

RALI

CORTIÇADA

PROENÇA-A-NOVA

2023

REGULARIDADE SPORT PLUS | REGULARIDADE HISTÓRICA

4 FEVEREIRO

PER 1 / 2

≈ 9 km

Sarzedinha

Vale das Balsas

≈ 8 km

PER 3 / 4 / 5



LUSITÂNIA AUTOMÓVEL CLUBE



REGULAMENTO PARTICULAR

VISA FPAK Nº1665/REGS+/2023 Emitido em 05/01/2023



Artigo 1º - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Regulamentação aplicável

A prova será disputada a 04 de Fevereiro de 2023 em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Especificas de Provas de Regularidade (PEPR) e o presente Regulamento Particular e anexos a estes.

1.2 – Designação da prova

Regularidade Sport Plus da Cortiçada 2023

1.2.1 – Elegibilidade

Regularidade Sport Plus

1.3 – Organizador

Clube	Lusitânia Automóvel Clube – Alvará nº 103
Morada	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq.6000-352 Castelo Branco
Telefones	966 036 066 / 964 888 902
E-mail	lusitania.ac@gmail.com

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Lusitânia Automóvel Clube
Morada	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco
Telefones	966 036 066 / 964 888 902
E-mail	lusitania.ac@gmail.com

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Parque das Feiras da Sobreira Formosa	
Dia da semana	Sexta-feira 03-02-2023	Sábado 03-02-2023
Horário	18:00 – 20:30	08:00 – 18:00
Telefones	966 036 066 / 964 888 902	
E-mail	lusitania.ac@gmail.com	

1.6 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Município de Proença-a-Nova - Presidente	Engº João Grilo de Melo Lobo
Município de Proença-a-Nova – Vice-Presidente	Dr. João Cavalheiro Manso
União das Freguesias de Proença-a-Nova e Peral- Presidente	Sr. Jorge Alves Cardoso

1.7 – Comissão Organizadora

Nomes	Lusitânia Automóvel Clube – Órgãos Sociais – António Conceição, Válder Proença, Daniel Ventura e João Conceição
Endereço	Rua Dr. João Frade Correia, Lote 7 – r/c esq. 6000-352 Castelo Branco

1.8 – Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Colégio de Comissários Desportivos	Luís Caramelo (Presidente)	<i>em Aditamento</i>
	António Pinto	<i>em Aditamento</i>
	Rui Santos	<i>em Aditamento</i>
Diretor de Prova	Pedro Cristóvão	<i>em Aditamento</i>
Diretor de Prova Adjunto	António Ramos	<i>em Aditamento</i>
Responsável pela Segurança	Valter Proença	<i>em Aditamento</i>
Comissário Técnico Chefe	Daniel Ventura	<i>em Aditamento</i>
Comissários Técnicos	Diogo Rodrigues	<i>em Aditamento</i>
	João Conceição	<i>em Aditamento</i>
Secretário da Prova	Tiago Lourenço	<i>em Aditamento</i>
Relações com os Concorrentes	António Ramos	<i>em Aditamento</i>
Responsável pela Cronometragem	My Time / Anube - <i>em Aditamento</i>	<i>em Aditamento</i>
Médico da Prova	<i>a indicar em Aditamento</i>	<i>em Aditamento</i>

Artigo 2º - PROGRAMA

Abertura das Inscrições

Dia	Data
Terça-feira	12-12-2022

Encerramento das Inscrições

Dia	Data	Hora
Segunda-feira	30 -01-2023	23:59

Publicação da Lista de Inscritos

Dia	Data	Hora	Local
Quarta-feira	01/02/2023	12:00	FPAK e Lusitânia Automóvel Clube

Pedido de Credenciação dos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data
Até sexta-feira	03/02/2023

Entrega da Documentação aos Órgãos de Comunicação Social

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	Até às 10:00	^{1.º} Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Verificações Administrativas e Técnicas (cf. Art. 10 das PGAK)

Dia / Data		Hora / Local		
		VA – Verificações Administrativas – Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova		
		VTI – Verificações Técnicas Iniciais – Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova		
Horário		Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	sexta-feira – 03/02/2023 (Facultativas)	20<->50	20:30<-> 22:30	21:00 <-> 23:00
	sábado – 04/02/2023 (Obrigatórias)	20<->35	08:00 <-> 08:45	08:10 <-> 08:50
	sábado – 04/02/2023(Obrigatórias)	36 <-> 50	08:45<-> 09:20	08:55<->09:30

