



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº 1674 / NE Ex / 2023 Emitido em: 16 / 01 / 2023



PROGRAMA - HORÁRIO

Data	Hora	Programa	Local
16-01-2023	09:30	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.100ahoramadeira.org
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org
23-01-2023	09:30	Início dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.100ahoramadeira.org
10-02-2023	22:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org
13-02-2023	17:00	Publicação da lista de inscritos	FPAK
	17:05		www.100ahoramadeira.org
14-02-2023	24:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	www.100ahoramadeira.org
16-02-2023	18:00 ⇔ 19:00	Entrega de materiais a concorrentes	Câmara Municipal do Funchal
	19:00 ⇔ 21:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	
	19:00 ⇔ 21:00	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições.	
17-02-2023	18:00 ⇔ 20:00	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Câmara Municipal do Funchal
	18:00 ⇔ 19:45	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS Horário discriminado a divulgar por aditamento, após encerramento das inscrições	Praça do Município - Funchal
	20:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Câmara Municipal do Funchal
	20:30	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023
18-02-2023	08:00 ⇔ 08:45	Horário de entrada no Parque de Partida	Praça do Município - Funchal
	09:00	Partida 1ª Secção	
	12:00	Chegada 1ª Secção	Quinta do Furão - Santana
	14:00	Partida 2ª Secção	Quinta do Furão - Santana
	16:40	Chegada 2ª Secção	Praça do Município - Funchal
	17:30	Cerimónia de Pódio – Entrega de Prémios	Praça do Município - Funchal
	17:00	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Câmara Municipal do Funchal
	17:30	Publicação da Classificação Provisória	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023
18:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023	

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O **Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira**, designado à frente por 100 à Hora, titular da Licença de Organização nº 19 emitida pela FPAK, organiza em 17 e 18 de fevereiro de 2023 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de caráter Regional denominada 1º MADEIRA E-RALLY.

1.2 – Comissão de Honra

Presidente da Câmara Municipal do Funchal	Pedro Calado
Diretor Regional de Desporto	David Gomes
Diretor da FPAK	Pedro Melvill Araújo

1.3 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Complexo Desportivo Cruzado Canicense, Est. Eng. Abel Vieira, 9125-097 Caniço		
Telefones	964 006 907		
E-mail (geral):	clube100ahoramadeira@gmail.com	Web:	www.100ahoramadeira.org
Representado por:	Emanuel Pereira	Presidente	
	Nelson Ferreira		
	João Faria		

1.4 – Quadro Oficial

Desde o dia 17-02-2023 até final do rali	Portal FPAK www.100ahoramadeira.org/quadro-oficial-erally-2023
--	---

1.5 – Secretariado Permanente do Rali

Clube	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira		
Morada	Est. Eng. Abel Vieira	9125-097 Caniço	
Telefones - e-mail	964 006 907	clube100ahoramadeira@gmail.com	
Data e hora de funcionamento	De: 16.01.2023	Até 15.02.2023	das 15:00 às 18:30

1.6 – Secretariado da Prova

Local	Câmara Municipal do Funchal		
Dia da semana / data	Quinta-feira – 16.02.2023	Sexta-feira – 17.02.2023	Sábado – 18.02.2023
Horário	18:00 ⇔ 21:00	18:00 ⇔ 21:00	08:30 ⇔ 20:00
Telefones - e-mail	963 302 592	clube100ahoramadeira@gmail.com	

1.7 – Sala de Imprensa

Dia	Data	Horário	Local
Sexta-feira	17.02.2023	18:00 ⇔ 21:00	Câmara Municipal do Funchal
Sábado	18.02.2023	08:30 ⇔ 20:00	

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGA), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), as Prescrições Específicas de Ralis (PER) o regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será candidata ao Campeonato de Portugal de Novas Energias 2024.

Art. 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais

Colégio de Comissários Desportivos		
Presidente	Em aditamento	Em aditamento
	CARLOS MARIA SILVA	Em aditamento
	JOSÉ SPÍNOLA	Em aditamento
Secretária(o) do CCD		
	FABIANA FERREIRA	Em aditamento
Observador FPAK		
	Em aditamento	Em aditamento
Diretor de Prova		
	NELSON FERREIRA	Em aditamento
Diretores de Prova Adjuntos		
	EMANUEL PEREIRA	Em aditamento
	JOÃO FARIA	Em aditamento
Responsável de Segurança		
	NELSON FERREIRA	Em aditamento
Comissário Técnico Chefe		
	GUILHERME MIMOSO	Em aditamento
Comissários Técnicos		
	RODOLFO CAMACHO	Em aditamento
	GUILHERME ÓRFÃO	Em aditamento
Secretária(o) da Prova		
	SANDRA BARROS	Em aditamento
Secretariado da Prova		
	ANA CATARINA FERREIRA	Em aditamento
Relações com os Concorrentes		
	RUI GARCÊS	Em aditamento
Responsável de Parques		
	ELSA NETO	Em aditamento
Responsável pela Cronometragem e Resultados		
	Em aditamento (My Time / Anube)	Em aditamento
Responsável pela Comunicação Social		
	ROSANA MENDONÇA	Em aditamento
Médico da Prova		
	CLARA MELIM	Cédula 66930
Enfermeiro Chefe		
	RUI GOMES	Cédula 16735

