

EUROPE
2023



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI



Regolamento sportivo e tecnico
Sporting and technical regulations



**FERRARI
CHALLENGE**



**TROFEO
PIRELLI**



SCV-ACI/VCN17/2023

REGOLAMENTO SPORTIVO

1	PREMESSA	2	13	PNEUMATICI	16
2	PRINCIPI GENERALI	2	14	SICUREZZA GENERALE E DISCIPLINA AI BOX	18
3	USO DELL'IMMAGINE - PUBBLICITÀ E ATTIVITÀ PROMOZIONALI	4	15	SEGNALAZIONI E FREQUENZE RADIO	20
4	DIRITTI DEI TEAM E DEI CONDUTTORI - DIRITTI DEGLI SPONSOR E PARTNER DEI TEAM E DEI CONDUTTORI	6	16	PROVE PRIVATE E PROVE LIBERE CRONOMETRATE	20
5	REQUISITI DEI CONDUTTORI E DEI CONCORRENTI	8	17	PROVE UFFICIALI	20
6	AMMISSIONE DEI CONDUTTORI/ CONCORRENTI	10	18	AMMISSIONE ALLA PARTENZA, PRE-GRIGLIA E GRIGLIA DI PARTENZA	20
7	DOMANDA D'ISCRIZIONE E QUOTE D'ISCRIZIONE	10	19	GARA	22
8	ASSICURAZIONE	12	20	SAFETY CAR AND FCY (FULL COURSE YELLOW)	24
9	CALENDARIO E DURATE DELLE GARE	12	21	PARCO CHIUSO	26
10	PROGRAMMA UFFICIALE E REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA	12	22	PODIO	28
11	VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE	14	23	CLASSIFICHE E PUNTI	28
12	BRIEFING	16	24	TITOLI	30
			25	INCIDENTI	30
			26	PENALITÀ E SANZIONI	30
			27	RECLAMI - APPELLI	32

SPORTING REGULATION

1	INTRODUCTION	3	14	GENERAL SAFETY AND PIT RULES	17
2	GENERAL PRINCIPLES	3	15	SIGNALS AND RADIO FREQUENCIES	19
3	USE OF IMAGE - ADVERTISING AND PROMOTIONAL ACTIVITIES	5	16	PRIVATE PRACTICE AND TIMED FREE PRACTICE	19
4	RIGHTS OF TEAMS AND DRIVERS - RIGHTS OF TEAM AND DRIVERS' SPONSORS AND PARTNERS	7	17	QUALIFYING	19
5	DRIVERS' AND COMPETITORS' REQUIREMENTS	9	18	ADMISSION TO THE START, PRE-GRID AND STARTING GRID	21
6	ADMISSION OF DRIVERS/ COMPETITORS	9	19	RACE	21
7	APPLICATION FORM AND ENTRY FEES	11	20	SAFETY CAR AND FCY (FULL COURSE YELLOW)	23
8	INSURANCE	13	21	PARC FERMÉ	25
9	CALENDAR AND RACE LENGTH	13	22	PODIUM	27
10	OFFICIAL SCHEDULE AND SPECIFIC RACE REGULATIONS	13	23	STANDINGS AND POINTS	27
11	SPORTING AND TECHNICAL CHECKS	15	24	TITLES	29
12	BRIEFING	17	25	INCIDENTS	29
13	TYRES	17	26	PENALTIES AND SANCTIONS	31
			27	PROTESTS AND APPEALS	31

V. 5 - 11.11.2022

Variazioni rispetto l'edizione 2022 / *Changes compared to 2022 edition*



1- Premessa

1.1 L'Automobile Club d'Italia ("ACI Sport") approva, su presentazione da parte di Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**"), il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Ferrari Challenge**") come una Serie Internazionale registrata nel calendario FIA.

1.2 Il Ferrari Challenge è retto dalle disposizioni contenute:

- nel Codice Sportivo Internazionale della FIA, nelle Prescrizioni Generali e nei relativi allegati (il "**Codice**");
- nel presente Regolamento Sportivo (il "**Regolamento Sportivo**");
- nel Regolamento Tecnico (il "**Regolamento Tecnico**");
- nei Regolamenti Particolari di Gara ("**RPG**");
- nelle eventuali ulteriori norme contenute nella domanda di iscrizione al Ferrari Challenge.

