



**MOTOR  
SPONSOR**



**VISA FPAK nº 1680/VEx/2022**

**Emitido em: 13/10/2022**

## REGULAMENTO DRIVING DAYS CLUB

### Art. 1º – ORGANIZAÇÃO

**1.1** A A.S. Marques – Motor Sponsor Unipessoal Lda. em colaboração com a Associação Comissários Desportos Motorizados Estoril (ACDME) Associado FPAK nº 21 organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada, Driving Days

**1.2** A organização, devidamente autorizados pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), organiza uma manifestação desportiva reservada, sem caráter competitivo, denominada “Driving Days Club”.

**1.3** Todos os condutores/pilotos do Driving Days Club terão obrigatoriamente que ser detentores de uma Licença FPAK Nacional G Track Day ou superior. Esta licença de participação nos eventos do Driving Days Club atribuirá aos seus detentores a cobertura de um seguro de acidentes pessoais, válido em território nacional. As condições do seguro tomado podem ser consultadas em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

**1.4** Os participantes do Driving Days Club devem solicitar junto da FPAK a emissão da Licença Anual FPAK Nacional G Track Day, cujo valor/ano se encontra fixado em 30 euros + seguro obrigatório, ou licença superior.

**1.5** No caso de não possuírem a Licença Anual FPAK Nacional G Track Day ou superior, os participantes do Driving Days Club podem, junto da organização, solicitar a emissão de uma Autorização de Participação durante o fim de semana do evento. Esta licença será válida apenas para o evento em questão, cabendo à organização a responsabilidade de registar cada um dos participantes no site da FPAK, e terá um custo de 10 euros para participantes Nacionais, 30 euros para participantes espanhóis e 50 euros para participantes de outras Nacionalidades.



**1.6** Não poderá ser reclamada ou exigida à organização ou aos seus patrocinadores e Parceiros qualquer responsabilidade por eventuais lesões pessoais ou materiais, onde se inclui a viatura utilizada, que qualquer participante venha a sofrer.

**1.7** Os casos não previstos neste Regulamento, assim como todas as dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora dos eventos do Driving Days Club, sujeita a ratificação da FPAK.

## **Art. 2 - CALENDÁRIO DE PROVA**

### **2.1**

Data – 21 de Outubro de 2022  
Clube Organizador – A.C.D.M.E.  
Circuito – Estoril

**2.2** A organização reserva-se o direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data do evento, depois de autorização da FPAK

## **Art. 3º – INSCRIÇÃO**

**3.1** A inscrição no Driving Days Club deverá ser feita através do site <https://www.motorsponsor.pt/driving-days-club>, com o devido preenchimento do formulário de inscrição e pagamento.

**3.2** A inscrição só será aceite mediante a introdução de todos os dados pedidos e após o envio do respetivo comprovativo de pagamento.

**3.3** Após o recebimento dos dados referidos no artigo 3.2 a confirmação da inscrição será feita para o endereço eletrónico de cada participante.

## **Art. 4º – FORMATO**

**4.1** No Driving Days Club, os participantes são agrupados de acordo com o nível de experiência em pista (NÍVEL 1, NÍVEL 2, COMPETIÇÃO).

**4.2** A atribuição de categoria a cada participante estará sempre sujeita à aprovação da organização, reservando-se ainda o direito de atribuir a categoria que achar indicada ao participante.

**4.3** Todos os veículos deverão apresentar bom estado de conservação e manutenção, de forma a poderem circular sem pôr em perigo a participação dos restantes participantes.

**4.4** De modo a garantir a maior segurança possível, qualquer viatura inscrita pode ser submetida a uma inspeção técnica por parte da organização no dia do evento.



**MOTOR** >>  
**SPONSOR**

## **Art. 5º – REGULAMENTO**

**5.1** Ao comprar na nossa loja online, o participante confirma que aceita o regulamento e briefing associados ao Driving Days Club.

**5.2** É de cariz obrigatório, e da competência de cada participante cumprir as seguintes regras do regulamento do Driving Days Club descritos no ANEXO I deste regulamento.

## **Art. 6º – BRIEFING**

**6.1** É obrigatório para qualquer participante estar presente no briefing, só assim terá acesso à pulseira que lhe permite entrar em pista.

