



REGULAMENTO PARTICULAR



TELEFONE DE EMERGÊNCIA

963 778 554

www.clubeautomovelalgarve.pt

www.facebook.com/CAAlgarve

VISA FPAK Nº 1676/CPR/2023 Emitido em 07/03/2023



	ÍNDICE	
Art 1	INTRODUÇÃO	4
Art. 1.1	Preambulo	4
Art. 1.2	Características e Distâncias do Itinerário	4
Art 2	ORGANIZAÇÃO	4
Art. 2.1	Títulos para os quais o Rali é pontuável	4
Art. 2.2	Visa FPAK	4
Art. 2.3	Organizador	4
Art. 2.4	Comissão Organizadora	4
Art. 2.5	Comissários Desportivos	4
Art. 2.6	Delegados e Observadores (FPAK)	5
Art. 2.7	Oficiais de Prova	5
Art. 2.8	Centro Operacional do Rali	5
Art. 2.9	Quadro Oficial de Afixação	6
Art 3	PROGRAMA DA PROVA	7
Art 4	INSCRIÇÕES	8
Art. 4.1	Encerramento das inscrições	8
Art. 4.2	Procedimento da inscrição	8
Art. 4.3	Número máximo de inscrições e classes	8
Art. 4.4	Taxas de inscrição	8
Art. 4.5	Pagamento	9
Art. 4.6	Reembolso inscrição	9
Art 5	SEGURO DE PROVA	9
Art 6	PUBLICIDADE E PLACAS	10
Art. 6.1	Nºs de Competição e Placas de rali	10
Art. 6.2	Nomes de piloto e Co-piloto	10
Art. 6.3	Publicidade Obrigatória da Competição	10
Art 7	PNEUS	10
Art. 7.1	Pneus específicos para o Rali	10
Art. 7.2	Equipamentos das viatura	10
Art. 7.3	Marcação de Pneus	10
Art 8	COMBUSTÍVEL	10
Art. 8.1	Combustível permitido	10
Art. 8.2	Zonas de reabastecimento	10
Art 9	RECONHECIMENTOS	11
Art 10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	11
Art. 10.1	Documentos a apresentar	11
Art. 10.2	Local e Horário	11
Art 11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS , SELAGEM E MARCAÇÕES	11
Art. 11.1	Local e Horário	11
Art 12	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	11
Art. 12.1	Partida do Rali	11
Art. 12.2	Chegada do rali	11
Art. 12.3	Controlo por avanço	11
Art. 12.4	Procedimentos da Prova Especial Espetáculo e ordem de partida	12
Art. 12.5	Ordem de Partida para a 2ª e 3ª Secção	12
Art. 12.6	Procedimentos da City Stage de Portimão	12
Art. 12.7	Publicação das Classificações	12
Art. 12.8	Hora oficial durante a prova	12
Art 13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	12
Art 14	PRÉMIOS	12

Art 15	VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS	13
Art. 15.1	Verificações finais	13
15Art. 15.2	Taxa de Protesto	14
Art. 15.3	Taxa de Apelo	14
Anexo 1	ITINERÁRIO	15
Anexo 2	RECONHECIMENTOS	16
Anexo 3	NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE	17
Anexo 4	RELACÇÕES COM OS CONCORRENTES	18
Anexo 5	SHAKEDOWN E QUALIFYING	18
Anexo 6	SUPERESPECIAL DE LAGOS	19
Anexo 7	CITY STAGE DE PORTIMÃO	19
Anexo 8	PARQUE FECHADO	19
Anexo 9	PARQUE DE ASSISTÊNCIA	20
Anexo 10	OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE	21
Anexo 11	SISTEMA TRACKING / GPS	22
Anexo 12	LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DAS FREQUENCIAS RÁDIO	30

Art. 1 INTRODUÇÃO

Rallye Casinos do Algarve

30 de Março a 1 de Abril de 2023

Art. 1.1 Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em www.fia.com ou www.fpak.pt

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app **Sportity / RCA2023**.

Todos os documentos oficiais do Rallye Casinos do Algarve serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

Art. 1.2 Características e Distâncias do Itinerário

Etapas	1	Descrição	Piso	
			Terra	Asfalto
Seções	3			
Nº PEC	9	1ª Seção – PE 1		X
Kms totais do rali	421,13Km	2ª Seção - PE 2,3,4 e 5	X	
Kms totais de PEC	107,38Km	3ª Seção - PE 6,7,8 e9	X	
Kms City Stage	1.90km	City Stage Portimão		X

Art. 1.2.1 – Power Stage – A Power Stage será a última PE do Rallye, São Marcos 2 e disputada de acordo com o artº 24 das PER 23.

ART. 2 ORGANIZAÇÃO

Art 2.1 o Rallye Casinos do Algarve, será pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis 2023, Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis 2023, Campeonato de Portugal de Ralis 2RM 2023, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis 2023, Campeonato Promo de Ralis 2023, Campeonato Promo Sul de Ralis 2023 e Campeonato Start Sul de Ralis 2023.

Art 2.2 Este regulamento foi aprovado pela:

VISA FPAK Nº 1676/CPR/2023 Emitido em 07/03/2023

Art 2.3 Organizador:

Clube Automóvel do Algarve
Loteamento Industrial de Loulé, Lote 11
8100-172 Loulé
Telefones 289 422 145 – 965 525 338
E-mail: geral.caa@gmail.com
Web: www.rallyecasinosdoalgarve.com

Art 2.4 Comissão Organizadora

José Manuel Afonso - Presidente
 Joaquim Macedo
 Hernâni Vairinhos
 Pedro Branco
 Marta Afonso
 José António Carvalheira
 João Pedro Afonso
 Armindo Guerreiro

Art 2.5 Comissário Desportivos

Presidente	Luis Tourais de Matos	CDI PT23/0024
	João Aires De Goes	Em Aditamento
	Jorge Cruz	Em Aditamento
Secretário	Rute Silva	CDB PT23/0066

Art 2.6 Delegados e Observadores

Observador FPAK	Paulo Laginha	CDA PT23/0056
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT23/0029
Delegado Médico FPAK	Em Aditamento	Em Aditamento

Art 2.7 Oficiais da Prova

Diretor de Prova	Pedro Figueiredo	Em Aditamento
Diretores de Prova Adjuntos	José Manuel Afonso	Em Aditamento
	Joaquim Macedo	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Agostinho Prudêncio	Em Aditamento
	José António Carvalheira	Em Aditamento
	António Morais	Em Aditamento
	Armindo Guerreiro	Em Aditamento
Responsável pela Segurança	Hernâni Vairinhos	Em Aditamento
Comissário Técnico Chefe	Nelson Tomaz	Em Aditamento
Comissários Técnicos	Carlos Machado	Em Aditamento
	Pedro Santos	Em Aditamento
	Nuno Afonso	Em Aditamento
	Nilton Iria	Em Aditamento
	Élio Ramos	Em Aditamento
	Ruben Rodrigues	Em Aditamento
	Rui Ponte	Em Aditamento
	Daniel Gonçalves	Em Aditamento
	Pedro Pereira	Em Aditamento
	Carlos Barros	Em Aditamento

