



REGULAMENTO PARTICULAR

BRAGA INTERNACIONAL CAR SHOW VERÃO

PROVA DRAG CAR POWER

14 DE AGOSTO 2022



CAMPEONATO DE PORTUGAL DRAG RACING
2022

Prova Extra

Prova Carpower

VISA FPAK Nº 1640/CPDR/2022
Emitido em 09/08/2022



Data	Hora	Programa	Local
09-08-2022	17:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	17:00	Abertura das inscrições	Portal Fpak
12-08-2022	12:00	Encerramento das inscrições	Clube Organizador
12-08-2022	15:00	Publicação da Lista de inscritos	FPAK
	17:00		Clube Organizador
12-08-2022	23:00	Encerramento dos pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Clube Organizador

Artº 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Clube Automóvel do Minho, organiza em 14 de agosto uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada Prova Drag Car Power a contar para o Campeonato de Portugal Drag Racing 2022, onde está inserida a prova extra Prova Car Power

1.2 – Nome da Prova – Prova Drag Car Power.

1.2.1 – Elegibilidade – Campeonato de Portugal Drag Racing.

1.3 – Organizador

Organizador:	Clube Automóvel do Minho Alvará nº 12
Morada:	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga
Telefones:	253 300 450 / 925 899 665
E-mail:	cam@camminho.com

1.4 – Secretariado Permanente

Clube	Clube Automóvel do Minho
Morada	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga
Telef - e-mail	253 300 450 / 925 899 665 cam@camminho.com
Dias da Semana	Domingo
Horário	09:00 às 18:00

1.5 – Secretariado da Prova

Local	Circuito Vasco Sameiro / Kartódromo Internacional de Braga 1º andar do Edifício KIB
Dias da semana / data	Domingo
Horário	09:00 às 18:00
Telefones	925 899 665
E-mail	cam@camminho.com

1.6 – Comissão Organizadora

Organizador:	Clube Automóvel do Minho
Morada:	Rua Bernardo Sequeira, 533, cave, Apartado 199, 4711-911 Braga
Telefones:	253 300 450 / 925 899 665
E-mail:	cam@camminho.com
Representado por:	Tiago Braga da Cruz

1.7 – Quadro Oficial

14-08-2022 até final da prova	no Secretariado da Prova – Circuito Vasco Sameiro 1º andar do Edifício KIB
-------------------------------	--

Artº 2 – DEFINIÇÃO DA PISTA

Local	Circuito Vasco Sameiro
Comprimento	1/4 de milha – 402 metros
Largura da Pista	12 metros
Sistema de partida	Sistema de Crono RaceAmerica 2700XL Pro – Sequência Standard 0.500seg
Speed Traps	Média dos últimos 20 metros da pista
Local de reabastecimento	Parque de Assistência
Comprimento da Pista	860 metros
Àrea de Travagem	458 metros

Artº 3 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

3.1– Esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Drag Racing (PEDR), Regulamento Desportivo Campeonatos de Portugal Drag Racing, FPAK Drag Racing – Regulamento Técnico e Requisitos de Classes, e o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

3.1.1 – Informação adicional, será publicada on line no guia oficial da prova Drag Racing, site www.fpak.pt e página de Facebook Carpower Drag.

3.2 – Esta prova será pontuável para o Campeonato de Portugal Drag Racing referido no Art. 4 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing.

Artº 4 – OFICIAIS DE PROVA**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Colégio de Comissários Desportivos		Licenças
	Isac Pedroso	CDA PT22/0045
	António Rito	CDA PT22/0058
Diretor de Prova	Pedro Costa	DP PT22/7138
Diretor de Prova Adjunto	Bruno Querido	DPA PT22/7139
Responsável de Segurança	Armindo Campos	DP PT 22/2158
Comissário Técnico Chefe	Nuno Esteves	Em aditamento
Comissários de Pista		Em aditamento
Responsável Entrada em pista		Em aditamento
Responsável Qualificações		Em aditamento
Responsável Parque Fechado		Em aditamento
Secretária(o) da Prova	Anabela Pereira	CDA PT 22/2150
Relações com os Concorrentes	Tiago Braga da Cruz	CDE PT 22/2143
Responsável pela Cronometragem	Pedro Costa	Em aditamento
Responsável pelos Resultados	Pedro Costa	Em aditamento
Médico Chefe		Em aditamento

Parte B: Oficiais nomeados pela FPAK

Comissários Desportivos		Licenças
Presidente do Colégio de Comissários	Marta Neves	CDA PT22/0051
Observador FPAK	Marta Neves	CDA PT22/0051
Delegado Técnico FPAK	Nuno Cunha	CTI PT22/0096
Secretária do CCD	Alexandra Torre	CDB PT22/0075

4.3 - Identificação dos Oficiais (Deve estar de acordo com o descrito no Art. 5.2.7 do Anexo H ao CDI)

