



# SLALOM GONÇALO ASSUNÇÃO

## REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

**SEGURANÇA Tel. 937 789 455**

**VISA FPAK Nº 1644/PER Ex/2022 Emitido em 24/08/2022**



### Artigo 1º. – Definição

#### 1.1 – Organização:

O **CAS-Clube Automóvel do Sul**, organiza a *Prova de Slalom Automóvel Gonçalo Assunção*, no dia **25 de Setembro de 2022**. Esta prova rege-se pelo CDI, pelas PGAK 2022, pelas Prescrições Específicas de Perícias/Slalom PEPS, pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias/Slalom e pelo presente Regulamento particular da Prova e anexos a estes, depois de devidamente aprovados pela FPAK.

#### 1.2 – Comissão Organizadora:

**CAS-Clube Automóvel do Sul**, representado por:

José Manuel Martins  
António Manuel Lagoa Lopes  
António Palma Gonçalves  
Rui Nunes  
Miguel Rita  
Susana Tomé  
Nuno de Jesus

**Morada:** Rua Operários Conserveiros, nº 22 R/C – 8500-602 Portimão – T. 917 810 735

#### 1.3- Local da Prova:

**São Brás de Alportel**

**Secretariado dia 25 de Setembro:** Pavilhão Gonçalo Assunção, São Brás de Alportel. -

Tel. 969 920 182

## Programa da Prova:

25 de Agosto de 2022 .....Abertura das inscrições  
20 Setembro de 2022 - 18.00 H..... ...Fecho das inscrições  
22 de Setembro de 2022 - 15 Horas ..... Publicação da lista de inscritos

### 1.4 - Verificações: 25 de Setembro: Pavilhão Gonçalo Assunção.

**09:00 H às 11:00 H - Documentais / Técnicas 09: 30 H – 11H**

**13:15 horas ...Volta de apresentação de todos os concorrentes.**

**13:30 horas..... Será guardado um minuto de silêncio á memória do Gonçalo.**

**14.00 horas... Início da prova.**

Publicação dos resultados provisórios no local da prova 15 minutos após o final da mesma  
Publicação dos resultados e entrega de Prémios, no local da prova, 45 minutos após o termo da prova.

### 1.5. – **Oficiais da Prova:**

#### **Director de Prova:**

José Manuel Martins

LIC. DP PT 22/4126

#### **Director de Prova Adjunto**

António Lopes

LIC. DP PT 22/4125

#### **Cronometrista:**

Rui Nunes

LIC. CRO C PT 22/4128

#### **Comissários Desportivo**

Fernando Baptista (Presidente)

LIC. CDB PT22/4668

Manuela Martins Ventura

LIC. CDB PT 22/4123

Fernando Guerreiro

LIC. CDB PT 22/1698

#### **Comissário Técnico:**

Nuno Antunes

LIC. CTC PT 22/3581

Lucas Craveiro

LIC. CT PT 22/4670

#### **Relações com os Concorrentes:**

Sílvia Soares

LIC. CDE PT 22/4669

**Tel. 966 673 459**



#### **Secretariado**

Susana Tomé

LIC. CDE PT 22/4124

#### **Responsável da pista:**

António Palma

LIC. C-CP PT 22/4129

#### **Segurança:**

Miguel Rita

LIC. DPA PT 22/4127

#### **Médico da prova:**

Em aditamento

#### **Serviços de assistência:**

Bombeiros

Hospital de Faro

### **Artigo 2º – Concorrentes admitidos:**

São admitidos para esta prova todos os condutores de ambos os sexos possuidores de licença desportiva emitida pela FPAK, para o ano de 2022, ou carta de Condução válida em Portugal á data da prova á pelo menos um ano.

**Aconselha-se Licença Desportiva Nacional D.**

**Para os condutores não detentores de licença desportiva válida conforme comunicado FPAK 011/2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de preencher no Boletim de Inscrição o nome completo, a data de nascimento e o número do CC/BI, por forma á **requisição do seguro obrigatório de acidentes pessoais, com o custo de 10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros Países.****

Tem a organização de requisitar o seguro, mencionando o nome completo, a data de nascimento e o nº do CC/BI de cada participante sem licença desportiva, até à publicação da lista de admitidos á partida para:

[seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt)

Não serão permitidos co-pilotos.

### **Artigo 3º – Viaturas admitidas:**

A prova é reservada a veículos ligeiros de passageiros/comerciais e protótipos, com ou sem homologação, de duas ou quatro rodas motrizes.

3.1-Os veículos que não estejam aptos a circular na via pública (com IPO válido) poderão participar exclusivamente na prova, sendo obrigatório nesta categoria Arco de Segurança (Rollbar) e Cintos de Segurança de quatro apoios.

