
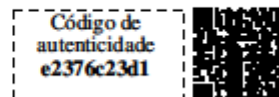


# PLANO DE EVACUAÇÃO E EMERGÊNCIA



Parque Fechado e Parque de Assistência

	Plano de Evacuação e Emergência	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 2 de 16



Código de  
autenticidade  
e2376c23d1

## DECLARAÇÃO

A OET – Ordem dos Engenheiros Técnicos, associação de direito público representativa dos Engenheiros Técnicos, com estatuto aprovado pela Lei n.º 157/2015, de 17 de setembro, certifica que o(a) Senhor(a):

### DANIEL FILIPE SOUSA ALEGRIA

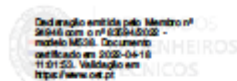
se encontra em efetividade dos seus direitos estando autorizado(a) a usar o Título Profissional de Engenheiro(a) Técnico(a), nos termos do n.º 1 do art.º 1.º conjugado com a alínea a) do art.º 3.º dos seus Estatutos, aprovados pela Lei n.º 157/2015, encontra-se inscrito(a) nesta Ordem, com o n.º de membro efetivo **24946**, integrando o Colégio de Engenharia **SEGURANÇA**, estando habilitado(a) a praticar os respetivos atos de Engenharia.

Está integrado na apólice de Seguro de Responsabilidade Civil Profissional n.º 008410212776 da AGEAS Portugal, Companhia de Seguros, SA, com a cobertura de € 10.000,00, de que a OET é tomadora.

Esta declaração é apenas válida para um único ato de engenharia e contém uma certificação digital que deve ser sempre verificada pelas entidades receptoras.

Esta declaração destina-se a dar cumprimento ao estabelecido no n.º 3 do art.º 10.º do Decreto-Lei n.º 555/99, de 16 de dezembro, alterado e republicado pelo Decreto-Lei n.º 136/2014, de 9 de setembro, tendo em conta o Regulamento n.º 449/2016, de 3 de junho, relativo aos Atos de Engenharia da OET, publicado na 2.ª série do Diário da República n.º 107.

Mais declara que o(a) mesmo(a) Engenheiro(a) Técnico(a) dispõe de qualificação adequada para elaborar e subscrever projetos de SCIE e as medidas de autoproteção referentes a edifícios e recintos classificados nas 2.ª, 3.ª ou 4.ª categorias de risco, nos termos do Decreto-Lei n.º 220/2008, de 12 de Novembro, na versão republicada pela Lei n.º 123/2019, de 18 de outubro e da Portaria n.º 1532/2008, de 29 de Dezembro, alterada e republicada pela Portaria n.º 135/2020, de 2 de junho.



  
José Manuel Delgado  
Presidente do Conselho Diretivo da  
Secção Regional do Sul

Documento impresso a partir da INTERNET em 2022-04-18 11:01:53, sendo válido por 6 (seis) meses. | Emissão: M

Modelo: M538 | Nº Registro: E-83594/2022

As entidades licenciadas (Câmara Municipais, IMPIC, ANACOM, DGEG e outras) podem, a todo o momento, aceder ao site da OET em <https://www.oet.pt> para a verificação da qualidade de membro da OET e a autenticidade da declaração, introduzindo o código de autenticidade ou utilizando uma aplicação que leia o QR Code apresentado no canto superior direito desta declaração.

Conselho Diretivo Nacional


OET - Ordem dos Engenheiros Técnicos

Secção Regional do Sul

Praça Dom João da Câmara, n.º 19  
1200 - 147 LISBOA  
Telf. 213.256.327 | Fax 213.256.334 | e-mail: [cdn@oet.pt](mailto:cdn@oet.pt)

Pág. 1/1

Praça Dom João da Câmara, n.º 19 - 1.º Esq.  
1200 - 147 LISBOA  
Telf. 213.261.600 | Fax 213.261.609 | e-mail: [geral@rsul.oet.pt](mailto:geral@rsul.oet.pt)

 <small>CLUBE DE PROMOÇÃO DE CARTAS E AUTOMOBILISMO</small>	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 3 de 16

Este documento visa delinear as linhas orientadoras em caso de emergência no decorrer de uma prova desportiva, que é o Rally de Lisboa 2023, que se realiza entre o dia 15 e 18 de junho.