Secretária da Prova	Marta Afonso	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Fernando M. D'Almeida	Em Aditamento
Coordenador do Parque de Assistência	José Martins	Em Aditamento
Responsável Parque Fechado	Francisco Guerreiro	Em Aditamento
Responsável Zona Refueling	José Martins	Em Aditamento
Responsável pelos Resultados	ANUBE	Em Aditamento
Responsável pela Cronometragem	ANUBE	Em Aditamento
Responsável pela Comunicação Social	Pedro Branco	Em Aditamento
Comissário Ambiental	João Pedro Afonso	Em Aditamento
Médico da Prova	David de Lima Marques	CPOM-63461

Art 2.8 Centro Operacional do rali:

Local	Hotel Algarve Casino, Praia da Rocha - Portimão			
Dia da semana	4ª feira -	5ª feira –	6ª feira –	Sábado –
Data	29/03/2023	30/03/2023	31/03/2023	01/04/2023
Horário	18:00 ⇔ 20:00	08:30 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00	08:00 ⇔ 21:30
Telefones - e-mail	965 525 338 - geral.caa@gmail.com			

Art 2.9 Quadro Oficial de Afixação

Ao abrigo do Art. 11.9.4 do CDI

Na app Sportity	RCA2023
-----------------	---------



Art. 3 PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
		Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.pt
Segunda-feira 06/03/2023	09:00	Abertura das Inscrições	www.fpak.pt
Segunda-feira 06/03/2023	09:00	Início do pedido de credenciamento dos Órgãos de C.Social	www.rallyecasinosdoalgarve.com
Quinta-feira 23/03/2023	18:00	Encerramento das Inscrições	www.fpak.pt
Sábado 25/03/2023	08:00/18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver Anexo 2
Domingo 26/03/2023	08:00/18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver Anexo 2
Segunda-feira 27/03/2023	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	18:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.rallyecasinosdoalgarve.com
Quarta-feira 29/03/2023	08:00/18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver Anexo 2
Quinta-feira 30/03/2023	08:00/18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	Ver Anexo 2
	20:00/24:00	Verificações Administrativas facultativas Obrigatórias para os pilotos convocados para o Qualifying	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
		Verificações Técnicas facultativas Obrigatórias para os pilotos convocados para o Qualifying	Fatacil - Lagoa
Sexta-feira 31/03//2023	08:00/11:30	Verificações Administrativas (obrigatórias)	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	08:00/12:00	Verificações Técnicas (obrigatórias)	Fatacil - Lagoa
	09:00	Publicação da hora e ordem de partida para o Fre Practice/Qualifying	Quadro Oficial
	11:00	Free Praticce 1	Lagoa
	11:45	Free Praticce 2	
	12:30	Qualifying	
	13:15	Publicação da Classificação no Qualifying	Quadro Oficial
	14:00/16:00	Shakedown	Lagoa
	16:30	Escolha de Ordem de Partida	Fatacil – Tenda VTI
		Briefing com todos os concorrentes	
	17:30	1ª Reunião CCD	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha - Portimão
	18:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida das Horas de Partida do Rali	Quadro Oficial
	18:00 / 19:00	Entrada das viaturas em Parque de Partida	Fatacil – Lagoa-ver anexo 8
	20:07	Partida do rali	Fatacil – Lagoa
	22:10	Chegada 1ª Secção	Parque Fechado - Lagoa
Sábado, 01/04/2023	00:15	Publicação da ordem e hora de partida para a 2ª secção	Quadro Oficial
	08:07	Partida 2ª Secção	Fatacil -Lagoa
	18:27	Chegada do Rallye	Portimão

	18:37	City Stage Portimão	Portimão - ver anexo 7
	20:30	Cerimónia do Pódio	Hotel Algarve Casino
	18:40	Verificações técnicas finais	Portimão
	21:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	21:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial

Art. 4 INSCRIÇÕES

Art 4.1 Encerramento das inscrições

Quinta-feira, 23 de Março de 2023

Art 4.2 Procedimento da inscrição

Via portal FPAK (Artº5 PER)

Só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, os seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licenças do Concorrente e dos Condutores;
- Cartas de condução dos Condutores;
- Autorização da ASN para pilotos estrangeiros;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único). Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento;
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Passaporte Técnico FIA / FPAK.

Art 4.3 Número máximo de inscritos e classes

O rali está limitado a um número máximo de 60 inscritos. Caso o número de inscritos supere o estabelecido o critério usado será o seguinte:

- 1º Concorrentes inscritos no CPR, CPR2M, CPRJR, CPCPR
- 2º concorrentes de outras ASN
- 3º Concorrente inscritos no CProR
- 4º Concorrentes inscritos no CStSR

Art 4.3.1 Veículos admitidos

Em conformidade com os regulamentos técnicos correspondentes e o Art. 11 das PGAK.

Art 4.4 Taxa de inscrição

A taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS

GRUPOS CATEGORIAS	INSCRIÇÃO		
	C/ a publicidade facultativa	S/ a publicidade facultativa	
RC2 X5	1.650€	Aumento de 100%	Shakedown
RC3 RC3N	990€		Não incluído
RC4 RGT			
CP JUNIOR	800€		
RC5 RC5N	700€		
CPRC P3 X3 X6 X7	600€		
P1 P2 X1 X2 X4	165€		
Shakedown			
Valores com Seguro e GPS incluídos.			

Art 4.4.1.1 Qualifying - De Acordo com o 17.5.2 doas PER 23. e Anexo 10 deste regulamento

Art 4.4.1.2 Shakedown – Anexo 10 deste regulamento

Art 4.4.2 Pacotes de Inscrição

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	Outro
Caderno de Itinerário (Road-book)	Enviado em ficheiro PDF por e-mail para o concorrente		
Caderno de Itinerário para Assistências (Service-book)	Publicado on line em www.rallyecasinosdoalgarve.com		
Itinerário e Mapas	Publicado on line em www.rallyecasinosdoalgarve.com		
Identificativo para os Condutores (pulseira verde)	2	2	2
Identificativo para os Elementos da Assistência (pulseira amarela)	6	4	4
Identificativo para Convidados de Equipa / Guest – Necessita requisição junto da Organização (pulseira rosa)	4	2	2
Regulamento Particular	Publicado on line em www.rallyecasinosdoalgarve.com		
Placas “Assistência”	1	1	1
Placa “Auxiliar”	2	2	2
Números de Competição	Todos	Todos	Todos
Publicidade Facultativa da Organização	Todos	Todos	Todos
Identificativo “Autorização Entrada Zona Reabastecimento” (pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência por cada viatura	150m2	100m2	70m2
Cada viatura mais inscrita por equipa moral	+50m2	-----	-----
Concorrentes START	-----	-----	70m2
Resultados Finais	Quadro Oficial		

Art 4.5 Pagamento por transferência bancária.