### **As viaturas serão divididas pelas seguintes classes:**

- 1 - Até 1400 cc
- 2 - Entre 1401cc e 1600cc
- 3 - Entre 1601cc e 2000cc
- 4 - Mais de 2000 cc
- 5 - Tracção Traseira
- 6 - 4x4 todas as cilindradas
- 7 – Kart e protótipo
- 8 - Diesel

### **Artigo 4º – Inscrições:**

Os concorrentes terão de se inscrever em boletim fornecido pela organização.

Os pilotos podem inscrever-se com mais de um carro, em cada prova, mas de classes diferentes.

Os mesmos pontuam nas classificações de cada classe.

### **Artigo 5º – Taxa de inscrição:**

Taxa de 80 € com seguro incluído e com publicidade obrigatória. **Limite máximo de inscrições 40 (quarenta). Serão consideradas as primeiras inscrições com pagamento.**

5.1 - Publicidade facultativa de acordo com os Art. 15.1, 15.1.1 e 15.3 das PGAK.

5.2 - As inscrições poderão ser efetuadas em dinheiro no ato da entrega do boletim de inscrição até ao dia 30 de Agosto, ou por Transferência Bancária para o IBAN:

**PT50 0018 0003 370 7855 7020 03** (indicar o nome do concorrente e enviar o comprovativo para o email: [clubautomoveldosul@gmail.com](mailto:clubautomoveldosul@gmail.com) – NIF:510 520 936

**Para os condutores não detentores de licença desportiva válida acresce 10 € concorrentes nacionais, 30€ concorrentes espanhóis e 50€ concorrentes de outras nacionalidades ao valor da inscrição para realização de seguro de acidentes pessoais.**

### **Artigo 6º – Seguro:**

A prova conta com um seguro de responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK, cujo custo está incluído na taxa de inscrição.

Não se consideram terceiros para efeito deste seguro os concorrentes e veículos participantes.

O CAS-Clube Automóvel do Sul e a Comissão Organizadora do Slalom Gonçalo Assunção, declinam toda a responsabilidade por todos os acidentes que possam ocorrer durante as provas.

### **Artigo 7º – Forma de disputa da prova:**

A prova disputa-se em 3 passagens.

## **Artigo 8º – Classificações:**

Os tempos serão às centésimas.

Será vencedor o concorrente que obtiver o melhor tempo numa das **3** passagens de classificação.

Todos os concorrentes terão de alinhar nas **3** passagens. Se não alinhar numa das **3** passagens de classificação, será penalizado em **05** (cinco) segundos cada, atribuídos ao seu melhor tempo.

O concorrente que obtiver o tempo imediatamente superior será segundo classificado, e assim sucessivamente.

**Serão atribuídas as seguintes classificações:**

### **Classificação geral**

Classificação por classes de cilindrada

Classificações de Senhoras

Classificações de duas rodas motrizes

Classificação de tração traseira.

Classificação de tração 4X4

## **Artigo 9º – Desempates:**

Os desempates serão resolvidos a favor de quem tiver:

a) Melhor resultado da 1ª passagem

b) Melhor resultado na 2ª passagem

c) Melhor resultado na 3ª passagem

## **Artigo 10º – Penalizações – Desqualificações nova nomenclatura do CDI**

### **Penalizações:**

**A não apresentação para disputar uma passagem no minuto em que deve partir, terá uma penalização de cinco segundos.**

**Nas Chicanes, o Piloto que afastar o pneu ou uma baia do local marcado, será penalizado com cinco segundos nessa passagem. Se afastar mais de uma baia ou pneu será penalizado com dez segundos nessa passagem.**

**Os concorrentes que circulem na assistência com velocidade considerada excessiva, serão penalizados com mais Dez (10) segundos ao seu melhor tempo.**

### **Desqualificação:**

Quem receber qualquer auxílio durante a prova.

Quem cometa erro de percurso.

Quem não complete a passagem em 4 minutos.

Quem cometa qualquer fraude tendente a falsear o espírito deste Regulamento ou dos regulamentos da F.P.A.K.

Quem sair com o semáforo vermelho aceso.

## **Artigo 11º – Publicidade:**

Os concorrentes deverão reservar um espaço 25x25 nos vidros laterais traseiros para o número de competição, e mais 50X50 em cada porta da frente para publicidade.

**11.1 - Publicidade obrigatória de acordo com o art. 15.1 das PGAK a indicar em aditamento.**

**11.2 - Publicidade facultativa de acordo com o art. 15.1.1, a indicar em aditamento, das PGAK.**

## **Artigo 12º – Prémios:**

Serão atribuídos troféus aos 10 primeiros classificados

Serão atribuídos troféus para os vencedores das classes.

Será atribuído um troféu á primeira senhora.

## **Artigo 13º – Casos Omissos**

Todos os casos omissos ou dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão julgados pelo CCD da prova e de acordo com o Art. 11.9 do CDI e Art. 14.3 das PGAK.

## **Artigo 14º – Reclamações:**

O direito de reclamação pertence ao concorrente exclusiva e individualmente, ao participante de acordo com o determinado pelos Art. 13 e 15 do CDI e de acordo com o Art. 14 das

