



TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS  
16, 17 E 18 JUNHO 2023



# ROAD BOOK

## Qualifying / Shakedown







## ÍNDICE

- Anexo 1 • Índice**
- Anexo 2 • Critérios de Elaboração do Road Book**
- Anexo 3 • Aferição do Terratrip**
- Anexo 4 • Símbolos**
- Anexo 5 • Página Tipo**
- Anexo 6 • Itinerário**
- Anexo 7 • Procedimento em caso de incidente**
- Anexo 8 • Folha de Consulta**
- Anexo 9 • Telefones Úteis**
- Anexo 10 • Mapa Geral**
- Anexo 11 • Mapa Parque Fechado e Assistência Expo Torres**
  - Acesso Assistência para Qualifying/Shakedown
  - 1 • Qualifying / Shakedown**
  - 7 • Qualifying / Shakedown**
  - 11 • Percurso Alternativo Qualifying/Shakedown**





## CRITÉRIOS DE ELABORAÇÃO DO ROAD BOOK

- O presente Road Book foi elaborado entre março e abril e 2023 e corrigido em maio/junho de 2023.
- Na elaboração deste Road Book, a Organização prestou especial atenção à fácil interpretação e manuseamento do mesmo, pelo que, todas as informações consideradas não relevantes ou inúteis foram omitidas.
- Neste Road Book, os locais afectados por trabalhos na estrada estão assinalados como “OBRAS”.
- Quaisquer modificações consideradas importantes, ocorridas posteriormente à produção deste Road Book, serão comunicadas mediante a publicação de “Boletins Informativos”, numerados e datados sequencialmente.
- A nomenclatura oficial das estradas (E.N., E.M.) foi considerada um elemento de ajuda muito importante, pelo que se encontra referenciado na coluna “INFORMAÇÃO”.
- Só os cruzamentos considerados vitais para a navegação, bem como outras informações de interesse (placas indicativas, número e quilómetros das estradas, placas de entrada em localidades, etc.) estão referenciados. De acordo com este critério, deve ser considerado que: quando se está a circular por uma via, deve-se continuar a circular nela até que nos seja indicada mudança de via ou de direcção.
- Este Road Book foi cuidadosamente elaborado pelo Organizador. Contudo, agradecemos todas as sugestões que nos permite melhorá-lo.
- Classificação das estradas:
  - E.N.** - Estrada Nacional
  - E.M.** - Estrada Municipal
  - E.L.** - Estrada de Ligação

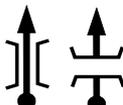
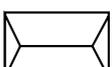


## TERRATRIP AFERIÇÃO

- . Na execução deste Road Book foi utilizado um calculador de bordo **TERRATRIP 202**
- . Para aferição foi utilizado o troço da CRIL IC17 sentido sul / norte do km 1,00 ao km 4,00.

Placa	TerraTrip	Coordenada
<b>1,00</b>	<b>0,00</b>	38° 42.257' N 09° 13.507' W
<b>2,00</b>	<b>1,00</b>	38° 42.745' N 09° 13.329' W
<b>3,00</b>	<b>2,00</b>	38° 43.171' N 09° 12.954' W
<b>4,00</b>	<b>3,00</b>	38° 43.527' N 09° 12.531' W

## SÍMBOLOS

	Controlo Horário		Direcção a seguir
	Partida de prova de Classificação		Ponte
	Final de Prova de Classificação		Muro
	Stop de Prova de Classificação		Local da tomada de distância
	Final de Zona		Mudança de piso
	Reabastecimento		Atenção mudança direcção
	Parque de Assistência		Entrada de povoação
	Veículo de Intervenção Rápida		Direcção a seguir
	Ambulância		Direcção a não seguir
	Veículo Ligeiro de Desencarceramento		Atenção / Perigo
	Veículo de Combate a Incêndios		Posto de Rádio
	Pronto Socorro		Casa
	Saída de Emergência		Igreja