1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02	09:50	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02	09:55	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Hora Limite da Entrada das Viaturas em Parque Fechado

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02	10:00	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Partida da Prova

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02	10:55	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova

Partida/Final das várias Etapas/Secções

<i>Etapas / Secção</i>		<i>Data</i>	<i>Local</i>	<i>Hora</i>
1ª Etapa / 1ª Secção	Partida	4-fev	Parque Urbano Comendador João Martins – Proença-a-Nova	10:55
1ª Etapa / 1ª Secção	Final	4-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Reagrupamento	12:53
1ª Etapa / 2ª Secção	Partida	4-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova	14:30
1ª Etapa / 2ª Secção	Final	4-fev	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado	17:29

Final da Prova

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	17:29	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Local e Hora de Publicação dos Resultados Provisórios / Informações no Quadro Oficial

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	18:30	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Publicação da Classificação Final Oficial

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	19:00	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Distribuição de Prémios

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	19:00	Parque Urbano – Proença-a-Nova – Entrada / Parque Fechado

Verificações Técnicas Finais

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	04/02/2023	10 min após chegada do 1º concorrente	Zona Industrial Proença-a-Nova

Controlo Antidopagem/Antialcoolémia

cf. Artigo 18º e 19 das PGAK	Centro de Saúde de Proença-a-Nova
------------------------------	-----------------------------------

Artigo 3º - Inscrição e Boletim de Inscrição

3.1 - Local de inscrição –Portal FPAK.

3.1.1 - Ficha de Inscrição - só será aceite pela comissão organizadora se estiver integralmente preenchida e se for acompanhada por comprovativo de pagamento conforme Artigo 9.3 das PGAK.

3.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição –De acordo com a data de fecho das inscrições e o Artigo 9.3.1 das PGAK.

3.3 - Ao preencher o Boletim de Inscrição, o concorrente e todos os membros da equipa submetem-se às jurisdições desportivas estabelecidas no CDI da FIA e seus anexos, nas PGAK, nas PEPR e no presente Regulamento.

3.4 – Licenças requeridas

Reg Sport Plus	Tipo D
----------------	--------

3.5 – Estabelece-se como número limite de inscrições: 30.

Artigo 4º - Taxas de Inscrição

4.1 – A taxa de inscrição é a seguinte:

4.1.1 – Com publicidade obrigatória e facultativa

Tipo de Prova	Inscrição	Seguro	Total
Regularidade Sport Plus	147,50 €	32,50 €	180,00 €

4.1.2 – Sem publicidade facultativa

Tipo de Prova	Inscrição	Seguro	Valor
Regularidade Sport Plus	197,50 €	32,50 €	230,00 €

4.2 – Formas e local de pagamento – ver sff Artigo 1.3

Por numerário, cheque ou	IBAN – PT50 0079 0000 7304 2239 1013 4
--------------------------	---

Artigo 5º - Seguro de Prova

5.1 - Devolução da taxa de inscrição e seguro - conforme o Artigo 9.8 das PGAK.

5.2 - Descrição da cobertura do seguro - conforme o Artigo 17 das PGAK

Artigo 6º - Publicidade – Número de Competição

6.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória - conforme Artigo 15 das PGAK

1	Números Laterais de Prova (porta) – Publicidade Obrigatória – “Regularidade Sport Plus da Cortiçada 2023” / logótipo do Município de Proença-a-Nova
---	---

6.2 - Descrição da Publicidade Facultativa - conforme Artigo 15 das PGAK (a indicar em Aditamento).

6.3 - Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Artigos 15 das PGAK.

Artigo 7º - Viaturas Admitidas

7.1 – Conforme o Artigo 11.1 das PGAK.

7.2 - Serão admitidos automóveis ligeiros de passageiros, legalmente matriculados, construídos a partir de 1 janeiro de 1961 até à data de realização da prova, com preparação específica para prova.