Beneficiário- CLUBE AUTOMÓVEL DO ALGARVE

NIB – PT50 0018 0000 4037 4040 0014 3. BANCO SANTANDER

O pagamento da inscrição só é considerado com efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 60 participantes.

Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

Art 4.6 Reembolso das inscrições

As inscrições serão reembolsadas integralmente:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites
- Caso o rali não se realize

Art 5 SEGURO DA PROVA

Art.5.1 Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição **garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente** relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento. A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais.

Art 5.2 Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade o Clube Automóvel do Algarve e seus oficiais de prova.

Art 5.3 O concorrente / condutor envolvido num acidente, causador ou não do mesmo, deverá entregar por escrito ao Diretor de Prova a participação do acidente no prazo máximo de 48H, no qual deverá mencionar as circunstâncias, causas e consequências, testemunhas devidamente identificadas e eventuais acidentados (feridos/vitimas).

Art 6 PLACAS, NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

Art 6.1 Números de competição e Placas de Rali

De acordo com o Art. 9 da PER 2023 - **anexo 3** deste regulamento.

Art 6.2 Nomes de piloto e co-piloto

De acordo com o Art. 7.1 das PER 2023 – anexo 3 deste regulamento

Art 6.3 Publicidade obrigatória da Organização

Solverde	C.M.Lagoa	C.M.Portimão	C.M.Lagos	C.M.Silves	Medronhito do Caldeirão
----------	-----------	--------------	-----------	------------	-------------------------

Conforme **anexo 3** deste regulamento.

Art 7 PNEUS

Art 7.1 Pneus específicos para o Rali

CPR e CPR 2RM – conforme o Art. 4 do Regulamento Técnico do CPR – limitado a 10 pneus (CPR) e 8 pneus (CPR 2RM) novos ou usados, respetivamente.

CPCR – conforme Art. 4 do Regulamento Técnico do CPCR – pneus não limitados em número.

C Promo R, C Promo Sul R e C Start Sul R – conforme Art. 5 do Regulamento Técnico dos ralis Promo e Start - pneus não limitados em número.

Na PE 1, Super especial de Lagos e na City Stage de Portimão, são obrigatórios pneus com piso de terra.

Art 7.2 Equipamento da viatura

De acordo com o Art. 13 das PER 2023

Art 7.3 Marcação de pneus

Conforme o Art. 4.6 do Regulamento Técnico do CPR o controle/marcação de Pneus poderá ser efetuado à saída do PA, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC que compõem o Rali.

Art 7.4 Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos: Portugal Clássicos de Ralis 2023, Promo de Ralis 2023

Os pneus são livres de acordo com os regulamentos desportivos dos respetivos campeonatos.

Art 8 COMBUSTÍVEL

Art 8.1 Combustível é livre conforme o Art. 252.9 do anexo J da FIA.

Art 8.2 Zonas de Reabastecimento (ZR) e Reabastecimento Remoto (ZRR)

O Rali Casinos do Algarve 23 apresenta 6 zonas de reabastecimentos, mencionadas no mapa de itinerário e no Road Book da prova como RZ.

ZR1 – Início da 2ª Secção - Lagoa, saída do P.A.

ZRR2 – S.B.Messines entre a PE 3 e 4 da 2ª Secção.

ZR3 – Início da 3ª Secção – Lagoa saída do P.A.

ZRR4 – São Marcos, entre a PE 7 e 8 da 2ª Secção.

ZRR5 – S.Marcos no final da PE 9 da 2ª Secção.

A primeira secção do rali não terá zona de Reabastecimento.

É obrigatório a utilização nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

Art 8.2.1 Os operadores de reabastecimento em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no art. 12.7.6 das PER 23.

Art 8.2.2 Transporte de Gasolina

De acordo com a lei, só é permitido levar na bagageira do carro 10 litros de combustível. Segundo o artigo 61 do Código dos Impostos Especiais de Consumo (CIEC), “considera-se forma de transporte atípica o transporte de combustível que não se encontre no reservatório de um veículo, ou num recipiente de reserva apropriado, até ao limite de 10 l.

O acordo europeu relativo ao transporte internacional de mercadorias perigosas por estrada (conhecido por ADR), um cidadão pode transportar no carro até 240 litros de combustível, desde que distribuído em recipientes de 60 litros cada um. Mas terá de comunicar ao Fisco e pagar a diferença de impostos a que haja lugar nos volumes que excedam os máximos permitidos para os jerricãs.

Art 9 RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2023 e Anexo 2 deste regulamento.

Art 10 VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

Art 10.1 Documentos a apresentar

É obrigatória a apresentação dos documentos originais, conforme o art. 15.1 das PER.

As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa, indicado no boletim de inscrição.

Art 10.2 As verificações administrativas terão lugar no Hotel Algarve Casino de acordo com o programa da Prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na app sportity na quarta-feira, 29 de Março às 19:00.

Art 11 VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

Art 11.1. As verificações técnicas iniciais decorrerão na Fatacil, em Lagoa de acordo com o programa da prova.

Será publicado um horário detalhado para as verificações na app sportity na quarta-feira, 29 de março às 19:00.

Art 11.1.1. Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no 15.2.2 das PER 23.

Art 11.1.2. Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais Fatacil- verificações técnicas.

Art. 12 OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS

Art 12.1 Partida do Rali

Lagoa, recinto da Fatacil, CH 0 no dia 31 de Março pelas 20:07 horas.

Art 12.2 Chegada do Rali

No CH 9A Parque Fechado em Portimão.

Art 12.3 Controlo por Avanço

Nos controlos horários:

- 1A – entrada parque assistência final 1ª Secção. (*por derrogação da FPAK a 03/03/2023)
- 1B - entrada no parque fechado no final da 1ª secção
- 9A - entrada no parque fechado no final do rali

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização.

Art 12.4 Ordem de Partida para a 1ª secção - Super Especial de Lagos:

- 1º Os últimos 10 concorrentes da lista de admitidos à partida
- 2º Concorrentes qualificados no qualifying segundo a classificação no mesmo.
- 3º Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem numérica.

