



3º RALLY NOCTURNO



04 MARÇO 2023



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1685/REGH/2023

Emitido em 18/01/2023



REGULAMENTO PARTICULAR

PROGRAMA

SECRETARIADO DA PROVA

VMCF – Vintage Motors Club Friends

Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 – 1º Esq

3800 – 371 Aveiro

rallyportoflexnocturno@gmail.com

917 55 37 30 / 966 016 001

DIA	DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
3ª feira	18-01-23	11:00	Publicação do Regulamento Particular	FPAK
3ª feira	03-01-23	22:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado
2ª feira	27-02-23	24:00	Encerramento das inscrições	Portal da FPAK e Secretariado
4ª feira	01-03-23	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
4ª feira	01-03-23	18:00	Publicação da lista de inscritos	www.classicclube.com
Sábado	04-03-23	11:30 - 15:00	Verificações documentais e técnicas	Secretariado – Anadia Centro Cultural
Sábado	04-03-23	15:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários	Anadia Centro Cultural
Sábado	04-03-23	15:45	Publicação da lista de admitidos à partida	Anadia Centro Cultural
Sábado	04-03-23	16:00	Hora limite entrada em Parque Fechado Partida	Anadia Centro Cultural
Sábado	04-03-23	16:30	Partida para a 1ª Secção	Anadia Câmara Municipal
Sábado	04-03-23	18:50	Partida para a 2ª Secção	Talhadas – Recinto do Mercado
Sábado	04-03-23	21:00	Partida para a 3ª secção	Águieira - Valongo do Vouga
Sábado	04-03-23	23:28	Chegada da 3ª Secção	Águeda -. Av. 25 de Abril
Sábado	04-03-23	23:35	Prova Complementar	Águeda – Av., 25 de Abril
Sábado	04-03-23	23:37	Entrada em Parque Fechado	Águeda – Largo 1º de Maio
Domingo	05-03-23	00:15	Afixação Classificações Provisórias	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	00:30	Receção aos concorrentes	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	00:45:	Publicação das Classificações Finais Oficiais	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	00:35	Entrega de Prémios	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	01:00	Ceia de Encerramento	Águeda – Hotel In Gold & Spa

Quadros oficiais de informações

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	04-03-23	15:00 -- 24:00	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	00:00 – 01:00	Águeda – Hotel In Gold & Spa

Centro Operacional do Rali / Sala de Imprensa

Dia da semana	Data	Horário	Local
Sábado	04-03-23	16:30 -- 24:00	Águeda – Hotel In Gold & Spa
Domingo	05-03-23	00:00 -- 00:45	Águeda – Hotel In Gold & Spa

Localização do Troço de Aferição

Anexo I - Em Aditamento

Controle Antidopagem – De acordo com os Art.ºs 18 e 19 das PGAK

Hospital da Luz -- Águeda

TELEFONE DE EMERGÊNCIA : 917 501 283

(Responsável pela segurança)

1º - Organização e Definição

1.1 – O Vintage Motors Club Friends (VMCF), detentor do Alvará FPAK 118, organiza em 4 de Março de 2023 o “3º Rally Nocturno”. Este Rali de Regularidade Histórica será disputado em conformidade com o **Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)** e seus anexos, as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR) em vigor** e o presente **Regulamento Particular e seus Anexos**.

1.2 – Comissão de Honra

Dr. Edson Santos (Vice-Presidente da Câmara de Águeda)

Eng.º Jorge Sampaio (Vice-Presidente da Câmara de Anadia)

Snr. Filipe Falcão (Presidente da Junta de Freguesia de Valongo do Vouga)

Snr. António Dias (Presidente da Junta de Freguesia de Talhadas)

Eng.º Paulo Martins (CEO da Ponto Urbano)

1.3- Comissão Organizadora funcionando no secretariado da prova/evento

Pedro Jacinto Silva Dias

Paulo Silveirinha

Vitor Morais

Pedro Oliveira

Endereço da Comissão Organizadora:

Estrada da Cidadela de Aveiro, 31 - 1º Esq.º

3800-371 Aveiro

1.4 - Oficiais da Prova:

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Em Aditamento CDA Em aditamento

Comissários Desportivos:

Luis Tavares CDB Em aditamento

Juliana Fernandes CDB Em aditamento

Diretor de Prova:

Pedro Jacinto Silva Dias DP Em aditamento

Diretor de Prova Adjunto

Luis Teixeira DP Em aditamento

Adjunto da Direção:

Vitor Morais DPE Em aditamento

Comissário Técnico

João Rocha CT Em aditamento

Responsável pela Segurança

Em Aditamento DP Em aditamento

Relações com os concorrentes:

Paulo Silveirinha CDE Em aditamento

Resultados:

MY TIME

ANUBE - Iolanda Santos CDA Em aditamento

Médico da prova:

Dr.ª Sara Fontaínhas CP 65485

Os **Controladores** estarão identificados com coletes amarelos.