Il Regolamento Sportivo Nazione (RSN) di ACI SPORT dovrà essere applicato per quanto non previsto dalle sopramenzionate fonti normativa e mai in conflitto con le stesse.

Ferrari, previa approvazione della ACI SPORT, si riserva di pubblicare, in qualsiasi momento, le modifiche e le istruzioni, sia di carattere sportivo che di carattere tecnico, che riterrà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del Regolamento, del quale saranno considerate parte integrante.

1.3 La presentazione di una domanda d'iscrizione al Ferrari Challenge sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente (i) di conoscere, accettare ed impegnarsi a rispettare e a far rispettare, le disposizioni del Codice, di cui art. 1.2, del presente Regolamento Sportivo e del Regolamento Tecnico; (ii) di riconoscere l'ASN locale e la FIA quale uniche giurisdizioni competenti, fatto salvo il diritto di appello previsto dal Codice.

1.4 I Commissari Sportivi potranno escludere da uno o più Eventi Challenge o dal Ferrari Challenge, in qualsiasi momento chiunque non gareggi con quello spirito cavalleresco che caratterizza il Ferrari Challenge sin dalle sue origini, ovvero mostri di non rispettare le norme applicabili, gli avversari, le vetture o comunque agisca in modo tale da nuocere al buon nome ed alla reputazione di Ferrari o del Ferrari Challenge.

1.5 In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Sportivo rispetto a quella in inglese.

2- Principi generali

2.1 Il Ferrari Challenge è costituito da una serie di eventi sportivi così come indicati nel calendario all'art. 9.

2.2 Agli Eventi Challenge sono ammesse esclusivamente le vetture Ferrari 488 Challenge Evo (e relativi aggiornamenti come da specifiche riportate nel Regolamento Tecnico e nell'apposita Scheda Tecnica di omologazione (le "**Vetture**").

2.3 Le Vetture dovranno in ogni momento essere conformi al Regolamento Tecnico. Il motore delle Vetture sarà piombato da Ferrari o dalla Concessionaria / Service Autorizzato Ferrari che si assumerà, con tale atto, l'impegno della conformità all'originale. I piombi dovranno essere apposti secondo quanto riportato nel Regolamento Tecnico. L'assistenza relativa alle Vetture dovrà essere svolta unicamente da personale autorizzato dalla Concessionaria / Service Autorizzato partecipante al campionato.

Le Vetture dovranno stazionare sempre e soltanto nei locali indicati ad inizio stagione dalla Concessionaria / Service Autorizzato partecipante al campionato per tutta la durata del Ferrari Challenge. Ogni eventuale spostamento dovrà essere preventivamente segnalato alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'art. 7.2).

2.4 Il Ferrari Challenge assegnerà i seguenti titoli:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM
- Coppa Ladies (in ogni classe)
- Coppa Interseries
- Coppa Team

2.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (il "**Trofeo Pirelli**") è riservato ad equipaggi composti da 1 (un) Conducente ("**Conducente Pirelli**"). La qualifica di Conducente Pirelli o Conducente Pirelli-AM sarà determinata dalla Commissione Challenge (così come definita all'art. 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

1 - Introduction

1.1 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli, (the "**Ferrari Challenge**") is a race series organised by Ferrari S.p.A. ("**Ferrari**") and is approved by Automobile Club d'Italia.- Direzione per lo Sport Automobilistico ("**ACI Sport**") as an International Series registered in the FIA calendar.

1.2 The rules and regulations governing the Ferrari Challenge are contained in:

- the FIA International Sporting Code, its Appendices and General Prescriptions (the "**Code**") and supplementary to these;
- the present Sporting Regulations (the "**Sporting Regulations**");
- the Technical Regulations (the "**Technical Regulations**");
- the Specific Race Regulations ("**SRR**");
- any other rules contained in the Ferrari Challenge entry application form.

The National Sporting Regulations (RSN) of ACI SPORT must be applied for all matters not provided for in the above-mentioned regulatory sources and never in conflict with them.

Ferrari reserves the right - subject to ACI SPORT approval- to issue at any time those modifications and instructions - be they sporting or technical - that it deems necessary to the better enforcement of the Regulations, of which they will be considered an integral part.

