



**15 | 16 | 17 | 18 de junho 2023**  
**REGULAMENTO PARTICULAR**

**TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS**  
**INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY**  
**TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP**  
**DESAFIO KUMHO ASFALTO**  
**DESAFIO KUMHO CENTRO**  
**DESAFIO KUMHO SUL**

**CANDIDATO AO CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS 2024**

**QUADRO OFICIAL DIGITAL**

Aplicação Sportity.

A password de acesso à mesma é **CPKA**

A aplicação encontra-se disponível na Google Play e App Store.

Todos os concorrentes e equipas terão que instalar e colocar a password referida.

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>

**NÚMERO DE EMERGÊNCIA**

**964 467 114**

**VISA FPAK Nº 1690/TPR/2023 Emitido em 17/05/2023**



ÍNDICE		
<b>Art 1</b>	<b>INTRODUÇÃO</b>	4
Art. 1.1	Preambulo	4
Art. 1.2	Características e Distâncias do Itinerário	4
<b>Art 2</b>	<b>ORGANIZAÇÃO</b>	4
Art. 2.1	Títulos para os quais o Rali é pontuável	4
Art. 2.2	Visa FPAK	4
Art. 2.3	Organizador	4
Art. 2.4	Comissão Organizadora	4
Art. 2.5	Comissários Desportivos	5
Art. 2.6	Delegados e Observadores (FPAK)	5
Art. 2.7	Oficiais de Prova	5
Art. 2.8	Centro Operacional do Rali	6
Art. 2.9	Quadro Oficial de Afixação	6
<b>Art 3</b>	<b>PROGRAMA DA PROVA</b>	8
<b>Art 4</b>	<b>VIATURAS ADMITIDAS</b>	11
<b>Art 5</b>	<b>INSCRIÇÕES</b>	11
Art. 5.1	Encerramento das inscrições	11
Art. 5.2	Procedimento da inscrição	11
Art. 5.3	Número máximo de inscrições	11
Art. 5.4	Data Limite das inscrições	11
Art. 5.5	Número máximo de inscritos	11
Art. 5.6	Toyota Gazoo Racing Iberian Cup	11
Art. 5.7	Licenças requeridas	11
Art. 5.8	Placas de Assistência e auxiliar	11
<b>Art 6</b>	<b>TAXAS DE INSCRIÇÃO + SEGURO + GPS / GSM</b>	12
Art. 6.9	Outras Taxas	12
<b>Art 7</b>	<b>SEGURO DE PROVA</b>	13
<b>Art 8</b>	<b>PLACAS, NUMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE</b>	13
Art. 8.1	Nºs de Competição e Placas de rali	13
Art. 8.2	Nomes de piloto e Co-piloto	13
Art. 8.3	Publicidade Obrigatória da Competição	13
Art. 8.4	Descrição da Publicidade Facultativa	13
Art. 8.5	Publicidade Obrigatória e Facultativa	13
Art. 8.6	Publicidade Obrigatória e Facultativa não pode ser recortada e alterada	14
<b>Art 9</b>	<b>PNEUS</b>	14
Art. 9.1	Pneus específicos para o Rali	14
Art. 9.2	Equipamentos das viaturas	14
Art. 9.3	Marcação de Pneus	14
<b>Art 10</b>	<b>COMBUSTÍVEL</b>	14
Art. 10.1	Combustível Permitido	14
Art. 10.2	Zonas de Reabastecimento	14
<b>Art 11</b>	<b>RECONHECIMENTOS</b>	15
<b>Art 12</b>	<b>VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS</b>	15
Art. 12.1	Documentos a apresentar	15
Art. 12.2	Local e Horário	15
<b>Art 13</b>	<b>VERIFICAÇÕES TÉCNICAS   SELAGEM E MARCAÇÕES</b>	15
Art. 13.1	Local e Horário	15
<b>Art 14</b>	<b>OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS</b>	15
Art. 14.1	Cerimónia de Partida do Rali	15
Art. 14.11	Partida do Rali	15
Art. 14.12	Ordem de Partida para a 1ª Etapa	15
Art. 14.14	Ordem de Partida para a 2ª Etapa	15

Art. 14.16	Super Especial	15
Art. 14.18	Publicação das Classificações	15
Art. 14.18	Hora oficial durante a prova	15
<b>Art 15</b>	<b>IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS</b>	16
<b>Art 16</b>	<b>PRÉMIOS</b>	16
<b>Art 17</b>	<b>VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS</b>	17
Art. 17.1	Verificações finais	17
Art. 17.2	Taxa de Protesto	17
Art. 17.3	Taxa de Apelo	17
<b>Art. 18</b>	<b>CONTROLE ANTIDOPAGEM – ANTI ALCOOLÉMICA</b>	
<b>Art. 19</b>	<b>ANEXOS</b>	17
<b>Anexo 1</b>	<b>ITINERÁRIO</b>	18
<b>Anexo 2</b>	<b>RECONHECIMENTOS</b>	20
<b>Anexo 3</b>	<b>RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES</b>	21
<b>Anexo 4</b>	<b>SHAKEDOWN E QUALIFYING</b>	21
<b>Anexo 5</b>	<b>PARQUE FECHADO DE CERIMÓNIA DE PARTIDA E DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS</b>	22
<b>Anexo 6</b>	<b>PODIO</b>	22
<b>Anexo 7</b>	<b>CENTRO OPERACIONAL   PARQUE DE ASSISTÊNCIA   PARQUE FECHADO</b>	23
<b>Anexo 8</b>	<b>SISTEMA TRACKING / GPS</b>	24
<b>Anexo 9</b>	<b>LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS RÁDIO</b>	31

## Art. – 1 INTRODUÇÃO

### Rally de Lisboa

15 a 18 de junho de 2023

#### 1.1 Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em [www.fia.com](http://www.fia.com) ou [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / CPKA**.

Todos os documentos oficiais do Rally de Lisboa serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Este evento é candidato ao Campeonato de Portugal de Ralis de 2024.

#### 1.2 Características e Distâncias do Itinerário

Distância total do percurso	496,59 Km	Número de Etapas	2
Número de PEC	11	Número de Secções	4
Distância Total de PEC	101,40 Km	Tipo de Piso das PEC´s	Asfalto
Número de Super Especiais	1	Distância da Super Especial	1,65 km

## ART. – 2 ORGANIZAÇÃO

2.1 - Rally de Lisboa é um evento único designado por “TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS 2023” e pontuável para as seguintes competições:

- INTERNATIONAL IBERIAN RALLY TROPHY
- TOYOTA GAZOO RACING IBERIAN CUP
- DESAFIO KUMHO ASFALTO
- DESAFIO KUMHO CENTRO
- DESAFIO KUMHO SUL

2.2 Este regulamento foi aprovado pela FPAK

#### Art 2.3 Organizador:

##### CPKA – Clube de Promoção de Karting e Automobilismo

Rua Professor Barbosa Sueiro, N° 5C

1600-598 Lisboa

Tel. 217 592 645 | 911 060 240

E-mail: [cпка.secretariado@gmail.com](mailto:cпка.secretariado@gmail.com)

Web: [www.rallydelisboa.pt](http://www.rallydelisboa.pt)

#### 2.4 Comissão Organizadora

Humberto Silva – Presidente  
Joaquim Capelo  
Nuno Verdasca  
Nelson Ferreira  
Teresa Silva  
Hugo Araújo

## 2.5 Comissário Desportivos

<b>Presidente</b>	Luís Tourais de Matos	CDI PT23/0024
	Carlos Medinas	CDA PT23/1022
	Jorge Cruz	CDA PT23/0050
Secretária	Rute Silva	CDB PT23/0066

## 2.6 Delegados e Observadores

Observador FPAK	José Lopes	CDI PT23/0023
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT23/0029
Delegado Médico FPAK	João Pedro Marcelino	MC PT23/0035

