



RAMPA DA BOTICAS

23 a 24 setembro 2023

Campeonato Portugal de Montanha (CPM)
Campeonato Portugal de Clássicos Montanha (CPCM)
Campeonato Portugal Legends Montanha (CPLM)
Campeonato Portugal de Montanha 1300 (CPM 1300)
Taça de Portugal Kartcross de Montanha
Taça de Portugal Monolugares de Montanha
Rampa da Boticas /Regional

VISA FPAK Nº 1672/CPM/2023 Emitido em 02/08/2023



REGULAMENTO PARTICULAR

SECRETARIADO DA PROVA / EVENTO

A partir das 16h30 de 22 agosto 2023

até às 18h00 de 21 setembro 2023

DEMOPORTO – Clube de Desportos Motorizados do Porto

Apartado 52042

(Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296

4202 – 801 Porto

Tel. 22 832 00 27 / Fax 22 832 00 27

E-mail: geral@demoporto.com

Art. 1 – PROGRAMA

| Data | Hora | Programa | Local |
|--------------------------|--------------------------|--|---|
| 22.08.2023 | 10.00 | Abertura das inscrições | Portal FPAK |
| 15.09.2023 | 23.00 | Encerramento das Inscrições e data/hora limite do carregamento da documentação obrigatória às verificações Administrativas no Portal da FPAK | |
| 18.09.2023 | 23:00 | Data limite pedidos de Localização no Parque Assistência | geral@demoporto.com |
| 18.09.2023 | 14.00 | Publicação da lista de Inscritos | Web site da |
| | 18.00 | | Secretariado Prova/Evento |
| 22.09.2023 | Das 20:30 às 22:00 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS (Facultativas) <u>Devem privilegiar os métodos e processos digitais</u> | Secretariado da Prova/Evento |
| | Das 21:00 às 23:00 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS (Facultativas) | Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência |
| 23.09.2023 | Das 07.00 às 10:00 | VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS <u>Devem privilegiar os métodos e processos digitais</u> | Secretariado da Prova/Evento |
| | Das 07:30 às 11:15 | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS | Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência |
| | 11.30 | 1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos (CCD) | Secretariado da Prova/Evento |
| | 12.00 | Publicação da lista dos Concorrentes admitidos á partida | |
| | 12:10 | Briefing com todos os Pilotos | Edifício entrada parque assistência |
| | 13.00 | Fecho da pista | Avenida antecedente á partida |
| | | Entrada das viaturas em parque de Pré-partida Todas as categorias | |
| | 13.30 | 1ª Subida de Treinos CPM | |
| | 13.30 | 1º Subida Treinos Rampa Regional | |
| | 15.00 (Hora Prevista) a) | 2ª Subida de Treinos CPM | |
| | 15.00 (Hora Prevista) a) | 1ª Subida Oficial Rampa Regional | |
| 16.30 (Hora Prevista) a) | 1ª Subida Oficial CPM | | |

| | | | |
|------------|----------------------------------|--|---|
| 24.09.2023 | 09.30 | Entrada das Viaturas em Parque de Pré-Partida Todas as Categorias | Avenida antecedente á partida |
| | 09.30 | FECHO DA PISTA | |
| | 10.00 | Warm UP (Treino Livre) | |
| | 11.00 (Hora Prevista) a) | 3ª Subida Treinos CPM | |
| | 11.00 (Hora Prevista) a) | 2ª Subida Treinos Regional | |
| | 11.30 (Hora Prevista) a) | 2ª Subida Oficial CPM | |
| | 11.30 (Hora Prevista) a) | 2ª Subida Oficial Regional | |
| | 13.00 (Hora Prevista) a) | 3ª Subida Oficial CPM | |
| | Após última subida Oficial | VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS | Oficinas Câmara Municipal Boticas Junto Parque Assistência |
| | 15' após a última subida Oficial | Afixação Classificações Oficiosas | Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento |
| | 30' após a última Subida Oficial | Pódio – Conferência Imprensa Distribuição de Prémios | Jardim Ribeiro do Fontão |
| | 45' após a última Subida Oficial | Afixação Classificações Finais Oficiais | Quadro Oficial Secretariado da Prova/Evento |

a) Tratando-se de hora prevista a mesma pode ser atrasada ou adiantada conforme o decorrer das provas (Subidas).

1.1 – CENTRO OPERACIONAL DA PROVA / EVENTO:

A partir das 10.00 de 22 de setembro de 2023

Até ao final da Prova / Evento no dia 24 de setembro de 2023

Localização: **Edifício á entrada do Parque de Assistência**

Telefone: 918 281 056 Fax: (a indicar)

Durante o decorrer da Prova / Evento

Junto á linha de partida da PROVA / EVENTO

Telefone: a indicar Fax: a indicar

Todos os concorrentes deverão consultar o site oficial do clube organizador bem como o da FPAK para tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a PROVA / EVENTO em causa.