1.3 Submission of the entry application form to the Ferrari Challenge shall be considered as an implicit declaration by the Competitor/Driver that he (i) knows, accepts and undertakes to respect and ensure compliance with the provisions of the Code, Art. 1.2, and of the present Sporting Regulations and Technical Regulations; (ii) acknowledges the sole jurisdiction of the local ASN and FIA with the exception of the right to appeal in accordance with the provisions of the Code.

1.4 The Stewards of the Meeting can exclude at any time from one or more Challenge Events or from the Ferrari Challenge in its entirety, anyone that does not race in the gentlemanly spirit that has been a byword of the Ferrari Challenge since its inception. The same applies to individuals that fail to show respect for the applicable rules and regulations, their fellow competitors and the cars, or who behave in such a way as to bring the good name of Ferrari and the Ferrari Challenge into disrepute.

1.5 In the case of dispute or doubt, the Italian version of the present Sporting Regulations holds sway over the English version.

2 - General principles

2.1 The Ferrari Challenge comprises a series of sporting events, as indicated in the Calendar contained in Article 9.

2.2 Only Ferrari 488 Challenge Evo (and relevant evolutions) as per the specifications contained in the Technical Regulations and the special Technical Homologation Sheet, (hereafter known as the "**Cars**") may compete in Challenge Events.

2.3 The Cars must at all times comply with the Technical Regulations. The engines of the Cars will be lead-sealed by Ferrari or by a Ferrari Dealer / Authorised Service which will, in so doing, assume the duty of ensuring they comply with the original. The lead seals must be applied in accordance with the specifications of the Technical Regulations.

Any assistance provided to the Cars must be carried out solely by the staff of the Dealer / Authorised Service participating in the Series. Throughout the entire duration of the Ferrari Challenge, the Cars must always and only be parked in facilities indicated at the beginning of the season by the Dealer / Authorised Service. Any change of location must be made known in advance to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined under article 7.2).

2.4 The Ferrari Challenge will assign the following titles:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM
- Ferrari Challenge Coppa Shell
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM
- Coppa Ladies (all classes)
- Coppa Interseries
- Coppa Team

2.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli (the "**Trofeo Pirelli**") is reserved for crews made up of 1 (one) Driver ("**Pirelli Driver**"). Suitability for the role of Pirelli Driver or Pirelli-AM Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under article 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.





2.6 Il Ferrari Challenge Coppa Shell (la "**Coppa Shell**") è riservata ad equipaggi composti da 1 (un) Conduuttore non considerato Pirelli ("**Conduuttore Shell e Shell-AM**"). La qualifica di Conduuttore Shell e Shell-AM sarà determinata dalla Commissione Challenge (così come definita all'art. 6.1) che prenderà in considerazione il suo curriculum sportivo e la sua età anagrafica, fatti salvi casi eccezionali decisi dalla Commissione Challenge.

Se al momento dell'iscrizione il Conduuttore è di genere femminile, assume inoltre la qualifica di Pilota Lady ("**Pilota Lady**").

2.7 Solo Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate possono richiedere l'iscrizione di un Conduuttore al Ferrari Challenge.

La Coppa Team (la "**Coppa Team**") è riservata pertanto ai team (i "**Team**") da intendersi all'interno della serie come Concessionarie Ferrari e/o Officine Autorizzate (collettivamente la "**Concessionaria**").

2.8 L'ACI Sport, in accordo con Ferrari, designerà un Direttore di Prova che eserciterà le proprie funzioni in coordinamento con il Direttore di Gara nominato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge, in stretta collaborazione con il Collegio dei Commissari Sportivi ed in conformità con le disposizioni specifiche dei testi e regolamenti di cui all'art. 1.2.

2.9 Ferrari si riserva di richiedere la designazione di un Direttore di Prova, di un Commissario Sportivo e di un Commissario Tecnico permanenti come riferimenti per l'intera stagione sportiva.

2.10 Ferrari si riserva la designazione della categorizzazione (classe e/o categoria) di ogni concorrente dopo i primi due round a cui un conduuttore ha preso parte. Ogni conduuttore che cambierà classe e/o categoria manterrà il totale dei punti assegnati fino a quel momento.

3 - Uso dell'immagine - pubblicità e attività promozionali

3.1 Ogni diritto riguardante il nome, il marchio e l'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge, nonché al loro relativo uso e sfruttamento, appartiene a Ferrari, la quale potrà disporre a propria intera ed assoluta discrezione.

