

# RALI DA ÁGUA

## TRANSIBÉRICO

EUROCIDADE  
CHAVES - VERIN



SETEMBRO **15/16** 2023

# **RALI DA ÁGUA**

## **TRANSIBÉRICO**

### **EUROCIDADE CHAVES - VERIN**

**15 / 16 setembro 2023**

## **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS (CPR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2RM (CPR 2RM)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL CLÁSSICOS DE RALIS (CPCR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL RGT DE RALIS (CPGTR)**  
**CAMPEONATO DE PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS (CPJR)**  
**FPAK JÚNIOR TEAM (FPAK JT)**  
**CAMPEONATO PROMO DE RALIS (CProR)**  
**CAMPEONATO PROMO NORTE DE RALIS (CProNR)**  
**CAMPEONATO START NORTE DE RALIS (CStNR)**

**VISA FPAK Nº 1670/CPR/2023 Emitido em 03/08/2023**





Art.º 1	INTRODUÇÃO	5
Art.º 1.1	Preâmbulo	5
Art.º 1.2	Tipo de piso	5
Art.º 1.3	Distância Total das PEC e Distância Total do Itinerário	5
Art.º 2	ORGANIZAÇÃO	5
Art.º 2.1	Títulos para os quais o Rali é pontuável	5
Art.º 2.2	Autorizações	5
Art.º 2.3	Nome, morada e contactos do Organizador	6
Art.º 2.4	Comissão Organizadora	6
Art.º 2.5	Comissários Desportivos	6
Art.º 2.6	Delegados e Observadores	6
Art.º 2.7	Oficiais da Prova	6
Art.º 2.8	Centro Operacional (CO) - Localização e contactos	7
Art.º 2.9	Sala de Imprensa	8
Art.º 2.10	Quadro Oficial de Afixação	8
Art.º 3	PROGRAMA DA PROVA	8
Art.º 4	INSCRIÇÕES	10
Art.º 4.1	Encerramento das inscrições	10
Art.º 4.2	Procedimento de inscrição	10
Art.º 4.3	Concorrentes / condutores elegíveis para o Shakedown e Qualifying	11
Art.º 4.4	Shakedown	11
Art.º 4.5	Número máximo de inscritos e veículos admitidos	11
Art.º 4.6	Taxas de inscrição	11
Art.º 4.7	Pacotes de Inscrição	11
Art.º 4.8	Pagamento	12
Art.º 4.9	Reembolso das inscrições	12
Art.º 5	SEGURO DA PROVA	13
Art.º 5.1	Descrição das Coberturas	13
Art.º 5.2	Vigência do Seguro	13
Art.º 5.3	Danos cobertos	13
Art.º 5.4	Seguro opcional dos concorrentes	13
Art.º 5.5	Isenção de responsabilidade do Organizador	13
Art.º 5.6	Ações em caso de acidente	13
Art.º 5.7	Exclusões	13
Art.º 6	PUBLICIDADE E PLACAS	13
Art.º 6.1	Publicidade Obrigatória da Organização	13
Art.º 6.2	Publicidade Facultativa da Organização	14
Art.º 6.3	Outra Publicidade	14
Art.º 6.4	Números de competição e Placas de Rali	14
Art.º 6.5	Autocolantes de emergência	15
Art.º 7	PNEUS	15
Art.º 7.1	Pneus específicos para o Rali	15
Art.º 7.2	Equipamento da viatura	15
Art.º 7.3	Marcação de pneus	15
Art.º 7.4	Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos	15
Art.º 8	COMBUSTÍVEL	15
Art.º 8.1	Combustível permitido	15
Art.º 8.2	Zonas de Reabastecimento	15

Art.º 9	RECONHECIMENTOS	16
Art.º 10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS	16
Art.º 10.1	Carregamento de documentação	16
Art.º 10.2	Documentos a apresentar	16
Art.º 10.3	Horário e local	16
Art.º 11	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES	16
Art.º 11.1	Horário e local	16
Art.º 11.2	Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas	16
Art.º 11.3	Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais	16
Art.º 11.4	Equipamento de segurança dos pilotos	17
Art.º 11.5	Instalação do Sistema GPS	17
Art.º 12	OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS	17
Art.º 12.1	Hora Oficial durante a Prova / Evento	17
Art.º 12.2	Cerimónia de Partida	17
Art.º 12.3	Partida do Rali	17
Art.º 12.4	Chegada do Rali	17
Art.º 12.5	Controlo por Avanço	17
Art.º 12.6	Ordem de Partida	17
Art.º 12.7	Procedimentos especiais	18
Art.º 12.8	Classificações	18
Art.º 12.9	Disponibilidade dos participantes	18
Art.º 13	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS	18
Art.º 14	PRÉMIOS	18
Art.º 14.1	Entrega de prémios	18
Art.º 14.2	Prémios a atribuir	19
Art.º 14.3	Prémios classe ou grupo	21
Art.º 14.4	Prémios equipas femininas	21
Art.º 14.5	Prémios segundos condutores	21
Art.º 14.6	Prémio de presença	21
Art.º 14.7	Cartão Branco	21
Art.º 15	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS / PROTESTOS / APELOS	21
Art.º 15.1	Verificações Técnicas Finais	21
Art.º 15.2	Taxa de Protesto	21
Art.º 15.3	Taxa de Apelo	22
<b>ANEXOS</b>		
Anexo 1	Itinerário	23
Anexo 2	Reconhecimentos	25
Anexo 3	Relações com os concorrentes	27
Anexo 4	Números de competição e Publicidade	27
Anexo 5	Equipamentos dos condutores	28
Anexo 6	Licença de utilização de frequências de rádio	28
Anexo 7	Sistema de Tracking / GPS	28
Anexo 8	Parque Fechado	34
Anexo 9	Parque de Assistência	34
Anexo 10	Qualifying e Shakedown	36
Anexo 11	Outros assuntos de interesse	37
Anexo 12	Sustentabilidade Ambiental	38

## Art.º 1 – INTRODUÇÃO

### RALI DA ÁGUA – TRANSIBÉRICO – EUROCIDADE CHAVES / VERÍN

15 e 16 de setembro de 2023

#### Art.º 1.1 - Preâmbulo

Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Ralis (PER), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes aos Campeonatos e Troféus, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar. Todos estes documentos regentes poderão ser consultados em [www.fia.com](http://www.fia.com) e [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt)

Informação adicional ou quaisquer alterações e/ou modificações ao presente regulamento serão publicadas “online” no quadro oficial na app Sportity (**RALIDAAGUA**)

Todos os documentos oficiais serão publicados em língua portuguesa e esta será vinculativa em caso de qualquer discrepância.

#### Art.º 1.2 - Tipo de piso

O Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín será disputado em piso de Asfalto.

#### Art.º 1.3 - Distância Total das PEC e Distância Total do Itinerário

Distância total do percurso	<b>244,22 Kms</b>	Número de Etapas	<b>2</b>
Distância total de PEC	<b>108,15 Kms</b>	Número de Secções	<b>5</b>
		Número de PEC	<b>9</b>

#### Art.º 1.3.1 – Power Stage

A Power Stage será a última PEC do Rali, **PEC 9** e disputada de acordo com o art.º 24 das Prescrições Específicas de Ralis.

## Art.º 2 – ORGANIZAÇÃO

**Art.º 2.1 – O Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín** será pontuável:

- Campeonato de Portugal de Ralis (CPR)
- Campeonato de Portugal de Ralis 2RM (CPR 2RM)
- Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis (CPCR)
- Campeonato de Portugal GT de Ralis (CPGTR)
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis (CPJR)
- FPAK Júnior Team (FPAK JT)
- Campeonato Promo de Ralis (CProR)
- Campeonato Promo Norte de Ralis (CProNR)
- Campeonato Start Norte de Ralis (CStNR).

#### Art.º 2.2 - Autorizações

**VISA FPAK Nº 1670/CPR/2023 Emitido em 03/08/2023**

### Art.º 2.3 - Nome, morada e contactos do Organizador

**Organizador:** Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)  
**Representante:** Nuno Loureiro  
**Morada:** Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2  
**Código postal:** 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA  
**Telefone:** (+351) 918 467 198 | **E-mail:** clubeaventuradominho@gmail.com

### Art.º 2.4 - Comissão Organizadora

Nuno Vaz Ribeiro	Presidente da Câmara Municipal de Chaves
Gerardo Seoane Fidalgo	Alcalde de Verín
Nuno Loureiro	Presidente da Direção do Clube Aventura do Minho
Jorge Castanheira	Vice-Presidente da Direção do Clube Aventura do Minho

### Art.º 2.5 - Comissários Desportivos

Cargo	Nome	Licença n.º
Comissário Desportivo (Presidente)	Luís Tourais de Matos	CDI PT23/0024
Comissário Desportivo	Ricardo Coelho	CDA PT23/1983
Comissário Desportivo	Em aditamento	
Secretária do C.C.D.	Rute Silva	CDB PT23/0066

### Art.º 2.6 - Delegados e Observadores

Cargo	Nome	Licença n.º
Observador FPAK	José Lopes	CDI PT23/0023
Delegado Técnico FPAK	Pedro Rodrigues	CTI PT23/0029
Delegado Médico FPAK	Renato Faria	MC PT23/0038
Delegado Ambiental FPAK	Nelson Correia	CA PT23/0075

### Art.º 2.7 - Oficiais da Prova

Cargo	Nome	Licença n.º
Diretor de Prova	Jorge Castanheira	DP PT23/0948
Diretores de Prova Adjuntos	Rui Alves da Silva	DP PT23/0911
	Jano Fraga	Em aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	Mélanie Royer	CDA PT23/0916
	Rui Cruz Silva	DPA PT23/0918
	Paulo Costa	DPA PT23/0919
	António Nobre	DP PT23/0920
	José Carlos	CDE PT23/0929
	José Rodrigues	DPE PT23/0972
Secretária da Prova	Célia Rocha	DPE PT23/2174
Responsável de Segurança	Marco Ferreira	DP PT23/0915
Adjuntos do Responsável de Segurança	Ricardo Ferreira	DPA PT23/0924
	Hélder Rodrigues	DPE PT23/0922