Art.4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – São admitidas a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Art. 1 das “2022 ENEC – FIA EcoRally Cup - Technical Regulations”, assim classificados: *B.E.V.* – *Battery Electric Vehicles* ou *Pure or Fully Electric Vehicles*.

4.3 – Os veículos com bateria de capacidade inferior a 50 kW disputarão também a Taça 50 kW.

4.4 – Para integração na Taça 50 kW, s valores a ter em conta serão os que constam na lista WLTP mais atualizada, publicada pela FIA. Caso o modelo não conste da lista, cabe ao concorrente a apresentar evidências do valor da capacidade da bateria.

4.5 – Não são permitidos aparelhos de medição de distância e tempo, que estejam ligados a sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio. Os equipamentos GPS são permitidos.

4.6 – O veículo inscrito só poderá ser substituído, por motivos de força maior, até às verificações técnicas iniciais.

Art. 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK 2022.

Licenciados FPAK – no Portal da FPAK

Não-licenciados FPAK – através do preenchimento do Boletim de Inscrição disponível em www.100ahoramadeira.org/erally2023

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito nos Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova, **até às 22:00 Horas do dia 10 de fevereiro de 2023.**

5.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição pode não ser aceite.

5.3 – Número máximo de inscritos – NA

Art. 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Obrigatória, Facultativa e seguro			Sem Publicidade Facultativa	
Valor da Inscrição	Valor do Seguro	IVA (se aplicável)	Valor da Inscrição	IVA (se aplicável)
200,00 €	36,50 €	Isento	400,00 €	Isento

6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.100ahoramadeira.org	
Caderno de itinerário (Road-Book) - disponível on-line www.100ahoramadeira.org	
Identificativos para os condutores	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa (se aceite)	Todos
Pontuações da regularidade disponíveis on-line em www.mytime.com.pt e www.100ahoramadeira.org	
Resultados finais disponíveis on-line no Portal FPAK e www.100ahoramadeira.org	
Refeições (por pessoa)	1

6.4 – Formas de pagamento relativamente ao Art. 6.1

Por numerário	
Transferência bancária	IBAN: PT50 0033 0000 4527 4272 1790 5
Banco millennium bcp - Beneficiário	Clube Automobilístico 100 à Hora da Madeira

Art. 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art. 17 das PGAK.

7.2 – O seguro será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova, dentro do itinerário e respetivas horas de competição, e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova ou da organização, o qual será da inteira responsabilidade dos concorrentes.

Art. 8 – PUBLICIDADE – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK.

FUNCHAL
Em aditamento
Em aditamento

8.2 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 9 das PER e, à exceção dos Art. 1 e 4, do Anexo II do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias - Prio.

Art. 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total do percurso	158,07 Km	Número de Etapas	1
Número de PECR	10	Número de Secções	2
Distância total do percurso seletivo	76,74 Km	Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª

9.2 – O percurso da prova será descrito por Caderno de Itinerário (Road-Book) e nele estão localizados os Setores Seletivos que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR, os Setores Regularidade podem ser:

- Regularidade Absoluta (PRA)
- Regularidade por Figuras (PRF)
- Regularidade Hectométrica (PRH)
- Controlos Horários Sem Paragem (CHSP)
- Controlos Horários (CH)

9.3 – Todos os Setores Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexos.

9.4 – O percurso indicado no Caderno de Itinerário (Road-Book) deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias por parte da Organização.

9.5 – A Organização reserva-se o direito de introduzir alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de autorização das autoridades competentes.

9.6 – A Organização não aceita quaisquer responsabilidades por Acidentes, Infrações à Lei, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

9.7 – O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do presente regulamento e de todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulação geral e particular do evento.

9.8 – De acordo como Art. 1.7 das PEPR, uma equipa é composta por duas pessoas a bordo da viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

9.9 – A utilização de instrumentos complementares, de medida de distância, está especificada no Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias Art. 3.3.

Art. 10 – DESENROLAR DA PROVA

10.1 – Hora Oficial – Durante toda a prova – Hora UTC.

10.2 – Concorrentes e Condutores admitidos – Na prova são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

10.2.1 – Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, os concorrentes terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10 € para concorrentes nacionais, 30 € para concorrentes espanhóis e 50 € para concorrentes de outros países estrangeiros).