3.2 In particolare, ma non in maniera limitata, sono di esclusiva pertinenza di Ferrari la quale potrà disporre senza limiti temporali o territoriali, (i) i diritti di produzione, utilizzazione e trasmissione radio-televisiva, cinematografica, "home video", via Internet, attraverso modalità "wireless" e tecnologie connesse, nonché attraverso qualsiasi altro supporto, mezzo e sistema di diffusione sia esso materiale o digitale, attuale e futuro, utilizzando qualsiasi strumento tecnico

terrestre o spaziale di trasmissione e ricezione, attuale o futuro, del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge e (ii) qualsiasi diritto di sfruttamento, per qualsiasi finalità sia essa di comunicazione, commerciale o promozionale, del nome, del marchio e dell'immagine del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge.

3.3 I Team, i Concorrenti e i Conduuttori, riconoscono ed accettano che Ferrari si riserva il diritto di utilizzare, direttamente o indirettamente, e di concedere a terzi (inclusi gli sponsor/partner Ferrari e gli sponsor/partner del Ferrari Challenge e degli Eventi Challenge) il diritto di utilizzare, sia in Italia che all'estero, senza preavviso e senza che alcun compenso sia loro dovuto (a) i nomi, i marchi, le immagini (sia in movimento che statiche) ed i risultati (classifiche) dei Team, dei Conduuttori e dei Concorrenti, partecipanti al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge e (b) le immagini della Vettura, la tuta e/o il casco dei Conduuttori, nonché dei mezzi di supporto/assistenza, dell'attrezzatura e di ogni altro elemento utilizzato dai Team e dai Conduuttori nel contesto della loro partecipazione al Ferrari Challenge e agli Eventi Challenge, completi dei nomi/loghi degli sponsor (sia del Ferrari Challenge sia personali dei Team e dei Conduuttori), per scopi di comunicazione, commerciali e promozionali, inclusa la facoltà di produrre e far produrre articoli di merchandising (quali, a titolo meramente esemplificativo, la realizzazione di giochi elettronici e di modellini in scala della Vettura) e materiali di comunicazione e/o promozionali.

3.4 In occasione di tutti gli Eventi Challenge la Vettura avrà una livrea composta dai seguenti elementi: (i) i loghi degli sponsor ufficiali e istituzionali del Ferrari Challenge, come determinati da Ferrari ed elencati nell'Allegato 1, (la "**Pubblicità Coordinata**"), apposti nelle posizioni e con le dimensioni indicate nell'Allegato 1; (ii) i loghi degli sponsor personali del Team e dei Conduuttori, determinati sulla base del presente Regolamento; (iii) dalle 3 tabelle porta-numero ed i relativi numeri, da considerarsi parte della Pubblicità Coordinata. I Concorrenti/Conduuttori sono tenuti a mantenere sulla Vettura la Pubblicità Coordinata senza alcuna alterazione e/o copertura e a non apporre altri simboli, loghi o altro al di fuori degli spazi concessi. I numeri dovranno essere obbligatoriamente quelli forniti da Ferrari.

3.5 Il Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - EUROPE avrà la seguente Pubblicità Coordinata:

Sponsor	Categoria Commerciale
Pirelli	Pneumatici
Shell	Benzina e lubrificanti
Richard Mille	orologi e cronografi
Sabelt	Abbigliamento racing, cinture di sicurezza, sedili e volanti
Rotiform	Produzione e distribuzione di cerchi per automotive
Adler Plastic	Insonorizzazione autoveicoli e rivestimenti abitacolo

2.6 The Ferrari Challenge Coppa Shell (the **"Coppa Shell"**) is reserved for crews made up of 1 (one) driver not considered Pirelli (**"Shell and Shell-AM Driver"**). Suitability for the role of Shell and Shell-AM Driver will be subject to evaluation by the Challenge Committee (as defined under article 6.1) which will take into consideration the racing curriculum vitae and the age of the Driver. The only exceptions to this are special cases decided upon by the Challenge Committee.

If, at the time of entry, the Driver is female, she will also be given the title of Lady Driver (**"Lady Driver"**).

2.7 Only Ferrari Dealers and/or Authorised Services may submit an entry for a Driver to the Ferrari Challenge. The Teams' Cup (the **"Teams' Cup"**) is therefore reserved for the Teams (**"Teams"**) to be understood within the Series as Ferrari Dealers and/or Authorised Services (collectively the **"Dealership"**).