# PÁGINA TIPO

Número Secção	DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
	TOTAL	PARCIAL			
Secção 4	CH 11 PARTIDA - Esc Online			DISTÂNCIA: 57,64 km	ETAPA 2
	CH 11A Assistência E IN			57,64 km	SECCÃO 4
	Prova Classificação Esc Online (9,77 km)		11	MÉDIA 49,41 km/h	TEMPO PERMITIDO: 01:10
PEC 11 Esc Online	9,32 0,51		Casal Valflores 16	CM 1223 0,45	48,32
	9,77 0,45		17	CM 1223 Rossio Cardosas 38° 58. 554' N 09° 02. 334' W	47,87
	10,04 0,27		18 Cardosas	CM 1223 STOP R30 +210m ! SE26 38° 58. 779' N 09° 02. 501' W	47,60
	10,38 0,34		19 Junta de Freguesia de Cardosas	Tv.Primeiro de Maio Arruda dos Vinhos A10 Junta de Freguesia de Cardosas	47,26
	11,71 1,33		20	N 248 STOP Casal de Além V. Franca Arruda A9 - CREL A10	45,93

- 38 -

Distância desde o controlo horário anterior      Distância desde a figura anterior



Rally de Lisboa 16 a 18 de Junho

## Anexo I - Mapa de Controlos - Qualifying / Shakedown

Qualifying   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
Q1	CH Varatojo		2,95				09:57	
	Free Practice 1	3,20			00:03		10:00	
	EXPO Torres - Torres Vedras							
Q2	CH Varatojo		2,95				11:27	
	<b>QUALIFYING</b>	3,20			00:03		11:30	
Q3*	Parque fechado (EXPO Torres)		2,01	5,21	00:15	15	11:45	20,84

nota: \* É permitido controlar por avanço neste control

Shakedown   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023								
	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial		1ª Viat	Km/h
	EXPO Torres - Torres Vedras							
	CH Varatojo		2,95					
	<b>SHAKEDOWN</b>	3,20					13:45 / 15:15 h	



## PROCEDIMENTO EM CASO DE INCIDENTE / ACIDENTE

### (Provas Especiais de Classificação – PEC)

**Procedimento das equipas em prova após a amostragem do sinal «SOS»** - Qualquer equipa a quem tenha sido mostrado o sinal «SOS» numa PEC, ou que veja um carro que tenha sofrido um acidente grave (assistência médica imediata), em que ambos os membros da equipa sejam vistos dentro da viatura, sem exibirem o sinal «SOS», tem de parar de imediato para lhes prestar assistência, assim como as viaturas que se lhe seguirem. Excepto a segunda que terá de prosseguir pelo percurso da prova, para informar da situação no ponto rádio mais próximo. As viaturas que se lhe seguirem, terão de desimpedir a estrada, para o acesso das viaturas de emergência. Desde que possível, o triângulo vermelho reflector, em caso de paragem, tem de ser colocado em local visível no mesmo lado da estrada no mínimo 50 metros antes, mesmo que a viatura de prova se encontre fora da estrada.

**Procedimento das equipas em prova após amostragem do sinal «OK»** - em caso de acidente numa PEC ou viatura parada por qualquer outra razão (na ou fora da estrada) que não justifique intervenção médica, o sinal «OK» terá de ser claramente mostrado às equipas seguintes.

Se a equipa abandonar a viatura o sinal «OK» tem de ser afixado de maneira a ser claramente visível pelas equipas seguintes.

O triângulo vermelho reflector, em caso de paragem, tem de ser colocado em local visível no mesmo lado da estrada no mínimo 50 metros antes, mesmo que a viatura de prova se encontre fora da estrada.

Se não for possível por qualquer razão, a equipa utilizar os sinais «OK/SOS» deverá efectuar a sinalética descrita na imagem seguinte:



**Procedimento das equipas após incidente / acidente com terceiros** - em caso de acidente grave (assistência médica imediata) com terceiros (público, organização e outros) as equipas deverão adoptar os mesmos procedimentos mencionados em “**Procedimentos das equipas após amostragem do sinal «SOS»**”.

**Utilização de bandeira vermelha electrónica** - obrigatório adoptar o seguinte procedimento:

a) Todos os carros concorrentes serão equipados com bandeiras vermelhas electrónicas no sistema STELLA. Quando a bandeira vermelha electrónica é activada a partir da Direção de Prova, o ecrã na consola de emergência STELLA ficará vermelho e exibirá mensagem “RF - RED FLAG”. As equipas devem confirmar imediatamente que tomaram conhecimento pressionando o botão verde “OK”.

b) Todas as equipas a quem for mostrada uma bandeira vermelha deverão reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC e seguir as instruções dos comissários de estrada.