## 2.7 Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Joaquim Capelo	DP PT23/0921
Diretores de Prova Adjuntos	Nelson Ferreira	DP PT23/0969
	Humberto Silva	DP PT23/0290
	Eduardo P. Ribeiro	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Nuno Santos	DP PT23/5655
	Francisco Afonso	DP PT23/2146
	Hernâni Vairinhos	DPA PT23/2147
Responsável de Segurança	Nuno Verdasca	DPA PT23/2058
Médico da Prova	Jaime Antunes	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Francisco Rodrigues	CTC PT23/1407
Comissários Técnicos	Carlos Correia	CTC PT23/0636
	Nuno Antunes	CTC PT23/1205
	Jorge Paulo	CTC PT23/1525
	Pedro Corrula	Em Aditamento
	Nuno Afonso	CT PT23/4189
	Nuno Marques	CT PT23/1540
	Nuno Charrua	CT PT23/2202
Apoio Técnico ao Portal da FPAK	Paulo Costa	Em Aditamento

Secretária da Prova	Teresa Silva	CDE PT23/0291
Secretariado	Angela Karla	AD PT 23/1406
	Fabiana Ferreira	CDB PT23/1006
	João Faria	CDB PT23/2054
	Carlos Estevinha	Em aditamento
	Fernando Mariano	Em aditamento
Relações com os Concorrentes	Paulo Leal	CDB PT23/2039
	Cristina Lume	CDA PT23/2729
	Samuel António	CDA PT23/0395
Responsável pelos Controles e Controladores	José Caires	CDB PT23/1462
Responsável pela Super Especial	Fidélío Rio Maior	CCP - PT23 / 202
Responsável pelo Parque Fechado / Reagrupamentos	Bruno Coutinho	DP PT23/0246
Responsável pelo Parque de Assistência	Em Aditamento	Em Aditamento
Responsável pelo Parque de Reabastecimento	José Martins	CDA PT23/4175
Responsável pela Logística	Francisco Batista	Em Aditamento
Responsável pela Montagem das PEC'S	Hugo Araújo	AD PT23/2152
Responsável pelos Resultados	Anube	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	A2 Comunicação   Pedro Barreiros	AM PT23/0209
Responsável pelo RoadBook	Nuno Santos	Em Aditamento
Responsável Ambiental	Maria Lurdes Coutinho	CDB PT23/0230
Chefes das PEC'S	Hernâni Vairinhos	DPA PT23/2147
	Sérgio Aguiar	DP PT23/0341
	Nuno Galvão Lopes	DPI PT23/2509
	Armando Prieto	DPA PT23/2749
	António Canário	CCP PT23/2148

## 2.8 Centro Operacional do Rali:

<b>Local</b>	Doca de Pedrouços   Belém   Lisboa			
<b>Dia da semana</b>	5ª feira	6ª feira	Sábado	Domingo
<b>Data</b>	15/06/2023	16/06/2023	17/06/2023	18/06/2023
<b>Horário</b>	14:00 ⇔ 22:00	08:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 18:00
<b>Telefones - e-mail</b>	964 467 006   924 497 994 – <a href="mailto:cpka.secretariado@gmail.com">cpka.secretariado@gmail.com</a>			

## 2.9 Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art. 11.9.4 do CDI

Na app Sportity	CPKA
-----------------	------

<https://play.google.com/store/apps/details...>

<https://itunes.apple.com/us/app/sportity/id1344934434?mt=8>



## Nota: 1 – Notificações Oficiais

- 1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.
- 1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.
- 1.3 - Ser-lhe-á disponibilizado um QR Code que usará para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, sendo o registo na aplicação feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.
- 1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, "(...) No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela "app" indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado."

## 2 – Instruções de autenticação:

- 2.1 -Login do Representante oficial do Concorrente (Utilizador): Após ter entrado, previamente, no canal específico da Prova/Evento, o utilizador deverá clicar no menu no canto superior direito do ecrã da APP e seleccionar "Login". Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

NOTA: Se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara.



### Art. – 3 PROGRAMA DA PROVA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
2ª feira 24-04-2023	10:00	Abertura do Secretariado Permanente	Rua Professor Barbosa Sueiro Nº 5 C 1600-598 Lisboa
4ª feira 17-05-2023	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova	Portal FPAK <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a> Quadro Oficial Digital
5ª feira 18-05-2023	09:00	Abertura das Inscrições	Portal FPAK <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a> Quadro Oficial Digital
5ª feira 08-06-2023	18:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
	24:00	Data-limite para pedidos extras no Parque de Assistências (anexoVII)	Quadro Oficial Digital
6ª feira 09-06-2023	14:00 ⇔ 18:00	Entrega do Caderno de Itinerário (RoadBook) em Formato Digital	Enviado por e-mail para os concorrentes
Sábado 10-06-2023	08:00 ⇔ 8:00	Levantamento do GPS para os reconhecimentos	Mania das Tintas 3 Rua João de Deus,1 R/C Loja G Arruda dos Vinhos
Sábado 10-06-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos - (Estradas abertas ao trânsito)	Artº 14.1 das PER Reconhecimentos nos dias 10,11,14 e 15 de junho
Sábado 10-06-2023	24:00	Encerramento dos Pedidos Credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	<a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
Domingo 11-06-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos - (Estradas abertas ao trânsito)	Artº 14.1 das PER Reconhecimentos nos dias 10,11,14 e 15 de junho
2ª feira 12-06-2023	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	19:00	Publicação da Lista de Inscritos	Quadro Oficial Digital
4ª feira 14-06-2023	18:00	Conferencia de Imprensa Apresentação do Evento	Doca de Pedrouços -Belém   Lisboa
4ª feira 14-06-2023	19.00	Encerramento do Secretariado Permanente	CPKA Rua Professor Barbosa Sueiro, Nº5C Lisboa
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos - (estradas abertas ao trânsito)	Artº 14.1 das PER Reconhecimentos nos dias 10,11,14 e 15 de junho
5ª feira 15-06-2023	09:00	Abertura do Secretariado	Doca de Pedrouços - Belém   Lisboa
	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos - (estradas abertas ao trânsito)	Artº 14.1 das PER Reconhecimentos nos dias 10,11,14 e 15 de junho
	15:00 ⇔ 19:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Secretariado - Doca de Pedrouços



	15:00 ⇔ 20:00	Verificações Administrativas / Técnicas Facultativas <u>Obrigatórias p/ os pilotos convocados para o Qualifying</u>	Doca de Pedrouços
6ª feira 16-06-2023	07:30 ⇔ 11:30	Entrega de Material aos Concorrentes	Secretariado - Doca de Pedrouços
	07:30 ⇔ 12:00	Verificações Administrativas / Técnicas	Doca de Pedrouços
	09:00 ⇔ 20:00	Entrega documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Gabinete de Imprensa Doca de Pedrouços Belém   Lisboa
	09:00	Publicação da hora e ordem de partida para o Free Practice / Qualifying	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	10:30	Free Practice 1	Torres Vedras
	11:15	Free Practice 2	Torres Vedras
	12:00	Qualifying	Torres Vedras
	13:00	Publicação da Classificação no Qualifying	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	14:00 ⇔ 16:00	Shakedown	Torres Vedras
	17:00	Escolha de Ordem de Partida	Doca de Pedrouços
	17:15	Briefing com todos os concorrentes	Doca de Pedrouços
	17:30 ⇔ 18:30	Sessão de Autógrafos	Doca de Pedrouços
	17:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	COR Doca de Pedrouços
	18:15	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida e das Horas de Partida para a 1ª Etapa	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
	18:30 ⇔ 19:30	Entrada Viaturas no Parque Fechado da Cerimónia de Partida	Torre de Belém
	20:30 ⇔ 23:00	Cerimónia de Partida e Apresentação dos Concorrentes	Torre de Belém
	20:30 ⇔ 23:30	Entrada em Parque Fechado	Doca de Pedrouços
23:30	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Doca de Pedrouços	

