



CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING

REGULAMENTO PARTICULAR

KARTÓDROMO DE BRAGA

22/23 julho 2023

VISA FPAK Nº 1688/CPK/2023 Emitido em 16/05/2023



Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova de caráter nacional será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Karting e o Regulamento Técnico Nacional de Karting, o presente regulamento particular e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova - CIRCUITO DE BRAGA**1.2.1 - Elegibilidade** - CAMPEONATO DE PORTUGAL DE KARTING**1.3 - Organizador**

Clube	Clube Automóvel do Minho	Alvará nº12
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga	
Telefone	253 300 450	
E-mail	cam@camminho.com	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho	
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga	
Telefone/e-mail	253 300 450	cam@camminho.com
Data/hora de funcionamento	ATÉ SEX - 21 julho	17H30

1.5 - Secretariado da Prova


Local	Kartódromo de Braga			
Data	SAB - 22 julho		DOM - 23 julho	
Horário	08H00	18H00	08H00	18H00
Telefone/e-mail	253 300 450		cam@camminho.com	

1.6 - Comissão Organizadora

Nome	Rogério Peixoto
	Carlos Vilas Boas
Endereço	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Braga

1.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos	José Nuno Sabido (Presidente)	CDA PT 23/0052
	João Zenha	CDA PT 23/0049
	Pedro Macedo	CDA PT 23/2897
Secretário(a) do CCD FPAK	João Zenha	CDA PT 23/0049
Observador FPAK	Vitor Sousa	CDI PT 23/0010
Delegado Técnico FPAK	José Alberto Domingues	CTC PT 23/0067
Delegado Técnico FPAK Adjunto	Mário Rodrigues	CTC PT 23/0068
Diretor de Prova	Hugo Peixoto	DP PT 23/2901
Diretor de Prova Adjunto	Antonino Gomes	Em aditamento
Diretor de Corrida	Filipe Ribeiro	DP PT 23/2891
Diretor de Corrida Adjunto	Armindo Campos	DP PT 23/2890
Responsável de Segurança	Hugo Peixoto	DP PT 23/2901
Juizes de Facto	Partidas	André Carlos
	Balança	Vera Carvalho
	Parque	Pedro Rodrigues
	Race Control FPAK	João Falcão
Comissário Técnico Chefe	Miguel Castro	CTC PT 23/2898
Comissário Técnico Adjunto	Rui Rito	CTC PT 23/2908
Comissário Técnicos	Rui Pedro Domingues	CT PT 23/2909
	João Paulo Constantino	CTC PT 23/2896
	Leopoldo Barbosa	CT PT 23/2899
	Joaquim Costa	CT PT 23/2900
	Miguel Cunha	CT PT 23/2903

Comissário Técnicos Riakart	Orlando Murteira	CT PT 23/1437
	António Ferreira	CT PT 23/1439
Secretário da Prova	Anabela Pereira	CDA PT 23/2888
Relações com os Concorrentes	António Rito	CDA PT 23/0042
	Telemóvel - 919 457 119	
Responsável pela Cronometragem	Nuno Coelho	CC PT 23/1435
Responsável pelos Resultados	Nuno Coelho	CC PT 23/1435
Médico da Prova	Rogério Peixoto	CP 21018
Fiscais de Pista	Em aditamento	

1.8 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto

Comissários De Pista	Laranja
Comissário Técnico Chefe	Azul
Comissário Técnico	Azul
Relações Concorrentes	Branco

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
SEG	03 julho

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
SEG	17 julho	14H00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
QUA	19 julho	14H00	website da FPAK
QUA	19 julho	15h00	Clube Automóvel do Minho

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data
SEG	17 julho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local
SEX	21 julho	Secretariado Permanente da Prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS: conforme previsto no horário do CPK

Local
VA - KARTÓDROMO DE BRAGA - SALA 1º ANDAR - Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais
VTI - OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

PARQUE FECHADO

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

ZONA TÉCNICA

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTÓDROMO DE BRAGA

QUABRO OFICIAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

Local
SECRETARIADO - SALA 1º ANDAR

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
SAB	22 julho	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE BRAGA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR
DOM	23 julho	09H00 ⇄ 18H00	KARTODROMO DE BRAGA - SALA IMPRENSA - 1º ANDAR

LOCAL DE PESAGENS

Local
JUNTO À OFICINA DO KARTODROMO DE BRAGA

CONTROLE ANTIDOPAGEM	Local
(Cf. Art. 18 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BRAGA
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA	Local
(Cf. Art. 19 das PGAK)	POSTO MÉDICO - KARTODROMO DE BRAGA