Director de Prova	Vermelho com texto	Comissário Técnico Chefe	Preto
Directores Adjuntos	Vermelho	Comissário Técnico	Preto
Adjuntos dos Directores	Vermelho	Relações com os Concorrentes	Vermelho
Médicos	Branco	Secretariado	Não Aplicável
Chefes de Posto e controladores	Azul com risca branca e texto	Marshals / Comissários de Pista	Laranja Fluorescente

4.4 - Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local	Circuito Vasco Sameiro – Sala Anti-dopagem (enfermaria do Edifício Principal)
-------	---

Artº 5 – VIATURAS ADMITIDAS / CONCORRENTES

5.1 - São admitidas a participar na prova todas as viaturas que estejam em conformidade com o descrito no Fpak Drag Racing - Regulamento Técnico e Requisitos de Classes 2022

5.2 – CONCORRENTES/CONDUTORES ADMITIDOS ao CPDR - de acordo com o Art. 11.1 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022 e Art. 16 E 17 das PEDR 2022 têm de ser detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior válida à data da prova.

5.3 – CONCORRENTES /CONDUTORES ADMITIDOS à Prova Extra – detentores de licença desportiva NACIONAL D ou superior, NO CASO DE NÃO SEREM DETENTORES DE LICENÇA DESPORTIVA - Os concorrentes/condutores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes/condutores nacionais, os mesmos têm de entregar à Organização da prova, uma declaração escrita e assinada, isentando os Organizadores da prova de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente.

Artº 6 – PROGRAMA

Data	Hora	Programa	Local
12-08-2022	12:00	Início da entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	clube
14-08-2022	09:00 às 10:45	Verificações Administrativas	Secretariado da prova
	09:05 às 10:50	Verificações Técnicas	Assistência
	10:55	1ª reunião do Colégio de Comissários Desportivos	
	11:10	Publicação da lista de admitidos á partida	Quadro Oficial
	11:15	Briefing	
	11:45 às 12:45	Qualificações	
	13:00	Publicação da Lista de Eliminatórias	Quadro Oficial
	14:00 às 15:00	Eliminatórias	
	14:10	Parque fechado – Entrada do 1º concorrente eliminado - Conforme Anexo 1	
		Verificações Técnicas Finais - Após o 1º concorrente entrar em parque fechado dá-se início às verificações técnicas finais	Parque fechado
	20 m após o final da prova	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial
	30 min após a publicação da class.provisória	Publicação da Classificação Final Oficial	Quadro Oficial
	16:30	Pódio	
15:45	Prova Extra		

Artº 7 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

7.1 – Todos os concorrentes do Campeonato de Portugal Fpak Drag Racing devem efetuar a sua inscrição no Portal da FPAK de acordo com o descrito no Art. 10.1 e 10.2 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing 2022.

7.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3 das PGAK a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página web da FPAK bem como na página web do organizador da prova

7.2.1 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido a inscrição pode não ser aceite.

Artº 8 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

8.1 – Taxas de inscrição

PROVA	TAXA DE INSCRIÇÃO Com publicidade obrigatória facultativa	DE SEGURO	TAXA DE INSCRIÇÃO + SEGURO	DE TAXA DE INSCRIÇÃO + SEGURO Sem publicidade facultativa
Campeonato de Portugal Drag Racing	15.50€	24.50€	40€	80€
Prova Extra	Autorização de participação 10€ para concorrentes/condutores nacionais, 30€ para concorrentes/condutores espanhóis e 50€ para concorrentes /condutores de outras nacionalidades			

8.2 – Sem a publicidade facultativa as taxas de inscrição sofrem um aumento de 100%.

8.3 - Local de pagamento e formas de pagamento

Por numerário ou transferência Bancária

Transferência bancária para o IBAN: PT 50 0193 0000 1050676943829

- Ao efetuar a transferência tem de colocar o nome do Piloto no descritivo da transferência e enviar o comprovativo para carpowerevntos@gmail.com com o assunto (Exemplo: Comprovativo de pagamento – “Nome do piloto”)

8.5 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	
Regulamento Particular	www.fpak.pt
Identificativos para os condutores	1
Identificativos para os elementos da assistência	2
Números de competição	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória	Todos
Espaço disponível no Parque de Assistências	18 m2
Placa de assistência, placa auxiliar	1

Artº 9 – SEGURO DA PROVA

9.1 – Conforme o Art. 17 da PGAK

Artº 10 – PUBLICIDADE – Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art. 15 das PGAK
Patrocinadores associados ainda a definir.

Artº 11 -NUMEROS E LOGOS A DEFINIR PELO ORGANIZADOR

11.1 – Colocação de número no carro na parte traseira, conforme número de concorrente associado.

11.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art. 15 das PGAK. Patrocinadores associados ainda a definir.

11.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme os Art. 21 e 22 das PEDR 2022.