Sábado 17-06-2023	09:00	Partida do Rally	Doca de Pedrouços
	09:00	Assistência A	Parque de Assistência Doca de Pedrouços
	10:18	Pec 1 – VILA FRANCA DE XIRA 1   8,56 Kms	
	10:41	Pec 2 – ALENQUER 1   16,23 Kms	
	11:34	Pec 3 – VINHOS DE LISBOA 1   5,20 Kms	
	12:44	Reagrupamento 1	Doca de Pedrouços
	13:24	Assistência B	Parque de Assistência Doca de Pedrouços
	14:57	Pec 4 – VILA FRANCA DE XIRA 2   8,56 Kms	
	15:20	Pec 5 – ALENQUER 2   16,23 Kms	
	16:18	Pec 6 – MONTEJUNTO   8,94 Kms	
	17:01	Pec 7 – VINHOS DE LISBOA 2   5,20 Kms	
	18:19	Reagrupamento 2	Oeiras – Tagus Park
	18:30	Pec 8 – Super Especial – OEIRAS VALLEY TAGUS PARK   1,65 kms	Oeiras – Tagus Park
	18:55	Assistência C	Parque de Assistência Doca de Pedrouços
	19:43	Entrada em Parque Fechado	Parque Fechado Doca de Pedrouços
	23:30	Encerramento do Gabinete de Imprensa	Doca de Pedrouços
	23:00	Publicação da Classificação da 1ª Etapa e ordem e hora de partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.rallydelisboa.pt">www.rallydelisboa.pt</a>
23:30	Encerramento do Secretariado	Doca de Pedrouços	
Domingo 18-06-2023	09:30	Partida 2ª Etapa	Doca de Pedrouços
	09:30	Assistência D	Parque de Assistência Doca de Pedrouços
	10:28	Pec 9 – LOURES   5,28 Kms	
	11:16	Pec 10 – SOBRAL DE MONTE AGRAÇO   15,78 Kms	
	12:04	Pec 11 – ARRUDA DOS VINHOS   9,77 Kms	
	13:14	Assistência E	Parque de Assistência Doca de Pedrouços
	13:34	Entrada em Parque Fechado	Parque Fechado Torre de Belém

15 Minutos após Entrada em P. Fechado	Verificações Técnicas Finais	Doca de Pedrouços
16:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.cпка/rallydelisboa.pt">www.cпка/rallydelisboa.pt</a>
16:30	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial Digital <a href="http://www.cпка/rallydelisboa.pt">www.cпка/rallydelisboa.pt</a>
16:00	Pódio – Distribuição de Prémios	Torre de Belém
18:00	Encerramento do Gabinete de Imprensa Encerramento do Secretariado	Doca de Pedrouços

#### Art. – 4 VIATURAS ADMITIDAS

4.1 São admitidas a participar no evento, todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Art. 2 do Regulamentos Técnicos dos Campeonatos de Portugal / Açores / Madeira / PROMO / PROMO Norte-Centro-Sul | START / START Norte-Centro-Sul / International Iberian Rally Trophy / Toyota Gazoo Racing Iberian Cup.

#### Art. – 5 INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

##### 5.1 Abertura das inscrições

terça-feira, 16 de maio de 2023

##### 5.2 Procedimento da inscrição

Via portal FPAK (Artº5 PER)

- A fim de validar uma inscrição bem como agilizar o processo das verificações administrativas, os concorrentes terão de anexar no Portal FPAK, no campo Ficheiros ou enviar para o email: [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) os seguintes documentos:
- Comprovativo de pagamento da inscrição;
- Licença do concorrente e condutores/navegadores;
- Cartão de Cidadão dos condutores/navegadores;
- Carta de Condução dos condutores/navegadores;
- Página da Ficha de Homologação em que conste o grupo e a cilindrada do veículo (quando aplicável);
- Passaporte Técnico FIA/FPAK;
- Documento do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único ou DAV). Na falta desses documentos, deverá ser apresentado documento assinado e reconhecido notarialmente em que conste a cedência do respetivo veículo para a utilização no Rally de Lisboa 2023;

5.3 **Data-limite para formalizar as inscrições é até às 18:00 Horas do dia 9 de junho de 2023.**

5.4 **O máximo de inscritos é fixado em 100.**

5.5 **Caso o número máximo de inscritos seja ultrapassado, a seleção será efetuada pela ordem de pagamento e da seguinte forma;**

- Concorrentes inscritos no CPR, CPR2M, CPRJR, CPR, CRA, CRCM
- Concorrentes inscritos no Toyota GAZOO RACING Iberian Cup
- Concorrentes inscritos no International Rally Iberian Trophy
- Concorrentes de outras ASN
- Concorrente inscritos nos CProR, CProR Norte, Centro e Sul
- Concorrentes inscritos nos CStSR, CStSR Norte, Centro e Sul

5.6 A Comissão Organizadora tem reservado para os concorrentes inscritos no Toyota Gazoo Racing Iberian Cup, dezoito (18) inscrições, que estão salvaguardadas se o número de inscrições for ultrapassado antes da data do fecho das inscrições.

5.7 Licenças requeridas – NACIONAL B ou superior (ou equivalentes com autorização da ASN no caso de concorrentes estrangeiros) - PILOTO e NAVEGADOR

5.8 Placas de Assistência e Auxiliar, serão distribuídas de acordo com os Art. 12.5.1 e 12.5.2 das PER

**5.9. A TAXA DE INSCRIÇÃO SOFRERÁ UM AGRAVAMENTO DE 100%, CASO O CONCORRENTE NÃO UTILIZE A PUBLICIDADE FACULTATIVA PROPOSTA PELA ORGANIZAÇÃO.**

**Art. – 6 TAXAS DE INSCRIÇÃO + SEGURO + GPS / GSM**

GRUPOS e CATEGORIAS	TAXAS DE INSCRIÇÕES DISCRIMINADAS					
	C/ PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA e FACULTATIVA	VALOR DO SEGURO	VALOR DO GPS	VALOR TOTAL sem IVA	S/ PUBLICIDADE FACULTATIVA	
RC2 X5	1.357,00 €	203,00 €	90,00 €	1.650,00 €	Aumento de 100%	SHAKEDOWN Não incluído
RC3   RC3N	697,00 €			990,00 €		
RC4   RGT						
CP JUNIOR	507,00 €			800,00 €		
RC5 RC5N						
CPRC P3 X3 X6 X7	407,00 €	203,00 €	90,00 €	700,00 €		
P1 P2 X1 X2 X4	307,00 €	203,00 €	90,00 €	600,00 €		
SHAKEDOWN	165,00 €	Incluído	Incluído	165,00 €		
<b>Ao valor total da inscrição, acresce o valor de 23% referente ao IVA</b>						
Outras taxas - Placas Auxiliares (Suplementares) 250,00 € + IVA / cada						

**Transferência para CPKA – IBAN:PT50 003300004550803393405 – Millennium BCP**

- 6.1 No descritivo de transferência, tem de ser colocado obrigatoriamente o nome do Piloto  
 6.2 A inscrição e o pagamento só serão considerados, após o envio (via e-mail) do respetivo comprovativo e o valor estiver creditado na conta.  
 6.3 Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso de o número de inscritos ultrapassar o limite fixado em 100 participantes.  
 6.4 Reembolso das inscrições  
 6.5 As inscrições serão reembolsadas integralmente:  
 a) Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites  
 b) Caso o evento não se realize  
 6.6 Pacotes de Inscrição  
 a) Cada Concorrente tem direito ao seguinte:

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado online no Quadro Oficial		
Itinerário e Mapas	Publicado online no Quadro Oficial		
Identificativo para Piloto e Navegador (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest – Necessita requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	2	2
Regulamento Particular	Publicado online no Quadro Oficial		
Placas “Assistência”	1	1	1
Placa “Auxiliar”	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	150m2	100m2	70m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+50m2	-----	-----
Outros Concorrentes	-----	-----	70m2

**6.7 Outras Taxas (facultativo)**

**6.8** Espaços complementar no Parque de Assistência - Cada modulo de 6 x 8 M = 200.00 €

**6.9** Placa de Auxiliar suplementar – 100.00 €

**Art – 7 SEGURO DA PROVA**

**7.1** Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

**7.2** Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o CPKA - Clube de Promoção de Karting e Automobilismo e seus oficiais de prova.