2.8 The ACI Sport, will appoint, in agreement with Ferrari, a Race Director who will carry out his duties in coordination with the Clerk of the Course appointed by the Organisers of the Challenge Event, in close collaboration with the Stewards of the Meeting and in compliance with the specific contents of Article 1.2.

2.9 Ferrari reserves the right to request the appointment of a permanent Race Director, a Steward of the Meeting and a Technical Delegate for the whole racing season.

2.10 Ferrari reserves the right to assign a driver's class or category after two rounds in which a driver took part. A driver who changes class or category will keep all the points assigned up to that moment.

3 - Use of image - advertising and promotional activities

3.1 All rights relating to the name, trademark and images of the Ferrari Challenge and of the Challenge Events as well as their use are the property of Ferrari, which may use them at its own discretion.

3.2 The following rights in particular are the sole property of Ferrari, which may use them without any limit of time or territory: (i) rights to the production, use and broadcasting via radio, television, film, home video, internet, wireless and related technologies, or any other platform, means or system of transmission be it material or digital, existent or future, using any terrestrial or satellite broadcasting or reception equipment, of the Ferrari Challenge and Challenge Events and (ii) any

rights to the use for any advertising, commercial or promotional ends of the name, brand and image of the Ferrari Challenge and Challenge Events.

3.3 The Teams, Competitors and Drivers acknowledge and accept that Ferrari reserves the right to use, either directly or indirectly, and to supply to third parties (including Ferrari sponsors/partners and Ferrari Challenge and Challenge Event sponsors/partners), both in Italy and abroad, without any prior warning and without any of said parties receiving any compensation the following: (a) the names, brands, images (moving and still) and results (rankings) of the Teams, Drivers and Competitors taking part in the Challenge and Challenge Events, and (b) the images of the Car and the Drivers' overalls and/or helmets as well as the support/assistance vehicles, equipment and anything else used by the Teams and Drivers during their participation in the Ferrari Challenge and Challenge Events, complete with the names/logos of the sponsors (both of the Ferrari Challenge and Team and Drivers), for advertising, commercial and promotional ends. This includes producing and having produced merchandising articles (such as, for example, electronic games and scale models of the Car) and advertising and/or promotional materials.

3.4 During all of the Ferrari Challenge Events, the Car will have a livery made up of the following components: (i) the logos of the official and institutional sponsors of the Ferrari Challenge, as determined at the discretion of Ferrari (the **"Coordinated Advertising"**), affixed in the positions and dimensions indicated in Appendix 1; (ii) the logos of the Team and Drivers' personal sponsors, determined on the basis of the present Regulations; (iii) three number-plates and their relative numbers, to be considered part of the Coordinated Advertising. The Competitors/Drivers are required to retain unaltered and unobstructed the Coordinated Advertising on their cars. Neither must they add other symbols, logos or anything else outside the permitted spaces.

The numbers must be those provided by Ferrari.

3.5 The Ferrari Challenge Trofeo Pirelli - EUROPE Coordinated Advertising will be as follows:

Sponsor	Commercial Category
Pirelli	Tires
Shell	Fuel and lubricants
Richard Mille	Watches and clocks
Sabelt	Racing apparel, safety harnesses, seats, and steering wheels
Rotiform	Manufacture and distribution of automotive wheels
Adler Plastic	Vehicles' soundproofing and interiors
CEVA	Logistics and transportations
SKY	Broadcaster and TV contents





CEVA	Corriere espresso, logistica e trasporti
SKY	Emittente Tv
Iveco	Veicoli commerciali
Puma	Abbigliamento sport e casual, scarpe e accessori
AWS	Cloud AI, ML

Categorie commerciali chiuse per Team e Piloti:

Vini e champagne

Software per simulazioni di ingegneria e software di design 3D

Antivirus / software di sicurezza

Altre categorie che necessitano dell'approvazione formale (scritta) da parte della Ferrari:

Banking (carte di credito e assicurazione)

Cryptovalute, NFT

Occhiali da sole

Imbarcazioni di lusso

Integratori multivitaminici

Radio e telecomunicazioni

Videogiochi per PC, console e telefonia

Profumi e cosmetici

Cicli, e-bikes, e relative accessori

Prodotti editoriali, libri, edizioni artistiche limitate e riproduzioni

Accessori per telefono, power bank, caricatori per auto, borse da computer e cuffie