Responsável Ambiental	Isabel Borges	AD PT23/2232
Comissário Técnico Chefe	José Ferreira	CTC PT23/0974
Comissário Técnico-Adjunto	João Macedo	CTC PT23/0973
Comissários Técnicos	Carlos Ribeiro	CTC PT23/0975
	Em aditamento	
	Em aditamento	
	Em aditamento	
	Em aditamento	
Médico Chefe da Prova/Evento	Dr. Tiago Calheiros	MC PT23/2987
Responsável do Parques de Pré-Partida e Fechado	Paulo Nobre	AD PT23/0989
Responsável do Parque de Assistência	Manuel Silva	DPE PT23/0923
Coordenadores do Parque Assistência	Mónica Santos	AD PT23/0981
	Luís Carvalho	AD PT23/0984
Responsável da Zona Refueling	Mário Leonel	AD PT23/0985
Responsável pela Rede Rádio	Paulo Lobão	AD PT23/0980
Responsável pela Logística	António Paulo Machado	AD PT23/0990
Responsável pelo Protocolo e Pódio	José Vasconcelos Porto	AD PT23/0987
Interlocutor Direcção de Prova / Cronometragem	Manuel Luís Soares	DP PT23/0927
Responsável pela Cronometragem	Anube	
Responsável pelos Resultados	Anube	
Relações com os Concorrentes	Luís Sá Carneiro	CDA PT23/0926
	Jorge Azevedo	CDE PT23/0917
Relações com a Comunicação Social	Paulo Neves	AD PT23/2234

## Art.º 2.8 - Centro Operacional (CO) - Localização e contactos

### Secretariado Permanente da Prova/Evento

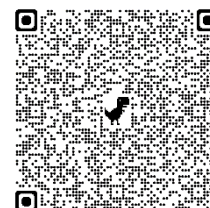
<b>Clube</b>	Clube Aventura do Minho (CAMI Motorsport)		
<b>Morada</b>	Rua Gonçalves Zarco, 1129 – Lj. 2 4450 – 685 LEÇA DA PALMEIRA		
<b>Telefones - e-mail</b>	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
<b>Data e hora de funcionamento</b>	de 07.08.2023	até 13.09.2023	das 15:00 às 20:00
<b>Coordenadas GPS</b>	N 41º 11.997'	W 8º 41.236'	

### Secretariado da Prova/Evento (Centro Operacional do Rali)

<b>Local</b>	Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso - Chaves		
<b>Telefones - e-mail</b>	(+351) 918 467 198	cami.secretariado@gmail.com	
<b>Coordenadas GPS</b>	N 41º 44.518'	W 7º 27.899'	

### Horário

Quinta-feira – 14.09.2023	Sexta-feira – 15.09.2023	Sábado – 16.09.2023
08:00 ⇔ 22:00	07:00 ⇔ 24:00	08:00 ⇔ 23:00



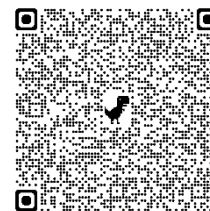


## Art.º 2.9 – Sala de Imprensa

**Local** Centro Cultural de Chaves

**Telefones - e-mail** (+351) 964 027 224 camimotorsport.imprensa@gmail.com

**Coordenadas GPS** N 41º 44.518' W 7º 27.899'



### Horário

Quinta-feira – 14.09.2023

17:00 ⇔ 20:00

Sexta-feira – 15.09.2023

08:00 ⇔ 23:00

Sábado – 16.09.2023

08:00 ⇔ 22:00

## Art.º 2.10 - Quadro Oficial de Afixação

Não haverá Quadro Oficial físico.

O Quadro Oficial é o Quadro Digital no aplicativo Sportity.



Download na AppStore: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

Download no Google Play: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app>

## Art.º 3 – PROGRAMA DA PROVA

Data	Horário	Programa	Local
Quinta -feira 03-08-2023	10:00	Publicação do Regulamento Particular da prova	www.fpak.pt
		Abertura das Inscrições	Portal FPAK
	14:00	Publicação do Regulamento Particular, Itinerário e Mapas	Quadro Oficial
		Início do período de credenciação dos Órgãos de C. Social	
Quinta-feira 07-09-2023	23:00	Encerramento das Inscrições	Portal FPAK
Data limite para pedidos de localização no Parque de Assistência			
Sábado 09-09-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
Domingo 10-09-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
Segunda-feira 11-09-2023	17:00	Publicação da Lista de Inscritos	www.fpak.pt
	18:00		Quadro Oficial



Segunda-feira 11-09-2023	23:00	Encerramento das inscrições no Shakedown	
		Final do período de credenciação dos Órgãos de C. Social	
Quarta-feira 13-09-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
Quinta-feira 14-09-2023	08:00 ⇔ 18:00	Reconhecimentos (Estradas abertas ao trânsito)	ver anexo 2
	09:00 ⇔ 11:00	Verificações Administrativas p/ participantes no Qualifying / Shakedown	Centro Cultural de Chaves
	11:00 ⇔ 13:00	Verificações Administrativas p/ restantes concorrentes	(N 41° 44.752' / W 7° 28.168')
	13:00 ⇔ 16:00	Verificações Técnicas p/ participantes no Qualifying / Shakedown	Quartel dos Bombeiros Voluntários Flavienses
	16:00 ⇔ 19:00	Verificações Técnicas p/ restantes concorrentes	(N 41° 44.191' / W 7° 27.764')
	16:30	Publicação da hora e ordem de partida para o Free Practice / Qualifying	Quadro Oficial
	18:30 ⇔ 20:30	Entrega de documentação aos Órgãos de C. Social	Centro Cultural de Chaves
	19:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Centro Operacional do Rali
	20:00	Publicação da Lista de Admitidos à Partida da Prova	(N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	20:30	Hora limite de entrada das viaturas em Parque para Cerimónia de Partida	Quadro Oficial
Sexta-feira 15-09-2023	08:00	Free Praticice 1	Parque Estacionamento da Lapa
	08:45	Free Praticice 2	(N 41° 44.518' / W 7° 28.160')
	10:00	Qualifying	Biblioteca Municipal de Chaves
	10:45	Publicação da Classificação Provisória do Qualifying	(N 41° 44.479' / W 7° 28.156')
	11:00 ⇔ 13:00	Shakedown	S. Pedro de Agostém
	11:15	Publicação da Classificação Oficial do Qualifying	Quadro Oficial
	12:45	Escolha de Ordem de Partida	Jardins do Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso
	13:00	Conferência de Imprensa	(N 41° 44.492' / W 7° 27.913')
	14:00	Publicação da Ordem e Horas de Partida da 1ª Etapa	Quadro Oficial

Sexta-feira 15-09-2023	14:30	Briefing de Segurança	Auditório do Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso (N 41° 44.518' / W 7° 27.899')
	15:00 ⇔ 16:00	Entradas das viaturas em Parque de Partida	Parque Estacionamento da Lapa (N 41° 44.518' / W 7° 28.160')
	17:00	PARTIDA (1ª Etapa / 1ª Secção)	
	22:03	CHEGADA (1ª Etapa / 2ª Secção)	
Sábado 16-09-2023	08:30	Publicação das Horas de Partida da 2ª Etapa	Quadro Oficial
	09:30	PARTIDA (2ª Etapa / 3ª Secção)	Parque Estacionamento da Lapa (N 41° 44.518' / W 7° 28.160')
	17:19	CHEGADA DO RALI	
	18:15	Cerimónia de Pódio	Biblioteca Municipal de Chaves (N 41° 44.479' / W 7° 28.156')
	18:45	Verificações técnicas finais	Quartel dos Bombeiros Voluntários Flavienses (N 41° 44.191' / W 7° 27.764')
	19:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
20:00	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial	

## Art.º 4 – INSCRIÇÕES

### Art.º 4.1 - Encerramento das inscrições

As inscrições encerram às 23h00 do dia 7 de setembro de 2023 (quinta-feira).

### Art.º 4.2 - Procedimento de inscrição

Exclusivamente através do portal FPAK (Artº 5.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

**Art.º 4.2.1** - As inscrições só serão aceites mediante anexação, em formato PDF, dos seguintes documentos:

- Identificação dos Condutores (Cartão Cidadão, BI ou Passaporte);
- Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- Licença desportiva de concorrente / condutor;
- Licença do 2º condutor ou Navegador
- Carta de Condução do condutor e 2º condutor (navegador)
- Passaporte Técnico FIA / FPAK.
- Página da Ficha de Homologação onde consta o Grupo e a Cilindrada;
- Documentos do veículo de competição (Livrete e Registo de Propriedade ou Documento Único).
- Na falta do Registo de Propriedade, documento assinado e devidamente reconhecido notarialmente onde consta a cedência da respetiva viatura para realização do evento;

**Art.º 4.2.2** - No caso de concorrentes, condutores e 2º condutores / navegadores de nacionalidade estrangeira, com licença de outra ADN, deverão ser juntos aos documentos mencionados no Art.º 4.2.1:

- Autorização da respetiva ADN;
- Seguro de repatriamento

**Art.º 4.2.3** - Devem ser privilegiados os meios digitais para apresentação da documentação referida nos pontos anteriores.

**Art.º 4.3 – Concorrentes / condutores elegíveis para o Shakedown e Qualifying**

De acordo com o anexo 10 do presente Regulamento Particular.

É obrigatória a participação no Qualifying de todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 17.5.2 a) das Prescrições Específicas de Ralis.

**Art.º 4.4 - Shakedown**

De acordo com o anexo 10 do presente Regulamento Particular.

A participação no Shakedown é autorizada a todos os concorrentes / condutores elegíveis ao abrigo do Art.º 17.5.1.1 a) das Prescrições Específicas de Ralis, desde que tenham efetuado a sua inscrição no mesmo. O boletim de inscrição está disponível em [www.cami.pt](http://www.cami.pt), em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) e na APP Sportity (**RALIDAAGUA**)

**Art.º 4.5 - Número máximo de inscritos e veículos admitidos**

**Art.º 4.5.1 - Número máximo de inscritos**

O número de concorrentes será limitado a 80 (oitenta). Caso o número de inscritos ultrapasse este valor, a seleção será efetuada, seguindo a ordem de prioridade: **CPR, CPR 2RM, CPCR, CPGTR, CPJR, FPAK JT, CProR, CProNR e CStNR**, pela data e hora de inscrição, comprovado que esteja o pagamento da devida taxa de inscrição.