**7.3** O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48:00 Horas, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vitimas).

**Art – 8 PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE**

**8.1 Números de competição e Placas de Rali**

De acordo com o Art. 9 da PER 2023

**8.2 Nomes de piloto e co-piloto**

De acordo com o Art. 7.1 das PER 2023

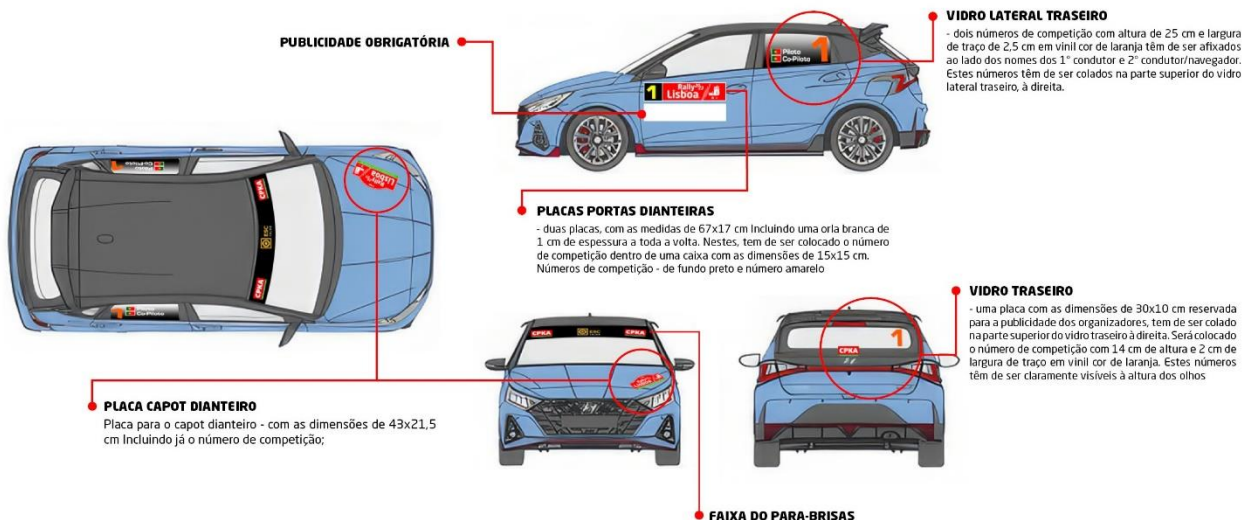
**8.3 Publicidade obrigatória da Organização:**

Em aditamento

**8.4 - Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.15.6.2 das PGAK.**

TRANSGRUA	SERVIRENTE
HERMAF	BARATA HOTELS
TANQUELUZ	ROCHA & MANDAIL

**8.5 - A publicidade obrigatória e facultativa, bem como os números e a placa de prova, têm de estar obrigatoriamente colocados antes das Verificações Técnicas Iniciais no lugar obrigatório indicado pelo presente regulamento e ou aditamentos, e estarem OBRIGATORIAMENTE visíveis durante o decorrer de toda da prova.**





8.6 A PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA E FACULTATIVA **NÃO PODE SER RECORTADA E ALTERADA.**

8.7 **Se a publicidade obrigatória e facultativa for colocada fora do local indicado ou for recortada, o concorrente não será autorizado a iniciar o evento**

8.8 **se após o início do evento, o concorrente alterar a colocação ou recortar a publicidade obrigatória ou facultativa, poderá ser aplicada uma penalidade pelo Colégio de Comissários Desportivos**

## Art – 9 PNEUS

### 9.1 Pneus específicos para o Rali

- a) **CPR e CPR 2RM** – conforme o Art. 4 do Regulamento Técnico do CPR – limitado a 10 pneus (CPR) e 8 pneus (CPR 2RM) novos ou usados, respetivamente.
- b) **CPCR** – conforme Art. 4 do Regulamento Técnico do CPCR – pneus não limitados em número.
- c) **Promo R, C Promo Sul R e C Start Sul R** – conforme Art. 5 do Regulamento Técnico dos ralis Promo e Start - pneus não limitados em número.

### 9.2 Equipamento da viatura

De acordo com o Art. 13.7.1 das PER 2023

### 9.3 Marcação de pneus

Conforme o Art. 4.6 do Regulamento Técnico do CPR o controle/marcação de pneus poderá ser efetuado à saída do PA, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC que compõem o Rali.

**9.4 Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos:** Portugal Clássicos de Ralis 2023, Promo de Ralis 2023, os, **pneus** são livres de acordo com os regulamentos desportivos dos respetivos campeonatos.

## Art – 10 COMBUSTÍVEL

10.1 O combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

### 10.2 Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

O Rali de Lisboa apresenta 6 zonas de reabastecimento, mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova.

**ZR1** – Início da 1ª Etapa/1ª Secção – Doca de Pedrouços saída do P.A.

**ZRR1** – Merceana entre a PEC2 e PEC3 da 1ª Etapa/1ª Secção.

**ZR2** – Início da 1ª Etapa/2ª Secção – Doca de Pedrouços saída do P.A.

**ZRR2** – Merceana entre a PEC6 e PEC7 da 1ª Etapa/2ª Secção.

**ZR3** – Início da 2ª Etapa/1ª Secção – Doca de Pedrouços saída do P.A.

**ZRR3** – Arruda dos Vinhos entre a PEC10 e PEC11 da 2ª Etapa/1ª Secção.

**10.3 É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.**

**10.3.1.** Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no art. 12.7.6 das PER 23.

### 10.4 Transporte de Gasolina

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Códigos Impostos Especiais de Consumo (CIEC), “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível quando se encontra no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 l.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 litros de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 litros cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.

## Art – 11 RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2023 e **Anexo 2** deste regulamento.

## Art – 12 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

### 12.1 Documentos a apresentar

Conforme art.5.2 deste regulamento

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

### 12.2 As verificações administrativas terão lugar no Secretariado na Doca de Pedrouços de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **app sportity** na terça-feira, 13 de junho às 19:00 Horas.

## Art – 13 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

### 13.1. As verificações técnicas iniciais decorrerão na Doca de Pedrouços, em Lisboa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na **app sportity** na quarta-feira na terça-feira, 13 de junho às 19:00 Horas.

#### 13.1.1. Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no 15.2.2 das PER 23.

#### 13.1.2. Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais Doca de Pedrouços - Verificações Técnicas.

## Art – 14 OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

### 14.1 Cerimónia de Partida do Rali

### 14.2 Torre de Belém

**14.3** As viaturas dos concorrentes admitidos á partida do rali tem de entrar em Parque Fechado para a Cerimónia de Partida no dia 16 de junho, entre as **18:00 e as 19:00 horas**.

**14.4** A viatura pode ser colocada no Parque Fechado da Cerimónia de Partida por outra pessoa que não o Piloto.

**14.5** Qualquer atraso será penalizado em **100,00€**.

**14.6** Os Pilotos, terão obrigatoriamente de usar os fatos de competição na Cerimónia de Partida.

**14.7** No início da Cerimónia de Partida será feita uma foto de família com todos os concorrentes e cantado o Hino Nacional.

