoviária normal;

**f) O cumprimento do itinerário estabelecido no Caderno de Itinerário é obrigatório. O incumprimento está previsto no regulamento particular da prova e prevê multas que poderão ascender até € 250,00;**

g) A viatura de reboques, que está na Partida de cada subida, está ao serviço único e exclusivo da organização, para rebocar as viaturas avariadas ou acidentadas que estejam a impedir a

passagem de outros concorrentes no traçado e simplesmente para desimpedir a circulação da prova.;

h) As viaturas só poderão ser retiradas do Parque Fechado Final, após a entrega de prémios da RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR – CIDADE DE MACHICO;

## PARQUE DE ASSISTÊNCIA



1) Tal como estabelecido pelos regulamentos, a velocidade máxima permitida no Parque de Assistências é de 30 km/h;

2) A circulação dentro do Parque de Assistência deverá ser feita tendo em conta a presença de elementos de assistência, comunicação social e da organização. Qualquer comportamento que ultrapasse a circulação normal será comunicado ao Colégio de Comissários Desportivos e poderá levar à desclassificação da competição;

3) O solo nas zonas de assistência deverá estar protegido com tapete ambiental ou lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;

4) Só as viaturas de competição e aquelas com as placas ASSISTÊNCIA e AUXILIAR poderão estar no Parque de Assistência. Durante os períodos de assistência e entrada/saída das viaturas de competição, apenas estas últimas poderão circular;

5) A comissão organizadora criou um parque de estacionamento (P3 no mapa abaixo) para as viaturas particulares dos concorrentes. Apenas os portadores de bracelete poderão estacionar naquele espaço.



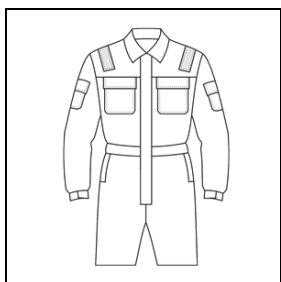
## ZONA DE REABASTECIMENTO

1) O reabastecimento só poderá ser efetuado na Zona de Reabastecimento, assinalada com a respetiva placa



2) Na Zona de Reabastecimento é obrigatório o uso de fatos ignífugos;

3) Na Zona de Reabastecimento é proibido fumar, fazer qualquer tipo de fogo, chama ou fonte de ignição, e a utilização de telemóveis;



4) A velocidade limite de circulação na Zona de Reabastecimento é de 10 km/h;

5) É obrigatório a equipa permanecer fora do carro durante o reabastecimento.



## PARQUE FECHADO E ENTREGA DE PRÉMIOS

1) O Parque Fechado e a cerimónia de entrega de prémios serão realizados nas instalações da CASSIANO'S CAR (conforme Caderno de Itinerário e mapa abaixo);

2) A entrada em Parque Fechado será coordenada e os concorrentes deverão respeitar as indicações da Organização;

3) O solo na zona utilizada no Parque Fechado deverá estar protegido com tapete ambiental ou lonas para que o piso não seja sujo ou contaminado;

4) As viaturas selecionadas para verificação técnica final assim como aquelas dos três primeiros serão encaminhadas para as oficinas da CASSIANO'S CAR e espaço contíguo.



## JUIZ DE FACTO

- 1) Foi nomeado para esta prova um **Juiz de Facto** para controlar o disposto no Art. 8.4 do regulamento particular;
- 2) Este Juiz de Facto controlará o cumprimento do itinerário estabelecido no Caderno de Itinerário, o cumprimento do Código da Estrada e a realização de manobras perigosas de aquecimento de pneus, entre outros;
- 3) Tal como consta do Aditamento nº 1, o Juiz de Facto estará presente em todas as subidas da prova, as duas Subidas de Reconhecimentos e quatro Subidas Oficiais;
- 4) O Juiz de Facto estará, alternadamente mas não por esta ordem, aos km 0,63 (Estrada da Queimada), 0,80 (Rotunda da Queimada) e 1,44 (ER 224, junto ao Miradouro) entre os Controlo Horário A e B, e km 6,07 (ER 207) e 9,18 (entroncamento da ER 207 com a ER 237) entre o STOP e Controlo Horário D.

