



REGULAMENTO PARTICULAR

PROENÇA-A-NOVA s DRAG RACE



6 de Novembro de 2022

A CONTAR PARA
CAMPEONATO DE PORTUGAL DRAG RACING 2022

Prova Extra
Proença-a-Nova Drag Race Extra

VISA FPAK Nº 1660/CPDR/2022 Emitido em 20/10/2022



Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

A Escuderia Castelo Branco organiza a 6 de novembro uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Proença-a-Nova Drag Race, a contar para o Campeonato de Portugal Drag Racing 2022, onde está inserida uma prova extra.

1.2 – Nome da Prova – Proença-a-Nova Drag Race

1.3 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal Drag Racing 2022

1.4 – Comissão de Honra

Cargo	Nome
Presidente do Município de Proença-a-Nova	João Lobo
Vice-Presidente do Município de Proença-a-Nova	João Manso
Presidente da Direção da Escuderia Castelo Branco	António Sequeira

1.5 – Comissão Organizadora

Organizador:	Escuderia Castelo Branco	Alvará nº
Morada	Praça Rainha D ^a Leonor nº 3 6000-117 Castelo Branco	
Telefones	272 327 979 964 894 757	
E-mail (geral):	geral@escuderiacastelobranco.pt	Web: www.escuderiacastelobranco.pt
Representado por:	António Sequeira (Presidente)	
	Paulo Rosa (Vice-Presidente)	
	João Lucas (Vice-Presidente)	
	João Fonseca	
	João Silveira Carvalho	
	João Ramos	
	Nelson Matos	
	Rui Esteves	
	Sérgio Serra	

1.6 – Quadro Oficial

Desde o dia 10 de outubro até 4 de novembro	no Secretariado Permanente da Prova e App Sportity
Desde o dia 5 de novembro até final da prova	no Secretariado da Prova e App Sportity

1.7 – Secretariado Permanente

Clube	Escuderia Castelo Branco		
Morada	Parque de Desportos Motorizados – EN 233 km105 – Lanço Grande 6000-067 Castelo Branco		
Telefones – e-mail	272 327 979 964 894 757	geral@escuderiacastelobranco.pt	
Data e hora de funcionamento	De: 10-out-2022	Até 4-nov-2022	das 9h00 às 18h00
Representado por:	Daniela Simões		

1.8 – Secretariado da Prova

Local	Aeródromo Municipal das Moitas – 6150-374 Proença-a-Nova	
Dia da semana / data	05-nov-2022	6-nov-2022
Horário	14:00 ⇔ 18:00	08:00 ⇔ 18:00
Telefones - e-mail	964 894 757	geral@escuderiacastelobranco.pt

Art. 2 – DEFINIÇÃO DA PISTA

Local	Aeródromo Municipal das Moitas – Proença-a-Nova
Comprimento	1/4 de milha – 402 metros
Largura da pista	20 metros
Sistema de partida	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro – Sequência Standard 0.500seg
Speed traps	Média dos últimos 20 metros da pista
Local de reabastecimento	Assistência
Comprimento da pista	800 Metros
Área de travagem	320 Metros

Art. 3 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

3.1 – Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing, FPAK Drag Racing – Regulamento Técnico e Requisitos de Classes, e o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

3.1.1 – Informação adicional, será publicada online no guia oficial da prova Drag Racing, site www.fpak.pt e www.escuderiacastelobranco.pt/prova/proenca-a-nova-drag-race/, bem como na aplicação móvel Sportity, disponível para iPhone e Android (verificar Anexo III)

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato referido no Art. 3 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA

4.1 – Oficiais

Comissários Desportivos		Licenças
	Nuno Almeida Santos	CDI PT22/5566
	Samuel António	CDA PT22/3121
Secretário CDD	Duarte Rocha	CDA PT22/5576
Diretor de Prova	Rui Esteves	DP PT22/5767
Diretores de Prova Adjuntos	Miguel Ramos	DP PT22/5572