**14.8** A Cerimónia de Partida terá inicio pela numeração em ordem decrescente

**14.9** O Troféu de Participação é entregue a todos os concorrentes, quando passarem pelo pódio de partida

**14.10** Centro Operacional do Rali, Parque de Assistências e Parque Fechado Noturno - Doca de Pedrouços em Belém

**14.11** Partida do Rali - Doca de Pedrouços em Lisboa, no dia 17 de junho pelas 09:00 horas,

**14.12** **Ordem de Partida para a 1ª Etapa / 1ª Secção:** De acordo com os resultados no qualifying.

Para todos os restantes a partida para a prova de estrada será definida pela Direção de Prova segundo a seguinte ordem dos concorrentes aos campeonatos CPR, CPR "2RM", CPromo Ralis e ainda os critérios de equidade e verdade desportiva.

**14.13** **Ordem de Partida – 1ª Etapa** | 1ª, 2ª e 3ª Secções - de 1 em 1 minuto

**14.14** **Ordem de Partida – 2ª Etapa** | 1ª Secção - de 1 em 1 minuto e por classificação da 1ª etapa

**14.15** **Chegada do Rali** - Parque Fechado Final em Lisboa na Torre de Belém

**14.16** **A PEC n.º 8 é a SUPER ESPECIAL** - com uma extensão de 1,65 km disputada em Oeiras, nos arruamentos do TAGUS PARK.

**14.17** A partida a um concorrente não pode ser realizada, se outro concorrente ainda se encontrar no percurso.

**14.18** **Publicação das Classificações** - Todas as classificações serão publicadas no quadro oficial Sportity.

**14.19** **Hora Oficial durante a prova:** Hora GPS - Hora Portuguesa.



## Art - 15 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Camisa Branca	Comissário Técnico Chefe	Colete Preto C/ Riscas Brancas
Diretores Adjuntos	Camisa Branca	Comissário Técnico	Colete Preto
Adjuntos Direção	Camisa Branca	Secretariado	Camisa Branca
Médicos	Colete "Médico"	Responsável da Especial	Colete Vermelho C/ Riscas Brancas
Responsável pela Segurança	Colete Laranja C/ Riscas Brancas	Media	Colete Verde
Comissários de Segurança	Colete Laranja	Chefes de Posto	Colete Azul
Controladores	Colete Amarelo	Rel. com os Concorrentes	C. Branca e Colete Azul-Claro
Comissários Parques	Colete Vermelho	Rádio intermédio	Colete Laranja

## Art. - 16 Prémios

16.1 A distribuição de prémios terá lugar no Pódio, junto da Torre de Belém.

### 16.2 Classificação Geral do Rali e por Grupos da TPR

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus	4º	Troféus	5º	Troféus	6º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------	----	---------

### 16.3 Classificação Geral – Clássicos

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.4 Classificação Geral e por grupos - PROMO

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.5 Classificação Geral e por grupo – START

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.6 Classificação Geral - Toyota GAZOO RACING Iberian Cup

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.7 Classificação Geral e Grupos - International Rally Iberian Trophy

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

### 16.8 CLASSIFICAÇÃO - TAÇA SENHORAS\*

1º	Troféus	2º	Troféus	3º	Troféus
----	---------	----	---------	----	---------

\* Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

### 16.9 CLASSIFICAÇÃO - TROFÉU OESTE PORTUGAL \*\*

1º	Troféus
----	---------

\*\* Para competir para este Troféu, a equipa têm de residir na Região do Oeste (a comprovar nas verificações administrativas)

16.10 - Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores.

16.11– **Pódio Olímpico** para os 3 primeiros classificados de cada um dos grupos da Taça de Portugal de Ralis e troféus para os quais o Rally de Lisboa pontua.

16.12 – **Prémio de Presença** - De acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

16.13 - **Cartão Branco** - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

## Art 17 - VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS

### Art 17.1 Verificações Finais

As verificações técnicas finais terão lugar na Doca de Pedrouços na Zona Técnica.

A Ficha da Homologação FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

### Art 17.2 Taxa de Protesto

De acordo com o Art. 29.1 da PER 2023

### Art 17.3 Taxa de Apelo

De acordo com o Art. 29.2 da PER 2023

## Art18 - Controle Antidopagem | Anti Alcoolémia

	Local
(conforme Art.º 18 e 19 das PGAK e Artº 30 das PER)	DOCA DE PEDROUÇOS   BELÉM

## Art 19 - ANEXOS

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

Anexo 1 – Itinerário

Anexo 2 – Reconhecimentos

Anexo 3 – Relações com os Concorrentes

Anexo 4 – Qualifying e Shakedown.

Anexo 5 – Parque Fechado da Cerimónia de Partida e Pódio de Distribuição de Prémios

Anexo 6 – Pódio

Anexo 7 – Centro Operacional do Rali - Parque de Assistência | Parque Fechado Noturno

Anexo 8 – GPS

Anexo 9 – Licença de utilização de frequências de rádio.

## ANEXO 1 – ITINERÁRIO

Rally de Lisboa 16 a 18 de Junho

### Anexo I - Mapa de Controlos

1ª ETAPA - 1ª SECÇÃO - 2ª SECÇÃO - 3ª SECÇÃO   Sábado - 17 de Junho - 2023							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0A	Partida (Belém - Doca de Pedrouços )					09:00	
	Assistência A IN		0,15	0,15			
	- Assistência A - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:15		
0B	Assistência A OUT					09:15	
ZR 1	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
	- <b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>24,79</b>	<b>68,27</b>	<b>93,06</b>			
1	CH Vila Franca de Xira 1		51,74	51,74	01:00	10:15	51,74
SS1	PEC 1 - Vila Franca de Xira 1	<b>8,56</b>			00:03	10:18	
2	CH Alenquer 1		3,47	12,03	00:20	10:38	36,09
SS2	PEC 2 - Alenquer 1	<b>16,23</b>			00:03	10:41	
ZRR 1	Reabastecimento - MERCEANA						
	- <b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>5,21</b>	<b>60,08</b>	<b>65,29</b>			
3	CH Vinhos de Lisboa 1		15,95	32,18	00:50	11:31	38,62
SS3	PEC 3 - Vinhos de Lisboa 1	<b>5,21</b>			00:03	11:34	
3A	Reagrupamento 1 IN		57,19	62,40	01:10	12:44	53,49
	- Reagrupamento (Belém - Doca de Pedrouços)				00:40		
3B	Reagrupamento 1 OUT - Assistência B IN					13:24	
	Assistência B IN					13:24	
	- Assistência B - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:30		
3C	Assistência B OUT					13:54	
ZR 2	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
	- <b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>33,73</b>	<b>88,34</b>	<b>122,07</b>			
4	CH Vila Franca de Xira 2		51,74	51,74	01:00	14:54	51,74
SS4	PEC 4 - Vila Franca de Xira 2	<b>8,56</b>			00:03	14:57	
5	CH Alenquer 2		3,47	12,03	00:20	15:17	36,09
SS5	PEC 5 - Alenquer 2	<b>16,23</b>			00:03	15:20	
6	CH Montejuento		18,79	35,02	00:55	16:15	38,20
SS6	PEC 6 - Montejuento	<b>8,94</b>			00:03	16:18	
ZRR 2	Reabastecimento - MERCEANA						
	- <b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>6,86</b>	<b>76,62</b>	<b>83,48</b>			
7	CH Vinhos de Lisboa 2		17,23	26,17	00:40	16:58	39,26
SS7	PEC 7 - Vinhos de Lisboa 2	<b>5,21</b>			00:03	17:01	
7A	Reagrupamento IN		58,97	64,18	01:18	18:19	49,37
	- Reagrupamento (Tagus Park)				00:08		
7B	Reagrupamento OUT					18:27	
8	CH Tagus Park		0,20	0,20		18:27	4,00
SS8	PEC 8 Super-especial - Oeiras Valley / Tagus Park	<b>1,65</b>			00:03	18:30	
8A	Assistência C IN		14,56	16,41	00:25	18:55	39,38
	- Assistência C - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:45		
8B	Assistência C OUT					19:40	
8C	Parque Fechado - (Belém - Doca de Pedrouços )		0,15	0,15	00:03	19:43	3,00
Total 1ª ETAPA		70,59	293,61	364,20			

