

## RALLY DE LISBOA 2023 - 15 | 16 | 17 | 18 de junho

**DATA:** 16 / 06 / 2023

**HORA:** 17:00 h

**TEMA:** Briefing

**DOCUMENTO:** 3.2

**De:** Diretor Prova

**Para:** Todos os concorrentes

Nº de páginas: 2 Nº Anexos:0

### BRIEFING

#### CAROS CONCORRENTES

#### Bem Vindos a Lisboa e à Região Oeste

Algumas considerações que quero chamar a vossa ATENÇÃO:

- PEC 1 e PEC 4 – Vila Franca Xira 1 e 2 – km 2,53 – No local da chicane, um juiz de facto estará presente. Chamo a vossa atenção para possíveis penalizações.
- PEC 9 – Transgrua – km 9,00 – No local da chicane, um juiz de facto estará presente. Chamo a vossa atenção para possíveis penalizações.
- PEC 1 e PEC 4 – Vila Franca Xira 1 e 2 – No FINAL (entre a Tomada de tempo e o Stop) chamo a vossa atenção para as lombas existentes.
- PEC 8 – Loures – Entre o km 0,41 e o km 1,44 existem quatro curvas (assinaladas no Road Book) **em que não é permitido cortar as bermas.**

Algumas notas para relembrar os procedimentos de **SEGURANÇA**

**NÚMERO TELEFÓNICO DE EMERGÊNCIA («SOS»):**

**964 467 114**

Será disponibilizado a cada equipa um autocolante a ser afixado nas verificações técnicas, em local visível, quer interior, quer exterior da viatura. É da total e exclusiva responsabilidade do concorrente que o mesmo se mantenha permanentemente afixado e visível durante o desenrolar da prova.

#### **EQUIPAMENTO DAS VIATURAS**

Será disponibilizado a cada equipa um sinal **OK** e **SOS** (em A3) que deverá estar a bordo da viatura e facilmente acessível por ambos os membros da equipa.

Todas as viaturas deverão estar equipadas com um sinal de pré-sinalização de perigo (Triângulo vermelho reflector).

#### **PROCEDIMENTO EM CASO DE INCIDENTE / ACIDENTE**

**Procedimento das equipas em prova após a amostragem do sinal «SOS»:**

Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal **«SOS»** numa PEC, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave (assistência médica imediata), em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro da viatura, sem exibirem o sinal **«SOS»**, tem de parar de imediato para lhes prestar assistência, assim como as viaturas que se

lhe seguirem. Excepto a segunda que terá de prosseguir pelo percurso da prova, para informar da situação no ponto rádio mais próximo. As viaturas que se lhe seguirem, terão de desimpedir a estrada, para o acesso das viaturas de emergência.

O triângulo vermelho reflector, em caso de paragem, tem de ser colocado em local visível no mínimo 50 metros antes, mesmo que a viatura de prova se encontre fora da estrada.

### **Procedimento das equipas em prova após amostragem do sinal «OK»:**

Em caso de acidente numa PEC ou viatura parada por qualquer outra razão (na ou fora da estrada) que não justifique intervenção médica, o sinal «OK» terá de ser claramente mostrado no mínimo às 3 viaturas de prova seguintes.

Se a equipa abandonar a viatura o sinal «OK» tem de ser afixado de maneira a ser claramente visível pelos concorrentes seguintes.

O triângulo vermelho reflector, em caso de paragem, tem de ser colocado em local visível no mesmo lado da estrada no mínimo 50 metros antes, mesmo que a viatura de prova se encontre fora da estrada.

**Se não for possível por qualquer razão, a equipa utilizar os sinais «OK / SOS»** deverá efetuar a sinalética descrita na imagem seguinte:



### **Procedimento das equipas após incidente / acidente envolvendo outras pessoas que não sejam concorrentes:**

Em caso de acidente grave (assistência médica imediata) envolvendo outras pessoas (que não sejam concorrentes), as equipas deverão adoptar os mesmos procedimentos mencionados em “**Procedimentos das equipas após amostragem do sinal «SOS»**”.

### **Utilização de bandeira vermelha electrónica - obrigatório adoptar o seguinte procedimento:**

Todos os carros concorrentes serão equipados com bandeiras vermelhas electrónicas no sistema STELLA. Quando a bandeira vermelha electrónica é ativada a partir da Direção de Prova, o ecrã na consola de emergência STELLA ficará vermelho e exibirá mensagem “**RF - RED FLAG**”. As equipas devem confirmar imediatamente que tomaram conhecimento pressionando o botão verde “**OK**”.

Todas as equipas a quem for mostrada uma bandeira vermelha deverão reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC e seguir as instruções dos comissários de estrada.

### **Utilização de bandeiras vermelhas pelos marshalls (nos pontos rádio) - obrigatório adoptar o seguinte procedimento:**

Todas as equipas a quem for mostrada uma bandeira vermelha deverão reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC e seguir as instruções dos comissários de estrada.

### **Sistema Tracking / GPS - STELLA:**

Deverão ler atentamente as instruções de funcionamento do sistema STELLA, descritas no Anexo 8 do Regulamento Particular (Pág. 24 a Pág. 31).

### **Sistema automático de extinção de incêndio:**

O sistema **deve estar sempre activo (sistema armado) durante o rali**. Durante o rali significa que o sistema terá de ser activado à partida de cada etapa/secção até à entrada em Parque Fechado. É autorizado desligar o sistema durante a permanência em Parque de Assistência.



**O Diretor de Prova**  
**Joaquim Capelo**