Adjuntos da Direção de Prova	António Sequeira	AD PT22/5613
	Paulo Rosa	DP PT22/5567
Responsável de Segurança	Marco Oliveira	DPA PT22/5574
Comissário Técnico Chefe	Luís Bandejas	CTC PT22/5582
Comissários Técnicos	Miguel Bruno Miguel	CT PT22/5587
	Diogo Sequeira	CTE PT22/5589
	Luís Cabral	CTC PT22/1799
Comissários de Pista	Benjamim Brito	AD PT22/5627
	Tiago Belo Mendes	CC PT22/5592
	Nelson Matos	AD PT22/5614
	Nuno Clemente	C PT22/5610
	Nuno Raposo	AD PT22/5622
	Rui Pires	C-CP PT22/5628
	Cátia Farias	AD PT22/5619
	José Carlos Martins	AD PT22/5620
	Bruno Neves	C PT22/5611
Responsável entrada em pista (CP)	Francisco Berrocal	CC PT22/5590
Responsável Qualificações	Francisco Beirão	CC PT22/5594
Comissário de Parque Fechado	Carlos Cardoso	AD PT22/5615
Responsável Parque Assistência	Gonçalo Felisberto	C PT22/7144
Secretária(o) da Prova	Daniela Simões	AD PT22/5612
Relações com os Concorrentes	Palmira Martins	CDB PT22/5579
Responsável pela Cronometragem	Pedro Costa	DP PT22/7138
Responsável pelos Resultados	Pedro Costa	DP PT22/7138
Médico da Prova	Dr. Sérgio Serra	Céd. 55189

4.2 – Oficiais (a completar pela FPAK)

Comissários Desportivos		Licenças
Presidente Colégio Comissários Desportivos	Marta Neves	CDA PT22/0051
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT22/0051
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT22/0096

4.2 – Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.6 do Anexo H ao CDI)

Diretor de Prova	Vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Preto
Diretores Adjuntos	Vermelho com texto	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos dos Diretores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Colete vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto	Azul com risca branca e texto	Marshals	Laranja
Controladores	Laranja	Responsável de Segurança	Laranja com risca branca e texto

Art.5 – VIATURAS ADMITIDAS / CONCORRENTES

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Fpak Drag Racing - Regulamento Técnico e Requisitos de Classes 2022

5.2 – As Categorias e Classes de acordo com o estabelecido no Art. 10 das PEDR e Art. 4 do RDCPDR são as seguintes:

STREET			PRO		
Street 4x4	Street 4x2			Pro 4x4	Pro 4x2
	Diesel / Turbo Diesel	Gasolina Atmosféricos	Gasolina/ Turbo Compressor		

5.2 – CONCORRENTES/CONDUTORES ADMITIDOS ao CPDR - de acordo com o Art. 11.1 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022 e Art. 16 E 17 das PEDR 2022 têm de ser detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior válida à data da prova.

5.3 – CONCORRENTES /CONDUTORES ADMITIDOS à Prova Extra – detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior, ou NO CASO DE NÃO SEREM DETENTORES DE LICENÇA DESPORTIVA - Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes/condutores nacionais, 30€ para concorrentes/condutores espanhóis e 50€ para concorrentes/condutores de outros países estrangeiros). Têm os mesmos de entregar à Organização da prova, uma declaração escrita e assinada, isentando os Organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente. Têm de assinar uma lista em que tomaram conhecimento do uso obrigatório de capacete e de roupa apropriada à prática da modalidade.

Art.6 – PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data
2ª feira	10-out

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora
5ª feira	3-nov	18:00

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
6ª feira	4-nov	17:00	FPAK
6ª feira	4-nov	18:00	Aplicação Sportity e em https://escuderiacastelobranco.pt/prova/proenca-a-nova-drag-race/

PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	
2ª feira	10-out	Início
6ª feira	4-nov	Fecho

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Hora	Local
Sábado	5-nov	15:00	Secretariado da prova

INÍCIO DA ENTREGA DO MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	08:00	Secretariado da prova

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS | CAMPEONATO DE PORTUGAL DE DRAG RACING 2022