Consultar anexo 6

Art 12.5 Ordem de partida para a 2ª secção.

De acordo com os resultados no qualifying, seguindo o descrito no art. 17.2.3 das PER.

Art 12.5.1. Ordem de partida para a 3ª secção.

De acordo com a chegada ao parque de reagrupamento. No entanto por razões de segurança o Director de Prova poderá reposicionar os concorrentes.

Art 12.6 Procedimentos especiais City Stage de Portimão

Consultar anexo 7

Art 12.7 Publicação das Classificações

Todas as classificações serão publicadas no quadro oficial Sportity

Art 12.8 Hora Oficial durante a prova: Hora GPS - Hora Portuguesa

Art 13 IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Diretor de Prova	Crachá / colete cinzento	Comissário Téc. Chefe	Crachá / Colete preto
Diretores Adjuntos	Crachá	Comissário Técnico	Crachá / Colete preto
Adjuntos Direção	Crachá	Secretariado	Crachá
Médicos	Colete "médico"	Responsável da Especial	Crachá / colete laranja
Comissários de Segurança:	Colete laranja	Media	Colete amarelo
Responsável de Segurança:	Crachá	Chefes de Posto	Colete laranja
Controladores	Colete vermelho	Rel. com Concorrentes	Crachá / Colete vermelho
Comissários Parques	Colete vermelho	Rádio intermédio	Colete laranja

Art. 14 PRÉMIOS

A distribuição de prémio terá lugar no Pódio, Hotel Algarve Casino na Praia da Rocha imediatamente a seguir ao final da City Stage de Portimão.

É obrigatória para os seguintes concorrentes: três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali, primeiros três concorrentes de todos os campeonatos para os quais o rali pontua.

Facultativa para todos os restantes desde que avisem a organização da sua vontade de ir ao pódio.

Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado.

O percurso entre o Parque Fechado e o Pódio e o Regresso ao Parque Fechado os concorrentes seguem enquadrados em viaturas da PSP.

No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura poderá ser conduzida por outra pessoa que não o Piloto.

14.1 – Classificação Geral do Rali

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.2 – Classificação por categorias CPR

Categoria	1º Clas.	2º Clas.	3ºClas.	Categoria	1º Clas.	2º Clas.	3ºClas.
RC 2	Troféu	*Troféu	**Troféu	RC 2 N	Troféu	*Troféu	**Troféu
RC 3	Troféu	*Troféu	**Troféu	RC 3 N	Troféu	*Troféu	**Troféu
RC 4	Troféu	*Troféu	**Troféu	RC 5	Troféu	*Troféu	**Troféu
JUNIOR	Troféu	*Troféu	**Troféu				
* troféu ao 2º clas. Quando à partida alinhem no mínimo três concorrentes por categoria							
** troféu ao 3º clas. Quando à partida alinhem no mínimo cinco concorrentes por categoria							

14.3 – Classificação CPRC – Clássicos

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

14.4 – Classificação por categorias CProR - PROMO

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

Categoria	1º Clas.	2º Clas.	3ºClas.	Categoria	1º Clas.	2º Clas.	3ºClas.
P 1	Troféu	*Troféu	**Troféu	X 1	Troféu	*Troféu	**Troféu
P 2	Troféu	*Troféu	**Troféu	X 2	Troféu	*Troféu	**Troféu
P 3	Troféu	*Troféu	**Troféu	X 3	Troféu	*Troféu	**Troféu
X 4	Troféu	*Troféu	**Troféu	X 6	Troféu	*Troféu	**Troféu
X 7	Troféu	*Troféu	**Troféu				
* troféu ao 2º clas. Quando à partida alinhem no mínimo três concorrentes por categoria							
** troféu ao 3º clas. Quando à partida alinhem no mínimo cinco concorrentes por categoria							

14.5 – Aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

14.6 – Coroas de Louros – entregues à equipa vencedor do Rali na Classificação Geral.

14.7 – Pódio Olímpico para os 3 primeiros classificados de cada um dos campeonatos para os quais o Rali Casinos do Algarve pontua.

14.8 – Prémio de Presença - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

14.9 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art 15 VERIFICAÇÕES FINAIS / PROTESTOS / APELOS

Art 15.1 Verificações Finais

As verificações técnicas finais terão lugar na Rua Projetada à Caldeira do Moinho, lote B, em Portimão, dia 1 de Abril após o final da City Stage.

A Ficha da Homologação FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

Art 15.2 Taxa de Protesto

De acordo com o Art. 29.1 da PER 2023

Art 15.3 Taxa de Apelo

De acordo com o Art. 29.2 da PER 2023

Fazem parte integrante deste regulamento os anexos:

Anexo 1 – Itinerário

Anexo 2 -Reconhecimentos

Anexo 3 – Números de competição

Anexo 4 – Relações com os concorrentes

Anexo 5 – Qualifying e Shakedown

Anexo 6 – Super Especial de Lagos

Anexo 7 – City Stage de Portimão

Anexo 8 – Parque Fechado

Anexo 9 – Parque de Assistência

Anexo 10 – Outros assuntos de interesse

Anexo 11 – GPS

Anexo 12 – Licença de utilização de frequências de rádio

Rallye Casinos do Algarve 2023 – Regulamento Particular

ANEXO 1 : ITINERÁRIO

RALLYE CASINOS DO ALGARVE 2023

QUALIFYING - Sexta-feira - 31 de Março 2023

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ªViatura	Média
FATACIL - Lagoa							
Q0	CH Free practice 1		6,79	6,79	00:00	10:57	
Q1	1 - Free Praticce	2,65			00:03	11:00	
Q1A	CH Free practice 2		6,45	9,10	00:42	11:42	13,0
Q2	2 - Free praticce	2,65			00:03	11:45	
Q2A	CH QUALIFYING		6,45	9,10	00:42	12:27	13,0
Q3	- QUALIFYING	2,65			00:03	12:30	
Q3A	CH entrada Parque Fechado Qualifying - Fatacil		4,61	7,26	00:15	12:45	29,0
Total Free Praticce + Qualifying				32,25			

Qualifying

1ª SECÇÃO - Sexta, 31 de Março de 2023

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ªViatura	Média
0	Partida Rallye - Entrada P.Assistência FATACIL - Lagoa					20:07	
	- Assistência A (FATACIL)		0,00	0,00	00:00	20:07	0,0
0A	CH saída Parque Assistência					20:22	
1	CH PE 1		26,70	26,70	00:35	20:57	45,77
SS1	PE 1 - Super Especial de Lagos	1,78				21:00	
1A	CH entrada Parque Assistência		26,13	27,91	00:40	21:40	39,20
	- Assistência C (FATACIL)					00:30	
1B	CH saída Assistência / entrada P. Fechado (FATACIL)					22:10	
Total Sexta		1,78	52,83	54,61			

