

Regulamento Particular Rally Fim d'Ano Figueira da Foz 2022-23



**VISA FPAK Nº 1673/REG H/2022 Emitido em
21/11/2022**



PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI

Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz
Rua Rancho das Cantarinhas, Lt 4-GR, Fração A
3080-250 Buarcos
caaff1@gmail.com

PROGRAMA	Data	Hora	Local
Abertura das inscrições	18 Novembro	09:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Encerramento das Inscrições	18 Dezembro	22:00	Sede do CAAFF e Portal FPAK
Publicação da lista de inscritos	27 Dezembro	17:00 18:00	FPAK Sede e site do CAAFF
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas (opcional)	30 Dezembro	18:00 – 20:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Entrega números de porta Verificações Administrativas* e Técnicas	31 Dezembro	07:30 - 8:30	Figueira da Foz – Meeting Point
1ª reunião do Colégio de Comissários	31 Dezembro	08:30	Figueira da Foz – Meeting Point
Publicação da lista de participantes	31 Dezembro	09:00	Figueira da Foz – Meeting Point
Hora limite de entrada em parque de partida	31 Dezembro	09:15	Figueira da Foz – Av. 25 de Abril
Partida 1ª Seção	31 Dezembro	09:30	Figueira da Foz – Av. 25 de Abril
Chegada 1ª Seção	31 Dezembro	12:30	A indicar em Aditamento
Prova Demonstração	31 Dezembro	11:00 – 16:00	A indicar em Aditamento
Partida 2ª Seção	31 Dezembro	14:00	A indicar em Aditamento
Chegada 2ª Seção	31 Dezembro	16:00	Figueira da Foz – Av. 25 de Abril
Publicação das classificações finais provisórias	31 Dezembro	16:10	Figueira da Foz – Meeting Point
Entrega de prémios	31 Dezembro	16:40	Figueira da Foz – Meeting Point
Publicação das classificações finais	31 Dezembro	17:15	Figueira da Foz – Meeting Point

*Verificações Administrativas (VA) – Devem-se privilegiar os métodos e processos digitais. À data da prova, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pela organização.

Quadros Oficiais de Informações

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	31	Dezembro	Em Aditamento

Centro Operacional do Rali/Sala de Imprensa

Dia da Semana	Data	Mês	Horário	Local
Sábado	31	Dezembro	08h00 – 23h00	Em Aditamento

Controle Antidopagem

De acordo com os Art.18 e 19 das PGAK em:
Hospital da Figueira da Foz

Localização do Troço de Aferição:

Anexo II

TELEFONE DE EMERGÊNCIA: 960 480 249

I – ORGANIZAÇÃO

Este Rali de Regularidade Histórica será disputado de acordo com o **Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA** (e seus anexos), as **Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2022 (PGAK)**, as **Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2022 (PEPR)** e o presente **Regulamento Particular**.

Devido à crise pandémica, em 2022, esta prova vai ser realizada de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

1.1 – Definição

Nome do Rali	Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2022-23
Clube Organizador	Associação Académica de Coimbra - SDM
Alvará Nº	85

1.2 – Comissão Organizadora

Secção de Desportos Motorizados da Associação Académica de Coimbra (SDM/AAC)

João Filipe Novo Azeiteiro

Diogo Alves Rodrigues

João Miguel Roso Miravall

Clube de Automóveis Antigos da Figueira da Foz (CAAFF)