1.2 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

| DATA | LOCAL |
|--|--------------------------------------|
| De 22.09.2023 até final prova/Evento | Sportity APP |
| De 22.09.2023 até 24.09.2023 | Secretariado da Prova / Evento |
| 22.09.2023 até final da Prova / Evento | Centro operacional da Prova / Evento |

O Quadro Oficial de Informação, será digital e estará acessível antes e durante o Evento pela APP Sportity para telemóveis e tablets.

A app Sportity pode ser descarregada a partir do Google Play ou AppStore e a palavra-passe de acesso é:

Boticas2023



Os Concorrentes devem ativar as Notificações push para mostrar qualquer novo documento publicado no Quadro de Avisos Digital.

Cada Concorrente deverá nomear um Representante Oficial para receber toda e qualquer notificação que seja enviada a esse Concorrente. Essa Nomeação será feita, o mais tardar, nas Verificações Administrativas Iniciais. A esse Representante Oficial será entregue um código individual de identificação e acesso às Notificações Oficiais que sejam enviadas para esse Concorrente.

Qualquer Concorrente que não nomeie um Representante Oficial, não poderá efetuar as Verificações Administrativas.

1.3 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 16h30 de 22 de setembro de 2023

Localização: **Secretariado da PROVA / EVENTO**

Telefone: 255 (a indicar)

Fax: 255 (a Indicar)

1.4 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Hospital de Chaves – Telefone: 276 300 900

Centro Hospitalar de Trás-os-Montes e Alto Douro EPE – Vila Real – 259 300 500

1.5 – PESAGEM DAS VIATURAS

No Parque de chegada (No parque ao cimo da Rampa) conforme Art 13 das PEM

ART. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O Demoporto – Clube de Desportos Motorizados do Porto, titular do alvará 71 emitido pela FPAK, organiza de 23 a 24 de setembro de 2023, com início na Rotunda da EM 530 e final depois das últimas casas no CM 1038, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada Rampa da Boticas e Rampa da Boticas Regional.

2.1.1 – Esta Prova / Evento será disputada segundo os termos previstos no Artº 2.3 do Código Desportivo Internacional, nela se admitindo conseqüentemente a participação de pilotos detentores de licenças desportivas emitidas por outra ADN que não a FPAK, sendo-lhe, contudo, aplicável a ressalva do mesmo artigo do CDI, que refere expressamente:

“Uma Prova / Evento nacional pode igualmente, à discrição da ADN que a autorize, admitir a participação de licenciados de outras ADN`s. Neste caso, quando a dita prova / evento faça parte de um campeonato ou série nacional, os concorrentes detentores de licenças desportivas emitidas por uma qualquer outra ADN (diferente da do país onde a prova / evento é organizada), não serão elegíveis para pontuar na classificação dos ditos campeonatos ou séries nacionais.”

Face ao convénio existente entre a FPAK e a RFEA, a restrição acima referida não se aplica aos pilotos participantes que sejam detentores de licenças Desportivas emitidas pela Real Federación Española de Automobilismo (RFEA).

Ainda e nos termos definidos no mesmo artigo do CDI, informa-se que:

- As categorias de Automóveis admitidos a participar nesta prova / evento, são as mesmas que constam do Regulamento Particular da prova / evento

2.2- COMISSÃO HONRA

| | |
|------------------------------------|-------------------|
| Presidente do Município de Boticas | Fernando Queiroga |
| Presidente do Demoporto | Carlos cruz |

2.3- COMISSÃO ORGANIZADORA

| | |
|--|----------------|
| Nomes | Carlos Cruz |
| | Ricardo Coelho |
| (Rua Avelar Brotero) Bairro do Regado BL 12 LJ 296, 4202 – 801 Porto | |

2.3- OFICIAS DE PROVA

| Comissários Desportivos | | Lic. Nº |
|---|--|--|
| | António Pureza Jorge Castanheira Fernando Sousa | CDI PT 23/0021 TBA TBA |
| Secretário Comissários Desportivos | Marco Ferreira | DP PT23/0915 |
| Observador da FPAK | Rui Carvalho | CDI PT 23/0011 |
| Diretor de Prova | Ricardo Coelho | DPI PT 23/1982 |
| Diretor Adjunto | Paulo Machado | DP PT 23/1976 |
| Adjuntos da Direção | Vitor Carvalho | CDB PT 23/1991 |
| Delegado Técnico da FPAK | Rui Fonseca | CTC PT 23/0078 |
| Comissários Técnicos | Miguel Batouxas (Chefe) Pedro Cortez Luis Alves TBA TBA TBA Jorge Albuquerque Pedro Albuquerque | TBA CTC PT 23/1979 TBA TBA TBA CT PT 23/1930 CT PT 23/1978 |
| Secretária da Prova/Evento | Maria Joaquina Cruz | CDB PT 23/1963 |
| Responsável Pela Segurança | Carlos Cruz | DPI PT 23/1918 |
| Relação com os concorrentes | Gonçalo Manahu | CDE PT 23/1923 |
| Responsável pela cronometragem | Cronobandeira | TBA |
| Responsável pelos resultados da Prova/Evento | Cronobandeira | TBA |
| Delegado Médico da FPAK | Jorge Magalhães | MC PT 23/0036 |
| Médico da Prova/Evento | TBA | TBA |