Secção 1

Secção 2

Secção 3

### Rally de Lisboa 16 a 18 de Junho

## Anexo I - Mapa de Controlos

2ª ETAPA - 1ª SECÇÃO   Domingo - 18 de Junho - 2023							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
0C	Partida (Belém - Doca de Pedrouços)					09:30	
-	Assistência D IN		0,15	0,15		09:30	3,00
-	Assistência D - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:15		
0D	Assistência D OUT					09:45	
ZR 3	Reabastecimento (Belém - Doca de Pedrouços)						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>21,04</b>	<b>50,17</b>	<b>71,21</b>			
9	CH Loures		28,45	28,45	00:40	10:25	42,68
SS9	PEC 9 - Loures	<b>5,28</b>			00:03	<b>10:28</b>	
10	CH Sobral Monte Agraço		20,94	26,22	00:45	11:13	34,96
SS10	PEC 10 - Sobral Monte Agraço	<b>15,76</b>			00:03	<b>11:16</b>	
-	Reabastecimento - ARRUDA dos VINHOS						
-	<b>Distância até ao próximo reabastecimento</b>	<b>10,30</b>	<b>59,82</b>	<b>70,12</b>			
11	CH Arruda dos Vinhos		11,82	27,58	00:45	12:01	36,77
	PEC 11 - Arruda dos Vinhos	<b>10,30</b>			00:03	<b>12:04</b>	
11A	Assistência E IN		47,18	57,48	01:10	13:14	49,27
-	Assistência E - (Belém - Doca de Pedrouços)				00:10		
11B	Assistência E OUT					13:24	
11C	Podio - Parque Fechado (Torre de Belém)		1,92	1,92	00:10	<b>13:34</b>	11,52
<b>Total 2ª ETAPA</b>		<b>31,34</b>	<b>110,46</b>	<b>141,80</b>			
<b>Total 1ª Etapa 1ª Secção</b>		<b>30,00</b>	<b>128,50</b>	<b>158,50</b>			
<b>Total 1ª Etapa 2ª Secção</b>		<b>38,94</b>	<b>150,20</b>	<b>189,14</b>			
<b>Total 1ª Etapa 3ª Secção</b>		<b>1,65</b>	<b>14,91</b>	<b>16,56</b>			
<b>Total 2ª Etapa 1ª Secção</b>		<b>31,34</b>	<b>110,46</b>	<b>141,80</b>			
<b>Total Absoluto</b>		<b>101,93</b>	<b>404,07</b>	<b>506,00</b>			

### Rally de Lisboa 16 a 18 de Junho

## Anexo I - Mapa de Controlos - Qualifying

Qualifying   Sexta-feira - 16 de Junho - 2023							
CH	Localização	Km PEC	Dist. Lig.	Dist. Total	Parcial	1ª Viat	Km/h
Q0	Partida (EXPO Torres - Torres Vedras)					10:30	
Q1	CH Estr. Zambujal		6,10	6,10	00:10	10:40	36,60
Q 1A	Free Practice 1	<b>3,30</b>			00:03	<b>10:43</b>	
Q2	CH Estr. Zambujal		12,30	15,60	00:30	11:13	31,20
Q 2A	Free Practice 2	<b>3,30</b>			00:03	<b>11:16</b>	
Q3	CH Estr. Zambujal		12,30	15,60	00:45	12:01	20,80
Q 3A	QUALIFYING	<b>3,30</b>			00:03	<b>12:04</b>	
Q4	Parque fechado (EXPO Torres - Torres Vedras)		2,90	6,20	00:12	12:16	31,00
<b>Total QUALIFYING</b>		<b>9,90</b>	<b>33,60</b>	<b>43,50</b>			

- Na entrada para o Parque Fechado, após a Cerimónia de Partida / Apresentação, um elemento da equipa que não os condutores, poderá apresentar a viatura no respetivo parque, continuando os condutores a ser responsáveis pela hora de apresentação.
- **Nos seguintes controlos horários** os concorrentes poderão controlar por avanço:

- 8 B** – Assistência C- OUT / 1ª Etapa
- 8 C** - entrada em Parque Fechado no final da 1ª Etapa
- 11 C** - entrada em Parque Fechado no final da 2ª Etapa



## ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2023.

1. Registo para os reconhecimentos
2. Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / CPKA e remetê-lo ao CPKA - [cpka.inscricoes@gmail.com](mailto:cpka.inscricoes@gmail.com) em simultâneo com a sua inscrição.
3. O GPS é obrigatório, de acordo com o Art. 14.1.1 das PER 2023. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado, 10/06/2023	Mania das Pinturas loja 3 Rua João de Deus, 1 R/C Loja G Arruda dos Vinhos	Das 08:00 às 18:00 h	Das 17:00 às 19:00 h
Domingo, 11/06/2023	Mania das Pinturas loja 3 Rua João de Deus, 1 R/C Loja G Arruda dos Vinhos	Das 08:00 às 18:00 h	Das 17:00 às 19:00 h
Quarta, 14/06/2023	Doca de Pedrouços Rua João de Deus, 1 R/C Loja G Arruda dos Vinhos	Das 08:00 às 18:00 h	Das 17:00 às 19:00 h
Quinta, 15/06/2023	Doca de Pedrouços Rua João de Deus, 1 R/C Loja G Arruda dos Vinhos	Das 08:00 às 18:00 h	Das 17:00 às 19:00 h

4. Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.
5. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.
6. Dos quatro dias propostos para reconhecimento, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	
Sábado	10/06/2023
Domingo	11/06/2023
Quarta-feira	14/06/2023
Quinta-feira	15/06/2023

7. Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.
8. O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: **25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h** (Art.16.7.1.1 das PER). Dentro das localidades ou junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 40 km/h de forma a minimizar os transtornos aos residentes.

### Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades	<b>50 km/h</b>
Estradas Municipais	<b>70 km/h</b>
Estradas Nacionais	<b>90 km/h</b>
Autoestradas	<b>120 km/h</b>

9. Reconhecimento do Qualifying, poderá ser reconhecida no dia – **Em Aditamento**
10. O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.
11. É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.
12. Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

## ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	<p><b>PAULO LEAL</b> Telemóvel <b>918 308 776</b></p>	<p>Verificações Documentais e Técnicas Facultativas</p> <p>Verificações Documentais e Técnicas Obrigatórias</p>
	<p><b>Cristina Lume</b> Telemóvel <b>919 919 397</b></p>	<p>Qualifying e Shakedown</p> <p>Briefing</p> <p>Cerimónia de Partida</p> <p>Partidas – Todas as Seções – Junto do Parque Fechado</p> <p>Chegadas – Todas as Seções – Junto do Parque Fechado</p>
	<p><b>Samuel António</b> Telemóvel <b>962 978 447</b></p>	<p>Reagrupamento 1 e 2</p> <p>Chegada Final– 2ª Etapa – Junto do Parque Fechado / Torre Belém</p>

## ANEXO 4 – QUALIFYING E SHAKEDOWN

### QUALIFYING

De Acordo com o 17.5.2 das PER 23.

O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 3,25 Km.