O **Início das Provas de Regularidade** tem a seguinte identificação:

- Figura de Road Book ou Placa com Bandeira de Partida.

2º - Generalidades

2.1 – O 3º Rally Nocturno é uma prova/evento de Regularidade Histórica noturna .

2.2 – Dadas as características da prova/evento todas as viaturas terão de estar obrigatoriamente equipadas com 2 coletes refletores dentro do veículo e ao alcance fácil dos concorrentes, bem como de uma lanterna de pilhas de razoável potência e a funcionar.

3º - Descrição

3.1	Percurso Total da Prova/evento	224,62 km
3.2	Número de Secções	3
3.3	Número de Etapas	1

4º - Admissão e Classificação de Veículos

4.1 – De acordo com o disposto no artigo 1.2 das PEPR em vigor.

4.1.1 – Considera-se 31 de Dezembro de 1990 como data limite da Categoria H

4.2 – Serão autorizadas a participar viaturas das Categorias A, B, C, D e E, integradas na Categoria F e nas classes correspondentes, conforme a respetiva cilindrada.

Único - Para efeito de data de matrícula será considerada a data da primeira matrícula da viatura.

4.3 – Em todas as Categorias existirão as seguintes Classes:

- Até 1000 cc
- Até 1300 cc
- Até 2000 cc
- Mais de 2000 cc

4.4 – Além das categorias referidas em 4.1, de A a H, existirá uma categoria P para automóveis de matrícula entre 01 de Janeiro de 1990 e 3 de Março de 1998.

4.4.1 -Esta categoria encontra-se dividida nas Classes 13, 14, 15 e 16, conforme as cilindradas das restantes categorias.

4.4.2 – As classificações desta Categoria são independentes e não interferem na Classificação Geral da Prova.

4.4.3 – Nesta Categoria só podem participar concorrentes que não se tenham inscrito nos CPRH de 2021 e 2022.

4.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

4.6- É livre a utilização de quaisquer aparelhos de medida.

4.7 – É obrigatória a existência de um extintor (mínimo 2 kg) dentro da viatura devidamente fixado e de fácil acesso aos 2 membros da equipa.

5º - Boletim de Inscrição -- Inscrições

5.1 – Data-limite para inserção da Inscrição no Portal FPAK, ou envio para o mail da prova da Ficha de Inscrição, de acordo com o descrito no programa.

6º - Inscrições / Seguros

6.1 - As inscrições deverão ser feitas no portal da FPAK ou para o mail da prova.

6.2 - A taxa de inscrição por concorrente é de 170.50 €, mais o seguro obrigatório de 24.50 € e deverá ser paga integralmente no ato de inscrição. Inclui:

- Dois números de competição.
- Dois crachás identificativos.
- Um Road-Book.
- Quatro “lanches” e duas ceias.
- Prémios de presença.
- Troféus e prémios conforme Art.º 15.

6.3 – O pedido de inscrição (Boletim) só será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa ou por recibo comprovando o seu pagamento e devidamente assinado.

6.4 – As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas:

6.4.1 – De acordo com o Artigo 9.8 das PGAK.

6.5 – Descrição da cobertura do seguro:

6.5.1 – Nos termos definidos pelo Artigo 17 das PGAK de 2023.

6.6 – Não é obrigatória Licença Desportiva, no entanto recomenda-se a licença nacional D da FPAK que inclui seguro de Acidentes Pessoais.

6.7 - A organização reserva-se o direito de não aceitar a inscrição de qualquer concorrente, tendo de justificar o motivo da recusa.

6.8 – Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10 € para concorrentes de nacionalidade Portuguesa, 20 € para Espanhóis e 50 € para os restantes).

7º - Publicidade

7.1 – Números de competição

Um em cada porta com dimensões de 60 cm x 25 cm.

7.2 – Os elementos referidos em 7.1 serão autocolantes com publicidade obrigatória das seguintes entidades: Ponto Urbano, Vista Alegre, SIM e Corvauto.

8º - Obrigações Gerais

8.1 – Números de competição – Os Números de Competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova/evento. A falta de um Número de Competição é penalizada com uma multa de Eur. 250,00.