**Art.º 4.5.2 - Veículos admitidos**

Em conformidade com os regulamentos técnicos dos Campeonatos para os quais a prova/evento pontua e o Art.º 11 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**Art.º 4.6 - Taxas de inscrição**

GRUPOS   CATEGORIAS	C/ a publicidade facultativa	
RC2   X5	1.650,00 €	<b>NÃO</b> inclui Shakedown
RC3   RC3N   RC4   RGT	990,00 €	
RC5   RC5N   CPJR	800,00 €	
Campeonato Promo de Ralis   CPCR	700,00 €	
Campeonato Start Norte de Ralis	600,00 €	
Shakedown	165,00 €	
Sem a publicidade facultativa proposta pela organização, a taxa de inscrição será acrescida em 100%		

*Nota: acresce IVA à taxa legal em vigor (se aplicável)*

**Art.º 4.6.1** - Todas as taxas de inscrição, incluem o Seguro de Prova e a utilização do equipamento GPS

**Art.º 4.6.2 - Outras Taxas** – Placa “Auxiliar” – 250,00 € / cada

**Art.º 4.7 - Pacotes de Inscrição**

DESCRIÇÃO	CONCORRENTES		
	MORAL	INDIVIDUAL	OUTRO
Regulamento Particular	Publicado no Quadro Oficial		
Conjuntos de mapas – ( <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a> / APP Sportity)	Publicado no Quadro Oficial		
Caderno de itinerários (Road-Book)	1	1	1
Caderno de itinerário (Assistências)	Publicado no Quadro Oficial		



Placa OK / SOS	1	1	1
Credenciais para os condutores (Pulseira)	2	2	2
Credencial para o Chefe de equipa	1	1	1
Credenciais para os mecânicos	6	4	4
Placas "ASSISTÊNCIA"	1	1	1
Placas "SERVICE"	1	1	1
Números de competição	Todos		
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos		
Autocolantes com a publicidade facultativa	Todos		
Credenciais "Acesso Zona Reabastecimento" (Pulseira cinzenta)	2	2	2
Espaço disponível no Parque de Assistência (por viatura concorrente)	150 m2	100 m2	60 m2
Cada viatura adicional	+ 50 m2	-----	-----
Cada m2 de espaço adicional (a solicitar previamente – ver anexo 9)	60€		
<b>Resultados finais disponíveis on-line em <a href="http://www.cami.pt">www.cami.pt</a> e APP Sportity</b>			

#### Art.º 4.8 - Pagamento

Banco	<b>Banco BPI</b>
Nome da conta	<b>Clube Aventura do Minho</b>
Multibanco	<b>NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5</b>
Transferência bancária	<b>IBAN: PT 50 0010 0000 4738 2750 0017 5</b>
Obrigatório o envio de comprovativo de pagamento para <b><a href="mailto:cami.secretariado@gmail.com">cami.secretariado@gmail.com</a> até ao dia 07-09-2023</b>	

#### Obrigatório – Na transferência indicar o nome do piloto a que se refere.

O pagamento da inscrição só é considerado como efetuado, quando efetivamente o valor for creditado na conta.

Quaisquer cobranças bancárias incorridas por débito e/ou transferência Swift devem ser cobradas na conta do remetente. No caso de pagamento por transferência bancária SWIFT, é essencial que forneça os detalhes deste pagamento através do email **[cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com)** à Organização para garantir que o pagamento é devidamente recebido antes do fecho das inscrições.

### **Cheques bancários não são aceites**

Todas as inscrições rececionadas, mas não liquidadas, não serão aceites ou consideradas para motivo de seleção no caso do número de inscritos ultrapassar o limite fixado de 80 participantes.

#### Art.º 4.9 - Reembolso das inscrições

As taxas de inscrição serão reembolsadas:

- Aos candidatos cujas inscrições não tenham sido aceites – Reembolso de 100%
- Caso o Rali não seja realizado. – Reembolso de 75%
- Os organizadores podem reembolsar parte da taxa de inscrição aos concorrentes que, por razões de “força maior” devidamente certificadas pela sua ADN, não possam iniciar o rali.

## Art.º 5 – SEGURO DA PROVA

### Art.º 5.1 – Descrição das coberturas

Descrição da cobertura do seguro nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas/eventos desportivos são desde 1 de Junho de 2012, de 48.560.000 € e 9.760.000 €, em danos corporais e materiais, respetivamente.

### Art.º 5.2 – Vigência do seguro

A apólice de seguro estará válida (Art.º 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até ao fim das verificações técnicas finais ou no momento da desistência, desqualificação ou exclusão. Esta apólice também abrangerá os veículos participantes do free practice, qualifying e shakedown.

### Art.º 5.3 – Danos cobertos

Apenas os danos causados pelos condutores titulares estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Este seguro não cobre danos aos próprios pilotos ou danos aos carros participantes.

### Art.º 5.4 – Seguro opcional dos concorrentes

Os participantes e concorrentes são livres de contratar qualquer apólice de seguro individual que escolham, independentemente do seguro de responsabilidade mencionado nos artigos anteriores.

### Art.º 5.5 – Isenção de responsabilidade do Organizador

Os concorrentes, condutores e demais elementos afetos às suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os promotores e organizadores do evento (CAMI - Clube Aventura do Minho e a Comissão Organizadora da Prova / Evento) e seus oficiais de prova.

### Art.º 5.6 – Ações em caso de acidente

Em caso de acidente, o concorrente ou representante deverá **notificar por escrito o Diretor de Prova**, com a maior brevidade possível, e **dentro do prazo máximo de 24 horas**. A notificação deve fornecer detalhes sobre o acidente, incluindo danos e consequências a pessoas ou bens, e identificação de quaisquer testemunhas que observaram o incidente. Os nomes e informações de contato de eventuais feridos devem, **obrigatoriamente**, ser indicados.

### Art.º 5.7 - Exclusões

Os veículos de assistência, mesmo aqueles com placas especiais emitidas pelo organizador, nunca poderão ser considerados participantes oficiais do rali. Portanto, eles não estão cobertos pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva do seu proprietário.

## Art.º 6 – PUBLICIDADE E PLACAS

### Art.º 6.1 - Publicidade Obrigatória da Organização



**Art.º 6.1.1** - os espaços publicitários situados imediatamente acima ou imediatamente abaixo dos números de competição, bem como outros espaços adequados nas placas do Rali, são reservados à publicidade do Organizador. Essa publicidade é obrigatória e não pode ser recusada pelos concorrentes/pilotos. (ver anexo 4 do presente Regulamento Particular).

**Art.º 6.1.2** - aqueles que não observarem as condições de publicidade acima (Art.º 6.1.1) serão penalizados a critério dos Comissários Desportivos.

#### **Art.º 6.2 - Publicidade Facultativa da Organização**



Os concorrentes que aceitem a publicidade facultativa da Organização devem reservar os espaços para a mesma, conforme especificado neste Regulamento Particular (ver anexo 4).

#### **Art.º 6.3 – Outra Publicidade**

Os concorrentes estão autorizados a afixar qualquer publicidade nos seus carros, desde que:

- Seja autorizada pelas leis nacionais (incluindo publicidade ao tabaco e álcool);
- Pelos Regulamentos FIA;
- Pelos Regulamentos FPAK;
- Não seja suscetível de ofender;
- Não seja política ou religiosa;
- Não invada os espaços reservados às placas, números de prova ou publicidade da organização;
- Não interfira na visão da equipa através das janelas.

#### **Art.º 6.4 - Números de competição e Placas de Rali**

De acordo com o Art.º 9 das Prescrições Específicas de Ralis e anexo 4 do presente Regulamento Particular

##### **Art.º 6.4.1 - Números de competição**

- Os números de competição fornecidos pelos Organizadores devem ser afixados em ambas as portas dianteiras durante todo o Rali (ver Anexo 4).
- O organizador fornecerá a cada equipa o número de identificação (67x17cm), que deve ser afixado na viatura nas posições indicadas. Cada painel deve ser colocado horizontalmente na borda dianteira de cada porta frontal, com o número na frente. O topo da placa deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. Não é permitido cortar a placa.
- A falta de um número de competição será penalizada ao critério do CCD.
- A falta dos 2 números de competição implica a desqualificação a ser pronunciada pelo CCD.

##### **Art.º 6.4.2 - Placas**

- As placas do Rali devem ser fixadas na frente e na traseira do carro em uma posição visível durante o Rali.
- A placa dianteira não deve, em hipótese alguma, cobrir, mesmo que parcialmente, a placa do carro.
- O incumprimento da alínea anterior implica uma penalização ao critério do CCD.
- A falta de placa é penalizada com multa ao critério do CCD.

##### **Art.º 6.4.3 - Entrega dos números de competição e placas**

- As placas do Rali, os números de competição e as placas publicitárias serão entregues a todos os Concorrentes aquando da realização das Verificações Administrativas.
- Todos os números, placas e material publicitário dos carros serão verificados durante as verificações técnicas iniciais, pelo que a sua colocação deverá ser realizada antes destas.

##### **Art.º 6.4.4 - Nomes de piloto e co-piloto**

A primeira inicial e apelido(s) do condutor e do co-piloto, seguidos das bandeiras nacionais do país da ADN de onde obtiveram a sua licença, devem constar do vidro lateral traseiro de ambos os lados da viatura, adjacentes ao número da competição. Os nomes devem ser:



- Em branco Helvética
- Em maiúsculas para a inicial e a primeira letra de cada nome com o restante em minúsculas de 6 cm de altura e com uma largura de traço de 1 cm.
- O nome do piloto deve ser o nome superior em ambos os lados do carro.

(cfr. Art.º 7.1 das Prescrições Específicas de Ralis)

#### Art.º 6.4.5 - Atribuição de números

Nos termos do estipulado no Art.º 5.1 do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis.

#### Art.º 6.5 - Autocolantes de emergência

##### Art.º 6.5.1 - Telefone de emergência "SOS"

Dois autocolantes com o número de emergência, designados como "SOS", serão emitidos pelos Organizadores, aos quais qualquer concorrente ou espectador poderá ligar, em caso de emergência ou acidente ocorrido durante o Rali.

##### Art.º 6.5.2 - Afixação

Estes autocolantes devem ser afixados no veículo concorrente, um no interior e outro no exterior, ambos em locais bem visíveis.

### Art.º 7 – PNEUS

#### Art.º 7.1 - Pneus específicos para o Rali

- **CPR** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPR – limitado a 10 pneus (novos ou usados).
- **CPR 2RM** – conforme o Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPR e Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPR 2RM – limitado a 8 pneus (novos ou usados).
- **CPCR** – conforme Art.º 4 do Regulamento Técnico do CPCR – pneus não limitados em número.
- **CPGTR** – conforme Art.º 7 do Regulamento Técnico do CPGTR – pneus não limitados em número.
- **CPJR** – conforme o Art.º 3 do Regulamento Desportivo do CPJR – limitado a 8 pneus (novos ou usados).
- **CProR, CProNR e CStNR** – conforme Art.º 5 do Regulamento Técnico dos Campeonatos dos Açores-Madeira-Promo-Promo e Start-Norte-Centro-Sul-Especiais Sprint - pneus não limitados em número.

#### Art.º 7.2 - Equipamento da viatura

De acordo com o Art.º 13 das Prescrições Específicas de Ralis.

#### Art.º 7.3 - Marcação de pneus

Conforme o Art.º 4.6 do Regulamento Técnico do CPR, o controle/marcação de Pneus poderá ser efetuado à saída do PA, num Reagrupamento ou no final de qualquer uma das PEC que compõem o Rali.

#### Art.º 7.4 - Pneus nas categorias inscritas nos Campeonatos

De acordo com os regulamentos desportivos dos respetivos campeonatos.

### Art.º 8 – COMBUSTÍVEL

#### Art.º 8.1 - Combustível permitido

O Combustível é livre conforme o Art.º 252.9 do anexo J da FIA.