Dia	Data	Local	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	01 ⇔ 99	Domingo - 08:00 ⇔ 08:45	Domingo - 08:05 ⇔ 08:50
Domingo	6-nov	Verificações Administrativas - Secretariado da prova	
		Verificações Técnicas - Frente ao Hangar do Aeródromo Municipal das Moitas	

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS | PROVA EXTRA

Dia	Data	Local	
HORÁRIO	Viatura nº	Administrativas	Técnicas
	100 ⇔ 250	Domingo - 09:30 ⇔ 12:00	Domingo - 09:35 ⇔ 12:30
Domingo	6-nov	Verificações Administrativas - Secretariado da prova	
		Verificações Técnicas - Frente ao Hangar do Aeródromo Municipal das Moitas	

1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	09:00	Secretariado - Sala do CCD

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA - CPDR

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	09:15	Secretariado - Quadro Oficial

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA - Prova Extra

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	12:45	Secretariado - Quadro Oficial e Aplicação Sportity

BRIEFFING

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	09:30	Pré-Grelha

QUALIFICAÇÃO

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	09:45	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
Domingo	6-nov	10:45	Fim

PUBLICAÇÃO DA GRELHA DE PARTIDA ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	11:00	QUADRO OFICIAL E APLICAÇÃO SPORTITY

ELIMINATÓRIAS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	11:15	Início - 1º CONCORRENTE ENTRADA EM PISTA
Domingo	6-nov	12:00	Fim

PARQUE FECHADO

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	11:20	Entrada do 1º concorrente eliminado - Conforme Anexo II

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	11:20	Parque fechado - Após o 1º concorrente entrar em parque fechado dá-se início às verificações técnicas finais

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL PROVISÓRIA

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	30min. após final da prova	Quadro Oficial e App Sportity

PUBLICAÇÃO DA CLASSIFICAÇÃO FINAL OFICIAL

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	30 min após publicação da classificação final provisória	Quadro Oficial e App Sportity

DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Dia	Data	Hora	Local
Domingo	6-nov	5min. após publicação da Classificação Final Provisória	Pódio

CONTR. ANTIDOPAGEM/ANTIALCOOLÉMIA	Local
(cf. Art. 18 e 19 das PGAK)	Centro de Ciência Viva da Floresta - Proença-a-Nova (edifício junto à pista)

Art. 7 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

7.1 – Todos os concorrentes do Campeonato de Portugal Fpak Drag Racing devem efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK de acordo com o descrito no Art. 10.1 e 10.2 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

7.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

7.3 – O máximo de inscritos é fixado em 60 concorrentes. Caso o número seja ultrapassado a seleção será efetuada pela data e hora de inscrição.

7.4 – Taxas de inscrição:

CATEGORIA	TAXA DE INSCRIÇÃO COM publicidade obrigatória e facultativa	SEGURO	TOTAL	TAXA DE INSCRIÇÃO +SEGURO SEM publicidade facultativa
STREET (Diesel/Turbo Diesel, Gasolina Atmosféricos, Gasolina Turbo/Compressor, 4X4)	25,50€	24,50€	50€	75,50€
PRO (4X2 E 4X4)	25,50€	24,50€	50€	75,50€

7.4.1 – A inscrição após o fecho oficial acresce uma taxa de 25€ e são realizadas no secretariado da prova até dia 5 de novembro de 2022 às 17:30h. Após este período não serão aceites quaisquer inscrições.

7.4.2 – Sem a publicidade facultativa as taxas de inscrição sofrem um aumento de 100%.

7.5 - Local de pagamento e formas de pagamento

O pagamento deve ser realizado através de Referência Multibanco, a ser enviada para o endereço de e-mail constante na ficha de inscrição. ÚNICA FORMA DE PAGAMENTO.

- Não é necessário o envio de comprovativo de pagamento, mas o mesmo deverá ser guardado para confirmação em caso de necessidade por parte da organização.

7.6 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	
Regulamento Particular – disponível on-line no site da Federação, e na aplicação Sportity	
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de prova	1
Autocolantes com a publicidade obrigatória	1
Espaço disponível no Parque de Assistências	18m ²
Placa de assistência, placa auxiliar	1

Art 8 – SEGURO DA PROVA

8.1 – Conforme o Art. 17 da PGAK

Art.9 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

9.1.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK e Art. 21 das PEDR.