A falta dos dois Números de Competição implica a desqualificação.

9º - Desenvolvimento da Prova

9.1 - O “3º Rallye Nocturno” é uma prova de Regularidade Histórica, que consta de uma etapa de estrada com 3 secções. Em cada secção serão disputadas Provas de Regularidade e Controlos Horários, em médias de acordo com os nº 3.1, 3.1.1 e 3.1.2 das PEPR em vigor.

9.2 - O percurso será descrito por Road Book e nele estão incluídas as seguintes provas, melhor descritas no Art. 8 das PEPR em vigor e em Anexo específico:

Regularidade Absoluta (PRA)

Regularidade Hectométrica (PRH)

Controlos Horários (CH)

9.3 – Nas PRA, não existirão Controlos de Verificação de Média nas seguintes situações:

- Primeiros 300 metros
- Nos 250 metros após Sinais de Stop ou de Perca de Prioridade
- Nos 100 metros após sinais de!!! no Road Book
- Nos 30 metros antes de Sinais de Stop, Sinais de Perca de Prioridade e Sinais de!!! no Road Book.

9.4 - Todas as Provas de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições, encontram-se definidos na Carta de Controlo.

9.5 - O percurso indicado no Road Book deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias da organização.

9.6- A organização reserva o direito de introduzir as alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de aprovação das autoridades competentes.

9.7 – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou por atraso, sem incorrerem em qualquer penalização.

9.8 – Penalizações:

9.8.1 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de um ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH, para além da tolerância - 1 ponto;
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PR ou passagem 10 minutos após hora ideal – 600 pontos;
- Pela paragem constatada no decurso de uma PR com exceção de casos de força maior – 60 pontos;
- Não passar / parar, num CP (controle de passagem) – 60 pontos;
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 pontos;
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PEPR – 1 ponto.
- Por atraso no CHC 3 conforme 9.7.

9.8.2 – Na Prova Complementar, que não conta para a classificação da prova, as penalizações serão em pontos à razão de 0,1 pontos por cada décimo de segundo.

9.9 - A organização não aceita qualquer responsabilidade por Acidentes, Infrações às Leis, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova/evento.

9.10 – O Diretor da prova é o responsável pela aplicação do presente regulamento e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer da prova/evento. Tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.

9.11 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube .

Durante as verificações iniciais, ou em cada parque de partida, serão entregues dois dispositivos de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha dos aparelhos será efetuada no final da Prova Complementar Final.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar os dispositivos à organização, no carro de encerramento, ou no CHC da última secção / etapa.

9.11.1 - Os dispositivos não necessitam de qualquer alimentação.

9.11.2 - O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo as caixas dos dispositivos, com as dimensões de, aproximadamente, 10 x 10 x 3 cm, no tablier ou na chapeleira.

9.11.3 - O local onde são colocados os dispositivos são a referência de cronometragem nos controles secretos.

9.11.4 - Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50 % ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá ser penalizada pelo CCD.

9.11.5 - Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.11.6 - A má utilização, ou não utilização do sistema, que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10º - Concorrentes / Hora / Partidas

10.1 - As inscrições serão limitadas a 64 concorrentes; no entanto serão analisados eventuais posteriores pedidos de inscrição. A aceitação destes pedidos é da total responsabilidade da organização e respeitará o critério de ordem de chegada.

10.2 - A hora oficial de prova é a hora UTC Portuguesa (Universal Time Coordinated) e estará disponível à partida de cada secção.

10.3 - O horário de partidas corresponde à partida do primeiro concorrente, partindo os restantes sequencialmente e de 30 em 30 segundos.

10.4 – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 100,00 Euros

10.5 -Qualquer concorrente que se apresente atrasado à partida, até um máximo de 10 minutos, poderá partir de imediato, sendo-lhe atribuída a sua hora oficial de partida, após 10 minutos será desqualificado da prova.

11º - Verificações

Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais.

À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

11.1 - As verificações administrativas serão efetuadas nos locais e horários mencionados no programa da prova devendo os concorrentes ser portadores de Carta de Condução do Condutor, Licenças Desportivas de condutor e navegador (se aplicável), Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único (Se o veículo não for propriedade de nenhum dos ocupantes autorização do proprietário para participação na prova), Seguro e Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

11.1.1 – As verificações administrativas poderão também efetuar-se por mail entre as 14:00 de 01 / 03 / 23 e as 24:00 de 02 / 03 / 23 .