Será publicado no quadro oficial no dia 16 de junho às 09:00 horas, a ordem de partida para o Fre Practice / Qualifying

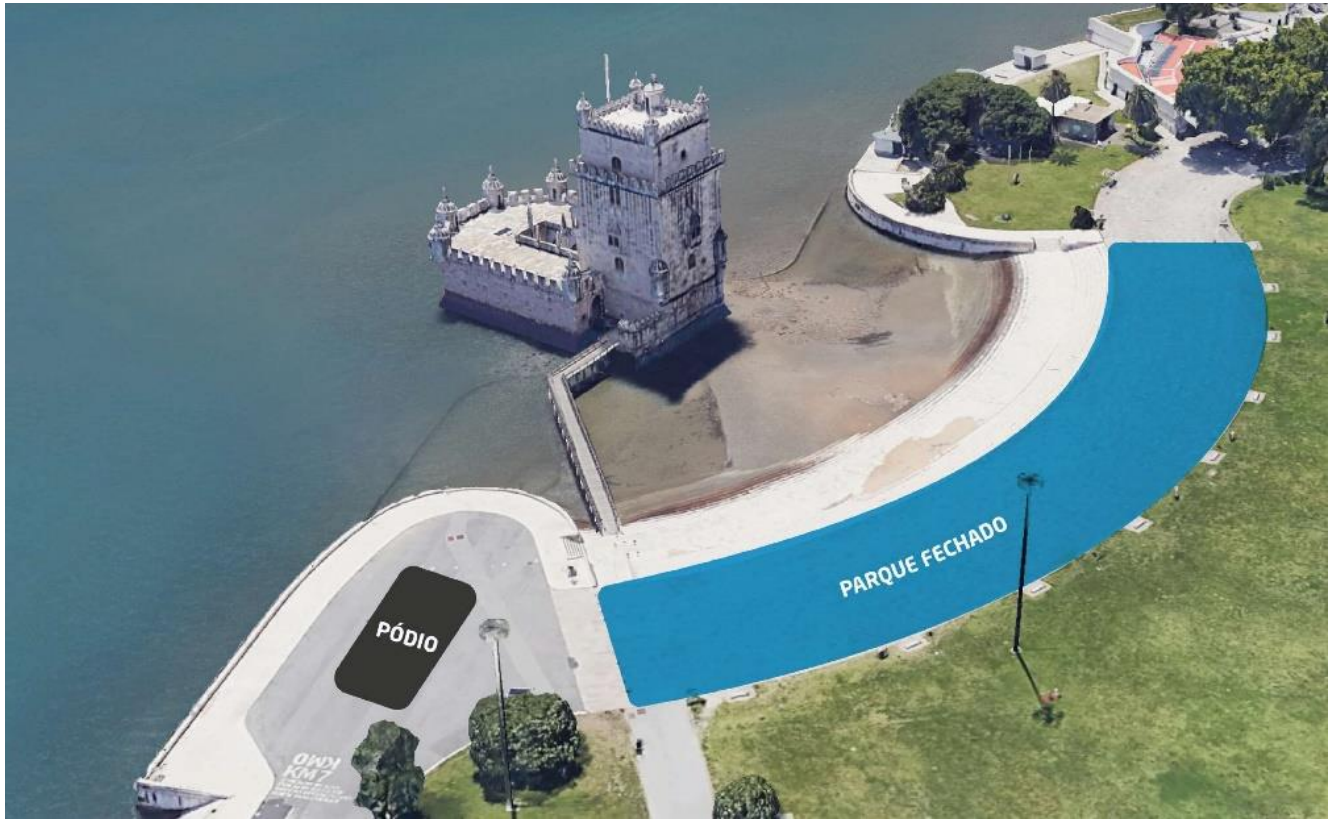
O parque fechado no final do Qualifying será o Parque Fechado na EXPO - Torres Vedras

### SHAKEDOWN

Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher a ficha de inscrição para o SHAKDOWN disponível em sportity, conjuntamente com a inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

O Parque de Assistência do Qualifying e Shakedown está localizado na EXPO - Torres Vedras