**6.2** Devido à pandemia, a organização reserva o direito de substituir o briefing presencial por um briefing com recurso a vídeo.

## **Art. 7º – ADMISSÃO EM PISTA**

**7.1** A idade mínima de cada acompanhante (limitado a 1 por carro) é de 18 anos de idade, com licença desportiva de grau mínimo nacional G Track Day ou superior, ou autorização de participação FPAK.

## Art. 8º – HORÁRIO

Circuito do Estoril - 21 de Outubro de 2022			
Início	Fim	Duração	Sessão
09:00	09:30	00:30	Nível 3 e Competição
09:30	10:00	00:30	Nível 2
10:00	10:30	00:30	Nível 1
10:30	11:00	00:30	Nível 3 e Competição
11:00	11:30	00:30	Nível 2
11:30	12:00	00:30	Nível 1
12:00	12:30	00:30	Nível 3 e Competição
12:30	13:00	00:30	Nível 2
13:00	13:30	00:30	Nível 1
13:30	14:00	00:30	Nível 3 e Competição
14:00	14:30	00:30	Nível 2
14:30	15:00	00:30	Nível 1
15:00	15:30	00:30	Nível 3 e Competição
15:30	16:00	00:30	Nível 2
16:00	16:30	00:30	Nível 1
16:30	17:00	00:30	Nível 3 e Competição
17:00	17:30	00:30	Nível 2
17:30	18:00	00:30	Nível 1

<b>Check-in</b>	Nível 3 e Competição	a partir das 08:00	<b>Acesso ao paddock para automóveis</b>
	Nível 2		
	Nível 1   Academy		

<b>Briefing (obrigatório)</b>	Nível 3 e Competição	08:30	<b>BOX Lounge</b>
	Nível 2	09:00	
	Nível 1   Academy	09:30	



## Art. 9º – COMPORTAMENTO E CONDUTA DOS PARTICIPANTES

**9.1** À organização reserva-se o direito de impedir de participar, qualquer participante, sem que para tal tenha de apresentar qualquer tipo de justificação.

ANEXO I

**DRIVING DAYS** **REGRAS** **DRIVING DAYS**

● **ACESSO À PISTA** ●

- Presença no briefing
- +18** Condutores maiores de 18 anos
- Cinto de segurança
- Capacete fechado ou aberto
- Aplicação do autocolante de acesso conforme indicado no check in
- Pulseira de condutor
- Gancho de reboque

● **EM PISTA** ●

- Respeito pelas bandeiras
- |                        |                     |  |  |
|------------------------|---------------------|--|--|
|                        |                     |  |  |
| Sem perigo pista livre | Sessão interrompida | Prestes a ser dobrado facilitar passagem | Alerta de problema, reduzir velocidade e não ultrapassar |
- Facilitar ultrapassagem, carro alcançado é carro passado, tendo 2 curvas para ceder passagem
  - São permitidas ligeiras derrapagens controladas
  - É proibido fazer "zig zag" em pista, mesmo que seja para aquecer os pneus
  - 50** É proibido circular em ritmo lento nem que seja para arrefecer o carro
  - É proibido pisar a linha branca de saída das boxes

● **NAS BOXES E PADDOCK** ●

- Proibido fazer fogo: fumar ou grelhadores
- 20** Velocidades máximas: Paddock: 20km/h
- 60** Velocidades máximas: Pitlane: 60 km/h
- Respeito pelo ambiente: Não deitar óleo/gasolina/outros fluidos para o chão ou esgoto. Existem locais próprios
- 16** Menores de 16 não podem aceder ao pitlane nem muro das boxes
- Proibido comida ou bebida no pitlane e muro das boxes

● **PENALIZAÇÕES** ●

É obrigatório cumprir com todas as indicações da organização, staff e comissários. As suas ordens são soberanas. Em caso contrário ou em incumprimento das regras apresentadas são aplicadas penalizações, conforme a gravidade da situação. A organização poderá aplicar as seguintes penalizações:

- 1 - Aviso**
- 2 - Impedimento de continuar a participar na sessão a decorrer**
- 3 - Impedimento de participar na sessão seguinte**
- 4 - Exclusão do evento**