**Utilização de bandeiras vermelhas nos pontos rádio** - obrigatório adoptar o seguinte procedimento:

a) as bandeiras vermelhas só podem ser utilizadas nos pontos rádio por indicação expressa do Director Prova;

b) Todas as equipas a quem for mostrada uma bandeira vermelha deverão reduzir a velocidade de imediato até ao final da PEC e seguir as instruções dos comissários de estrada.



## CONSULTA

### Nota :

*Esta folha poderá ser entregue ao Relações com os Concorrentes, ao Director de Prova ou ao Adjunto da Direcção da prova, no Secretariado do Rally.*

Dia ...../...../..... Viatura Nº. ....

Este Inquérito relaciona-se com: .....

Prova Classificação Nº ..... Troço Ligação Nº. ....

### Natureza da Consulta:

.....  
.....  
.....

### Nome do Requerente:

.....

Cargo : ..... Assinatura : .....

Data : ...../...../..... Hora : .....

### ACÇÃO

.....  
.....

Nome do Oficial: .....

Cargo : ..... Assinatura : .....

Data : ...../...../..... Hora : .....



## TELEFONES ÚTEIS

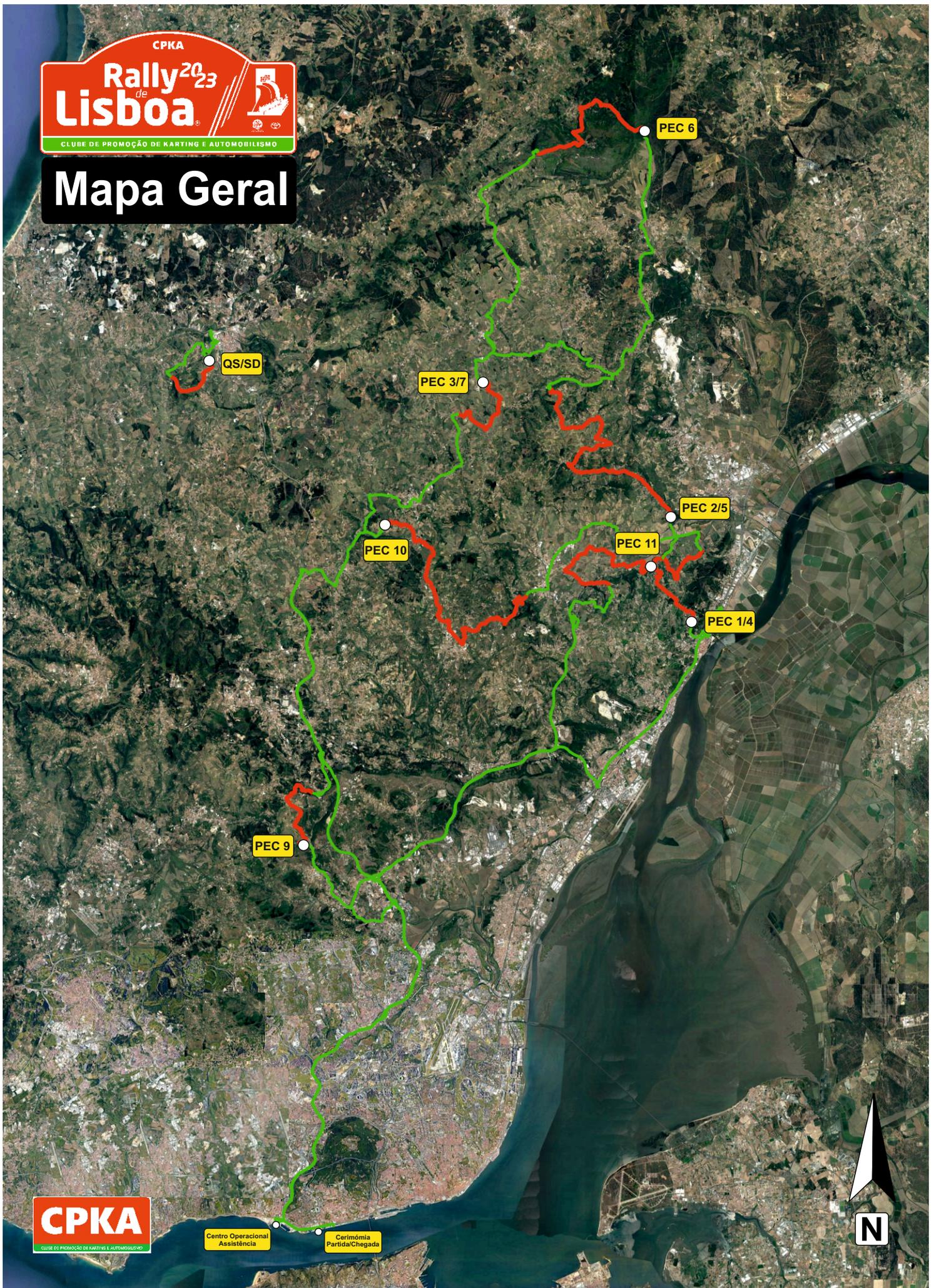
Hospital Santa Maria	+351 217 805 000
Hospital São José	+351 218 841 000
Hospital Torres Vedras	+351 261 319 300
Hospital Vila Franca de Xira	+351 263 006 500
Hospital Beatriz Ângelo (Loures)	+351 219 847 200
SOS Número Nacional de Socorro	<b>112</b>
Bombeiros Voluntários de Alenquer	+351 263 711 319
Bombeiros Voluntários de Arruda dos Vinhos	+351 263 975 114
Bombeiros Voluntários de Loures	+351 219 839 999
Bombeiros Voluntários de Sobral de Monte Agraço	+351 261 941 122
Bombeiros Voluntários de Torres Vedras	+351 261 322 122
Bombeiros Voluntários de Vila Franca	+351 263 280 650
Bombeiros Voluntários do Cadaval	+351 262 699 110
SOS Incêndios	<b>117</b>
Protecção Civil de Alenquer	+351 263 730 930
Protecção Civil de Lisboa	+351 218 173 100
Guarda Nacional Republicana de Arruda dos Vinhos	+351 263 977 200
Guarda Nacional Republicana de Alenquer	+351 263 247 340
Guarda Nacional Republicana de Sobral de Monte Agraço	+351 261 940 800
Guarda Nacional Republicana de Torres Vedras	+351 261 249 520
Guarda Nacional Republicana de Loures	+351 219 737 320
Guarda Nacional Republicana da Malveira	+351 219 663 510
Guarda Nacional Republicana do Cadaval	+351 262 690 010
Guarda Nacional Republicana de Vila Franca	+351 263 247 360
PSP Oeiras	+351 214 540 230
PSP - 81ª Esquadra de Miraflores	+351 214 102 570
PSP Porto Salvo	+351 214 540 350
Polícia Marítima de Lisboa	+351 210 911 149
Comando Metropolitana de Lisboa da PSP	+351 217 654 242

# NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# + 351 964 467 114

- Anexo 9 -

# Mapa Geral





Parque Fechado / Assistência  
Expo Torres

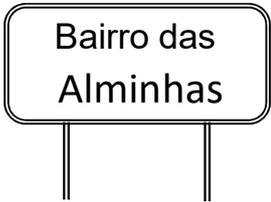
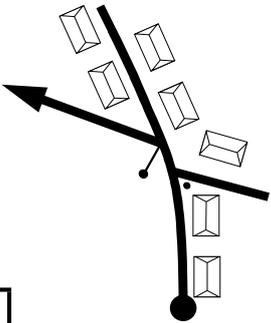
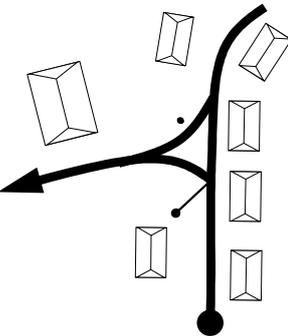
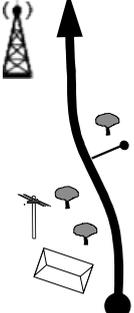
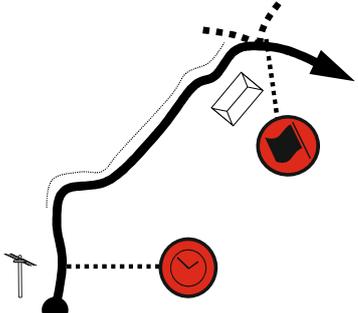
# **Qualifiyng Shakedown**