Este evento desportivo, tem o seu Centro Operacional localizado em Lisboa na Doca de Pedrouços, e o espaço designado como Pódio e Parque Fechado de Partida e Final do evento, junto do Monumento dos Descobrimentos na freguesia de Belém, onde vai existir junto do pódio uma pequena banca para convidados e entidades oficiais, com cerca de 120 lugares.

No Espaço designado como Centro Operacional do Rali será montado o Comando da Prova, Secretariado, Colégio de Comissários Desportivos, Direção de Prova, Centro Médico, Centro de Logística, Gabinete de Imprensa, WC,s Zona de Assistência, Parque fechado Noturno e de Reagrupamentos, Parque de Atrelados e Fun Zon.

Junto do Monumento dos Descobrimentos, as viaturas estarão em exposição em parque fechado . Vão passar pelo pódio durante a Cerimónia de Partida, entre as 19:00 e as 24:00 horas, de onde saem para o Parque Fechado, que está localizado na Doca de Pedrouços.

O mesmo sucede no domingo à tarde entre as 13:30 e as 18:00 horas, no mesmo local.

Quando a prova se iniciar no sábado de manhã, dia 17 de junho pelas 9:00 horas, as viaturas saem do parque fechado, na Doca de Pedrouços, de onde se deslocam para fora do concelho de Lisboa onde se realizam a totalidade das Provas Especiais de Classificação, só voltando ao Parque de Assistência no sábado em duas ocasiões.

Uma para o serviço de Assistência à hora do almoço e outra no final do dia a partir das 19:00 horas para o serviço de Assistência final deste dia e entrada em Parque Fechado.


No dia 18 de junho o último dia do evento, os concorrentes voltam a sair do Parque Fechado e deslocam-se novamente para fora do concelho de Lisboa, onde realizam as ultimas três Provas Especiais de Classificação.

Antes de terminarem o rali, no Pódio e Parque fechado em Belém, junto do Monumento dos Descobrimentos, voltam a passar pela Doca de Pedrouços, para uma pequena assistência final.

Este evento terá um Centro Operacional de Comando onde estarão em presença permanente, durante toda a prova, os representantes das várias entidades, nomeadamente, G.N.R., P.S.P., Médicos (função de CODU), R.S.B. de Lisboa e Organização do evento entre outras entidades de segurança necessárias para um evento desta natureza.


Em caso de emergência, a organização da mesma, que está centralizada neste local (Doca de Pedrouços), onde os representantes das várias entidades, que estão em permanente comunicação via rádio com todos os elementos da organização do evento e outros, recebem as informações necessárias e assim decidirem sobre as ações a tomar.

Assim toda a organização da emergência será garantida e coordenada pelos meios de proteção civil presentes no local, com as respetivas viaturas de combate a incêndios (2 unidades VUCI e 1 ambulância de emergência médica fixas no Centro Operacional), além de todas as unidades de socorro, que estão montadas em todas as Provas Especiais de Classificação, auxiliados pelos elementos da Polícia de Segurança Publica (3 elementos, neste local) que coordenam a circulação de viaturas e pessoas no acesso ao Parque de Assistência e todo o Centro Operacional

	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 4 de 16

do Rali. Estarão também os elementos da organização (3 elementos), pessoal com formação nas valências de socorrismo e organização da emergência.

Para as comunicações serão disponibilizados rádios com 2 frequências, canal 1 para organização do evento e segurança e canal 2 para os médicos, que farão a função de triagem decidindo assim quais os meios a enviar para o local do acidente.

	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 5 de 16

**Informação sobre as entidades internas e externas a serem contactadas em caso de emergência;**

-Externos

Elementos de proteção civil

Elementos do regimento de sapadores bombeiros de lisboa


3 elementos da polícia de segurança pública

Médicos

-Internos


3 Elementos da organização do evento

Elementos dos Paramédicos de Catástrofe Internacional


	Plano de Evacuação e Emergência	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 6 de 16

Disposição do Local



 CLUBE DE PROMOÇÃO DE KARTING E AUTOMOBILISMO	Plano de Evacuação e Emergência	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 7 de 16




	Plano de Evacuação e Emergência	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 8 de 16

**Plano de Evacuação;**





	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 9 de 16

## Instruções de Segurança

### Organização da Segurança em Evacuação

Apresenta-se de seguida a estrutura da segurança em emergência, na situação de evacuação parcial ou geral, do Edifício de escritórios.