7.3 – Categorias / Classes:

CATEGORIAS	
X - Até 31/12/1990	
Y - De 01/01/1991 a 31/12/2005	
Z - De 01/01/2006 a até à data da prova	

Classes		X	Y	Z
Cilindrada	Até 1300cc	Classe 1	Classe 5	Classe 9
	1301cc a 1600cc	Classe 2	Classe 6	Classe 10
	1601cc a 2000cc	Classe 3	Classe 7	Classe 11
	+ de 2000cc	Classe 4	Classe 8	Classe 12

7.4 - No caso de, em qualquer classe, não haver no mínimo 3 viaturas participantes, a mesma será anexada à classe imediatamente seguinte.

7.5 - O veículo inscrito só poderá ser substituído por motivo de força maior e por outro da mesma categoria, mediante pedido expresso à direção de prova. Qualquer exceção deverá ser analisada e autorizada pelo Colégio de Comissários Desportivos.

7.6 - Nos termos do Artigo 252.3 do anexo J do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1,7 para motores a gasolina e 1,5 para motores a diesel, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real. Nas viaturas até 31-12-1987 e de acordo com o Artigo 252.3 do Anexo J 1987 do CDI, nas viaturas equipadas com motor sobrealimentado, a cilindrada nominal será afetada do coeficiente 1.4, e a viatura reclassificada na classe que corresponder ao volume fictício resultante desta multiplicação. A viatura será considerada, em todas as circunstâncias, como se a cilindrada-motor, assim elevada, fosse a sua cilindrada real.

Artigo 8º - Segurança de Viaturas e Pilotos

8.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK e Art. 5 e 6 do Anexo V das PEPR.

8.2 - Equipamento dos condutores - o equipamento de segurança das equipas concorrentes, serão controlados nos termos do Artigo 11.2 das PGAK e Prescrições Específicas de Provas de Regularidade Anexo V.

Artigo 9º - Descrição da Prova

9.1 – Detalhes da Prova

Total de kms da Prova	129,96	Número de Etapas	1
Total de Kms de PEPR	44,55	Número de Secções	2
Número de PEPR	5	Tipo de Piso	Asfalto

9.2 – Identificação das PEPR:

Denominação	Total de kms
Sarzedinha 1	9,981
Sarzedinha 2	9,981
Vale das Balsas 1	8,196
Vale das Balsas 2	8,196
Vale das Balsas 3	8,196

Artigo 10º - Desenrolar da Prova

10.1 - Provas Especiais de Classificação de Regularidade – conforme o Anexo V das PEPR.

10.2 - Hora oficial durante toda a prova - A hora oficial de prova é a hora UTC portuguesa e estará disponível à partida da prova.

10.3 – Partida - as viaturas admitidas à partida da 1ª etapa têm de entrar no Parque de Partida, de acordo com o definido no Artigo 2. Qualquer atraso será penalizado em 100 €.

10.4 - Controlos Horários (entrada por avanço) - as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização – Em Aditamento

10.5 – Disposições gerais:

10.5.1 - A prova será disputada na vertente regularidade por setores.

10.5.2 - Constará de um percurso total de 129,96 Kms com uma dupla passagem de classificação na PEPR “Sarzedinha” e com uma tripla passagem de classificação na PEPR “Vale das Balsas”. Cada passagem equivale a uma prova especial de classificação de regularidade (PEPR).

10.6 – Esquema de Realização da Prova

10.6.1 - A partida para cada uma das PECR será dada na ordem crescente da numeração, às ordens dadas pelo comissário e pelo relógio de partida.

10.6.2 - A prova será disputada em 2 (duas) passagens pelas PECR da Sarzedinha (1 e 2) e 3 (Três) passagens pelas PECR do Vale das Balsas (3,4 e 5).

10.6.3 - O tempo realizado na 1ª PECR, será o tempo de referência para a 2ª PECR e o tempo realizado na 3ª PECR, será o tempo de referência para a 4ª PECR e 5ª PECR. A diferença do tempo registado será penalizada conforme descrição no ponto 10.8

10.6.4 - Qualquer concorrente que se recuse a partir para a competição na ordem e à hora que lhe for indicada ou que impeça de qualquer forma o seu normal desenvolvimento, incorrerá na sanção prevista no ponto 10.7.