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta PROVA / EVENTO será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional da FIA (CDI) e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2023 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha 2023 (PEM), o Regulamento do Campeonato Portugal de Montanha 2023 e o presente Regulamento, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

3.2 – Esta prova / evento será pontuável para os Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2023.

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

| | |
|------------------------------|-------------------------------------|
| Quilometragem total da Rampa | 5,11 Km |
| Local da Rampa | Município de Boticas |
| Local de Partida | Rotundo no início da EM 530 |
| Local da Chegada | Depois das últimas casas no CM 1038 |
| Inclinação Média | 9,2% |
| Desnível | 727 mts |
| Nº de subidas de treinos | CPM 3 – Regional 2 |
| Nº subidas de prova / evento | CPM 3 – Regional 2 |

Art. 5 – VEÍCULOS E CONDUTORES ADMITIDOS**5.1 - Veículos**

5.1.1- Ao CPM / CPCM / CPLM / CPM1300 / TPKM e TPMM os veículos serão de acordo com o definido no Art.º 2 do regulamento técnico dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2023.

5.1.2 – À Rampa da BOTICAS/Regional os veículos admitidos estarão de acordo com o definido no Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores/Madeira/Promo e Start Norte-Centro-Sul/Especiais Sprint.

5.2 – Condutores Admitidos

5.2.1 – Ao CPM / CPCM / CPLM / CPM1300 / TPKM e TPMM serão de acordo com o definido no Art. 4 do R Desportivo dos Campeonatos e Taças de Portugal de Montanha 2023.

5.2.2 – À Rampa da BOTICAS/Regional serão admitidos condutores de acordo com o Regulamento Desportivo dos Campeonatos Promo e Start Norte-Centro-Sul de Ralis.

Art. 6 – INSCRIÇÕES

6.1 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art.º 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do Presente Regulamento Particular.

6.2 – Local de inscrição – PORTAL FPAK

6.2.1 – Ficha de Inscrição – Só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada pelo comprovativo do respetivo pagamento

6.3 – Data Limite para envio do boletim de inscrição – de acordo com o Art 9.3.1 das PGAK

6.4 –Duplas participações serão de acordo com o ARTª 7 das PEM

Art. 7 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.1 – O valor da Taxa de Inscrição para cada categoria (com a publicidade obrigatória proposta pela organização, será acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

| CPM / CPLM / CPMC | |
|------------------------|--|
| Euros 597,50 € | Inscrição 400,00 € + IVA 92,00 + Seguro 105,50 |
| CPM 1300 / TPKM / TPMM | |
| Euros 560.60 € | Inscrição 370,00 € + IVA 85,10 + Seguro 105,50 |
| RAMPA REGIONAL | |
| Euros 388,40 € | Inscrição 230,00 € + IVA 52,90 + Seguro 105,50 |

OBS: Para os sócios da APPAM é de:

– O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida de IVA á taxa em vigor, bem como da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.2 – Formas de pagamento

O pagamento da inscrição poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em numerário ou cheque (à ordem de Demopoorto – Clube de Desportos Motorizados do Porto) Depósito ou Transferência Bancária para.

Banco: Banco Santander Totta

Balcão: Areosa – Porto

Conta Nr. 0003 18785337020

NIB – 0018 0003 1878 5337 0207 3

IBAN PT50 0018 0003 1878 5337 0207 3

7.3 – As taxas de inscrição serão reembolsadas:

De Acordo com o Art. 9.8 das PGAK

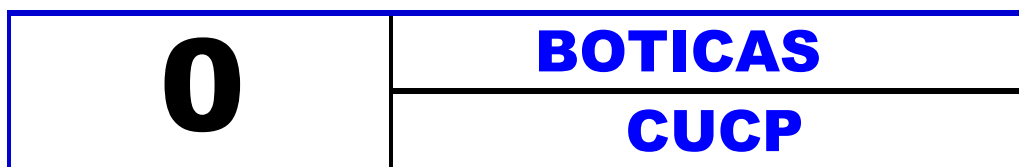
7.4 – DESCRIÇÃO DA COBERTURA DO SEGURO DE PROVA / EVENTO

7.4.1 - O prémio de seguro não inclui o prémio de seguro garantindo a responsabilidade civil automóvel do segurado e do concorrente relativo a eventuais acidentes que venham a ocorrer durante a realização da PROVA / EVENTO, nos termos definidos pelo Ar^o 17 das PGAK

O Demopoorto, bem como a Comissão Organizadora da Rampa da BOTICAS, declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por qualquer concorrente e/ou viatura de PROVA / EVENTO, durante a realização desta PROVA / EVENTO.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de Prova / Evento é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do promotor de acordo como definido no Anexo II do regulamento desportivo do Campeonato e Taças de Portugal de Montanha 2023.