### Chefe da Segurança

O Chefe da Segurança é o máximo responsável na organização da segurança em emergência, cabendo-lhe a decisão final da evacuação do espaço.

### Equipa de Intervenção

Uma vez decidida a evacuação pelo CS, o Chefe da Equipa de Intervenção no terreno, é o elemento que em função das informações recolhidas, transmite ao CS que avaliará e coordenará o sinistro.

### Equipas de Evacuação

Os elementos das Equipas de Evacuação recebem o aviso de evacuação e na sua área de coordenação, orientam os ocupantes no sentido de evacuação e saídas de emergência, em direção ao ponto de encontro.

No local, a EE é constituída por 3 **elementos** que orientam as pessoas para a via de evacuação e saída do recinto e realizam uma ronda final por todo o recinto, assegurando-se que todos os locais foram evacuados.

Encontra-se em **Anexo** a identificação dos elementos das várias forças de intervenção

### Prioridades na Evacuação


Este capítulo diz respeito ao modo como, na generalidade das situações, a Evacuação dos ocupantes do Edifício se deve processar.

Assim, tem-se:

- No local sinistrado, deve evacuar-se primeiro a zona afetada;
- Nos restantes locais, devem evacuar-se primeiro as zonas mais afastadas do exterior;
- As Áreas Técnicas não ocupadas em permanência, devem ser objeto de uma ronda, por parte do elemento móvel da Equipa de Evacuação.

### Ponto de Encontro e Triagem

Durante a ocorrência da Evacuação importa estabelecer de imediato quais os locais para onde os ocupantes deverão ser dirigidos de modo a criarem-se condições de continuidade da evacuação e das operações de combate ao sinistro.

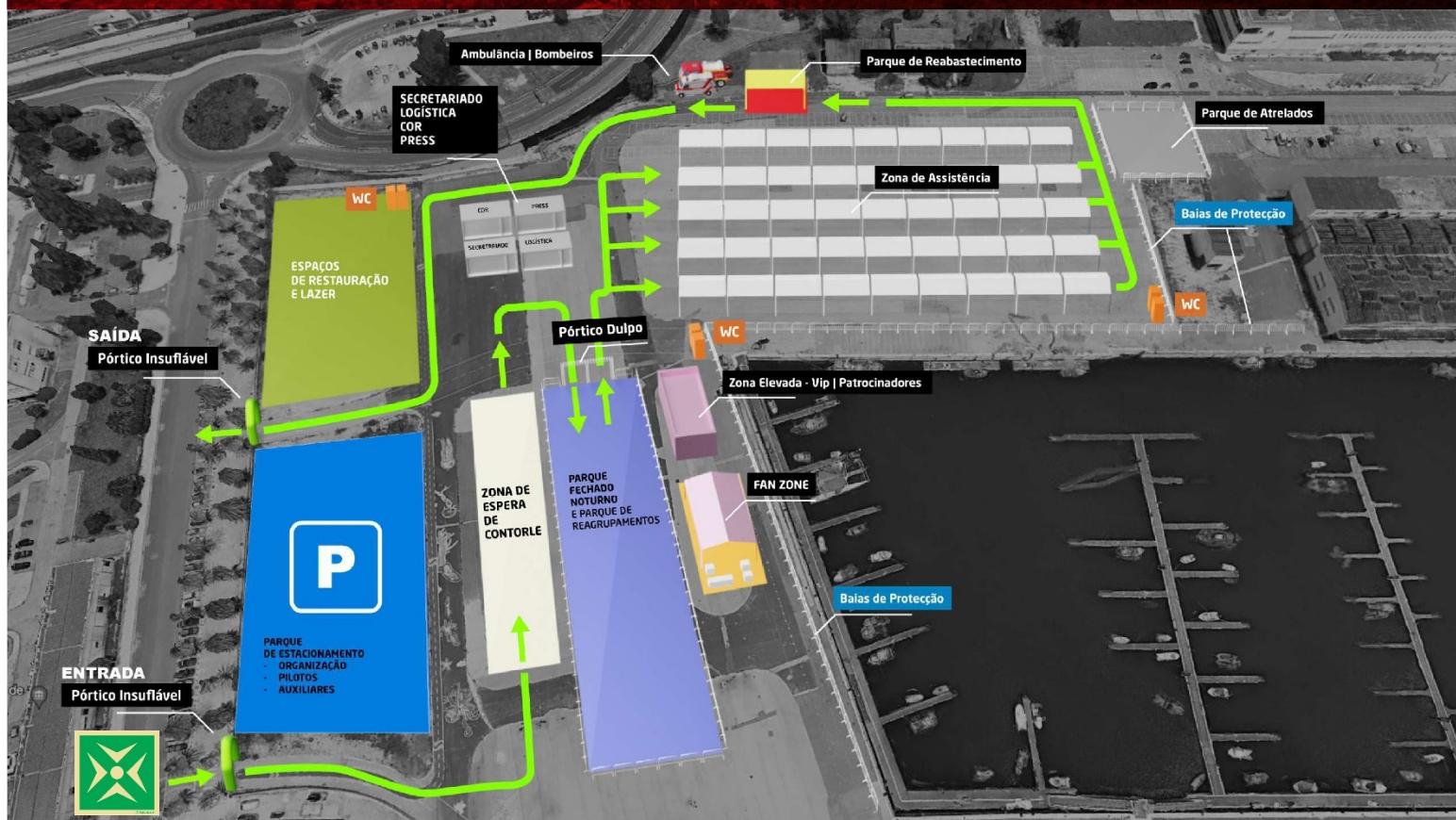
	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página <b>10</b> de <b>16</b>