**ANEXO 5 – PARQUE FECHADO DE CERIMÓNIA DE PARTIDA E DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS**

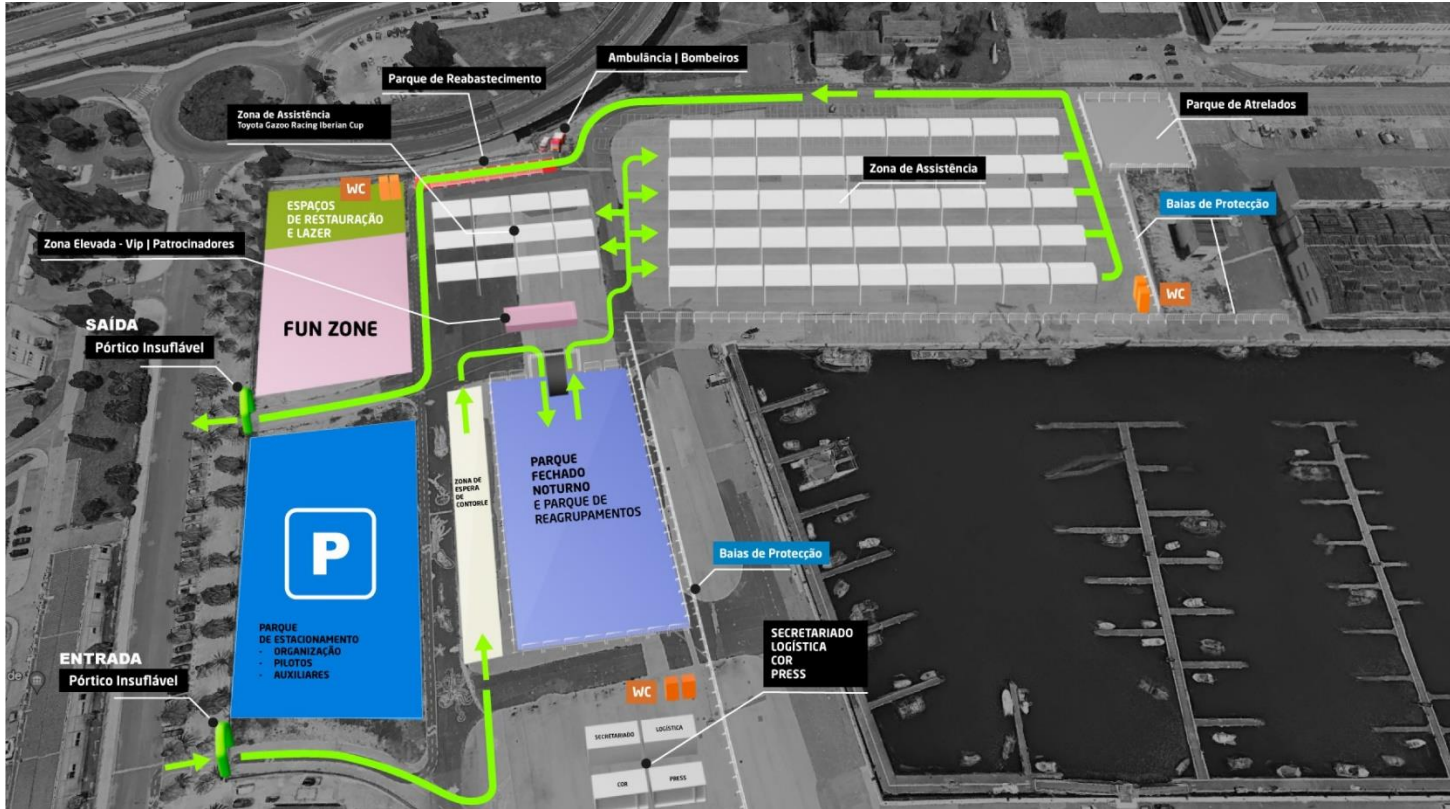


**ANEXO 6 – PODIO**





**ANEXO 7 – CENTRO OPERACIONAL | PARQUE DE ASSISTÊNCIA | PARQUE FECHADO**



KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES



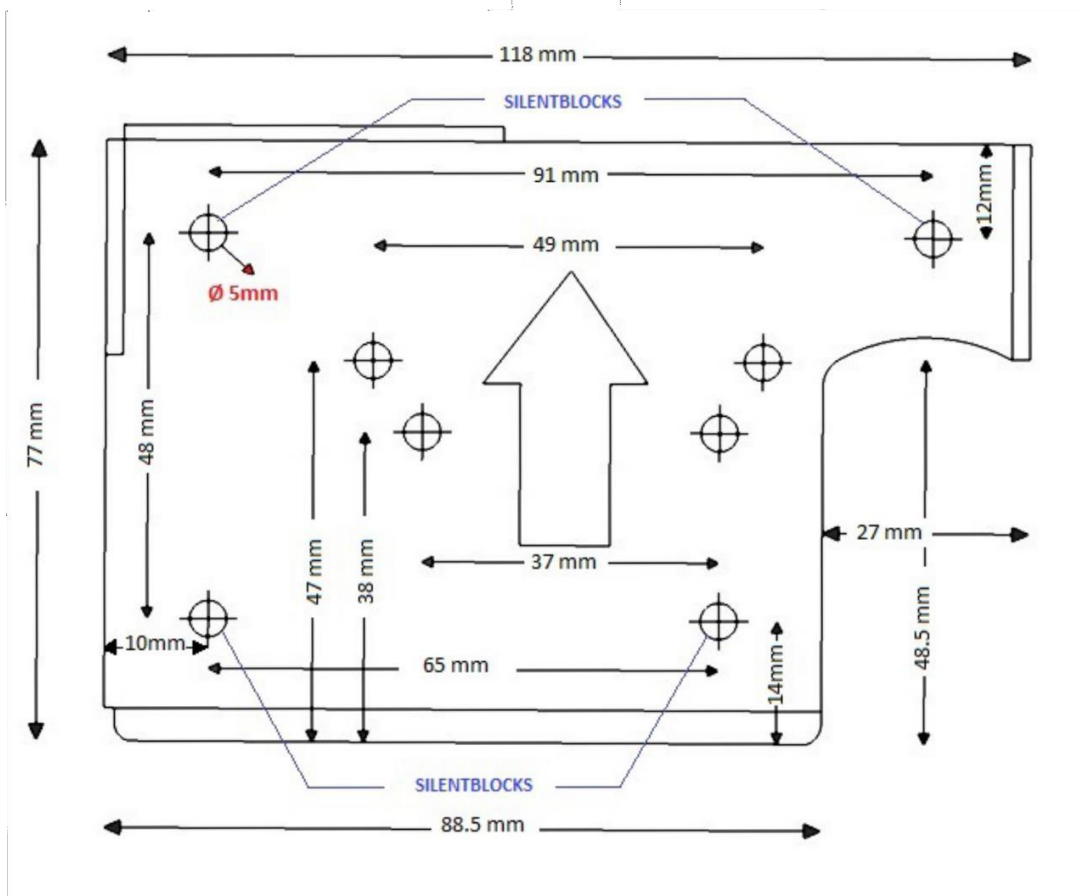
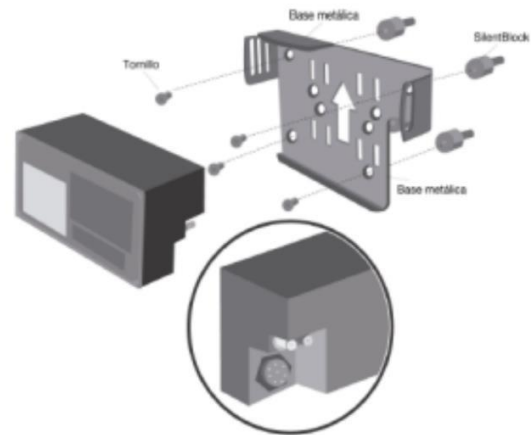
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

**IMPORTANTE**

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

## 1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador ), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



### IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

## 2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



## 3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



## 4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







 **STELLA** ///

Powered by  
**anubespport®**

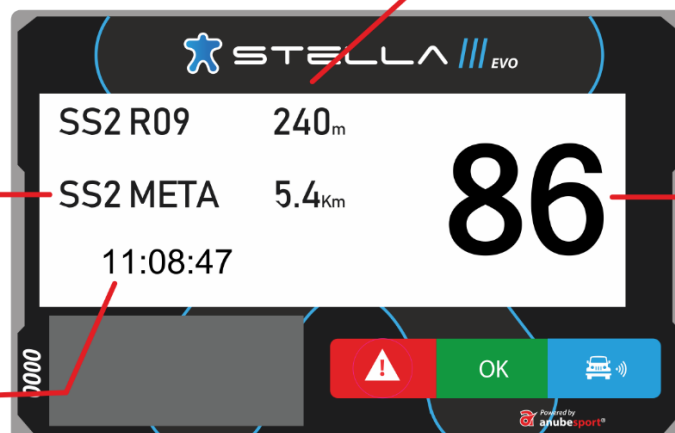
## TELA PRINCIPAL

Powered by  
**anubespport®**

**DISTÂNCIA  
ATÉ À META**

**DISTÂNCIA PARA O  
PRÓXIMO  
PONTO DE RÁDIO**

**HORA GPS**

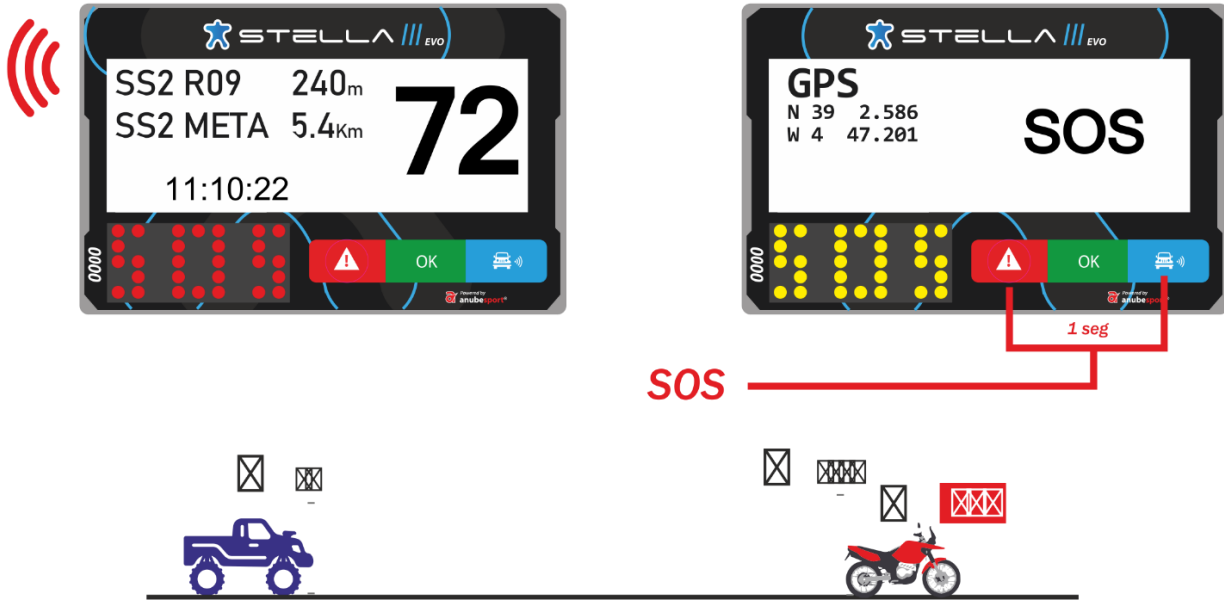


**VELOCIDADE  
INSTANTÂNEA**

## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

**O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.**





## VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



**⚠** Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.

**ANEXO**

## BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

## MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



## 9 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s)rede(s)(VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE ÀUTILIZAÇÃO PRETENDIDA. (PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 <a href="http://www.anacom.pt">http://www.anacom.pt</a> * E-mail: <a href="mailto:info@anacom.pt">info@anacom.pt</a>	Tel. (351) 217 211 000 Fax (351) 217 211 001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214 348 500 * Fax: 214 348 501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226 198 000 * Fax: 226 198 001