#### Art.º 8.2 - Zonas de Reabastecimento

O reabastecimento só pode ser realizado durante o rali dentro das zonas de reabastecimento designadas conforme especificado no Caderno de Itinerário e de acordo com o Regulamento Desportivo de Rally Regional FIA 2023 (Art.º 61).

**Art.º 8.2.1** - Os operadores de reabastecimento, em número de dois por viatura, devem estar identificados com a pulseira fornecida para o efeito e equipados com vestuário mencionado no Art.º 12.7.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

**Art.º 8.2.2** - É **obrigatória** a utilização, nas Zonas de Reabastecimento, de uma proteção do solo, a qual deverá cobrir toda a área de reabastecimento da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.

**Art.º 8.2.3** - Em caso de avaria, a viatura deve ser empurrada para fora da zona de reabastecimento, pela equipa, pelos oficiais de prova ou pelos dois elementos acima referidos, sem incorrer em qualquer penalização.

## Art.º 9 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis e Anexo 2 do presente Regulamento Particular.

## Art.º 10 – VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

### Art.º 10.1 - Carregamento de documentação

- No ato da sua inscrição o concorrente é obrigado a efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, conforme Art.º 4.2 do presente Regulamento Particular.
- Os concorrentes que, por qualquer motivo, não consigam efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderão enviar a documentação solicitada no Art.º 4.2 em formato “pdf” para o e-mail **cami.secretariado@gmail.com** até ao dia 11 de setembro de 2023. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar.

### Art.º 10.2 - Documentos a apresentar

- Aquando das verificações administrativas presenciais, é obrigatória a apresentação dos documentos originais referidos no Art.º 4.2, conforme o Art.º 15.1 das Prescrições Específicas de Ralis.
- As verificações documentais e o levantamento do material podem ser efetuadas pelo concorrente ou pelo representante da equipa.

### Art.º 10.3 - Horário e local

- As verificações administrativas terão lugar de acordo com o programa da Prova / Evento, descrito no Art.º 3.
- Será publicado um horário detalhado para as verificações no Quadro Oficial.

## Art.º 11 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÕES

### Art.º 11.1 - Horário e local

- As verificações técnicas iniciais decorrerão de acordo com o programa da Prova / Evento, descrito no Art.º 3.
- Será publicado um horário detalhado para as verificações no Quadro Oficial.

### Art.º 11.2 - Documentos obrigatórios nas Verificações Técnicas

As viaturas quando presentes nas verificações técnicas devem obrigatoriamente fazer-se acompanhar dos originais dos documentos mencionados no Art.º 15.2.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

### Art.º 11.3 - Selagem de Turbos, Compressores, Caixas de Velocidades e Diferenciais

- Serão efetuados aquando das verificações técnicas iniciais.
- A Selagem de Turbos, Caixas de Velocidades, Transmissões e respetivas peças de reposição será realizada seguindo o Anexo “J”, Art.º 254.6.1 (Grupo N) e Art.º 255.5.1.8.3 (Grupo A) do Código Desportivo Internacional.
- Os concorrentes deverão apresentar os seus veículos e as peças de reposição (Turbos, Caixas de

Velocidades e Diferenciais).

- d) Os concorrentes são obrigados a trazer todos os equipamentos devidamente montados e prontos para serem selados e verificados.

#### **Art.º 11.4 - Equipamento de segurança dos pilotos**

Os capacetes, dispositivos HANS e vestuário ignífugos da equipa serão verificados nas Verificações Técnicas Iniciais, conforme cronograma estipulado no programa da Prova / Evento e em conformidade com o Anexo L, capítulo III do Código Desportivo Internacional.

#### **Art.º 11.5 - Instalação do Sistema GPS**

- a) Todos os carros de competição utilizarão equipamento GPS (Global Positioning System) durante a Prova / Evento (**ver Anexo 7**) e nos reconhecimentos (**ver Anexo 2**).
- b) A conformidade da instalação do equipamento a utilizar durante a Prova / Evento, será verificada aquando das Verificações Técnicas Iniciais.

### **Art.º 12 – OUTROS PROCEDIMENTOS E REGULAMENTOS**

#### **Art.º 12.1 - Hora Oficial durante a Prova / Evento**

Hora GPS - Hora Oficial Portuguesa

#### **Art.º 12.2 – Cerimónia de Partida**

**Art.º 12.2.1** – a Cerimónia da Partida do Rali terá lugar às 21:00 do dia 14 de setembro, junto à Biblioteca Municipal de Chaves, conforme descrito no Programa da Prova / Evento, no Art.º 3º do presente Regulamento Particular.

**Art.º 12.2.2** – a presença é **obrigatória** para todos os concorrentes admitidos à partida, que deverão apresentar-se com as respetivas viaturas, envergando os fatos de competição.

**Art.º 12.2.3** – os veículos deverão ser colocados em parque, localizado no Parque de Estacionamento da Lapa, impreterivelmente, até às 20:30.

#### **Art.º 12.3 - Partida do Rali**

As viaturas admitidas à partida têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Programa da Prova / Evento, conforme Art.º 3 do presente Regulamento Particular. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

#### **Art.º 12.4 - Chegada do Rali**

No CH 9C Parque Fechado no Parque de Estacionamento da Lapa – Chaves.

#### **Art.º 12.5 - Controlo por Avanço**

Nos controlos horários:

- 3B – saída do parque de assistência no final da 2ª secção.
- 3C - entrada no parque fechado no final da 1ª etapa
- 9C - entrada no parque fechado no final do rali

Os concorrentes podem controlar por avanço sem incorrerem em qualquer penalização, conforme Art.º 19.3.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

#### **Art.º 12.6 - Ordem de Partida**

**Art.º 12.6.1 – 1ª Etapa / 1ª Secção** - efetuada de acordo com o descrito no Art.º 17.5.3 das Prescrições Específicas de Ralis, após a disputa da Prova de Qualificação (Qualifying Stage). Para os restantes é de acordo com a lista de admitidos, de minuto a minuto, tendo em linha de conta o disposto na alínea c) do Art.º 17.4.1 das Prescrições Específicas de Ralis.



**Art.º 12.6.2 – 1ª Etapa / 2ª Secção** - será dada pela ordem de partida da 1ª Etapa, de três em três minutos, considerando:

- Os quinze primeiros pela ordem inversa à entrada no Controlo Horário 2A.
- Os restantes, pela ordem de entrada no Controlo Horário 2A.

**Art.º 12.6.3 – 2ª Etapa / 3ª e 4ª Secções** - será dada, de minuto a minuto, pela ordem da classificação no final da 1ª Etapa.

**Art.º 12.6.4 – 2ª Etapa / 5ª Secção** - será dada, de minuto a minuto, considerando o disposto no Art.º 24.4.2.1 das Prescrições Específicas de Ralis:

- Os dez primeiros pela ordem inversa à entrada no Controlo Horário 8A.
- Os restantes pela ordem de entrada no Controlo Horário 8A.

### **Art.º 12.7 - Procedimentos especiais**

Participação em Super Rali de acordo com o Art.º 22 das Prescrições Específicas de Ralis.

### **Art.º 12.8 - Classificações**

Todas as classificações serão estabelecidas de acordo com o estipulado nas Prescrições Específicas de Ralis e publicadas no quadro oficial.

### **Art.º 12.9 - Disponibilidade dos participantes**

Os participantes que estacionarem os seus veículos no Parque Fechado Final, deverão manter-se contactáveis, por telemóvel, até à abertura do Parque Fechado.

## **Art.º 13 – IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS**

<b>Diretor de Prova</b>	Camisa Branca
<b>Diretor de Prova Adjunto</b>	Camisa Branca
<b>Adjunto da Direção de Prova</b>	Polo Laranja
<b>Secretariado</b>	Polo Laranja
<b>Médico</b>	Colete Branco
<b>Emergência Médica</b>	Colete Branco
<b>Responsável de Segurança</b>	Colete Laranja com risca branca e texto
<b>Responsável Ambiental</b>	Colete Azul Claro com texto
<b>Comissário Técnico Chefe</b>	Colete Preto
<b>Comissário Técnico</b>	Colete Preto
<b>Relações com os Concorrentes</b>	Colete Vermelho c/ texto
<b>Media</b>	Colete Verde
<b>Responsável da Especial</b>	Colete Vermelho c/ texto
<b>Chefes de Posto</b>	Colete Azul com risca branca e texto
<b>Controladores</b>	Colete Amarelo
<b>Comissários de Segurança</b>	Colete Laranja
<b>Comissários Parques</b>	Colete Amarelo
<b>Rádio intermédio</b>	Colete Amarelo com marca azul

## **Art.º 14 – PRÉMIOS**

### **Art.º 14.1 – Entrega de prémios**

**Art.º 14.1.1** - A entrega de prémios final terá lugar no Pódio, junto à Biblioteca Municipal de Chaves imediatamente a seguir ao final da PowerStage. **(PEC 9)**

#### Art.º 14.1.2 – Cerimónia de pódio

- a) Todas as equipas classificadas são obrigadas a participar na cerimónia de pódio do **Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín**.
- b) Serão entregues prémios:
  - Aos três primeiros classificados da Classificação Geral do Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín.
  - Aos três primeiros classificados de todos os campeonatos para os quais o rali pontua.

**Art.º 14.1.3** - Os premiados da Prova / Evento também devem participar de outras cerimónias oficiais, se para tal forem solicitados.

**Art.º 14.1.4** - Caso os premiados não compareçam à entrega de prémios, perderão o direito a quaisquer prémios e poderão ser penalizados de acordo com o Art.º 31.6 das Prescrições Específicas de Ralis.

**Art.º 14.1.5** - Os restantes prémios poderão ser levantados no secretariado da Prova / Evento.

**Art.º 14.1.6** - No percurso entre o Pódio e o Parque Fechado a viatura deverá, **obrigatoriamente**, ser conduzida pela respetiva tripulação.

#### Art.º 14.2 - Prémios a atribuir

##### 14.2.1 - Classificação Absoluta do Rali da Água – Transibérico – Eurocidade Chaves / Verín

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### 14.2.2 – Campeonato de Portugal de Ralis

###### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

###### b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

###### c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

###### d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

##### 14.2.3 – Campeonato de Portugal de Ralis 2RM

###### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

###### b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

###### c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

###### d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

#### 14.2.4 – Campeonato de Portugal Clássicos de Ralis

##### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### b) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

##### c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

#### 14.2.5 – Campeonato de Portugal RGT de Ralis

##### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### b) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

#### 14.2.6 – Campeonato de Portugal Júnior de Ralis

##### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### b) Classe

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

##### c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

##### d) Melhor Viatura Diesel

1º Class.	Troféu
-----------	--------

#### 14.2.7 – FPAK Júnior Team

##### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

#### 14.2.8 – Campeonato Promo de Ralis

##### a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### b) Classificação Geral 2RM

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

##### c) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------



d) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.9 – Campeonato Promo Norte de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

14.2.10 – Campeonato Start Norte de Ralis

a) Classificação Geral

1º Class.	Troféu	2º Class.	Troféu	3º Class.	Troféu
-----------	--------	-----------	--------	-----------	--------

b) Grupo

1º Class.	Troféu	2º Class.	*Troféu	3º Class.	**Troféu
-----------	--------	-----------	---------	-----------	----------

c) Melhor Equipa Feminina

1º Class.	***Troféu
-----------	-----------

**Art.º 14.3 – Prémios classe ou grupo** – além do primeiro classificado, serão atribuídos:

- a) aos 2º classificados, se à partida alinharem no mínimo três concorrentes por classe / grupo (\*).
- b) aos 3º classificados, se à partida alinharem no mínimo cinco concorrentes por classe / grupo (\*\*).