Modellini in scala di auto, inclusi i modelli radio-comandati e modelli in acciaio da collezione

Penne e strumenti per la scrittura

Calzature eleganti

Servizi di consulenza per la gestione delle carriere, consulenza per la forza lavoro e la formazione del personale

Elettronica di consumo

Linee aeree

Hotel

Cuffie e sistemi di diffusione audio

Se nel corso della stagione l'organizzazione mette sotto contratto un nuovo partner, tutti i team devono adattarsi alla nuova livrea. I team devono informare Ferrari di ogni opportunità di sponsorizzazione e richiedere a Ferrari un'autorizzazione specifica, nonostante un potenziale conflitto con le disposizioni del presente regolamento.

3.6 È fatto obbligo di indossare solo abbigliamento da gara ufficiale Sabelt (ad esclusione del casco e del collare HANS®).

3.7 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente art. 3, potrà essere sanzionato dai Commissari Sportivi con una penalità fino all'esclusione dalle classifiche e/o con la sospensione dell'attività agonistica del Concorrente/Conducente all'interno del Ferrari Challenge (Europe, North America, UK e Japan).

4 - Diritti dei team e dei conducenti - Diritti degli sponsor e partner dei team e dei conducenti

4.1 Diritti dei Team e dei Conducenti

(i) Nome del Team

Il nome del Team deve essere obbligatoriamente il nome della Concessionaria (così come definita all'art. 2.7) per i colori della quale il Conducente gareggerà.

(ii) Esposizione dei loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conducenti

I Team ed i Conducenti possono apporre il logo dei loro sponsor e/o partner personali a condizione che questi ultimi:

- (a) non siano in contrasto con la Pubblicità Coordinata di cui all'art. 3.7 o, in generale, con gli sponsor e/o partner di Ferrari;
- (b) non pregiudichino l'immagine, il prestigio e la reputazione di Ferrari e del Ferrari Challenge.

I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conducenti possono essere apposti, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:

- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle tute da gara dei Conducenti;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
- nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conducenti dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conducenti.

(iii) Esposizione del logo Ferrari Challenge

I Team possono apporre il logo del Ferrari Challenge, così come riportato nell'Allegato 2, in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:

- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;

Iveco	Commercial vehicles and trucks
Puma	Casual and sports apparel including shoes and accessories
AWS	Cloud AI; ML

Commercial categories closed for Team and Drivers:

Champagne and wines
Software engineering simulation and 3D design software
Antivirus/security software

Other categories that need a formal (written) approval by Ferrari:

Banking (credit card and insurance)
Cryptocurrency, NFT
Eyewear
Engine and luxury boats
Multivitamin supplements
Radio and intercom
Electronic games for PC, console, and mobile
Perfumes and cosmetics
Bikes, e-bikes, and related accessories
Publishing products, books, artistic limited editions reproductions
Phone accessories, power banks, car chargers, computer bags, headphones, and earphones
Scale model cars, including R/C cars and die-cast and collectors models
Pens and fine writing instruments
Formal shoes
Career management, workforce consulting, and training and development
Consumer electronics
Airlines
Hotels
Headphones and audio

If during the season the series signs on a new partner, all Teams are required to retrofit their equipment to feature the added livery aspects. Teams are required to inform Ferrari of any possible sponsorship opportunity and request from Ferrari a specific authorization, notwithstanding a potential conflict within the provisions of the present regulations.

3.6 Only the official Sabert Race apparel may be worn (excluding helmet and HANS® collar).

3.7 Failure to comply with even one of the provisions contained in Article 3, may be punished by the Stewards of the Meeting with penalties that can include exclusion from the rankings, and/or the suspension of the Competitor/Driver competition activities within the Ferrari Challenge (Europe, North America, UK and Japan).