10.6.5 - É proibido aos concorrentes, circular no sentido oposto ao da prova ou utilizar um itinerário diferente do indicado.

10.6.6 - É proibida a paragem voluntária do veículo durante a realização destas provas. Qualquer infração constatada dará lugar a uma penalização. No caso de imobilização do veículo na estrada (antes do início, durante ou após a prova), se a viatura não puder mover-se pelos seus próprios meios, ficará desde logo à ordem do Diretor da Prova, que o mandará remover para onde entender mais adequado.

10.6.7 - No caso de o percurso de uma PECR ser delimitado por pinos ou “jerseys”, o derrube ou deslocamento de qualquer pino ou “Jersey” dará lugar à penalização prevista no ponto 10.7.

10.6.8 - O reabastecimento terá de ser obrigatoriamente realizado nos postos de abastecimento de combustíveis sinalizados no Roadbook.

10.6.9. A cronometragem será efetuada pelo sistema MyTime. Durante as verificações administrativas, serão entregues a cada equipe os dispositivos GPS, que cada concorrente deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas dos técnicos da MyTime. O equipamento será usado apenas para controlo de segurança. A recolha do aparelho será efetuada no final da prova (CHC final). Em caso de desistência o concorrente deve entregar

o dispositivo até às 18:30 do dia 5 de fevereiro no Secretariado da Prova ou no carro de fecho.

10.6.10. O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura. O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10x10x3cm. A responsabilidade de colocação do dispositivo de forma segura é do concorrente.

10.6.11. A má utilização, ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a desqualificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.7 – Penalizações

10.7.1 - Pela paragem constatada no decurso de uma PECR com exceção de casos

de força maior ----- 60 segundos

10.7.2 - Falsa partida ----- 60 segundos

10.7.3 – Derrube ou deslocação, constatados, de pinos ou jerseys / cada um ----- 5 segundos

10.7.4 – No caso da não realização de uma das PECR:

10.7.5.1 – PECR 1: 900 segundos

10.7.5.2 – PECR 2: 1200 segundos

10.7.5.3 – PECR 3: 900 segundos

10.7.5.4 – PECR 4: 1200 segundos

10.7.5.5 – PECR 5: 1500 segundos

10.7.7 - Por falha de um controlo CH de uma Secção ou passagem 10 minutos após hora será considerado que o concorrente não executará a PECR sendo-lhe atribuídos os segundos descritos nos pontos 10.7.5.1 a 10.7.5.5

10.7.8 - Se um concorrente não realizar/terminar Secção 1 que decorrem no período da manhã, só poderá alinhar unicamente na PECR 3 da Secção 2 e depois de devidamente autorizado pelo diretor de prova, com as penalizações correspondentes.

10.7.9 – Controlo Horário (CH) Diferença relativamente à hora ideal - será penalizada da seguinte forma:

a) por atraso - 10 segundos por minuto ou fração de minuto (máximo 15 minutos);

b) por avanço - 60 segundos por minuto ou fração de minuto;

10.7.10 - Recusa de partida = desqualificação

10.7.11 - Circular no sentido oposto ao da prova = desqualificação

10.8 - O tempo final de cada concorrente será de acordo com a seguinte fórmula:

$$TF1 = |T1-T2| + TT1 \times 0,3$$

$$TF2 = |T3-T4|+|T3-T5|+ TT2 \times 0,3$$

$$TFT = TF1 + TF2 + PEN$$

Em que:

T1 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 1 com eventuais penalizações

T2 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 2 com eventuais penalizações

T3 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 3 com eventuais penalizações

T4 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 4 com eventuais penalizações

T5 = Tempo efetuado na passagem pela PECR 5 com eventuais penalizações

TT1 = T1 + T2

TT2 = T3 + T4 + T5

PEN = penalizações nos CH.

Os tempos de cada passagem, serão ao segundo, com aproximação à centésima.

10.9 - A classificação será efetuada por ordem de tempos finais totais (TFT), sendo o vencedor o concorrente, classificado com menor tempo regendo-se a restante classificação pelos mesmos critérios.

Artigo 11º - Classificações

11.1 -O tempo final de cada concorrente será dado pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como outras penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor tempo acumulado, dentro dos critérios abaixo definidos.