**Art.º 14.4 – Prémios equipas femininas** – para atribuição deste prémio, a equipa deverá ser composta, exclusivamente, por elementos do sexo feminino (\*\*\*).

**Art.º 14.5 – Prémios segundos condutores** - aos 2º condutores / navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos 1º condutores

**Art.º 14.6 - Prémio de presença** - de acordo com o Art.º 16.5 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**Art.º 14.7 - Cartão Branco** - de acordo com o Art.º 1.18 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

**Art.º 15 – VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS / PROTESTOS / APELOS**

**Art.º 15.1 - Verificações Técnicas Finais**

As verificações técnicas finais decorrerão de acordo com o programa da Prova / Evento.

Todas as equipas convocadas às verificações finais devem seguir imediatamente as instruções dos Oficiais encarregados, mesmo que isso os impeça de proceder a um ou mais controlos de tempo (CH). A Ficha da Homologação FIA e outras certificações necessárias devem estar disponíveis para as verificações finais.

**Art.º 15.2 - Taxa de Protesto**

**Art.º 15.2.1** - De acordo com o Art.º 29.1 das Prescrições Específicas de Ralis.

**Art.º 15.2.2** - Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar valores adicionais.

**Art.º 15.2.3** - Em caso de protesto com a desmontagem, a taxa de depósito será calculada pelo Comissário Técnico Chefe e aprovada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

### **Art.º 15.3 - Taxa de Apelo**

De acordo com o Art.º 29.2 das Prescrições Específicas de Ralis.

Todos os protestos e/ou apelos devem ser apresentados nos termos dos artigos 13º e 15º do Código Desportivo Internacional e, quando aplicável, com as Regras Disciplinares e Judiciais da FIA.

## **ANEXOS**

**São parte integrante deste regulamento os anexos:**

**Anexo 1** – Itinerário

**Anexo 2** – Reconhecimentos

**Anexo 3** – Relações com os concorrentes

**Anexo 4** – Números de competição e Publicidade

**Anexo 5** – Equipamentos dos condutores

**Anexo 6** – Licença de utilização de frequências de rádio

**Anexo 7** – Sistema de Tracking / GPS

**Anexo 8** – Parque Fechado

**Anexo 9** – Parque de Assistência

**Anexo 10** – Qualifying e Shakedown

**Anexo 11** – Outros assuntos de interesse

**Anexo 12** – Sustentabilidade Ambiental

## ANEXO 1 – ITINERÁRIO

### Free Practice / Qualifying Stage / Shakedown

CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM  
CAMPEONATO PORTUGAL GT RALIS / CAMPEONATO PROMO DE RALIS  
15 / 16 de Setembro de 2023

Anexo 1: ITINERÁRIO FREE PRACTICE + QUALIFYING + SHAKEDOWN						Versão 1 - 31.07.2023	
<b>Passagem livre (Free Practice) + Prova de Qualificação (Qualifying) - Sexta-feira 15 de Setembro 2023</b>							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Horário		
	Saída - (Parque Assistência - Av. Heróis de Chaves)						
	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		7,22	7,22			
1ª Passagem Livre (Free Practice)	S. PEDRO DE AGOSTEM	2,93			08:00 / 09:30	Free Practice	
	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		6,58	9,51			
2ª Passagem Livre (free Practice)	S. PEDRO DE AGOSTEM	2,93					
	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		6,58	9,51			
Prova de Qualificação (Qualifying)	S. PEDRO DE AGOSTEM	2,93			10:00 / 10:30	Qualifying	
	Parque Fechado (Paradela de Veiga - Rua Bairro Novo)		1,00	3,93			
Escolha da Ordem de partida nos Jardins do Museu de Arte Contemporânea Nadir Afonso - 12:45 Horas							
<b>SHAKEDOWN - Sexta-feira 15 de Setembro 2023</b>							
CH	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Horário		
	Parque Fechado OUT - (Paradela de Veiga - Rua Bairro Novo)						
	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		5,58	5,58			
Condutores ao abrigo do Art. 17.5.2 das PER	S. PEDRO DE AGOSTEM	2,93			11:00 / 11:30	Shakedown	
	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		6,58	9,51			
Condutores ao abrigo do Art. 17.5.1.2 das PER devidamente inscritos	S. PEDRO DE AGOSTEM	2,93			11:31 / 13:00	Shakedown	

Rali

CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL GT RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM

CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS / FPAK JÚNIOR TEAM

CAMPEONATO PROMO DE RALIS / CAMPEONATO PROMO NORTE DE RALIS / CAMPEONATO START NORTE DE RALIS

15 / 16 de Setembro de 2023

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS	Versão 1 - 31.07.2023
---	-----------------------

1ª ETAPA - 1ª Secção - Sexta-feira 15 Setembro 2023							
Entrada viaturas Parque Fechado de Partida - Parque Estacionamento da Lapa - Chaves							15:00 às 16:00
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
0	Pré-Parque OUT					17:00	
0A	P. Assistência IN – Avenida do Estádio - Chaves		1,54	1,54	00:04	17:04	23,10
Assistência A							
0B	P. Assistência OUT – Avenida Heróis de Chaves - Chaves				00:15	17:19	
REAB	Reabastecimento	31,03	37,12	68,15			
1	Distância até próximo Reabastecimento						
0C	Quinta do Rebentão - Rua Freixo		7,22	7,22	00:18	17:37	24,07
1	SS 1	16,14			00:03	17:40	
1A	Serapicos - CM1085		5,28	21,42	00:40	18:20	32,13
2	SS 2	12,89			00:03	18:23	
2A	Reagrupamento IN - Parque Estacionamento da Lapa		15,40	28,29	00:56	19:19	30,31
Totais 1ª Secção		29,03	29,44	58,47	02:19		

1ª ETAPA - 2ª Secção - Sexta-feira 15 Setembro 2023							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
2B	Reagrupamento OUT - Parque Estacionamento da Lapa				01:20	20:39	
ZMF - Rua Fonte do Leite - Chaves			(2,30)				
2C	Rua Fonte do Leite - Chaves		2,49	2,49	00:16	20:55	9,34
3	SS 3	2,00			00:03	20:58	
3A	P. Assistência IN – Avenida do Estádio - Chaves		3,98	5,98	00:16	21:14	22,43
Assistência B							
3B	P. Assistência OUT – Avenida Heróis de Chaves - Chaves				00:45	21:59	
3C	Parque Fechado IN - Parque Estacionamento da Lapa		1,21	1,21	00:04	22:03	18,15
Totais 2ª Secção		2,00	7,68	9,68	02:44		

Nascer do sol - 06:58

Pôr do Sol - 19:58

2ª ETAPA - 3ª Secção - Sábado 16 Setembro 2023							
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h
3D	Parque Fechado OUT - Parque Estacionamento da Lapa					9:30	
3E	P. Assistência IN – Avenida do Estádio - Chaves		1,54	1,54	00:04	9:34	23,10
Assistência C							
3F	P. Assistência OUT – Avenida Heróis de Chaves - Chaves				00:15	09:49	
REAB	Reabastecimento	38,56	49,19	87,75			
2	Distância até próximo Reabastecimento						
3G	Vila Frade - M504		11,87	11,87	00:22	10:11	32,37
4	SS 4	10,34			00:03	10:14	
4A	Parque Edesio Fuentes - Vilaza / Verin		15,16	25,50	00:50	11:04	30,60
5	SS 5	11,48			00:03	11:07	
5A	Meixide - Rua Laborada		13,99	25,47	00:48	11:55	31,84
6	SS 6	16,74			00:03	11:58	
6A	Reagrupamento IN - Parque Estacionamento da Lapa		6,63	23,37	00:46	12:44	30,48
Totais 3ª Secção		38,56	49,19	87,75	03:14		



CAMPEONATO PORTUGAL RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL GT RALIS  
CAMPEONATO PORTUGAL CLÁSSICOS RALIS / CAMPEONATO PORTUGAL RALIS 2RM  
CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS / FPAK JÚNIOR TEAM

CAMPEONATO PROMO DE RALIS / CAMPEONATO PROMO NORTE DE RALIS / CAMPEONATO START NORTE DE RALIS  
15 / 16 de Setembro de 2023

Anexo 1: ITINERÁRIO - MAPA DE CONTROLOS	Versão 1 - 31.07.2023
---	-----------------------

2ª ETAPA - 4ª Secção - Sábado 16 Setembro 2023									
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h		
6B	Reagrupamento OUT - Parque Estacionamento da Lapa				00:20	13:04		4ª Secção	
6C	P. Assistência IN – Avenida do Estádio - Chaves		1,54	1,54	00:04	13:08	23,10		
Assistência D									
6D	P. Assistência OUT – Avenida Heróis de Chaves - Chaves				00:30	13:38			
REAB	Reabastecimento	38,56	48,22	86,78					
3	Último Reabastecimento								
6E	Vila Frade - M504		11,87	11,87	00:22	14:00	32,37		
7	SS 7	10,34			00:03	14:03			
7A	Parque Edesio Fuentes - Vilaza / Verin		15,16	25,50	00:51	14:54	30,60		
8	SS 8	11,48			00:03	14:57			
8A	Reagrupamento IN - Soutelinho da Raia		9,43	20,91	00:40	15:37	31,37		
Totais 4ª Secção		21,82	38,00	59,82	02:53				

2ª ETAPA - 5ª Secção - Sábado 16 Setembro 2023								
TC / SS / REAB	Localização	Dist. PEC	Dist. Ligação	Dist. Total	Tempo	Hora 1ª Viatura	Média Km / h	
8B	Reagrupamento OUT - Soutelinho da Raia				00:40	16:17		5ª Secção
8C	Meixide - Rua Laborada		4,85	4,85	00:11	16:28	26,45	
9	SS 9 – POWER STAGE	16,74			00:03	16:31		
9A	Parque Pré-Pódio IN - Pódio - Parque Estac. da Lapa		6,63	23,37	00:48	17:19	29,21	
	Pódio (*) - Hora Prevista					(*) 18:15		
9B	Pódio OUT - Biblioteca							
9C	Parque Fechado IN - Parque Estacionamento da Lapa		0,28	0,28	00:01	18:26	16,80	
Totais 5ª Secção		16,74	11,76	28,50	01:43			

Total 1ª Etapa - 1ª Secção	29,03	29,44	58,47	02:19
Total 1ª Etapa - 2ª Secção	2,00	7,68	9,68	02:44
Total 2ª Etapa - 3ª Secção	38,56	49,19	87,75	03:14
Total 2ª Etapa - 4ª Secção	21,82	38,00	59,82	02:53
Total 2ª Etapa - 5ª Secção	16,74	11,76	28,50	01:43
<b>Total Absoluto</b>	<b>108,15</b>	<b>136,07</b>	<b>244,22</b>	<b>12:53</b>

☀ Nascer do sol - 06:59

🌇 Pôr do Sol - 19:57

## ANEXO 2 – RECONHECIMENTOS

De acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

### 1 - Registo para os reconhecimentos

Os concorrentes devem indicar, obrigatoriamente no Portal FPAK, e em simultâneo com a sua inscrição, os dados referentes aos reconhecimentos.