10.3 – Verificações

As verificações administrativas serão efetuadas no local e horário mencionado no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores da Carta de Condução do condutor, do Livrete e Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, do Seguro e da Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.

As verificações técnicas efetuar-se-ão no local e horário referido no programa e após colocação das Placas de Rali e Números de Competição.

10.4 – O início e final das Provas de Regularidade têm a seguinte identificação:

Início: Figura de Caderno de Itinerário (Road-Book), ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 50 cm X 50 cm)

Final: Figura de Caderno de Itinerário (Road-Book), ou meco de estrada ou Bandeira de Chegada (Placa de 50 cm X 50 cm)

10.5 – Controlos Horários – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente. No entanto, para que uma equipa conste da classificação final e,

de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC será substituído pelo último controlo secreto da última PEPR da secção (Art. 8.8 do Regulamento Desportivo do CPNE)

10.6 – Parque de Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 50 €.

10.7 – Cronometragem – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time / Anube.

10.7.1 – Durante as verificações iniciais será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que este deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência, o concorrente deverá entregar o dispositivo à organização, ao carro de encerramento ou no final das secções.

10.7.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

10.7.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 X 10 X 3 cm.

10.7.4 – O local onde são colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.7.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes do tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

10.7.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.7.7 – A má utilização ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.8 – Penalizações

10.8.1 – As penalizações nos Setores Regularidade serão:

1 ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos Setores Regularidade;

60 pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 1 minuto em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo;

60 pontos por paragem indevida num Setor Regularidade;

60 pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Competição;

Cabe ao concorrente assegurar-se de que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de **60 pontos** por cada ponto de controlo;

Desqualificação por conduta desportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

10.8.2 – As penalizações nos CH serão de acordo com as PER.

Art. 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI e 12 das PEPR.

Art. 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos Setores Regularidade, nos controlos e nas penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação.

12.2 – Em caso de empate, será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente, como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado.

12.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

Classificação Geral

Classificação Taça 50 kW

Classificação de Eficiência Energética conforme regulamento do CPNE Anexo I

Art. 13 – PRÉMIOS

13.1 – Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores no local indicado no programa:

13.1.1 – Classificação Geral

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.2 – Classificação Geral – Taça 50 kW

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.3 – Classificação Geral – Eficiência Energética

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2 – Troféu “Melhor Equipa Feminina”

1º	Equipa Feminina	Troféu
----	-----------------	--------

Para competir para este troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.3 – Prémio de Participação - de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.

13.4 – Cartão Branco - de acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

ANEXO I – ITINERÁRIO

RS	CH / PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	PECR	Ligação	Total	Tempo	MÉDIA	1º
				Dist.	Dist.	Dist.	Alvo	(km/h)	CARRO
				(km)			(h:mn)	(km/h)	(h:mn)

SÁBADO, 18 DE FEVEREIRO

RS	CH / PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO	PECR Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Tempo Alvo	MÉDIA	1º CARRO	1ª Secção
	CH 1.1	Largo do Município - Funchal							09:00	
		ER 201 - Palheiro Ferreiro			7,900	7,900	00:15	31,60	09:15	
1	PECR 01	Caminho dos Pretos	A	8,400					09:15	
		ER 103 - Ribeira das Cales			2,540	10,940	00:20	32,82	09:35	
2	PECR 02	Chão da Lagoa	F	8,150					09:35	
		ER 202 - Poiso			0,820	8,970	00:20	26,91	09:55	
3	PECR 03	Poiso	H	6,910					09:55	
		ER 224 - Campo de Golfe			5,300	12,210	00:25	29,30	10:20	
4	PECR 04	Santo da Serra	C	4,830					10:20	
		ER 108 - Fonte Santo António			8,680	13,510	00:35	23,16	10:55	
5	PECR 05	Machico	F	10,070					10:55	
		ER 213 - Lombo Galego			4,430	14,500	00:35	24,94	11:30	
6	PECR 06	Santana	H	5,900					11:30	
	CH 1.2	Quinta do Furão - Santana			2,960	8,860	00:30	17,72	12:00	

RS	CH / PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO	PECR Dist.	Ligação Dist.	Total Dist.	Tempo Alvo	MÉDIA	1º CARRO	2ª Secção
	CH 2.1	Quinta do Furão Santana							14:00	
		ER 101 - Calhau de São Jorge			2,740	2,740	00:05	32,88	14:05	
7	PECR 07	São Jorge	A	10,185					14:05	
		Arco de São Jorge			1,800	11,985	00:25	28,77	14:30	
8	PECR 08	Boaventura	F	6,350					14:30	
		Boaventura			1,040	7,390	00:15	29,56	14:45	
9	PECR 09	Ponta Delgada	C	3,840					14:45	
		ER 228 - Rosário			11,520	15,360	00:30	30,72	15:15	
8	PECR 10	Encumeada	A	12,100					15:15	
	CH 2.2	Largo do Município - Funchal			31,600	43,700	01:25	30,85	16:40	