1ª Secção

2ª e 3ª SECÇÃO - Sábado, 1 de Abril de 2023

CH	Localização	SS Dist	Ligação	Total Dist	Time	1ªViatura	Média
Partida 2ª Secção- Saída Parque Fechado FATACIL- Lagoa							
1C	CH entrada Parque de Assistências					08:07	
	- Assistência D (FATACIL)					00:15	
1D	CH saída Parque Assistências					08:22	
RZ1	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecimento	26,48	49,62	76,10			
2	CH PE 2		24,84	24,78	00:35	08:57	42,58
SS2	PE2 - Silves 1	14,37				09:00	
3	CH PE 3		10,73	25,10	00:32	09:32	47,06
SS3	PE 3 - Perna Seca 1	12,11				09:35	
RZ2	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecimento	26,48	69,85	96,33			
4	CH PE 4		19,54	31,65	00:46	10:21	41,28
SS4	PE 4 - Silves 2	14,37				10:24	
5	CH PE 5		10,73	25,10	00:32	10:56	47,06
SS5	PE 5 - Perna Seca 2	12,11				10:59	
5A	CH entrada Parque de Reagrupamento		53,69	65,8	01:25	12:24	46,45
	- Reagrupamento (FATACIL)					00:45	13:09

2ª Secção

3ª SECÇÃO - Sábado, 1 de Abril de 2023

5B	CH saída Reagrupamento / Entrada Parque de Assistência					13:09	
5C	CH saída Parque de Assistência					00:30	13:39
RZ3	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecimento	26,32	56,19	82,51			
6	CH PE 6		31,70	31,70	00:45	14:24	42,27
SS6	PE 6 - Messines 1	14,75				14:27	
7	CH PE 7		11,31	26,06	00:35	15:02	44,67
SS7	PE 7 - S. Marcos 1	11,57				15:05	
RZ4	Reabastecimento - Distância para o próximo reabastecimento	26,32	48,91	75,23			
8	CH PE 8		22,78	34,36	00:51	15:56	40,42
SS8	PE 8 - Messines 2	14,75				15:59	
9	CH PE 9		11,31	26,06	00:35	16:34	44,67
SS9	PE 9 - S. Marcos 2	11,57				16:37	
RZ5	S. Marcos			51,33			
9A	CH Entrada Parque Fechado Portimão		64,32	75,89	01:50	18:27	41,39

3ª Secção

Total Sábado	105,60	260,95	366,50
	SS Dist	Liaison	Total Dist
Total 1ªSecção	1,78	52,83	54,61
Total 2ªSecção	52,96	117,89	172,43
Total 3ªSecção	52,64	141,45	194,09
Total do Rali	107,38	312,17	421,13
City Stage Portimão	1,90	0,00	1,90

Anexo 2

RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art. 16 da PER 2023.

1. Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem obrigatoriamente preencher formulário de registo para os reconhecimentos disponível na app Sportity / RCA2023 e remetê-lo ao CAAL, em simultâneo com a sua inscrição.

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art. 14.1.1 das PER 2023. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme se segue:

Data	Local	Horário Recolha	Horário Devolução
Sábado, 25/03/2023	Sede do Clube Automóvel do Algarve	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Domingo, 26/03/2023	Sede do Clube Automóvel do Algarve	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quarta, 29/03/2023	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas
Quinta, 30/03/2023	Hotel Algarve Casino – Praia da Rocha	Das 07:30 às 09:30 horas	Das 18:00 às 19:00 horas

2. Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue.

No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

3. Dos quatro dias propostos para reconhecimento, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário Recolha
Sábado, 25/03/2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Domingo, 26/03/2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta, 29/03/2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta, 30/03/2023	Das 08:00 às 18:00 horas

4. Os reconhecimentos decorrerão em estrada aberta ao público e serão efetuados de acordo com o Art. 16 das PER e nos dias e horários estabelecidos e mencionados no Programa de Prova.

5. O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionada pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima do limite de velocidade de 85 km/h (Art.16.7.1.1 das PER). Dentro das localidades ou junto a habitações a velocidade deverá ser reduzida para 40 km/h de forma a minimizar os transtornos aos residentes.

Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades -50km/h

Estradas Municipais-70 kms/h

Estradas Nacionais-90 kms/h

Autoestradas-120kms/h

6. A Prova Qualifying, pelo facto de uma parte ser disputada em terrenos particulares, poderá ser reconhecida no dia **31 de março entre 08:00 e as 10:00 horas**, dentro das regras definidas para as restantes Provas Especiais.