### 2 - GPS

O GPS é obrigatório, de acordo com o Art.º 14.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis. Para os reconhecimentos será entregue e devolvido conforme dados no quadro seguinte:

Data	Horário Entrega (Roadbooks e GPS)	Horário Devolução (GPS)	Local
Sábado, 09-09-2023	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	Centro Cultural de Chaves Largo da Estação 5400-231 Chaves (N 41° 44.752' / W 7° 28.168')
Domingo, 10-09-2023	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	
Quarta-feira, 13-09-2023	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	
Quinta-feira, 14-09-2023	Das 07:30 às 12:00	Das 18:00 às 19:00	

### 3 – Entrega de roadbooks

O roadbook poderá ser levantado no local e horários apresentados no quadro do número anterior.

### 4 – Placas identificativas

Cada concorrente receberá duas placas autocolantes com o número de reconhecimento para colocar no canto superior direito do para-brisas e no vidro traseiro, que estará indexado ao nº do equipamento GPS entregue. No caso de necessidade de substituição da viatura de reconhecimentos inicialmente prevista, deverá obrigatoriamente preencher novo formulário e solicitar novos números de reconhecimento.

### 5 – Indicação de datas

Aquando da inscrição no Portal FPAK, o concorrente deverá os dias em que pretende realizar os reconhecimentos. Dos quatro dias propostos, conforme o quadro abaixo, o concorrente deverá apenas escolher dois deles.

Data	Horário dos reconhecimentos
Sábado, 09-09-2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Domingo, 10-09-2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Quarta-feira, 13-09-2023	Das 08:00 às 18:00 horas
Quinta-feira, 14-09-2023	Das 08:00 às 18:00 horas

### 6 – Reconhecimentos

- A velocidade máxima permitida durante os reconhecimentos é de **90 km/h**.
- Dentro das localidades ou junto a habitações, a velocidade deverá ser reduzida para **30 km/h** de forma a minimizar os transtornos aos residentes.
- Os reconhecimentos decorrerão em estradas abertas ao público, no estrito e rigoroso cumprimento das normas do código da Estrada (Português e Espanhol), nos dias e horários estabelecidos no presente Regulamento Particular e serão efetuados de acordo com o Art.º 16 das Prescrições Específicas de Ralis.

### 7 – Excesso de velocidade

O Excesso de velocidade durante os reconhecimentos das provas especiais será sancionado pela FPAK da seguinte forma: 25€ por cada km/h acima dos limites de velocidade estabelecidos, tendo a taxa o valor máximo de 1000€ (Art.º 16.7.1.1 das Prescrições Específicas de Ralis).

- Velocidades máximas permitidas em Portugal

Nas localidades – **50 km/h**

Estradas Municipais - **70 km/h**

Estradas Nacionais - **90 km/h**

Autoestradas – **120 km/h**

- Velocidades máximas permitidas em Espanha

Vias Urbanas – **30 km/h**

Fora das Localidades - **90 km/h**

Fora das Localidades (vias separadas) - **100 km/h**

Autopistas e Autovias – **120 km/h**

### 8 – Tripulantes

O número máximo de pessoas a bordo durante os reconhecimentos das PEC está limitado a duas pessoas por viatura.

### 9 – Circulação

É proibido circular em sentido inverso ao do Rali em todas as PEC.

### 10 – Viaturas a utilizar

As viaturas a utilizar nos reconhecimentos deverão respeitar o disposto no Art.º 16.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

**A realização de reconhecimentos fora dos horários previstos, bem como o incumprimento das normas de reconhecimentos, será considerada infração grave, passível de penalização ao critério do Colégio de Comissários Desportivos.**

## ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Estarão presentes nos seguintes locais:

		Verificações Administrativas / Técnicas Iniciais
		Partida e Parque Fechado do Qualifying
		Escolha da Ordem de Partida
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Publicação da lista de admitidos à Partida
		Partida do Rali / Chegada - 1ª Etapa
		Publicação da Classificação Provisória – 1ª Etapa
Partida - 2ª Etapa / Chegada do Rali		
<b>Luís Sá Carneiro</b>	<b>Jorge Azevedo</b>	Pódio
<b>+351 913 999 300</b>	<b>+351 916 000 748</b>	Secretariado – Afixação Classificações

## ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE

Conforme estipulado no artigo 9.1 das Prescrições Específicas de Ralis:





## ANEXO 5 – EQUIPAMENTOS DOS CONDUTORES

- 1 - Conforme regulamentação em vigor, nomeadamente, Anexo L do Código Desportivo Internacional.
- 2 - Todos os concorrentes são lembrados das disposições do Anexo L do Código Desportivo Internacional, em particular do seu **Capítulo III - Equipamento de Condutor**.
- 3 - Estes regulamentos também se aplicam ao Shakedown e ao Qualifying.

## ANEXO 6 – LICENÇA DE UTILIZAÇÃO DE FREQUÊNCIAS RÁDIO

A utilização de qualquer equipamento emissor / recetor radioelétrico carece de autorização prévia da ANACOM

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)
- faixa de frequência (Mhz)
- potência de saída de cada equipamento
- local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 kHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NA ANACOM COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.**

**(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM UMA TAXA DE URGÊNCIA)**

Os pedidos de autorização deverão ser feitos diretamente a:

### ANACOM PORTUGAL

Sede	Av. José Malhoa, 12 * 1099-017 LISBOA <i>Atendimento ao Público: 800 206 665</i> (Chamada grátis) <b>www.anacom.pt</b> * E-mail: <b>info@anacom.pt</b>	Tel. (351) 217211000 Fax (351) 217211001
Barcarena	Alto do Paimão * 273-216 Barcarena	Tel.: 214348500 * Fax: 214348501
Porto	Rua Direita do Viso, 59 * 4250-198 Porto	Tel.: 226198000 * Fax: 226198001

## ANEXO 7 – SISTEMA DE TRACKING / GPS



### RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.





**KIT DE INSTALAÇÃO - COMPONENTES**

1. Suporte
2. Cabo de alimentação
3. Antena Radio / GPS
4. Autocolante



**STELLA III EVO**

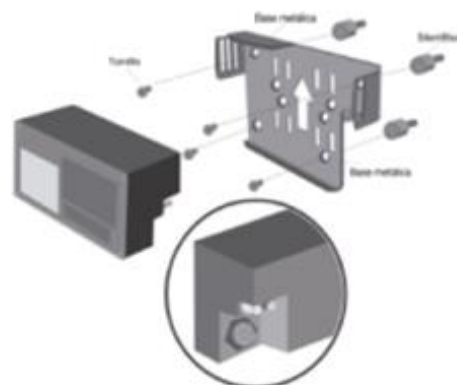
**anube**

**IMPORTANTE**

Para os testes funcionais e verificação, todos os veículos devem ter passado pela instalação do suporte, cabo de alimentação e antenas.

**1. SUPORTE**

O suporte pode ser conectado ao painel ou aos roll bars . Os botões STELLA III EVO devem estar visíveis e acessíveis ao participante (piloto / navegador ), mesmo quando estes estão sentados e com os cintos de segurança afivelados.



**IMPORTANTE**

Deixe os cabos (antena e bateria) num sitio com pelo menos 10 cm de sobra para facilitar o manuseio.

Pelo menos 5 cm de espaço atrás do suporte (canto inferior direito) para permitir espaço para o cabo de alimentação / conexões.

## 2. CABO DE ALIMENTAÇÃO

Conecte o fio vermelho à extremidade positiva da bateria de 12V (+) e o fio cinza à extremidade negativa (GND).

O cabo de alimentação deve ser conectado diretamente à bateria. O fusível 3A (não incluído) deve ser conectado ao fio vermelho. Leve o cabo ao local em que o STELLA III EVO deve ser instalado. Todos os outros fios devem ser isolados, eles não se podem tocar.



## 3. ANTENA RADIO / GPS

A antena deve ser instalada no teto e sem obstruções em direção ao céu.

Depois de montadas as antenas, leve os cabos de conexão SMA à ao suporte de montagem onde o STELLA III EVO será instalado.