Abílio Manuel Dias Gonçalves

António Pedrosa Oliveira

João Rascão Neves

Rua Rancho das Cantarinhas, Lt 4-GR, Fração A

3080-250 Buarcos

1.3 – Oficiais da Prova

Presidente do Colégio de Comissários Desportivos

Iolanda Santos – CDA PT22/0283

Comissários Desportivos

Luís Almeida - CDA PT22/4804

Gonçalo São Marcos – CDE PT22/11023

Diretor de Prova

João Azeiteiro - DP PT22/5888

Adjuntos da Direção

Diogo Rodrigues – DPA PT22/3925

João Miravall - DPA PT22/4248

Comissários Técnicos

Daniel Pinto – CTE PT 22/6083

Diogo Oliveira - CTE PT22/3995

Guilherme Oliveira - CTE PT22/3994

Responsável Pela Segurança

Diogo Rodrigues – DPA PT22/3925

Relação com os concorrentes

André Pereira – CDE PT22/4247

Responsável pela cronometragem e resultados

My Time/Anube – André Curinha – AD PT22/9008

Secretariado de Prova

José Gaspar – AD PT 22/5235

Pedro Maia – AD PT 22/9633

Médico da Prova

Abílio Gonçalves – Número OM 31147

Os Controladores estarão identificados da seguinte forma:

Controladores - Coletes Amarelos

O início das Provas de Regularidade tem a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de Road Book, meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 25 cm x 25 cm)
- **Final:** Figura de Road Book ou meco de estrada.

II – GENERALIDADES

2.1 – O Rally Fim d’Ano Figueira da Foz 2022-23 é uma prova de regularidade histórica

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	152 km
3.2	Número de Secções	2
3.3	Número de etapas	1

3.4. Prova de Demonstração

A prova de demonstração desenrola-se em recinto fechado, sem cronometragem e com um percurso definido (a indicar em aditamento). O percurso é percorrido pelos participantes, um de cada vez.

A passagem pelo percurso de demonstração é facultativa para os participantes da prova de regularidade histórica.

IV – VEICULOS ADMITIDOS

De acordo com o disposto nas Prescrições Específicas das Provas de Regularidade 2022.

Os veículos históricos integrados nas Categorias A, B, C, D e E serão, para efeitos de classificações por Categorias e classes, englobados na categoria F.

Serão criadas as seguintes classes:

Categoria	Cilindrada	Classe
F (engloba A, B, C, D, E)	Até 1300 cc	1
	De 1300 cc a 1600 cc	2
	De 1600 cc a 2000 cc	3
	Mais de 2000 cc	4
G	Até 1000 cc	5
	De 1000 cc a 1300 cc	6
	De 1300 cc a 2000 cc	7
	Mais de 2000 cc	8
H	Até 1000 cc	9
	De 1000 cc a 1300 cc	10
	De 1300 cc a 2000 cc	11
	Mais de 2000 cc	12

A organização permite a participação de duas categorias/classes especiais com as seguintes características:

- **Categoria Promoção** - destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, ou pré-clássicos, com data de matrícula entre 01/01/1991 e 31/12/1999.

- **Classe X** - destinada à inscrição de viaturas, com carácter desportivo, pré-clássicos, ou de interesse superior, sem limites para a data de matrícula, sujeito a aceitação pela Comissão Organizadora.

Os concorrentes inscritos nestas categorias não pontuarão para a Classificação Geral, tendo neste contexto classificações independentes.

4.1 – Veículos Admitidos – Prova Demonstração

São admitidas todas as viaturas na categoria Demonstração, ao qual é atribuída a numeração D70 em diante, mediante a aprovação da organização.

V – BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data limite para o envio do boletim de inscrição, de acordo com o descrito no programa.

5.2 – No Portal da FPAK conforme Art. 9.3 e 9.3.1 das PGAK.

VI – TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

- **Até ao dia 9 de Dezembro:** Inscrição 120,50€ + Seguro 24,50€ - **Total 145,00€**
- **De 10 a 18 de Dezembro:** Inscrição 150,50€ + Seguro 24,50€ - **Total 175,00€**

6.2 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se devidamente assinado e se for acompanhado pela respetiva taxa ou por um recibo comprovando o seu pagamento.

6.3 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 – De acordo com o Art. 9.8 das PGAK.

6.4 – Descrição da Cobertura do Seguro – A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Art. 17 das PGAK 2022.

6.5 – Para os condutores e/ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Licença de Participação (10 € para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

VII – PUBLICIDADE

7.1 – Placas de Rali – 33x22 cm

7.2 – Números de competição - 50x20 cm

7.3 – Publicidade Obrigatória:

- A definir em aditamento

VIII – OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 – Placas e Números de Competição

8.1.1 – Placas – As placas do Rali deverão estar colocadas na frente da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura. A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de 500,00 €. A falta de uma placa do Rali implica uma multa de 250,00 €.