TOTAIS DO RALI 76,735 81,330 158,065

(*) Tipo de Provas de Regularidade: A_Absoluta; C_CHSP's; F_Figuras; H_Hectométrica

ANEXO II - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DE RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	16.02.2023	18:00 ⇔ 19:00	Entrega de materiais
		19:00 ⇔ 21:00	Verificações Administrativas
	17.02.2023	18:00 ⇔ 19:45	Verificações Técnicas
		20:00	1ª Reunião CCD
	18.02.2023	09:00 ⇔ 09:45	Partida
		12:00 ⇔ 12:45	Chegada 1ª Secção
		16:45 ⇔ 18:30	Chegada 2ª Secção
		17:00	2ª Reunião CCD
Nome: RUI GARCÊS			
Telemóvel: 919 990 203			

ANEXO III – NÚMERO DE EMERGÊNCIA - SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

926 109 145

ANEXO IV – COEFICIENTE DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

IV.1 – Definição

O índice de Eficiência Energética é o valor que compara o consumo de energia real com o consumo de energia anunciado pelo fabricante

Este coeficiente é calculado da seguinte forma:

$$IEE = CR \ 100 \text{ km} / CW \ 100 \text{ km}$$

onde

$$CR \ 100 \text{ km} = EC / \text{DISTÂNCIA}$$

onde

$$EC = (\% \text{ inicial} - \% \text{ final}) \times CB$$

Em qua as siglas têm o seguinte significado:

IEE = Índice de Eficiência Energética

CR = Consumo real

EC = Energia consumida

CB = Capacidade da bateria

IV.2.1 – Permissão para recolha de dados

Aquando da inscrição na prova, o concorrente deverá indicar o CB do veículo que tripulará. Também, aquando das verificações documentais, será assinada, por cada concorrente, uma permissão para que o Comissário Técnico possa aceder ao computador de bordo da viatura, a fim de tirar as informações relativas à percentagem de bateria do veículo. Ambos os dados – CB e WLTP – deverão constar da lista de partidas oficial do rali.

IV.2.2 – Cálculo de IEE

No parque de partida, no início do rali, um Comissário Técnico acederá ao computador de bordo da viatura, fazendo o registo da percentagem de bateria antes da partida, bem como os kms da viatura, comprovando esta situação através de fotografia.

No final da prova, um Comissário Técnico acederá ao computador de bordo e verificará a percentagem de bateria final, bem como os kms atuais da viatura, comprovando ambas as situações através de fotografia.

Com a recolha dos dados e recorrendo à lista FIA WLTP, lista que apresenta as CB's de todos os modelos elétricos, será então calculado o IEE.

IV. 3 – Selagem da tampa de carregamento

Não será permitido o carregamento da viatura no dia da prova, pelo que um Comissário Técnico selará a tampa de carregamento aquando dos procedimentos de partida. Verificada a quebra do selo no parque final, o concorrente será desqualificado, classificando-se apenas na classificação geral da prova de regularidade, não pontuando na sua categoria.

IV. 4 – Verificação kms prova

Será verificado se o concorrente percorreu a totalidade da prova, diminuindo os kms finais pelos kms aquando do início da prova.

IV.4.1 – kms superiores ao total da prova

Pode ocorrer um erro de percurso do concorrente no decorrer da prova e os kms anunciado serem superiores aos kms totais da prova. Neste caso, terá o seu consumo calculado com a distância do percurso indicada no regulamento.

IV.4.2 – kms inferiores ao total da prova

Se o concorrente tiver percorrido menos kms que os da extensão total da prova, terá uma penalização de 1% por cada km em falta.

Um exemplo: um concorrente que apresente no computador de bordo menos 30 km em relação ao total da prova será penalizado em 30% no seu IEE.

Se o seu IEE for igual a 1.167, com a penalização ficará em $1.167 + 30\% = 1.517$.

IV.4.3 – Caso um veículo não tenha a informação pretendida para o cálculo do IEE no seu computador de bordo, o concorrente apenas pontuará para a classificação geral do rali na vertente de regularidade, não pontuando para a categoria de Eficiência Energética.

IV.5 – Exemplo – a fim de esclarecer eventuais dúvidas sobre o IEE, segue um exemplo:

Renault Zoe ZE50 R135

Capacidade da bateria = 54,7 kWh

Consumo WLTP = 13,5 kWh/100 km

% inicial = 85%

% final = 44%

Percurso de 152,30 km

$EC = (0,85 - 0,44) \times 54,7 = 22,427 \text{ kWh}$

$CR \text{ 100 km} = 22,427 / (152,30 / 100) = 14,726 \text{ kWh/100 km}$

$IEE = 14,726 / 13,5 = 1,091$