CH Parque de Assistência		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH QS/SD Qualifying / Shakedown		2,78 km		SECÇÃO	
Prova Classificação		MÉDIA		TEMPO PERMITIDO:	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
0,00		<p>1</p>	<p>39° 05. 679' N 09° 16. 023' W</p>	2,78	
0,24	0,24	<p>2</p>		2,54	
0,85	0,61	<p>3</p>	<p>Direcção</p> <p>Varatojo</p> <p>Centro</p> <p> Estacionamento</p>	1,93	
1,10	0,25	<p>4</p>	<p>Direcção</p> <p>Varatojo </p>	1,68	
1,26	0,16	<p>5</p>		1,52	

QS/SD

0,67

CH Parque de Assistência		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH QS/SD Qualifying / Shakedown		2,78 km		SECÇÃO	
Prova Classificação		MÉDIA		TEMPO PERMITIDO:	
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
1,93	0,67	 6			0,85
2,22	0,29	 7	Rua Principal 		0,56
2,48	0,26	 8			0,30
2,78	0,30	 9	Rua do Carrascal  <b>CH QS/SD</b> <b>(0,59)</b> 39° 05. 080' N 09° 16. 196' W		0,00
3,37		 10	Rua do Carrascal  <b>Zona Aquecimento Pneus</b>		0,00