11.2 - As verificações técnicas efetuar-se-ão no mesmo local, após colocação dos Números de Competição e Dispositivos de Cronometragem e destinam-se a verificar a colocação destes, bem como o funcionamento dos órgãos de segurança dos veículos.

11.3 - A organização poderá efetuar verificações à viatura, em qualquer momento da prova, devendo os concorrentes facilitar aos comissários total acesso a todas as partes do veículo.

12º - Penalidades

12.1 - A partida será recusada a quem apresentar irregularidades em qualquer das verificações, a quem não tenha pago a taxa de inscrição e a quem se tenha apresentado com atraso superior a 10 minutos em relação à sua hora prevista de partida.

12.2 - As penalizações serão:

- Má localização ou remoção do local adequado do ou dos dispositivos de controlo - 600 pontos por cada posto de controlo;
- Perder a Carta de Controlo – 60 pontos;
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais da prova.

13º - Reclamações ou Apelos

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estabelecido no Art.12 das PEPR em vigor.

14º - Classificações

14.1 - A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação. A prova complementar não contará para esta pontuação e terá uma classificação independente.

14.2 - Em caso de empate será decidido a favor do concorrente que:

- Tiver efetuado mais controlos com zero pontos;
- Se este persistir, a favor do concorrente melhor classificado na primeira prova de regularidade;

- Se persistir, idem na segunda, terceira e seguintes.

14.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Categorias, conforme Art.º 4.
- Por Classes
- Taça 1000
- Taça 1300
- Equipes exclusivamente femininas

Único: Sempre que em qualquer Categoria ou Classe não se verifique um número mínimo de três participações, os concorrentes serão automaticamente englobados na Categoria ou Classe imediatamente superior.

15º - Troféus e Prémios

Serão atribuídos os seguintes troféus:

- Troféu de presença a todos os condutores e navegadores concorrentes, conforme Art.º 16.5 das PGAK;
 - Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação em toda a prova (Classificação Geral) ;
 - Troféus aos condutores e navegadores das 3 equipas com menor pontuação em cada Categoria;
 - Troféus aos condutores e navegadores das equipas primeiras classificadas em cada Classe;
 - Troféus ao condutor e navegador da equipa melhor classificada para as Taças 1000 e 1300;
 - Troféus ao condutor e navegador da equipa melhor classificada da Prova Complementar
 - Troféu à melhor equipa totalmente feminina;
 - Troféu para o melhor Team (Aceitam-se inscrições de Team's com 3 a 5 equipas. Para a classificação contarão as 3 melhores equipas de cada team).
-
- **Único 1:** Só se aceitam inscrições de Team's até às 24:00 de 2 Março de 2023;
 - **Único 2:** Verifica-se o critério de **Único** de 14.4;

Serão atribuídos prémios conforme vier a ser definido em aditamento.

-- Cartão Branco: De acordo com Art. 1:18 das PGAK.

16º - Itinerário

Hora	Informação	Localidade	Local	Distância
16:30	Início da 1ª Secção	Anadia	Câmara Municipal	0,00 Km
18:36	Chegada da 1ª Secção	Talhadas	Junta de Freguesia	93,40 km
19:10	Início da 2ª Secção	Talhadas	Junta de Freguesia	0,00 Km
20:30	Chegada da 2ª Secção	Aguieira	Parque de Lazer da Boiça	61,84 Km
21:00	Início da 3ª Secção	Aguieira	Parque de Lazer da Boiça	0,00 km
23:28	Chegada da 3ª Secção	Águeda	Av. 25 de Abril	68,44 km
23:30	Prova Complementar	Águeda	Av. 25 de Abril	0.59 Km
23:34	Parque Fechado	Águeda	Largo 1º de Maio	0,94 km

17º - Entrega de Prémios

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa, devendo as equipas premiadas participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia de entrega de prémios perderá o direito de os receber.

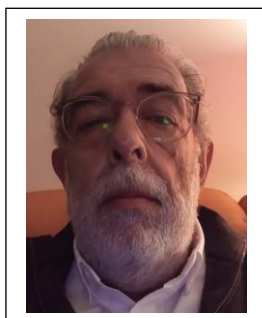
ANEXO I

Troço de Aferição

Em Aditamento

ANEXO II

Oficial de Relações com os concorrentes



Paulo Silveirinha

966 016 001

Presente nas verificações documentais, bem como nas partidas e chegadas de cada secção e Publicação das classificações provisórias e oficiais

ANEXO III

Plano de Segurança

Em Aditamento

ANEXO IV

Plano de Sustentabilidade

Em Aditamento