Em aditamento

9.1.2 – Colocação de número no carro na parte traseira, conforme número de concorrente associado.

9.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK. Patrocinadores associados ainda a definir.

9.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 22 das PGAK e Art. 21 das PEDR.



Art. 10 – DESCRIÇÃO DA PROVA

10.1 – Detalhes da Prova

10.1.1 – Prova realizada por categorias conforme o Art. 4 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing

QUALIFICAÇÕES	MÍNIMO 1 – MÁXIMO 6
ELIMINATÓRIAS	Tabelas de emparelhamento FPAK ajustadas ao nº de qualificados Anexo III das PEDR

Art. 11 – DESENROLAR DA PROVA

11.1 – Qualificações – conforme o Art. 8.3 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing e o Art. 30.1 das PEDR.

11.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

11.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida das Qualificações têm de entrar no Controle de partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 3 segundos.

11.4 – Qualificações – Os concorrentes devem-se dirigir ao Controlo de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. As entradas e saídas para a área de assistência obriga á paragem no CP. Não conta tempo de reação. É permitida a presença de dois membros da equipa devidamente identificados.

11.5 – Eliminatórias - Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a grelha de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. Não é permitida a ida á assistência. É permitido 2 membros da equipa na área adjacente á pista de forma a auxiliar o concorrente (água para burnouts, assistência ao veículo, alinhamento nas células). Conta tempo de reação.

11.6 – Ordem de Partida

11.6.1 – Qualificação – Não há separação por categorias

11.6.2 – Eliminatórias – Conforme emparelhamento de cada classe e cada eliminatória

11.6.3 - É permitido o uso de calço na viatura na pré-stage/stage

11.7 – Prova Extra - Inclui-se uma prova extra, de modo a regular-se pelo presente regulamento e de acordo com Art.28 das PEDR. O nome da prova extra tem a designação de “Proença-a-Nova Drag Race Extra” onde o limite de inscrições é de 150 veículos. As viaturas admitidas na prova extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu (burnout) e para a sua entrada na linha de partida. No final dos 402 metros percorridos o piloto deve permanecer com o automóvel na zona de segurança e após autorização retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrancar. Limite de arranques na prova extra: 3 por cada concorrente.

11.7.1 – As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 7.4. do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

CATEGORIA STREET	CATEGORIA PRO
B – DIESEL SEM LIMITE	K – DIESEL
C – TURBO DIESEL ATE 1700cc	L – GAS. ATMOSFERICOS
D – TURBO DIESEL +1700cc	M – GAS. TURBO
E – GAS. ATMOSFÉRICOS ATÉ 1500cc	
F - GAS. ATMOSFÉRICOS 1500-1700cc	
G – GAS. ATMOSFERICOS + 1700cc	
H – GAS. TURBO ATE 1500cc	
I – GAS. TURBO + 1500cc	
J- 4X4	

11.7.2 – Ordem de partida – Na Prova extra, a ordem de partida é por ordem de chegada.

Art. 12 – RECLAMAÇÕES E APELOS

12.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Art. 13 – CLASSIFICAÇÕES

13.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com o Art. 36.3 das PEDR

13.2 – A prova extra não pontua e não tem lista de tempos oficial de acordo com o Art. 4.2 do Regulamento Desportivo CPDR2022.

Art. 14 – PRÉMIOS

14.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.5 e conforme os Art. 16 das PGAK, Art. 37 das PEDR e Art. 14 Regulamento Desportivo CPDR.

