

CRM
MOTORSPORT

3H GUPE

10 DE DEZEMBRO

CIRCUITO DO ESTORIL

10 DEZEMBRO
2022

VISA FPAK N° 1696/VEx/2022 Emitido em 07/12/2022



3H GUPE 2022 – Regulamento Desportivo

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - A CRM Motorsport, Lda. Promotor das 3H Gupe em parceria com o Clube Organizador, Motor Clube do Estoril, devidamente autorizado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza em 10 de Dezembro 2022, uma manifestação desportiva reservada denominada **3H GUPE**, a qual se regerá pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus anexos, pelas Prescrições Gerais Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), pelos Regulamentos Desportivos e Técnico aplicáveis, pelo presente Regulamento e por toda e qualquer outra regulamentação ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora das **3H GUPE**, que submeterá tais decisões à ratificação FPAK.

Art. 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

A Comissão Organizadora das **3H GUPE** é assim constituída:

Tiago Raposo de Magalhães
António Lima

Art. 3 - LICENÇAS

3.1 - Todos os Condutores e Concorrentes que participem nas provas das **3H GUPE** devem ser titulares de Licença Nacional B (ou superior), válida.

3.2 - Poderão ainda participar Condutores com idade igual ou superior a 16 anos e não detentores de Carta de Condução, que sejam detentores de Licença Desportiva e devidamente autorizados pelos seus tutores.

Art. 4 – EQUIPAS CONSTITUIÇÃO

Apenas poderão participar Equipas convidadas e devidamente autorizadas pela comissão organizadora.

Cada equipa deverá ser constituída com um mínimo 2 condutores e um máximo 6 condutores.

Art. 5 - VIATURAS ADMITIDAS

As autorizadas e apenas as convidadas pela Organização, que serão distribuídas pelas seguintes categorias:

Até 1.0 C.C., Até 1.3 C.C.; até 1600 C.C. até 2.000cc C.C.; 1.600 Turbo; FEUP; Seven 420R; Seven 320R; Kia Picanto; Kia Cee'd; Todas as viaturas deverão respeitar o regulamento técnico dos Troféus ou Campeonatos de onde são oriundas.

Art. 6 - EQUIPAMENTO DOS CONDUTORES

Durante todo o decorrer das provas, é obrigatório nos termos do Capítulo III do Anexo “L” ao CDI, para todos os Condutores e sob pena de desqualificação, o uso de:

a) Capacetes

a.1) Todos os condutores têm obrigatoriamente de usar capacetes de acordo com o descrito na Lista Técnica nº 25 da FIA.

a.2) É permitida a utilização de sistemas de comunicação.

b) Vestuário resistente às chamas (ignífugo ou resistente ao fogo)

É estritamente obrigatório que os Condutores usem um fato de competição, assim como luvas, roupa interior longa, balaclava, meias e sapatos, homologados em conformidade com a norma FIA 8856-2000.

Art. 7 – FORMATO DA PROVA

Será constituída por uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 40m e a corrida terá a duração máxima de 3h (180min). A corrida terá obrigatoriamente 6 turnos de condução, com a duração aproximada de 20 minutos cada e 5 paragens obrigatórias, das quais, três com a duração mínima de 5 minutos e duas com a duração mínima de 10 minutos, que decorrerão da seguinte forma:

1º turno terá de finalizar entre minuto 15 e 25 de prova decorrida

2º turno terá de finalizar entre o minuto 50 e 60 de prova decorrida

3º turno terá de finalizar entre 1h25 e 1h35 de prova decorrida

4º turno terá de finalizar entre 2h00 e 2h10 de prova decorrida

5º turno terá de finalizar entre 2h35 e 2h45 de prova decorrida

6º turno terá de finalizar com as 3h00 de prova decorrida

Cada equipa que não cumpra o estipulado neste ponto, será penalizada em pelo menos o dobro do tempo que eventualmente venha a beneficiar.

Cada Condutor de cada equipa deverá efetuar pelo menos 1 turno de condução, no caso de equipas de 6 ou 5 condutores; 2 turnos de condução no caso de equipas de 4 condutores; 3 turnos de condução no caso de equipas de 2 ou 3 condutores;

A finalização de cada turno é controlada por transponder, através do loop de entrada no pit lane.

Art. 8 – PARAGENS OBRIGATÓRIAS

As Paragens obrigatórias terão de decorrer com o tempo mínimo abaixo indicado da seguinte forma:

1ª Paragem, entre 1º e 2º turno = 5 minutos

2ª Paragem entre 2º e 3º turno = 10 minutos

3ª Paragem entre 3º e 4º turno = 5 minutos

4ª Paragem entre 4º e 5º turno = 10 minutos

5ª Paragem entre 5º e 6º turno = 5 minutos

Cada equipa que não cumpra o estipulado neste ponto, será penalizada em pelo menos o dobro do tempo que eventualmente venha a beneficiar.

O controlo do tempo mínimo obrigatório é feito através de transponder, entre o loop de entrada no pit lane e o loop de saída do pit lane. Estarão devidamente balizados com cones de sinalização.

Art. 9 –PROCEDIMENTO, ORDEM DE PARTIDA E CRONOMETRAGEM

- a) A ordem de partida para a corrida será constituída nos termos definidos
- b)
- c)
- d) nas PEV e obrigatoriamente descrita no regulamento particular da prova.
- e) O procedimento de partida será rolante. Partida “lançada”.
- f) Cronometragem, nos termos definidos pelo Art. 14 das PEV 2022.
- g) Só haverá um transponder por equipa, fornecido pela organização. Caso a equipa tenha mais que 1 viatura na equipa, terá de garantir que o único transponder estará instalado no carro em atividade na pista. É totalmente proibido, haver mais que 1 viatura por equipa em pista. Caso a viatura que se encontre em pista não tenha o transponder instalado, essas voltas não serão consideradas, para efeitos de classificação.

Art. 10 – REABASTECIMENTO

10.1 – O combustível é livre e da responsabilidade de cada equipa inscrita,

Será obrigatoriamente efetuado no fim do pit lane em “zona de reabastecimento seguro”, na presença permanente de uma equipa dos bombeiros. Todas as equipas poderão ter até 2 elementos devidamente equipados com fato e balaclava ignífugas, óculos de proteção ocular e luvas inignífugas.

Art. 11 - PRÉMIOS FINAIS

- a) Aos 3 primeiros de cada categoria será entregue um troféu no decorrer das cerimónias de pódio.

Art. 12 – TAXA DE INSCRIÇÃO

A Taxa de inscrição tem um valor indicativo de 795,00€ + IVA + seguro

O Seguro mínimo obrigatório por viatura é de 48,50€.

O Boletim de Inscrição poderá ser descarregado em www.crm-motorsport.com e deverá ser submetido à apreciação da comissão organizadora, para o seguinte endereço eletrónico: marketing@crm-motorsport.com