Artº 12– DESCRIÇÃO DA PROVA

12.1 – Prova realizada por categorias conforme o Art. 4 do Regulamento Desportivo Campeonato de Portugal Drag Racing

QUALIFICAÇÕES	MÍNIMO 1 – MÁXIMO 6
ELIMINATÓRIAS	Grelhas de emparelhamento FPAK ajustadas ao nº de qualificados Anexo III das PEDR 2022

Artº 13– DESENNOLAR DA PROVA

13.1 – Qualificações – conforme o Art. 8.3 do Regulamento Desportivo Campeonato Portugal Drag Racing e o Art. 30.1 das P.E.D.R.

13.2 – Hora oficial durante toda a prova - Hora GPS

13.3 – Partida – as viaturas admitidas à partida das Qualificações têm de entrar no Controle de partida, de acordo com o definido no Programa Horário. Qualquer atraso será penalizado em 3 segundos.

13.4 – Qualificações – Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. As entradas e saídas para a área de assistência obriga á paragem no CP. Não conta tempo de reação.

13.5 – Eliminatórias - Os concorrentes devem-se dirigir ao Controle de Partida conforme a lista de ordem de partida, seguir a pista conforme indicado pelo Marshal do CP até ao Marshal do Posto de Burnout e esperar pelas indicações do mesmo para a sua entrada na linha de partida. Não é permitida a ida á assistência. É permitido membros da equipa na área adjacente á pista de forma a auxiliar o concorrente (água para burnouts, assistência ao veículo, alinhamento nas células). Conta tempo de reação.

13.6 – Ordem de Partida

13.6.1 – Qualificação – Não há separação por categorias

13.6.2 – Eliminatórias – Conforme emparelhamento de cada classe e cada eliminatória

13.7 –Conforme o Artº 32.1 8) das PEDR é permitida a presença de um membro da equipa devidamente credenciada na pré partida.

13.8 – É permitido o uso de calço na viatura na pré-stage/stage

13.9 – Prova extra – Inclui-se uma prova extra, de modo a regular-se pelo presente regulamento. O nome da prova extra tem a designação de Car Power onde o limite de inscrições é de 150 veículos. As viaturas admitidas na prova extra têm de entrar para pista de acordo com o definido no Programa Horário, fazendo uma fila até ao início da zona de Burnout e esperar pelas indicações do responsável para realizar o aquecimento do pneu e para a sua entrada na linha de partida. No final dos 402 metros percorridos o piloto deve permanecer com o automóvel na zona de segurança e após autorização retornar para o início da fila, aguardando novamente pela sua vez de arrançar. Não existe limite de arranques na prova extra.

13.9.1 – As taxas de inscrição regem-se pelo artigo 8 do presente regulamento. Diferenciando nas categorias, as categorias a implementar são as descritas abaixo.

CATEGORIA STREET	CATEGORIA PRO
B – DIESEL SEM LIMITE	K – DIESEL
C – TURBO DIESEL ATE 1700cc	L – GAS. ATMOSFERICOS
D – TURBO DIESEL +1700cc	M – GAS. TURBO
E – GAS. ATMOSFÉRICOS ATÉ 1500cc	
F - GAS. ATMOSFÉRICOS 1500-1700cc	
G – GAS. ATMOSFERICOS + 1700cc	
H – GAS. TURBO ATE 1500cc	
I – GAS. TURBO + 1500cc	
J- 4X4	

13.7.2 – Ordem de partida – Na Prova extra, a ordem de partida é por ordem de chegada.

Artº 14– SEGURANÇA DOS PILOTOS E VIATURAS

14.1 - Equipamento de viaturas - conforme o Art. 11.1 das PGAK, e ou conforme Regulamento do Campeonato Portugal de Drag Racing e Requisitos de Classes.

14.2 - Equipamentos dos condutores - serão controlados nos termos do Art. 11.2 das PGAK.

14.3 – Prova extra – obrigatório uso de capacete e roupa apropriada.

Artº 15– RECLAMAÇÕES E APELOS

15.1 – De acordo com o descrito nos Art. 14 das PGAK e Art. 13 e 15 do CDI.

Artº 16– CLASSIFICAÇÕES

16.1 – As classificações serão estabelecidas de acordo com os Art. 36.2 e 36.3 das PEDR

Artº 17– PRÉMIOS

17.1 – A distribuição de prémios será, no horário previsto no Art.5 e conforme os Art. 16 das PGAK, Art. 37 das PEDR e Art. 14 Regulamento Desportivo CPDR

17.2 – Classificação Classes

1º TROFÉU

2º TROFÉU

3º TROFÉU

17.3 – Prémio de Participação – Entregue durante as verificações administrativas a todos os concorrentes participantes conforme Art. 16.5 das PGAK.

Artº 18– RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto	Data	Hora	Local
Em aditamento	14-08-2022	09:05 às 10:50	Verificações técnicas
		15:00	Secretariado da prova – Afixação das Classificações Finais
Nome: Tiago Braga da Cruz	Contacto: 919602044		

PLANO DE PISTA



Legendas:

	Parque de Assistência
	Parque Fechado
CH1	Entrada em pista
	Pista 402m
	Área de travagem
CH2	Controlo de qualificações e eliminatórias
	Parque de pré partida
	Burnout
	Público (corredor de acesso)