# NOTAS

QS/SD



Controlo Horário - QS / SD

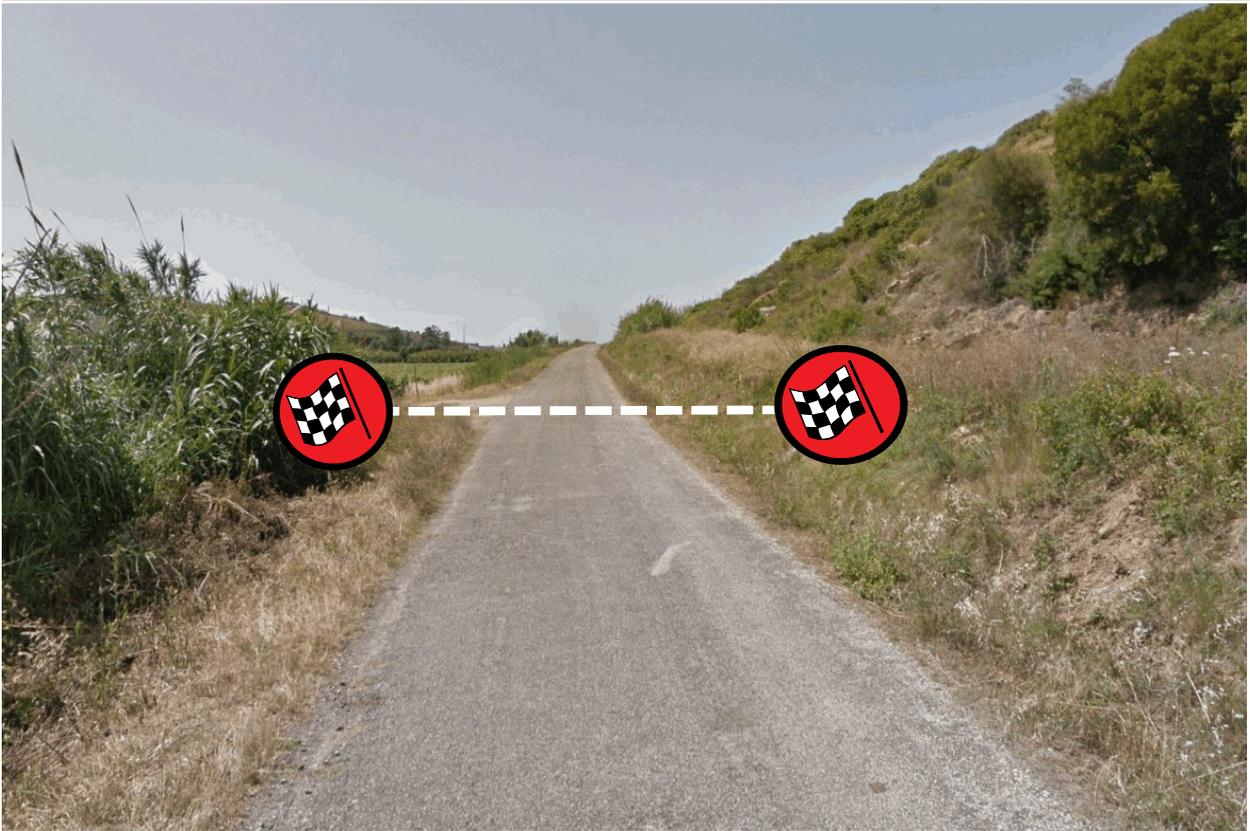


Partida - QS / SD

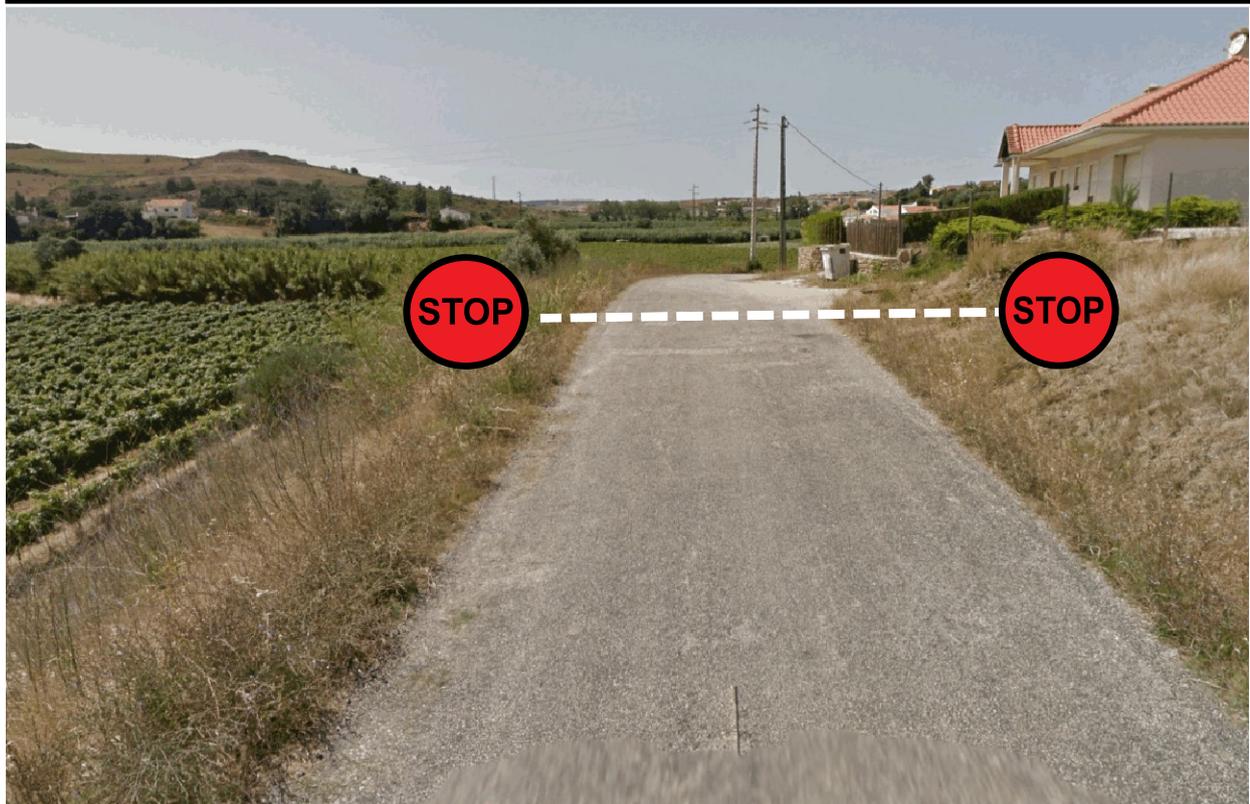


# Qualifying / Shakedown

## Tomada Tempo - QS / SD

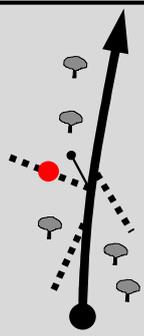
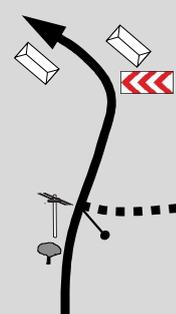
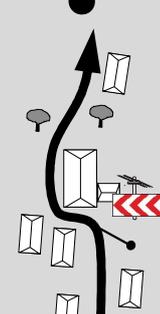
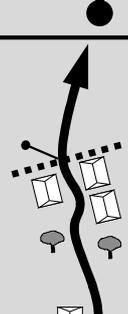