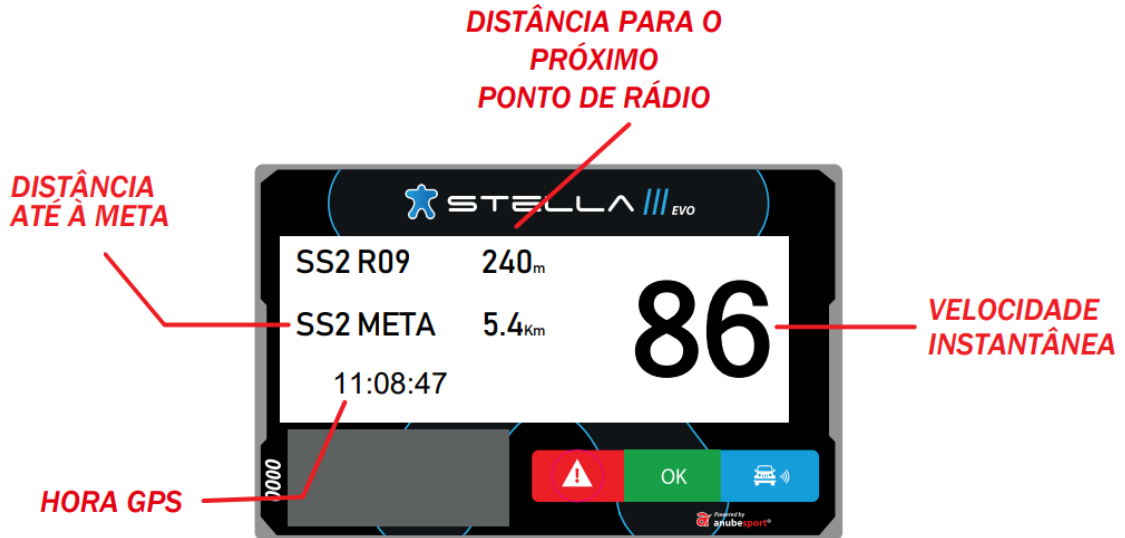


**STELLA III EVO**

**anube**



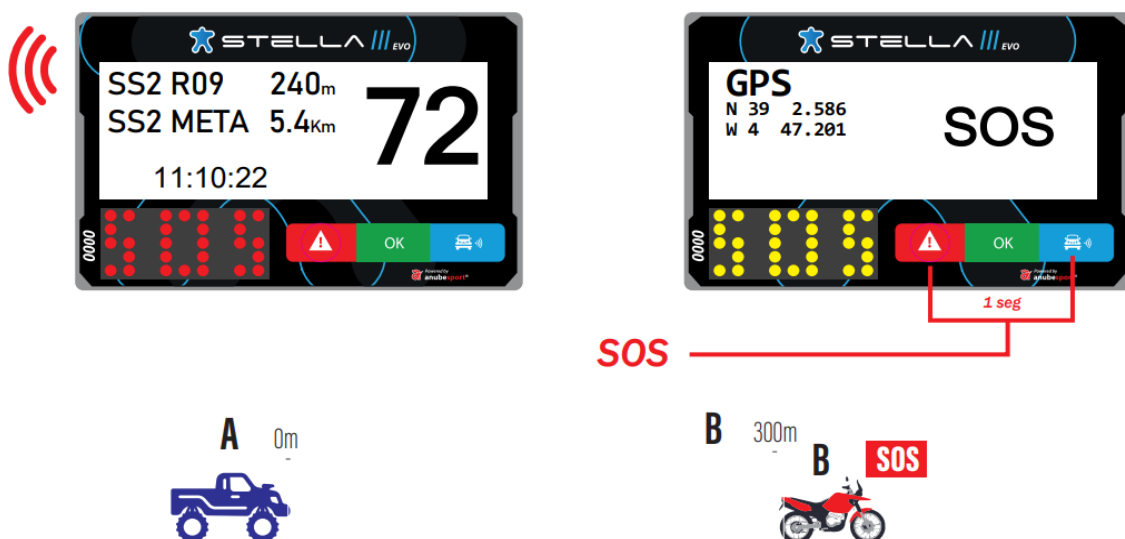
## TELA PRINCIPAL



## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Pressione botão vermelho e azul simultaneamente para pedido de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.



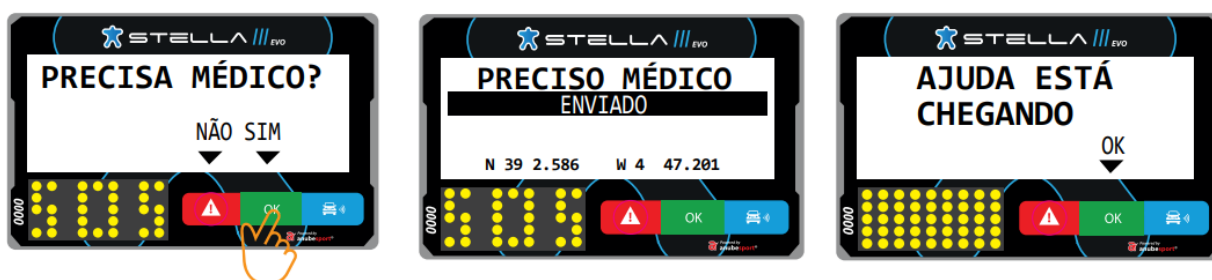


## ASSISTÊNCIA MÉDICA IMEDIATA



Têm que confirmar se precisam de um médico e esperar pelas indicações que serão enviadas desde o posto de comando. Os veículos que se aproximarem receberão um SOS na sua tela. Os dois primeiros veículos que chegarem, devem pressionar o alerta SOS no seu stella, e ajudar os pilotos acidentados.

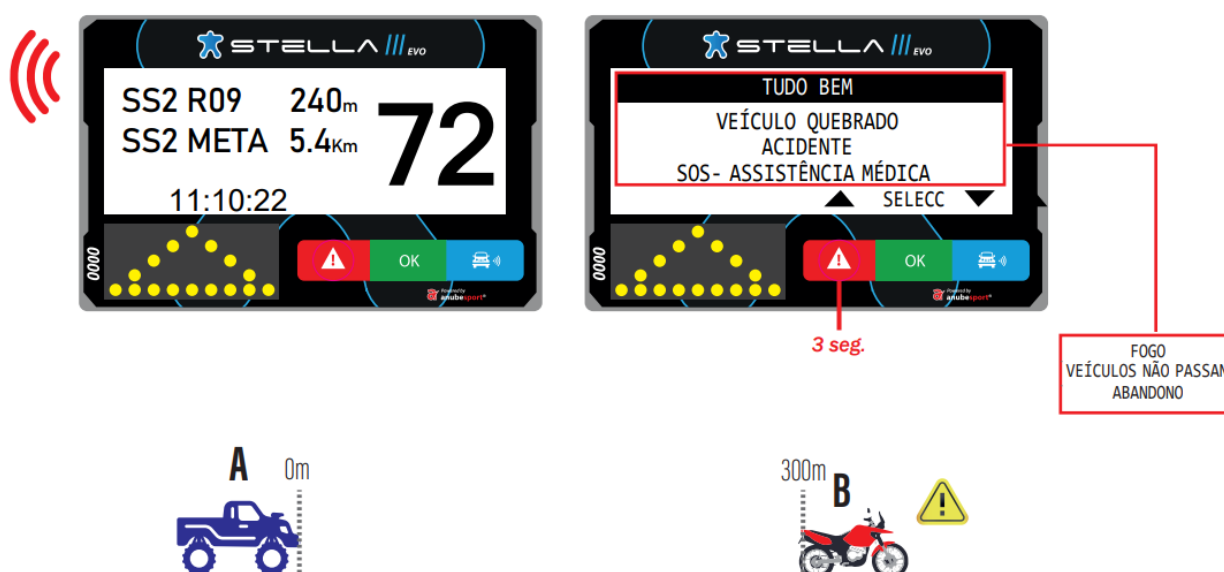
**O SOS não deve ser enviado em casos de acidentes menores, avarias ou qualquer circunstância que não implique perigo para os participantes.**



## VEHÍCULO PARADO EM POSIÇÃO PERIGOSA



Se dentro de um troço cronometrado tiver uma avaria, aperte o botão vermelho durante pelo menos 3 segundos até que na tela led apareça um triângulo. O posto de comando enviará à direção de prova a mensagem que se adapta à sua situação. Este alarme deve alertar os veículos próximos para evitar uma eventual colisão.





## BANDEIRA VERMELHA



A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.



## MENSAGENS



O posto de comando podem enviar, aos concorrentes, mensagens ou perguntas às quais devem responder com OK, Sim ou Não.



## ANEXO 8 – PARQUE FECHADO

### Responsável do Parque Fechado



Paulo Nobre

935 744 099

- 1 - O Parque Fechado no final do Qualifying localiza-se em Paradela de Veiga - Rua Bairro Novo (N 41º 41.776' / W 7º 28.905').
- 2 - O Parque de Partida, Parque de Reagrupamento entre a 1ª e 2ª Secções, Parque Fechado no final da 1ª Etapa, Parque de Reagrupamento entre a 3ª e 4ª Secções, Parque de Pré-Pódio e Parque Fechado no Final do Rali, estão localizados no Parque de Estacionamento da Lapa – Chaves (N 41º 44.518' / W 7º 28.160').
- 3 - O Parque de Reagrupamento entre a 4ª e 5ª Secções (imediatamente antes da PowerStage) será localizado em Soutelinho da Raia (N 41º 49.690' / W 7º 34.436').

## ANEXO 9 – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

### Responsável do Parque de Assistência



Manuel Silva

927 403 269

- 1 - Existe apenas um Parque de Assistência durante todo o Rali, localizado na Avenida do Estádio e Avenida Heróis de Chaves, em Chaves.

### Horário do Parque Assistência

Quarta-feira	13.09.2023	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	14.09.2023	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	15.09.2023	07:00 / 24:00 horas
Sábado	16.09.2023	07:00 / 22:00 horas

- 2 - A velocidade dentro de todo o Parque de Assistência está limitada a **30 km/h**.

- 3 - O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrentes dentro do Parque de Assistência está definido no Art.º 4.7 do presente Regulamento Particular. A **Comissão Organizadora** divulgará até ao dia **31 de agosto de 2023** na página web do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) e na APP Sportity (RALIDAAGUA), a localização dos espaços no interior do Parque de Assistência para que os concorrentes possam escolher a sua localização.
- 4 - Todos os concorrentes têm de enviar para o email [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com), até às **23H00 horas do dia 7 de setembro de 2023**, o local escolhido para a sua localização no interior do Parque de Assistência.
- 5 - Caso o concorrente venha a necessitar de mais espaço no interior do Parque de Assistência deve solicitar tal aumento até às **23H00 horas do dia 7 de setembro de 2023**, sendo que cada m<sup>2</sup> adicional terá um custo de 60€. Caso o concorrente não cumpra o estipulado no presente ponto, a Comissão Organizadora atribuirá o local não podendo o mesmo ser alterado.
- 6 - A comissão organizadora divulgará **no dia 12 de setembro de 2023**, na página web do CAMI Motorsport em [www.cami.pt](http://www.cami.pt) e na APP Sportity (RALIDAAGUA), o esquema do parque de assistência com a localização de todos os concorrentes que solicitaram a marcação de lugares, sendo que os outros serão colocados nos diversos lugares vagos pela comissão organizadora.
- 7 - No ato das verificações administrativas, a organização fornecerá **1 (uma) placa ASSISTÊNCIA** e **1 (uma) placa "SERVICE"** a cada concorrente, sendo obrigatório que as mesmas sejam devidamente coladas no canto superior do para-brisas da viatura respetiva. O não cumprimento impede o acesso das mesmas ao interior do Parque de Assistência.
- 8 - Durante o desenrolar de todo o rali, só será permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa **ASSISTÊNCIA**, fornecida pela organização, colada no vidro da frente da viatura. O não cumprimento desta regra origina a retirada de qualquer viatura do parque de assistência.

#### Plano de Assistências

Assistência A	Início da 1ª Secção	15 minutos
Assistência B	Final da 2ª Secção	45 minutos
Assistência C	Início da 3ª Secção	15 minutos
Assistência D	Início da 4ª Secção	30 minutos

- 9 - Os veículos com placa **"SERVICE"** têm acesso ao Parque de Assistência, apenas para efetuar o serviço de transporte dos elementos das equipas e para efetuarem o transporte da gasolina para a zona destinada ao reabastecimento, devendo permanecer apenas o tempo estritamente necessário à realização destas operações.