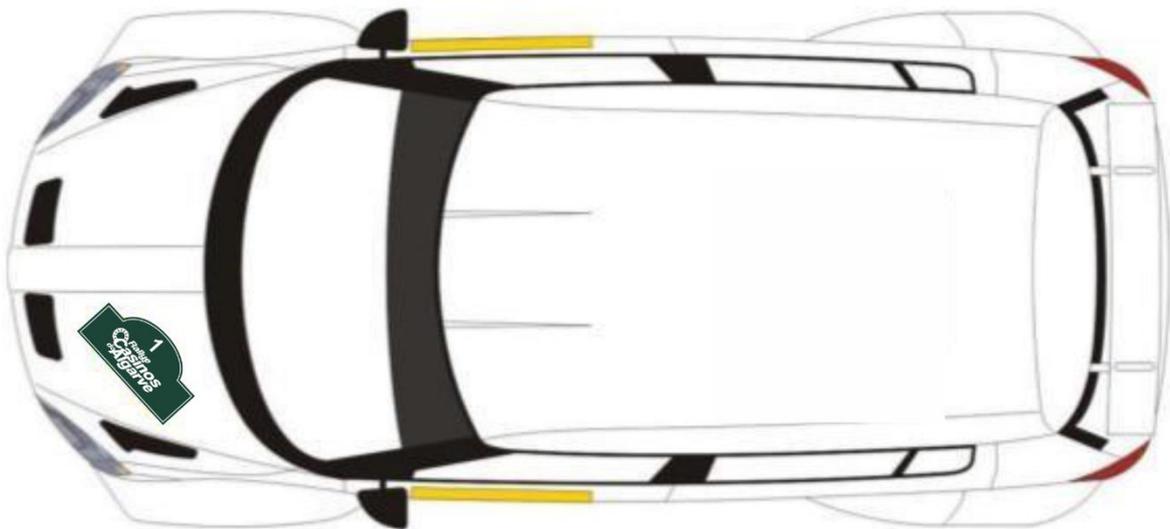
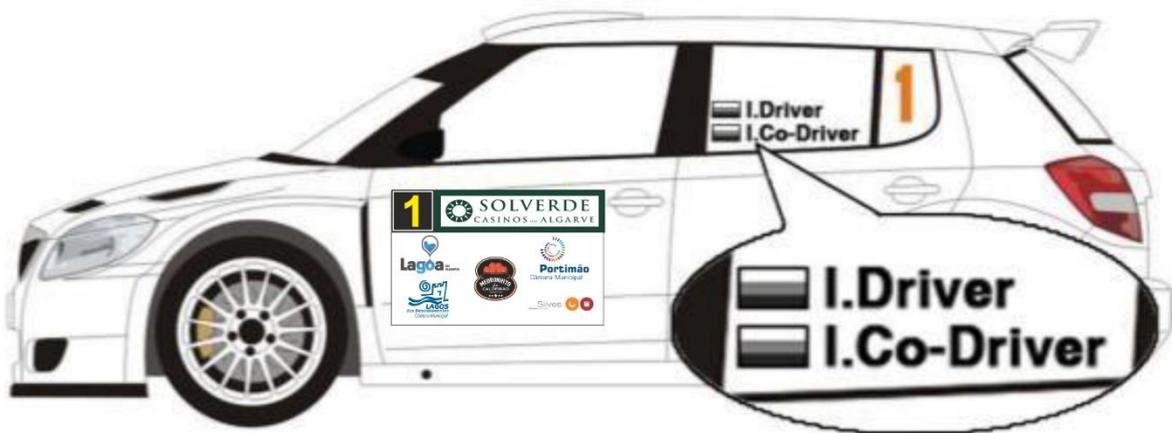
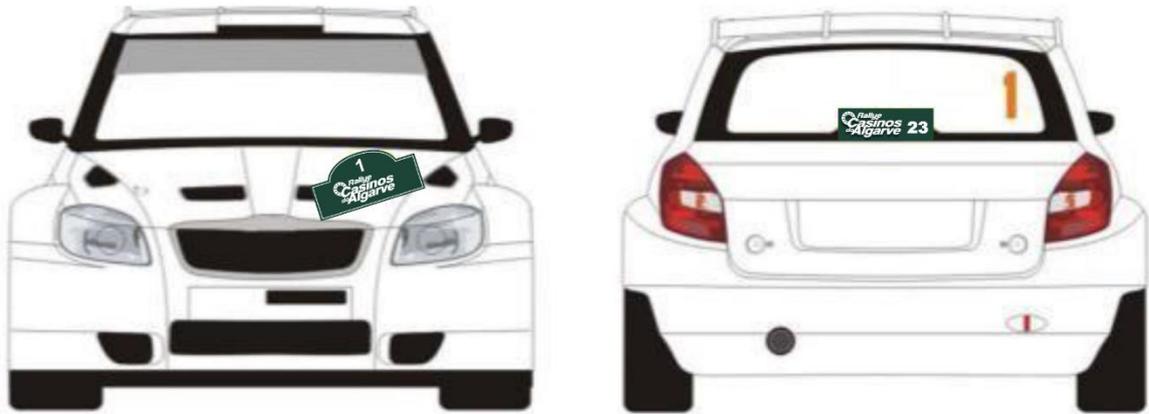
7. O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

8. É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

9. Viaturas a utilizar de acordo com o art.16.4 das PER.

Anexo 3

NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



<p>Fernando Mira D'Almeida</p>  <p>Telemóvel: 962 445 342</p>	Data	Hora	Local
	Quinta-feira 30 de março	20:00h	Verificações Técnicas – FATACIL - Lagoa
	Sexta feira 31 de Março	8h às 12h	Verificações Técnicas - FATACIL - Lagoa
		14:20	Parque Fechado final do Qualifying - Fatacil
		20:00h	Partida do Rali - FATACIL
		22:30h	Chegada 1ª Secção - lagoa
	Sábado 1 de Abril	8:00h	Partida da 2ª Secção - FATACIL
		12:30h	Reagrupamento Fatacil
		18:20h	Final do rali - Portimão

QUALIFYING

De Acordo com o 17.5.2 doas PER 23. Obrigatório para os seguintes pilotos:

-Prioritários FIA/FPAK e de outras ASN.

-10 primeiros classificados no CPR

-10 primeiros classificados no CProR

-5 primeiros classificados no CPR 2M

-3 Jokers a indicar ou não pelo Diretor de Prova.

O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 2,65 Km.

Será publicado no quadro oficial no dia 31 de março às 09:00 horas, a ordem de partida para o Fre Practice/Qualifying para cada concorrente.

O parque fechado no final do Qualifying será o Parque Fechado na Fatacil.

SHAKEDOWN

Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher a ficha de inscrição para o SHAKDOWN disponível em sportity, conjuntamente com a ficha de inscrição na prova e proceder ao pagamento do mesmo.

O Parque de Assistência do Shakedown/Qualifying será o mesmo da Prova, localizado na Fatacil.

Anexo 6

Super Especial de Lagos

A Super especial de Lagos decorre nos arruamentos da cidade de Lagos, num percurso desenhado à volta da Câmara Municipal de Lagos, ao qual os concorrentes deverão dar 3 voltas.

O Piso é de asfalto e os pneus são os usados durante a prova (pneus de terra).

As partidas serão intervaladas segundo a seguinte ordem:

1º Os últimos 10 concorrentes da lista de admitidos à partida, espaçados por 3 minutos entre cada.

2º Concorrentes qualificados no qualifying segundo a classificação no mesmo, espaçados por 2 minutos entre cada.

3º Todos os restantes concorrentes seguindo a ordem numérica espaçados por 2 minutos entre cada.

- Todas as viaturas que não completem a totalidade do percurso da super especial, serão removidas e colocadas no percurso de ligação pelo reboque ao serviço da organização. aplicando-se a penalização: O pior tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, acrescido de 3 minutos. 21.3.1 das PER.

– Voltas a mais na rotunda - no caso de efetuarem voltas a mais numa rotunda ou placa no sentido de prova, tal não será passível de penalidade. Art. 21.1.8 das PER.

Anexo 7

CITY STAGE DE PORTIMÃO

A city stage de Portimão não conta para a classificação do rali.

É uma prova espetáculo e será disputada imediatamente após a chegada ao final do Rali. (*por derrogação da FPAK a 03/03/2023)

Realizada nos arruamentos anexos ao Parque Fechado Final.

Obrigatória para todos os concorrentes que terminarem o Rali.

Aberta a todos os concorrentes inscritos no rali.

O Piso é de asfalto e os pneus são os usados durante a prova

Qualquer desistência ou avaria ocorrida durante a City Stage não interfere com a classificação do Rali. Nesta situação a organização reboca a viatura novamente para o Parque Fechado.