Art.9 – CPM/CPCM/CPLM/ CPM1300/TPKM/TPMM

9.1.1 - As sessões de treinos serão de acordo com o Art 21.4 das PEM.

9.1.2 - A Prova / Evento será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova / evento, a soma dos tempos efetuados nas duas melhores subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos duas subidas de prova / evento.

9.2 – Rampa Regional

9.2.1 - Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

9.2.2 - A prova / evento será disputada em duas subidas, uma no 1º e outra no 2º dia contando para a classificação geral da prova / evento, o melhor tempo efetuado numa das subidas de prova / evento.

Todos os Condutores são obrigados a efetuar pelo menos um treino e uma subida de prova / evento.

9.3 – A cronometragem é efetuada por meio de células fotoelétricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

No final da sua prova / EVENTO, ou no final das três subidas de prova / evento, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no final da Rampa Boticas no Largo do Monte da Boticas, seguindo as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista,

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova / Evento.

11.2 – As Verificações intermédias de pesagem das viaturas serão efetuados no final do percurso, no Parque De chegada- no final da Rampa, sendo os pilotos informados á sua chegada.

11.3 - As Verificações Técnicas finais, serão efetuadas nas Oficinas da Câmara Municipal de Boticas sendo os Condutores informados à sua entrada no Parque Fechado, no final da prova / evento, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da prova / evento.

Art. 12 – CONTROLE ANTIDOPAGEM E ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18º e 19º das PGAK, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão no edifício do Secretariado da prova / evento.

Art. 13 – Reclamações – Apelos

Nos termos dispostos nos art.º 14 das PGAK 2023

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – Lista dos Prémios e taças

14.1.1 - CPM de acordo com o definido no art.º 9 do Regulamento do CPM.

14.1.2 – Na Rampa Regional os prémios serão de acordo com o quadro abaixo:

14.1.2.1 - Aos Três primeiros de geral

14.1.2.2 – Ao primeiro de cada Classe

14.2 – Nos termos previstos no Art.º 16.2 das PGAK 2023, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

14.2.1 – Nos termos previstos no Art.º 16.5 das PGAK 2023, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova / evento, sem prévia justificação por parte de(s) Conductor(s) premiado (s), será punida de acordo com o art.16 das PGAK.

14.3 – O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED – Plano Nacional de Ética no Desporto (instituto Português do Desportos e Juventude, IPDJ) e a FPAK. Desta forma, a partir de 2023, a FPAK vai instituir em todas as Competições e Campeonatos, Taças e Open de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Piloto/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova / evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forme, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e Karting. A atribuição deste “Cartão Branco” (prémio em acrílico) será da competência do Diretor da Prova / Evento que no final da Prova / Evento decide a atribuição, ou não, do referido prémio “cartão branco”.

Caso a atribuição se verifique, o Piloto/Navegador (quando aplicável) premiado deverá ser chamado ao pódio para receber a respetiva distinção.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES – PLANO DE TRABALHO

Está presente nos seguintes locais:

- Verificações Técnicas e Administrativas Iniciais
- Reuniões do Colégio de Comissários Desportivos
- Linha de Partida, Parques de Trabalho e pré-partida
- No final da Prova / Evento, junto ao parque fechado
- Junto ao quadro de resultados aquando da afixação das Classificações oficiais



GONÇALO MANAHU

ANEXO II – HORÁRIO DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

- 1- De acordo como anexo II das Prescrições Especificas de Montanha, o horário das Verificações técnicas iniciais será:

1.1 Sábado dia 23.09.2023, terão o seguinte horário:

| | Início | Fim | Tempo |
|-----------------------|---------------|------------|--------------|
| Clássicos 1300 | 07.30 | 08.00 | 30 |
| Protótipos | 08.00 | 08.20 | 20 |
| GT | 08.20 | 08.30 | 10 |
| Turismo 1/2/3 | 08.30 | 09.00 | 30 |
| Super Challenge | 09.00 | 09.30 | 30 |
| Monolugares/Kartcross | 09.30 | 09.40 | 10 |
| Legends | 09.40 | 10.15 | 35 |
| Clássicos | 10.15 | 10.45 | 30 |
| 1300 | 10.45 | 11.15 | 30 |
| Regional | 10.45 | 11.15 | 30 |