8.2.2 – Números de Competição – Os números são fornecidos pela organização e deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova. A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de 250,00 €. A falta dos dois números de competição implica a desqualificação.

IX – DESENVOLVIMENTO DA PROVA/EVENTO

9.1 – Hora oficial durante toda a prova – A hora oficial será a hora UTC (Universal Time Coordinated), disponível na partida da 1ª etapa.

9.2 – Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida, até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com a multa de 100,00 €.

9.3 – Na sua chegada aos CHC (Controlos horários de Chegada) de cada secção, as equipas podem controlar por avanço ou atraso, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente.

9.4 – As Partidas serão de 30 em 30 segundos.

9.5 – Todas as penalizações serão convertidas em pontos à razão de 1 ponto por segundo.

- Por cada segundo num CH (Controlo horário), para além da tolerância – 1 ponto
- Por falha de um CH, controlo secreto de uma PECR (Prova Especial de Classificação de Regularidade) ou passagem 5 minutos após hora ideal – 100 pontos
- Pontuação máxima em cada controlo secreto de uma PECR – 100 pontos
- Pontuação máxima em uma PECR – 300 pontos
- Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos de força maior – 60 pontos
- Não passar/parar, num CP (controlo da passagem) – 60 Pontos
- Passar num controlo de velocidade, (em zona assinalada) acima do máximo estipulado – 60 Pontos
- Por cada segundo de avanço ou atraso num controlo secreto de uma PECR – 1 ponto

9.6 – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

9.6.1 – Durante as verificações iniciais, será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção.

Em caso de desistência o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, no carro de encerramento ou no final das secções.

9.6.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

9.6.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

9.6.4 – O local onde são colocados os dispositivos, será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

9.6.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá por isso ser penalizado.

9.6.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

9.6.7 – A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

X – RECLAMAÇÕES

Qualquer reclamação deverá ser efetuada de acordo com o estipulado no Art. 14 das PGAK 2022, e Art. 13 e 15 do CDI.

XI – CLASSIFICAÇÕES

Será estabelecida uma classificação geral tendo como vencedor a equipa com menor número de pontos, e assim sucessivamente.

Em caso de empate o mesmo será desfeito tendo em conta os seguintes critérios

- a) Maior número de postos de controlo cumpridos a zero;
- b) Melhor classificação na primeira prova de regularidade;
- c) Idem, na segunda, terceira e seguintes.

Para que uma equipa conste da classificação final tem de ter controlado no último controlo secreto, da última PECR da prova.

Será ainda estabelecida uma classificação para o melhor TEAM, constituído por pelo menos 3 equipas, sendo vencedor o TEAM com menor número de pontos da soma das 3 melhores classificações das suas equipas

XII – PRÉMIOS – TAÇAS

Serão atribuídos prémios aos participantes como segue:

- 5 Primeiros classificados da Classificação Geral
- 3 Primeiros classificados de cada Categoria
- Melhor classificado de cada classe
- Melhor equipa totalmente feminina
- Melhor equipa estrangeira
- Melhor TEAM

De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

XIII – ITINERÁRIO

- A definir em aditamento

XIV – ENTREGA DE PRÉMIOS

A entrega de prémios ocorrerá de acordo com o programa e o plano de contingência FPAK, devendo os vencedores do Rali participar nesta cerimónia, bem como em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas. Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber.

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal – Av. José Malhoa, nº12, 1099-017 Lisboa – Telefone 217 211 000 – Fax 217 211 001

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e nº de série dos equipamentos (nº certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar
- Tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (Mhz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE Á UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)

ANEXO I

Oficial de Relação com os concorrentes



André Pereira
Contacto Telefónico
+351 915 646 519

Presente nas verificações técnicas, bem como nas partidas e chegadas de cada secção.

ANEXO II

Troço de Aferição

A indicar em aditamento