Anexo 8

PARQUE FECHADO

O Parque Fechado no final do qualifying, Parque Fechado de Partida, Parque fechado no final da 1ª Secção, Parque de Reagrupamento entre a 2ª e a 3ª Secção, são localizados na Fatacil, Lagoa.

Parque de Partida - Todas as viaturas dos concorrentes admitidos à partida da 1ª Etapa, devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, localizado na Fatacil, entre as 18:00 horas e as 19:00 horas de sexta-feira, dia 31 de Março.

Parque Fechado no Final do Rali – Portimão, Escola Poeta António Aleixo, Rua Jaime Palhinha.

Nos Controlos horários **1A**(*por derrogação da FPAK a 03/03/2023), **1B e 9A**, na entrada em Parque de Assistência e Parque Fechado os concorrentes poderão controlar por avanço. (*CH1A por derrogação da FPAK a 03/03/2023)

No controlo **CH 1B**, entrada no parque fechado/saída da zona de assistência, no final da 1ª secção, que fica adjacente ao Parque de Assistência um elemento que não os condutores(*por derrogação da FPAK a 03/03/2023), poderá apresentar a viatura no controlo acompanhada da carta de controlo respetiva, continuando os condutores a ser responsáveis pela hora de apresentação no referido controlo.



Coordenador do Parque Fechado

José Martins

A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a 20 km/h

Localização - Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali, localizado no Parque da Fatacil, EN 125 em Lagoa.

Será publicado um mapa de localização das assistências, que as equipas deverão obrigatoriamente respeitar. O espaço disponibilizado por concorrente inscrito será o seguinte:

1º Equipas com licença moral: 150 m2. Para a 1ª viatura; por cada viatura mais inscrita será disponibilizado mais 50 m2.

2º Outros concorrentes; 100 m2.

3º Concorrentes Start – 70 m2.

Os atrelados deverão ser estacionados no parque de atrelados contínuo ao P. Assistência.

Todos os concorrentes que possuam estruturas que não se enquadram dentro dos limites estabelecidos, deverão com um mínimo de 7 dias contactar a organização.

O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistência, por motivos de gestão de espaço no mesmo.

Até ao dia 27 de março, os concorrentes deverão informar a Organização se vão fazer assistência juntamente com outra equipa concorrente. A falta desta informação implica uma livre localização de acordo com os critérios da organização.

É obrigatório a utilização no Parque de Assistência, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

A Organização em conjunto com o seu parceiro ambiental providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações técnicas.

O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos local onde os concorrentes e as pessoas afetas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.

É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

Os Óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. É responsabilidade do concorrente encaminhá-los para centros de reciclagem.

O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre até às 12 horas do dia 2 de abril. Após esta hora, a entidade gestora do espaço Fatacil fechará as portas do parque.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistência deverá ser efetuada por e-mail para geral.cca@gmail.com até à data de 29 de março.

Horas de Acesso para os veículos de assistência

Dia 30 de março a partir das 09:00 horas até às 22:00 horas.

Dia 31 de março entre as 09:00 e as 12:00 horas.

Plano de Assistência:

Assistência 1 – Início da 1ª Secção – 15 minutos

Assistência 2 – Final da 1ª Secção – 30 minutos

Assistência 3 – Início da 2ª Secção – 15 minutos

Assistência 4 – Início da 3ª Secção – 30 minutos

Carta de Controlo - A carta de controlo será entregue a cada Concorrente na:

- Free Practice - CH, antes da Partida do Free Practice 1.
- 1ª Secção- No CH de saída do Parque Fechado para a 1ª secção.
- 2ª Secção- No CH de saída do Parque Fechado para a 2ª secção.
- 3ª Secção- No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 3ª secção.

Controle Antidoping:

Final do Rali – Hotel Algarve Casino, na Praia da Rocha.

Lavagem das Viaturas

Na ligação entre a PE 9, S. Marcos 2 e o Final do Rali CH9A, Parque Fechado de Portimão, estão, os concorrentes, autorizados a **lavar as viaturas** nas duas estações de lavagem identificadas no RoadBook, pag. 107, fig. 20 e pag.111, fig. 38.

KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES

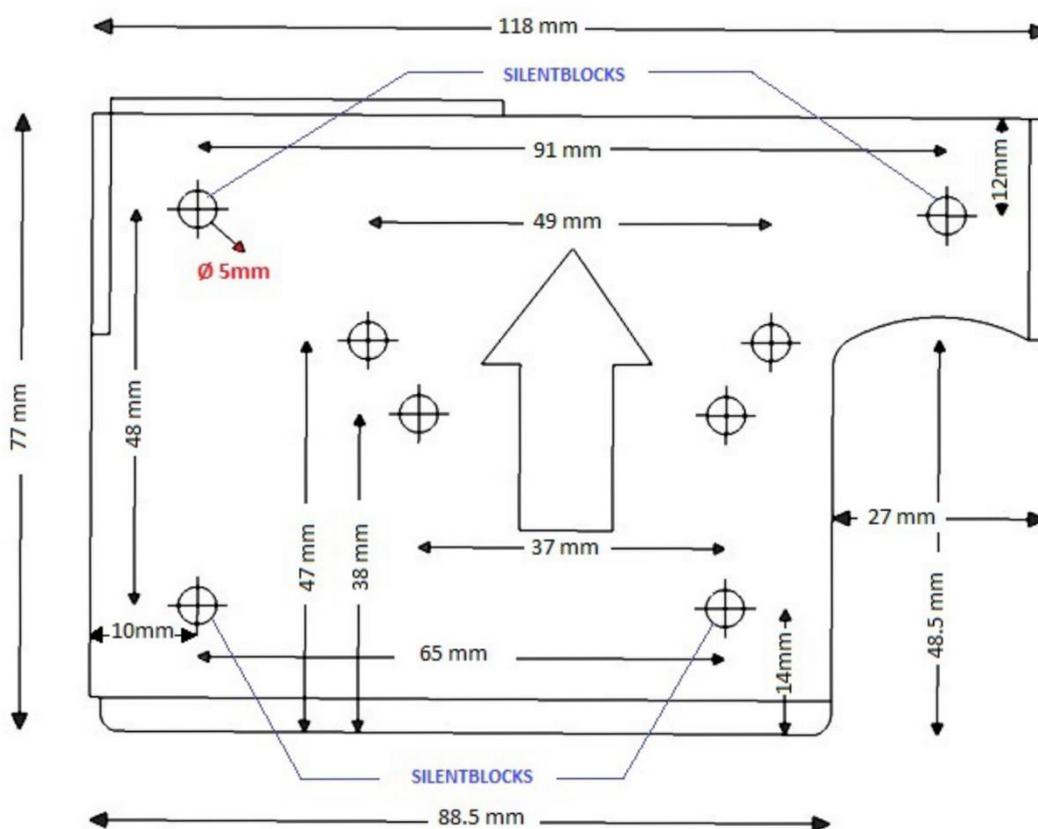
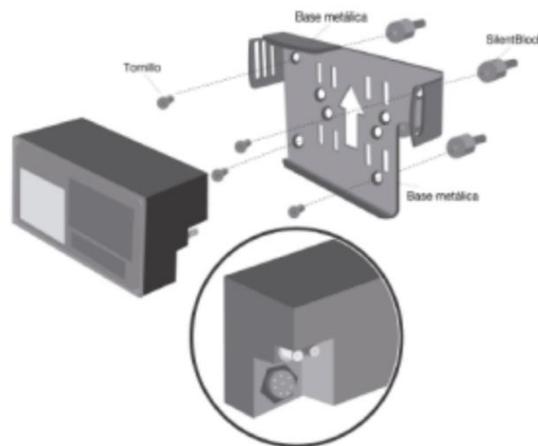
1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Iridium
4. Antena Radio / GPS
5. Autocolante