## Stop - QS / SD



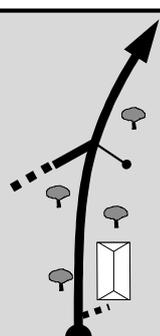
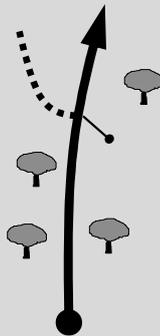
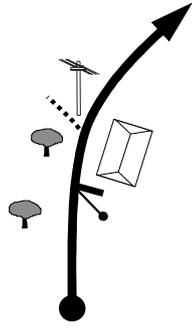
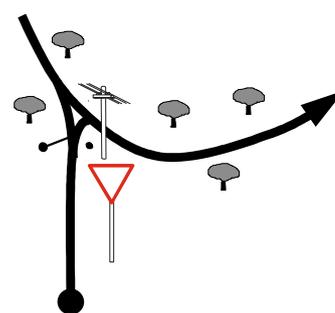
QS/SD

Qualifying / Shakedown

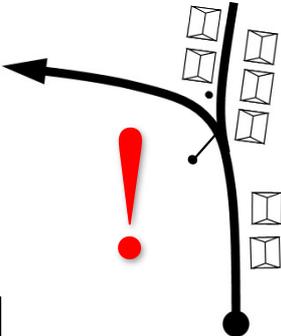
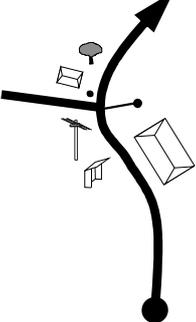
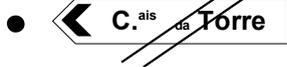
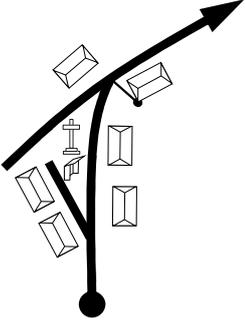
<b>CH QS/SD Qualifying / Shakedown</b>		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
<b>CH Parque de Assistência</b>		<b>8,52 km</b>		SECÇÃO	
Prova Classificação		QS/SD MÉDIA		TEMPO PERMITIDO:	
<b>Qualifying / Shakedown (3,25 km)</b>					
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO		INFORMAÇÃO	
TOTAL	PARCIAL			DISTÂNCIA REGRESS.	
0,00				<p>Rua do Carrascal</p>   <p><b>PEC - QS/SD</b></p> <p>39° 04. 954' N 09° 16. 107' W</p> <p><b>SE01</b></p> 	
0,40	0,40				
0,55	0,15				
0,71	0,16				
2,02	1,31				
<b>0,33</b>					

**QS/SD**

**Qualifying / Shakedown**

<b>QS/SD</b>	<b>CH QS/SD Qualifying / Shakedown</b>		DISTÂNCIA:	ETAPA:
	<b>CH Parque de Assistência</b>		<b>8,52 km</b>	SECÇÃO
	Prova Classificação <b>QS/SD</b>		MÉDIA	TEMPO PERMITIDO:
<b>Qualifying / Shakedown (3,25 km)</b>				
DISTÂNCIA		<b>DIRECÇÃO</b>	<b>INFORMAÇÃO</b>	<b>DISTÂNCIA REGRESS.</b>
TOTAL	PARCIAL			
2,35	0,33	 6		6,17
3,06	0,71	 7		5,46
3,25	0,19	 8	  39° 04. 531' N 09° 17. 437' W	5,27
3,48	0,23	 9	  R02	5,04
			 <b>SE02</b> 39° 04. 625' N 09° 17. 577' W	
3,63	0,15	 10	M 1069  	4,89

**0,54**

CH QS/SD Qualifying / Shakedown		DISTÂNCIA:		ETAPA:	
CH Parque de Assistência		8,52 km		SECÇÃO	
Prova Classificação		MÉDIA		TEMPO PERMITIDO:	
Qualifying / Shakedown (3,25 km)		QS/SD			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
4,17	0,54	 11			4,35
4,62	0,45	 12	Estrada da Mina 		3,90
5,09	0,47	 13	Estrada da Mina 		3,43
5,14	0,05	 14			3,38
5,96	0,82	 15			2,56