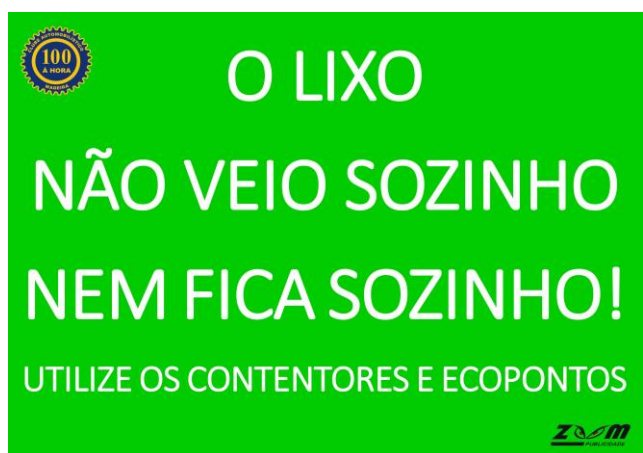
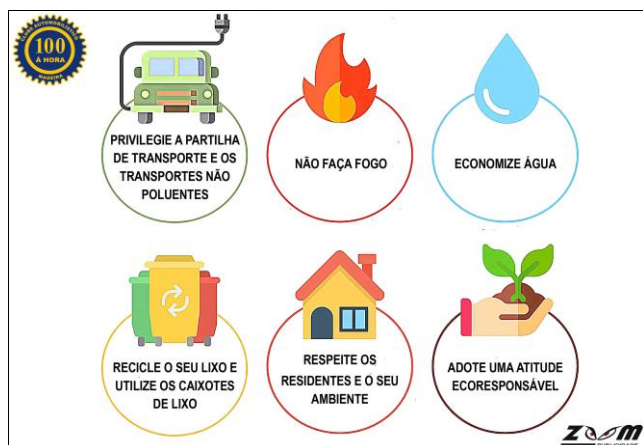
## PLANO AMBIENTAL

- 1) O clube organizador elaborou e está a implementar nesta RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR – CIDADE DE MACHICO um Plano Ambiental;
- 2) Tal como para os restantes documentos da prova, a leitura do Plano Ambiental é obrigatória e o seu conhecimento está implícito na participação no evento;
- 3) As medidas preconizadas pelo Plano Ambiental devem ser cumpridas e fomentadas.

## MEDIDAS AMBIENTAIS A SEREM CUMPRIDAS PELOS CONCORRENTES

- 1) Sensibilização e consciencialização, apelando a uma conduta ambientalmente sustentável;
- 2) Todos os resíduos produzidos no evento deverão ser depositados de forma a serem

- encaminhados para posterior reconversão e/ou valorização energética;
- 3) Proteção do solo com tapete ambiental na zona de assistência e espaço utilizado no Parque Fechado e Parque de Partida;
  - 4) Redução do ruído produzido;
  - 5) Diminuição das emissões de CO2 com o uso apenas quando estritamente necessário dos motores de combustão associados às viaturas de competição, viaturas de assistência e auxiliares, geradores, compressores, etc;
  - 6) Redução das viagens em viaturas particulares de e para a prova;
  - 7) Evitar derrames de combustível, óleos e outros fluídos;
  - 8) Sempre que se registar um derrame ou outro evento ambientalmente nocivo, o incidente deverá ser reportado à organização para seu rápido e eficiente controlo e/ou remoção;
  - 9) Não estacionar em espaços verdes;
  - 10) Não danificar instalações nem vegetação.



# RAMPA REGIONAL CASSIANO'S CAR

CIDADE DE MACHICO

19 E 20 MAIO 2023



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTISMO E KARTING



## CASSIANO'S CAR



Secretaria Regional de Educação, Ciência e Tecnologia  
Direção Regional de Desporto



## REPSOL



QUINTA DO PÂNTANO



MENDES GOMES & C. LDA