IMPORTANTE

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

1. SUPORTE

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



IMPORTANTE

Deixe os cabos (antena e bateria) num sítio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



3. ANTENA IRIDIUM

A Antena Iridium deve ser instalada horizontalmente e sem obstruções em direção ao céu. Pode ser montado no teto ou no capô. Para obter firmeza adicional, é recomendável cobri-lo com fita adesiva não metálica.



4. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.







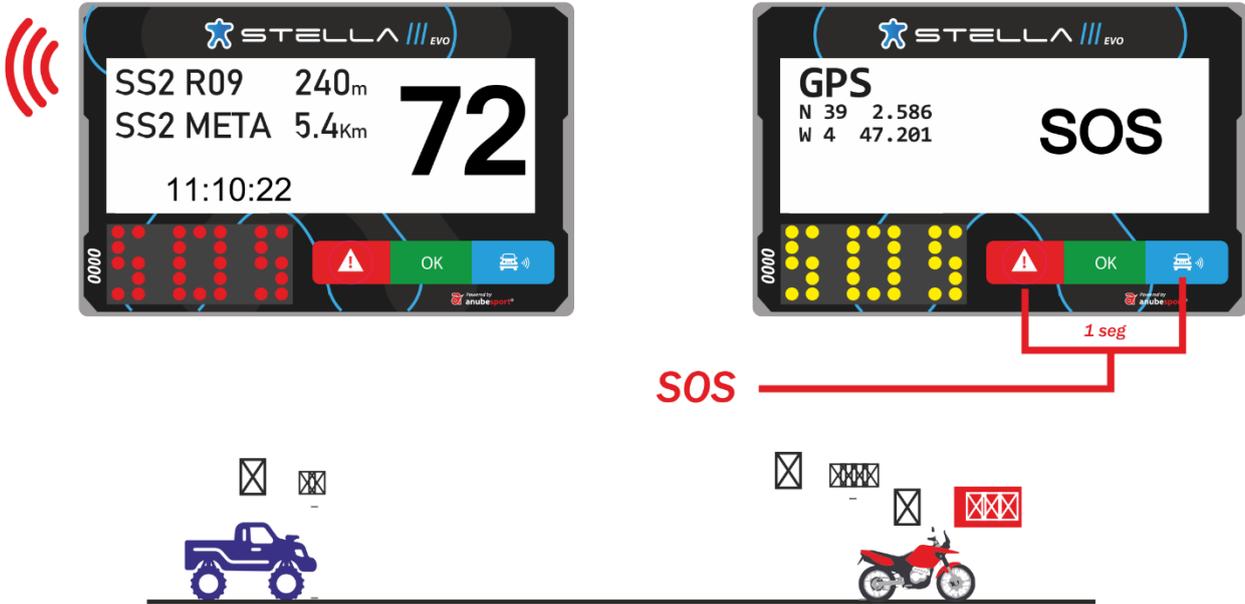
TELA PRINCIPAL



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

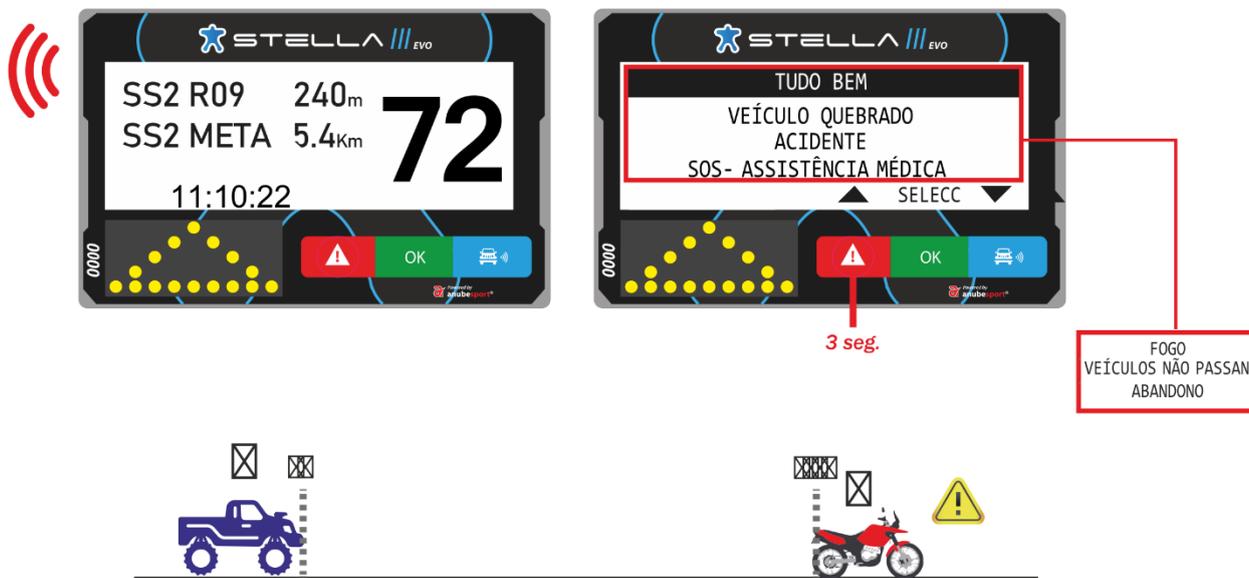
O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.



VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.



BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.

(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a: **ANACOM PORTUGAL**

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA Atendimento ao Público: Chamada grátis: 800 206 665 http://www.anacom.pt * E-mail: info@anacom.pt	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 21 434 8500 * Fax: 21 434 85 01
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 22 619 8000 * Fax: 22 619 8001