O ponto de encontro considerado para o recinto é o representado cartograficamente no plano de evacuação.

Esta planta deve ser afixada e distribuída pelo recinto. (pag. Seguinte)

Esta planta deve ser entregue a cada um dos elementos das equipas de intervenção internas e externas.

## CENTRO OPERACIONAL DOCA DE PEDROUÇOS



	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 12 de 16

Identificação das pessoas que participam nas diferentes equipas de intervenção e as suas responsabilidades e missões a concretizar em caso de emergência.


Entidade	Nome	Função	Contacto Telefónico	Canal Rádio
RSB				1
GNR	João Paulo dos Santos Martinho Tenente-Coronel	Coordenação GNR	96 119 20 13	1
PSP	Chefe Lourenço	Coordenação da PSP	910871417	1
Médico	Dr. João Marcelino	Triagem dos meios médicos	919 370 796	2
Paramédicos	Bruno Ferreira	Apoio à emergência	96 119 20 13	1
CPKA	Nuno Verdasca	Chefe da Segurança	936539256	1
CPKA	Joaquim Capelo	Diretor de Prova	961 524 134	1

Elementos das várias forças de intervenção

Proteção de locais de risco e de pontos chave da utilização-tipo;

O depósito de combustível para abastecimento, deve ser sinalizado com proibição de não fumar ou foguear. Não deve ser permitida a presença de pessoas nas imediações e nenhuma das saídas em caso de emergência do recinto deve ser realizada nas imediações deste local.



 <small>CLUBE DE PROMOÇÃO DE CARTAS E AUTOMOBILISMO</small>	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 13 de 16

### Instruções Específicas de Segurança


#### CHEFE DA SEGURANÇA PROCEDIMENTOS GERAIS DE ATUAÇÃO EM EMERGÊNCIA

##### *AO SER INFORMADO DA OCORRÊNCIA DE UMA EMERGÊNCIA*

- ◇ Pedir todas as informações disponíveis até ao momento
- ◇ Contactar o Chefe da Equipa de Intervenção e inteirar-se do evoluir da situação.
- ◇ Seguir os Procedimentos de Atuação em Emergência.
- ◇ Controlar a Emergência
- ◇ Decidir em função do desenvolvimento da Emergência e das informações obtidas do Chefe da Equipa de Intervenção, as ações a empreender.
- ◇ Em função das informações recebidas do Chefe da Equipa de Intervenção (CI) ou, se for previsível que a segurança dos ocupantes no recinto possa estar comprometida ou, que possam estar comprometidas as operações de combate ao sinistro
- ◇ Dar instruções ao CI para desencadear o alarme de evacuação geral.
- ◇ Providenciar os contactos com os Organismos de Apoio Externo, em função da emergência (Ver Lista de Contactos Entidades Externas em Anexo).
- ◇ Manter-se atento à evolução da evacuação nas áreas afetadas.
- ◇ Solicitar CI, informação sobre a evolução da evacuação no local.
- ◇ Outras ações necessárias e decorrentes do evoluir do sinistro.
- ◇ Ponderar a possibilidade de convocação da/do:
  - Equipa de primeiros Socorros;
  - Órgão de Comunicação e Imagem;
- ◇ Quando a situação estiver controlada e terminada, declarar o Fim da Emergência.
- ◇ Após o Fim da Emergência, fazer uma inspeção à zona sinistrada, com a Equipa de Intervenção.
- ◇ Elaborar o relatório de ocorrência, em colaboração com a Equipa de Intervenção.