Art. 3 - DESCRIÇÃO**3.1- Detalhes da Prova**

Nome do Kartódromo	Kartódromo de Braga
Nº de homologação FPAK	56 / 2021
Data de homologação	12/09/2020 até 31/12/2023
Perímetro	1286 m
Largura	9 m / 10 m
Sentido da prova	Horário
Pole position	À direita

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação 1 e 2		Corrida Final 1 e 2		Nº voltas de formação
	Nº de voltas a)	Km	Nº de voltas a)	Km	
Iniciação	4	5.144 km	5	6.430 km	1
Cadetes 4T	8	10.288 km	10	12.860 km	2
X30 Mini	11	14.146 km	14	18.004 km	2
Júnior	14	18.004 km	16	20.576 km	2
X 30	14	18.004 km	16	20.576 km	2
X 30 Super Shifter	12	15.432 km	14	18.004 km	2

a) O nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK)

Art. 4 - INSCRIÇÕES, BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO**4.1 - Local de inscrição** - De acordo com os Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK

As inscrições deverão ser efetuadas online através do seguinte link:

<https://www.mom-system.com/race/riakart1684226696/>

4.1.1 - O pagamento por transferência bancária para o seguinte NIB: **0033 0000 0508 0165 8787 5**

4.2 - Data limite para envio da Inscrição

Dia	Data	Hora
SEG	17 julho	14H00

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	Live Streaming	IVA	Seguro	Total
Iniciação	85,00€	20,00€	*€	25,00€	130,00€
Cadetes 4T	140,00€	20,00€	*€	25,00€	185,00€
X30 Mini	212,50€	20,00€	*€	25,00€	257,50€
Júnior	262,50€	20,00€	*€	25,00€	307,50€
X 30	282,50€	20,00€	*€	25,00€	327,50€
X 30 Super Shifter	282,50€	20,00€	*€	25,00€	327,50€

(*) (Se a fatura for em nome, que não, o do Concorrente ou Condutor, os valores serão acrescidos de IVA a 23%)

4.4 - O Clube Automóvel do Minho contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17 das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDÊNCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e Artº 20 das PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:

Verificar o local especificado no anexo 3 (em aditamento) ao presente regulamento particular.

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Caso o concorrente não cumpra o descrito no Art. 13 das PEK poderá solicitar à organização da prova o aluguer de um transponder o qual deve ser levantado antes do início dos treinos livres no secretariado da prova.

A entrega dos transponders será efectuada contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600,00 € (seiscentos euros). Este cheque ficará na posse da organização até o referido transponder ser devolvido.

Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Assim sendo a caução será utilizada para a sua substituição.

Os cheques devem ser passados à ordem do CAM e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias.

Caso o concorrente solicite à organização da prova o aluguer do transponder o valor do aluguer é de 50,00€ (Cinquenta Euros), o qual será cobrado no ato das verificações administrativas.

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Após a conclusão da corrida final e com base na classificação final provisória, **far-se-á a entrega oficiosa dos prémios, no pódio**. Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

a) Categorias Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:

∴ 1º; 2º e 3º Classificados à geral- Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Master; X30 Super Shifter Senior; X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º Classificado - Taça ou Troféu

c) Todas as categorias e subcategorias:

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

d) Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida Final das categorias Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e X30 Super Shifter - Taça ou Troféu

e) Todos os participantes:

∴ Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK 2023, que será entregue durante as verificações administrativas.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1 Não aplicável

10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1 Não aplicável

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK.

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK 2023, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

- Nos termos dos Art. 19.6 e 40.4 das PEK 2023 durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*

Durante as corridas: Vedação metálica anexa à zona de assistência rápida.

Art. 12 - ANEXOS

- ∴ **Anexo 1** - planta da pista
- ∴ **Anexo 2** - plano da zona técnica
- ∴ **Anexo 3** - local de abastecimento de carburante (**em aditamento**)
- ∴ **Anexo 4** - horário da prova

Art. 13 - IDENTIFICATIVOS - PULSEIRAS E PASSES

Serão distribuídos aos participantes da prova, pulseiras com as seguintes cores

TURQUESA	CONDUTOR
LARANJA	CONCORRENTE
AMARELA	ASSISTENTE
VERDE	ASSISTENTE PARQUE

Por concorrente 1 placa de viatura por concorrente.