11.2.Em caso de empates será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado a média mais alta na 1ª Prova Especial de Classificação

11.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Geral
- Por Classes
- Equipas totalmente femininas

Artigo 12º - Prémios

12.1 - Serão atribuídos pelo menos os seguintes prémios:

- Geral: 1º, 2º e 3º's classificados
- Classes: 1º, 2º e 3º's classificados
- Concorrente Feminino – 1ª classificada
- Prémio de Presença - de acordo com o Artigo 16.5 das PGAK.

Artigo 13º - Reclamações e Apelos

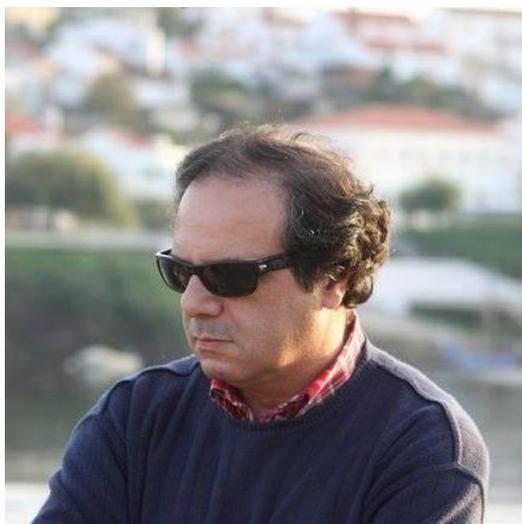
Conforme com os Artigos 14 das PGAK e 12º das PEPR.

Artigo 14º - Relações com os Concorrentes

14.1 –

António Ramos

Contacto 966 036 066



SOS
Telefone de Emergência
962 037 994

Informação sobre Rádio Transmissões

Informação sobre Rádio Transmissões

A utilização de qualquer equipamento emissor/recetor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal - Av. José Malhoa, 12, 1099-017 Lisboa - Telefone 217 211 000 - Fax 217 211 001.

Para obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

- Marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
- Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da (s) rede (s) (VHF/UHF)
- Faixa de frequência (MHz)
- Potência de saída de cada equipamento
- Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz.

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA.
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

Mapa de Controlos / Itinerário

1ª Etapa - Secção 1								
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
1.01	CHP	PARTIDA 1ª Secção - Parque Urbano						10:55
1.02	CH	Malhadal		9,30	9,30	00:25	22,32	11:20
1.03	P	1ª PECR - SARZEDINHA 1	9,981			00:03		11:23
1.04	CP	Ponte de Sipote		7,07		00:45	9,43	12:08
1.05	CH	Malhadal		3,25	20,30	00:07	27,86	12:15
1.06	P	2ª PECR - SARZEDINHA 2	9,981			00:03		12:18
1.07	CHC	Parque Reagrupamento (Proença a Nova) - Entrada		13,15	23,13	00:35	39,65	12:53
TOTAIS DA 1ª SECÇÃO			19,96	32,77	52,73	01:58		

1ª Secção

1ª Etapa - Secção 2								
Nº	Tipo	LOCALIZAÇÃO	PECR Km	Distância Ligação	Distância Total	Tempo	Média Km/h	1ºCarro
2.01	CHP	PARTIDA 2ª Secção - Parque Urbano						14:30
2.02	CH	Vale das Balsas		9,72	12,60	00:25	30,24	14:55
2.03	P	3ª PECR - VALE DAS BALSAS 1	8,196			00:03		14:58
2.04	CH	Vale das Balsas		13,47	21,67	00:55	23,64	15:53
2.05	P	4ª PECR - VALE DAS BALSAS 2	8,196			00:03		15:56
2.06	CH	Vale das Balsas		13,47	21,67	00:55	23,64	16:51
2.07	P	5ª PECR - VALE DAS BALSAS 3	8,196			00:03		16:54
2.08	CHC	Parque Fechado (Proença a Nova)		13,10	21,30	00:35	36,51	17:29
TOTAIS DA 2ª SECÇÃO			24,59	49,76	77,23	02:59		

2ª Secção

TOTAIS DO RALI			44,55	82,53	129,96	04:57		
-----------------------	--	--	--------------	--------------	---------------	--------------	--	--

Ver.01 - 04/01/2023