14.2 – Classificação Classes

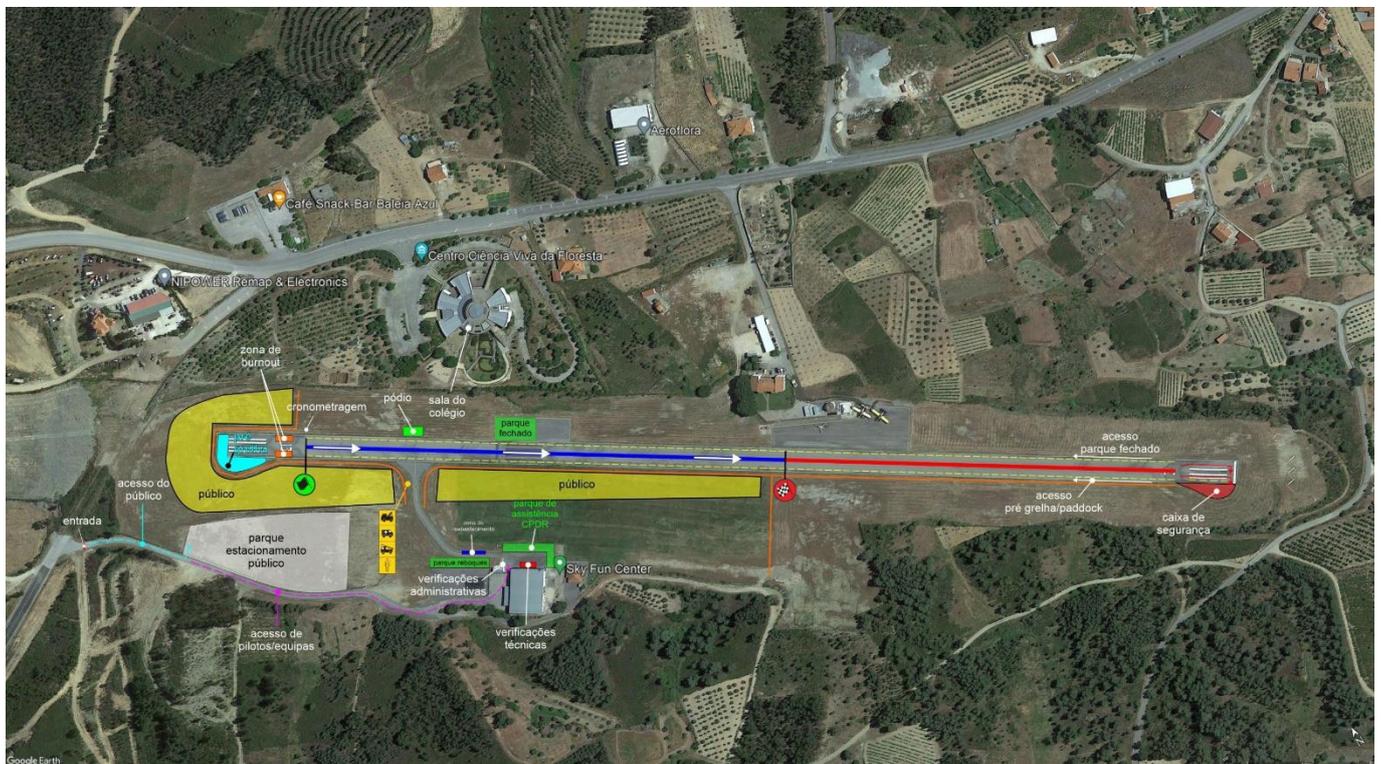
1º	TROFÉU	2º	TROFÉU	3º	TROFÉU
----	--------	----	--------	----	--------

14.3 – Prémio de Participação – Entregue durante as verificações administrativas a todos os concorrentes participantes conforme Art. 16.5 das PGAK.

ANEXO I - NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	6-nov	08:05	Verificações técnicas
		a partir das 12h	Secretariado da prova – Afixação das Classificações Finais
Nome: Palmira Martins	Contacto: 965 065 059		

ANEXO II – MAPA DA PROVA



A aplicação poderá ser descarregada através dos seguintes links:

	
https://apps.apple.com/pt/app/sportity/id1344934434	https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app

O acesso para o público em geral, será efetuado através código infra:



Para informação direta sobre o evento, por favor descarregue a app Sportity e insira este código:

PNDR22

PROENÇA A NOVA DRAG RACE
6 novembro

A app Sportity está disponível para:

Available on the App Store | Get it on Google play