4 - Rights of teams and drivers - Rights of team and drivers' sponsors and partners

4.1 Rights of the Teams and Drivers

- (i) Team Name
Each team shall bear the name of the Dealership (as defined in Article 2.7) for which the Driver is competing.
- (ii) Display of the Team and Drivers' sponsor and partner logos
The Teams and Drivers may display their sponsors' logos and/or those of personal partners on condition that the aforementioned:
(a) are not in conflict with the Coordinated Advertising referred to in Article 3.7 or, in general, with Ferrari's own sponsors and/or partners.
(b) do not detract from the image, prestige and reputation of Ferrari and the Ferrari Challenge.
The Team and Drivers' sponsor and partner logos may be displayed in compliance with the directives and/or instructions provided by Ferrari:
- on the Cars;
 - on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
 - on the Drivers' racing overalls;
 - on the official uniforms worn by the Teams' support staff;
 - on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari;
 - in a dedicated area of the Team and/or Drivers' website devoted to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.
- (iii) Display of the Ferrari Challenge logo
Teams may display the Ferrari Challenge logo as depicted in Appendix 2 in compliance with the directives and/or instructions issued by Ferrari:
- on official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
 - on the official uniforms worn by the Teams' support staff (in this case the Team shall also affix on the uniforms the anti-counterfeit "Not For Sale" purchased from the supplier indicated by Ferrari);
 - on press releases issued by the Teams and relating to the Ferrari Challenge on condition that it is clear that the communication is the work of the team and not Ferrari;
 - in a section of the Team website dedicated to the Ferrari Challenge.

Prior written consent from Ferrari must be obtained for any affixing and/or use of the Ferrari Challenge logo by the Team and/or Driver.





- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team (in tal caso il Team dovrà apporre sulle divise l'etichetta anti-contraffazione "Not For Sale" acquistata dal fornitore indicato da Ferrari);
- sui comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione del sito internet del Team dedicata al Ferrari Challenge.

Qualsiasi apposizione e/o utilizzo del logo Ferrari Challenge da parte del Team e/o da parte del Conducente è in ogni caso soggetta alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

(iv) Utilizzo di immagini del Team

I Team e i Conducenti possono utilizzare le immagini del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi d'assistenza del Team, delle attrezzature del Team e dei Conducenti), ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività e/o campagne promozionali o di comunicazione relative e riferite al Team in conformità con le direttive e/o istruzioni riportate nelle "Teams' Guidelines".

Qualsiasi uso di immagini del Team da parte del Team e/o da parte del Conducente è in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.2 Diritti degli sponsor e partner dei Team e dei Conducenti

(i) Esposizione dei loghi degli sponsor/partner dei Team e dei Conducenti

I loghi degli sponsor e partner del Team e dei Conducenti possono essere apposti, alle condizioni indicate all'art. 4.1 (ii) e in conformità con le direttive e/o istruzioni fornite da Ferrari:

- sulle Vetture;
- sui mezzi di assistenza ufficiali di proprietà dei Team utilizzati nel Ferrari Challenge;
- sulle tute da gara dei Conducenti;
- sulle divise ufficiali del personale d'assistenza del Team;
- nei comunicati stampa realizzati dai Team relativi al Ferrari Challenge a condizione che risulti chiaro che la comunicazione è del Team e non di Ferrari;
- in una sezione dedicata del sito internet del Team e/o dei Conducenti dedicata agli sponsor e partner del Team e/o dei Conducenti.

(ii) Utilizzo di immagini del Team

Gli sponsor e partner dei Team e dei Conducenti possono utilizzare le immagini statiche del Team (i.e. immagini della Vettura, dei mezzi di assistenza

del Team, delle attrezzature del Team e dei Conducenti) nella misura in cui il logo dello sponsor e partner appaia sui predetti soggetti e ad esclusione di ogni altra immagine di Ferrari e/o del Ferrari Challenge, esclusivamente per attività o campagne promozionali relative e riferite al logo dello sponsor e partner dei Team e dei Conducenti in conformità con le direttive e/o istruzioni riportate nelle "Teams' Guidelines" (i.e. non è consentito l'utilizzo delle predette immagini per attività o campagne promozionali relative a prodotti e/o servizi dello sponsor e partner dei Team e dei Conducenti).

Gli sponsor e partner dei Team e dei Conducenti potranno utilizzare le predette immagini del Team soltanto nel corso dell'anno in cui tali immagini sono state realizzate.

Qualsiasi uso di immagini del Team da parte di uno sponsor e partner del Team o del Conducente è in ogni caso soggetto alla preventiva approvazione scritta di Ferrari.