0,74

CH QS/SD Qualifying / Shakedown		DISTÂNCIA:	ETAPA:
CH Parque de Assistência		<b>8,52 km</b>	SECÇÃO
Prova Classificação		QS/SD MÉDIA	TEMPO PERMITIDO:
<b>Qualifying / Shakedown (3,25 km)</b>			
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO
TOTAL	PARCIAL		DISTÂNCIA REGRESS.
6,70	0,74	<p>Parque Fechado Assistência Expo Torres</p> <p>16</p> <p>Regresso início Qualifying/Shakedown</p>	<p>1,82</p>
7,20	0,50	<p>17</p>	<p>1,32</p>
7,83	0,63	<p>18</p>	<p>0,69</p>
8,07	0,24	<p>19</p>	<p>0,45</p>
8,52	0,45	<p>20</p>	<p>0,00</p> <p>39° 05. 679' N 09° 16. 023' W</p>

**Percorso  
Alternativo**

**Qualifying  
Shakedown**



# CH QS/SD Qualifying/Shakedown

## Parque Assistência Expotorres

PROVA ESPECIAL:

### Percurso Alternativo QF/SD

DISTÂNCIA:

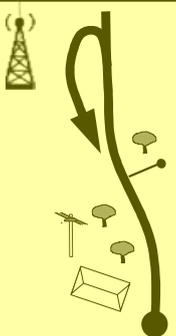
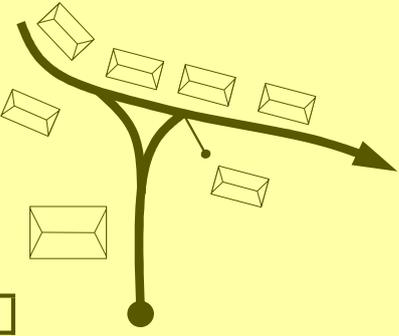
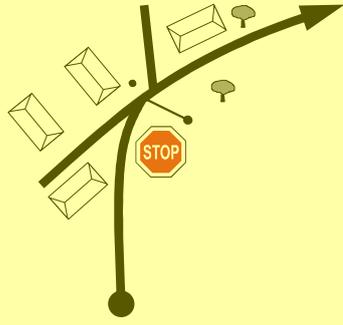
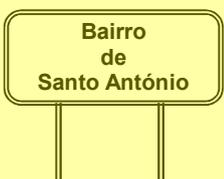
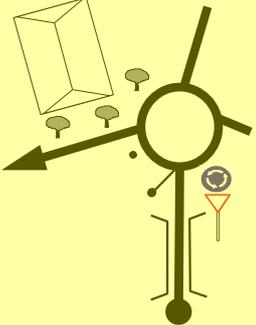
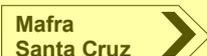
**2,38 km**

DIA:

SECÇÃO:

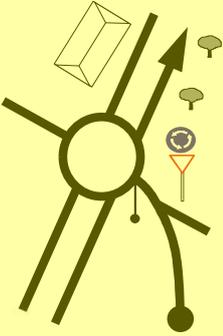
MÉDIA:

TEMPO:

DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA REGRESS.
TOTAL	PARCIAL			
0,00		 <p>1</p>	<p>Rua do Carrascal</p>  <p><b>CH QS/SD</b></p>  <p>39° 05. 080' N 09° 16. 196' W</p>	2,38
0,31	0,31	 <p>2</p>		2,07
0,60	0,29	 <p>3</p>		1,78
1,10	0,50	 <p>4</p>		1,28
1,72	0,62	 <p>5</p>	 	0,66

**QS/SD**

**0,22**

CH QS/SD Qualifying/Shakedown		DISTÂNCIA:		DIA:	
Parque Assistência Expotorres		2,38 km		SECÇÃO:	
PROVA ESPECIAL:		MÉDIA:		TEMPO:	
Percurso Alternativo QF/SD					
DISTÂNCIA		DIRECÇÃO	INFORMAÇÃO	DISTÂNCIA	
TOTAL	PARCIAL			REGRESS.	
QS/SD	1,94	0,22			0,44
			6		
	2,38	0,44			0,00
			7	39° 05. 674' N 09° 16. 019' W	