#### *Incêndio:*

- ◇ Verifique se a Equipa de Intervenção (EI) está no local. Aguarde a avaliação da situação feita pelo Chefe da Equipa de Intervenção.
- ◇ Em função das informações recebidas do Chefe da Equipa de Intervenção:
- ◇ Seguir as instruções descritas no procedimento geral de atuação em emergência.

	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 14 de 16

#### *Ameaça de Bomba ou Pacote Suspeito:*

- ◇ Avaliar a veracidade da Ameaça.
- ◇ Se entender que a Ameaça deve ser considerada real ativar o Plano de Emergência Interno (PEI).
- ◇ Dar o alarme geral
- ◇ Dar o alerta às Forças Policiais.
- ◇ Ponderar a possibilidade de convocação do:
  - Órgão de Comunicação e Imagem
- Ao chegarem os meios de socorro externos, informar os comandos sobre a evolução do sinistro e prestar toda a colaboração possível.

 <small>CLUBE DE PROMOÇÃO DE CARTAS E AUTOMOBILISMO</small>	<b>Plano de Evacuação e Emergência</b>	Abril 2023
	Rally de Lisboa 2023	Página 15 de 16

## EQUIPA DE INTERVENÇÃO

SEMPRE QUE DETETE UMA SITUAÇÃO OU SINISTRO, QUE POSSA REPRESENTAR RISCO PARA OS OCUPANTES DO RECINTO, É AUTÓNOMO PARA DAR ORDEM IMEDIATA DE EVACUAÇÃO DA ÁREA AFETADA.

### *Incêndio*

*Se descobre um incêndio ou é avisado da ocorrência:*

- Informe o CS;
- Se considera existir risco para os ocupantes e, em caso de impossibilidade de contacto com o Chefe da Segurança, dê ordem verbal de evacuação.

### *Ameaça de Bomba ou Pacote Suspeito*

*Se receber telefonicamente um aviso de ameaça de bomba:*

Informe, unicamente, o CS ,transmitindo os seguintes dados:

- o Identificação pessoal
- o Hora exata do telefonema
- o Conteúdo da ameaça

Aguarde instruções.

*Se identificar um Pacote Suspeito:*

Não mexa no pacote.

Informe o CS

Atue de acordo com as Instruções Gerais de Segurança (IGS).

Aguarde instruções.

*Se for informado pelo CS de uma Ameaça de Bomba ou Pacote Suspeito:*

Se tiver sido identificado o local da Ameaça, ou a localização do Pacote Suspeito.

- o Dirija-se ao local:
  - ⇒ Afaste os ocupantes da área sem nunca referir o teor da Emergência.
  - ⇒ Ajude a rodear o Pacote de elementos que absorvam a onda de choque, tais como sacos de terra, mantas, etc..
  - ⇒ Permaneça nas proximidades, embora em lugar seguro, para o caso do artefacto explodir.
  - ⇒ Quando os meios de socorro externos chegarem ao local assumem o comando da situação.

# COMBATER O INCÊNDIO

## Saber actuar e saber apagar

**CERTO**

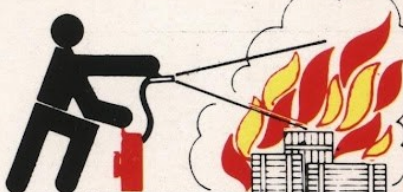
**COMBATA O FOGO  
TENDO O VENTO  
PELAS SUAS COSTAS.**

Nunca contra o vento!

**ERRADO****CERTO**

**APONTE O JACTO  
À BASE DAS CHAMAS.**

Nunca ao seu topo!

**ERRADO****CERTO**

**ENVOLVA O FOGO  
COM O AGENTE  
EXTINTOR.**

Nunca concentre o jacto!

**ERRADO****CERTO**

**COMBATA O FOGO  
EM VÁRIAS FRENTES.**

Não actue sozinho!

**ERRADO****CERTO**

**RECARREGUE  
IMEDIATAMENTE  
OS EXTINTORES  
UTILIZADOS.**

Extintor descarregado  
é inoperacional.

**ERRADO**