#### Acesso ao Parque de Assistência para Veículos de Serviço

Quarta-feira	13-09-2023	20:00 / 23:00 horas
Quinta-feira	14-09-2023	08:00 / 24:00 horas
Sexta-feira	15-09-2023	07:00 / 08:00 horas
Sábado	16-09-2023	07:00 / 08:00 horas

- 10 - Os atrelados de transporte das viaturas de competição, serão obrigatoriamente colocados no Parque específico indicado pela Organização, não sendo permitido o estacionamento no Parque de Assistência

ou Parque de Pré-Partida. A circulação de um atrelado no Parque de Assistência somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

- 11 - A infração aos pontos 6 e 10 do presente anexo, acarreta a aplicação de uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) pela Direção de Prova sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja efetuada no secretariado da prova/evento antes da partida do Rali, sem o que o concorrente infrator não será autorizado a efetuar a partida do Rali, sendo ainda retiradas as placas e a viatura removida para o exterior de forma definitiva.
- 12 - Os veículos de assistência só podem entrar no parque de assistência de acordo com o descrito no programa horário da prova/evento. Qualquer eventual saída, a mesma só poderá ser feita após a saída do último veículo participante na prova/evento.
- 13 - O Plano de localização das assistências dentro do Parque, poderá ser alterado na entrada das viaturas em Parque de Assistência, por motivos de gestão de espaço no mesmo.
- 14 - O Parque de Assistência terá de ficar totalmente livre até às 22 horas do dia 16 de setembro de 2023.
- 15 - A área de reabastecimento está localizada após a saída do Parque de Assistência, imediatamente a seguir ao controlo horário de saída.

Qualquer dúvida sobre o funcionamento do Parque de Assistência deverá ser efetuada por e-mail para [cami.secretariado@gmail.com](mailto:cami.secretariado@gmail.com) até ao dia 12 de setembro de 2023.

## ANEXO 10 – QUALIFYING E SHAKEDOWN

### QUALIFYING

- 1 - De acordo com o Art.º 17.5.2 das Prescrições Específicas de Ralis. Obrigatório para os seguintes pilotos:
  - Prioritários FIA/FPAK e de outras ADN
  - 10 primeiros classificados no CPR
  - 5 primeiros classificados no CPR 2RM
  - 10 primeiros classificados no CProR
  - 3 primeiros classificados no CPGTR
  - 3 Jokers a indicar, **ou não**, pelo Diretor de Prova.
- 2 - O percurso do Qualifying é igual ao do Shakedown e tem um comprimento de 2,93 Km.
- 3 - A ordem de partida, e respetivo horário, para o Free Practice / Qualifying será publicada no Quadro Oficial no dia 14 de setembro às 16:30 horas.
- 4 - O parque fechado no final do Qualifying estará localizado em Paradela de Veiga - Rua Bairro Novo.

### SHAKEDOWN

- 1 - Os concorrentes interessados em participar na Prova Teste – Shakedown – deverão preencher o boletim de inscrição para o SHAKEDOWN disponível em [www.cami.pt](http://www.cami.pt), em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt) e na APP Sportity (RALIDAAGUA) e proceder ao pagamento do mesmo.
- 2 - O Parque de Assistência do Shakedown / Qualifying será o mesmo da Prova/Evento, localizado na Avenida do Estádio e Avenida Heróis de Chaves, em Chaves.
- 3 - O período compreendido entre as 11:00h e as 11:30h será reservado para equipas participantes na Prova Especial de Qualificação (Qualifying), de acordo com o estipulado na alínea b) do art.º 17.5.1.1 das Prescrições Específicas de Rali.



## ANEXO 11 – OUTROS ASSUNTOS DE INTERESSE

### 1 - Notificações Oficiais

1.1 - As Notificações Oficiais e demais Documentos Individuais a entregar individualmente aos Concorrentes (como por exemplo as Notificações de Verificações Técnicas Finais) serão feitas através da APP Sportity.

1.2 - O Representante Oficial do Concorrente deverá marcar presença nas Verificações Administrativas de modo a fazer o registo dos seus contactos.

1.3 - Aquando das Verificações Administrativas será entregue ao Representante Oficial do Concorrente, um QR Code que este deverá usar para se autenticar área reservada da APP Sportity, (através de telemóvel ou tablet / iPad) para efeitos de entrega dos documentos referidos no ponto 1.1 do presente anexo, devendo esse registo na aplicação ser feito de imediato, de modo a garantir o seu correto funcionamento.

1.4 - De acordo com o Art. 5.1 das PGAK, “(...) **No caso do regulamento particular da prova/evento prever o registo digital do concorrente e/ou do seu representante legal, as notificações digitais emitidas pela “app” indicada serão vinculativas relativamente à data e hora da sua emissão e remissão ao notificado.**”

### 1.5 – Instruções de autenticação:

#### Login do Representante Oficial do Concorrente (Utilizador):

O Utilizador deverá clicar no Menu no canto superior direito do ecrã da APP e selecionar “Login”. Isto vai abrir a câmara do telefone para fazer scan do QR code. Ao fazer esse scan o Utilizador fica automaticamente autenticado no Sportity para receber Notificações e outros Documentos Individuais.

**NOTA:** se necessário, ativar nas definições do telefone a autorização para o Sportity poder aceder à câmara do telefone.

### 2 - Carta de Controlo

A carta de controlo será entregue a cada Concorrente:

- Free Practice - CH, antes da Partida do Free Practice 1
- 1ª Secção - No CH de saída do Parque de Partida para a 1ª secção
- 2ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 2ª secção.
- 3ª Secção - No CH de saída do Parque Fechado para a 3ª secção
- 4ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 4ª secção.
- 5ª Secção - No CH de saída do Parque de Reagrupamento para a 5ª secção.

### 3 - Falsa Partida

A falsa partida será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração 10”
- 2ª infração 1’
- 3ª infração 3’
- Infrações posteriores - À decisão dos Comissários Desportivos

Estas penalizações não impedem que os Comissários Desportivos apliquem sanções mais elevadas, caso julguem necessário.

### 4 - Registo de infrações de trânsito

Durante o desenrolar do Rali, as equipas concorrentes deverão cumprir as regras dos Códigos de Estrada Português e Espanhol. Qualquer equipa concorrente que infrinja as regras será penalizada da seguinte forma:

- 1ª infração: uma penalização de € 250,00
- 2ª infração: uma penalização de 5 minutos

- 3ª infração: desqualificação

## 5 - Segurança dos participantes

- a) Todos os veículos participantes devem transportar o triângulo vermelho que, em caso de paragem do veículo durante uma Prova Especial, deverá ser colocado por um membro da equipa, de forma visível, com o mínimo de 50 metros atrás do veículo, a fim de avisar os pilotos seguintes. À equipa que não cumprir esta regra, será dada uma penalização em valor monetário, ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Em caso de acidente, em que não hajam feridos que precisem de assistência médica imediata, o cartaz OK do Road Book, deverá ser mostrado claramente por um membro da equipa participante aos três veículos participantes seguintes.
- c) Se a equipa abandonar o veículo, deverá deixar o cartaz OK para que seja visível aos outros participantes.
- d) No caso de necessitar de assistência médica urgente, deverá acionar o sistema Stella e mostrar o SOS, se possível, aos veículos seguintes. À equipa que não cumprir estas regras, será dada uma penalização, ao critério dos Comissários Desportivos, de acordo com o Código Desportivo Internacional.

## 6 - Informação de acidente

Acidente envolvendo um membro do público - Se um condutor participante no Rali estiver envolvido num acidente, no qual um elemento do público sofra danos físicos, deverá comunicá-lo de acordo com o especificado no caderno de itinerário. Devem ser respeitadas também as leis do País em relação aos procedimentos em acidentes.

## 7 - Inquérito sobre os acidentes

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais será reportado através de relatório à Direção da FPAK que por sua vez informará a FIA - Federação Internacional do Automóvel.

## 8 - Controlo Antidoping

Caso haja controle antidoping, o mesmo processar-se-á da seguinte forma:

- Fim da 1ª Etapa no Centro Operacional com a supervisão do Delegado Médico FPAK e do Médico-Chefe da Prova / Evento.
- Fim da 2ª Etapa no Centro Operacional com a supervisão do Delegado Médico FPAK e do Médico-Chefe da Prova / Evento.

## 9 - Penalizações

Qualquer outro incumprimento desta regulamentação (Regulamento Particular da Prova) será reportado pelos Oficiais da Prova ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar.

## ANEXO 12 – SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

- 1 - Todos os veículos no Parque Fechado têm de estar em cima de um Tapete Ambiental. (adequado ao tamanho do veículo).
- 2 - É obrigatória a utilização de um Tapete Ambiental no Parque de Assistência, que deverá cobrir toda a área de assistência da viatura de competição e deverá ser de material impermeável.
- 3 - É obrigatória a utilização de uma lona impermeável de proteção na zona do motor dos veículos de assistência, de modo a evitar contaminação de solo por derrame.
- 4 - Aquando das operações de reabastecimento, o solo deverá estar protegido por um Tapete Ambiental (adequado ao tamanho do veículo), por forma a minimizar os efeitos de eventuais derrames.
- 5 - O não cumprimento do estipulado nos pontos 1 a 4 do presente anexo, será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos que decidirá a penalidade a aplicar ao abrigo do estipulado no Código de

Sustentabilidade Ambiental da FPAK.

- 6 - O Parque está provido de contentores de lixo e ecopontos, local onde os concorrentes e as pessoas afetadas às suas assistências obrigatoriamente devem depositar o lixo produzido.
- 7 - Os resíduos e o lixo devem ser armazenados pelas equipas até que as instalações de limpeza, mobiliário de reciclagem e contentores de resíduos fornecidos pela organização, possam ser utilizadas.
- 8 - A Organização, em conjunto com o seu parceiro ambiental, providencia sacos para recolha de lixo diferenciados que podem ser levantados no momento das verificações administrativas.
- 9 - Os óleos e pneus usados não poderão ser deitados nos recipientes de lixo nem deixados no parque. Em caso de necessidade, deverão ser utilizados os recipientes disponibilizados pela organização.
- 10 - Estarão disponíveis, em diversos pontos do Parque de Assistência, Parque Fechado e Zona Refueling e Zonas de Controlo das PEC's, material absorvente e utensílios de limpeza para serem utilizados no caso de existirem derrames acidentais.
- 11 - Cada concorrente é responsável pelos resíduos e lixos gerados pela sua equipa durante a Prova/Evento.
- 12 - É proibida a lavagem de viaturas dentro do Parque de Assistência.

**Responsável Ambiental**



Isabel Borges

917 741 356

**RALI DA ÁGUA**  
**TRANSIBÉRICO**  
**EUROCIDADE CHAVES - VERIN**