4.3 Fatti salvi i diritti conferiti nel presente art. 4, i Team, i Conducenti, i Concorrenti e/o i loro sponsor/partner non sono autorizzati ad utilizzare:

- (i) immagini, disegni o altre rappresentazioni (siano esse statiche o in movimento) di Ferrari, del Ferrari Challenge, degli Eventi Challenge, di veicoli, attrezzature, strutture, circuiti, personale, consulenti e/o manager di Ferrari e/o del Ferrari Challenge e/o degli Eventi Challenge (collettivamente gli **"Elementi Ferrari"**);
- (ii) il nome, il logo, i marchi, le identificazioni, designazioni o altri elementi di proprietà o di pertinenza di Ferrari, o direttamente o indirettamente riferiti o riferibili agli Elementi Ferrari, inclusi (ma non esclusivamente) elementi o componenti predominantemente rossi (collettivamente, la **"Proprietà Intellettuale"**);
- (iii) oggetti (inclusi prodotti di merchandising e/o prodotti/materiali promozionali) contenenti e/o raffiguranti gli Elementi Ferrari e/o la Proprietà Intellettuale.

4.4 Il mancato rispetto (anche di una) delle disposizioni di cui al presente art. 4, potrà essere sanzionato, oltre che con l'esclusione dalle classifiche, con la sospensione o l'interruzione dell'attività agonistica all'interno del Ferrari Challenge (Europa e/o Nord America e/o Asia Pacifico e/o UK) del Concorrente e/o del Conducente.

4.5 Tutte le richieste di approvazione che devono essere formulate ai sensi del presente art. 4, dovranno essere inviate via e-mail (challengeEU@ferrari.com) alla Segreteria Ferrari Challenge (così come definita all'art. 7.2).

5 - Requisiti dei conducenti e dei concorrenti

5.1 Tutti i Concorrenti e Conducenti devono possedere una licenza in corso di validità. Per i conducenti, il grado minimo richiesto è il grado C-C Internazionale.

(iv) *Use of Images of Team*

Teams and Drivers may only use images of the Team (i.e. images of the Car, Team support vehicles, Team and Drivers' equipment) but not any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image. Said still images of the Team may be used exclusively for promotional activities or campaigns or communications activities relating to the Team in compliance with the directives and/or instructions of the "Teams' Guidelines".

Written permission from Ferrari must be obtained prior to any use of images of the Team by the Team and/or by the Driver.

4.2 *Rights of Team and Drivers' sponsors and partners*

(i) *Display of Team and Drivers' sponsor/partner logos*

The logos of the sponsors and partners of the Team and Drivers may be displayed, under the conditions outlined in Article 4.1 (ii) and in compliance with directives and/or instructions issued by Ferrari:

- on the Cars;
- on the official support vehicles owned by the Team and used in the Ferrari Challenge;
- on the Drivers' Race overalls;
- on the official uniforms of the Team support personnel;
- on press releases relating to the Ferrari Challenge issued by the Team on condition that it is made clear that the communication is the work of the Team and not Ferrari;
- in a section of the Team and/or Drivers' website dedicated to the Team and/or Drivers' sponsors and partners.

(ii) *Use of Team images*

The Team and Drivers' sponsors and partners may use still images of the Team (i.e. images of the Car, the Team support vehicles, the Team and Drivers' equipment) where the logo of said sponsor or partner appears on the aforementioned and to the exclusion of any other Ferrari and/or Ferrari Challenge image, exclusively for promotional activities and campaigns relating to the logo of the sponsor and partners of the Teams and Drivers in compliance with the directives and/or instructions of the "Teams' Guidelines" (i.e. the use of said images is not permitted for promotional activities or campaigns relating to products and/or services provided by the Team and Drivers' sponsors and partners).

The Team and Drivers may use the aforementioned images of the Team only in the course of the year in which those images were made.

Before using any images of the Team, Team or Driver sponsors and partners must ensure that they first receive written authorisation from Ferrari.

4.3 With the exception of the rights outlined in the present Article 4, the Teams, Drivers, Competitors and/or their sponsors/partners are not authorized to use:

- images, drawings or other representations (still or moving) of Ferrari, the Ferrari Challenge, the Challenge Events, or of Ferrari and/or Ferrari Challenge and/or Challenge Event vehicles, equipment, structures, circuits, staff, consultants and/or managers (collectively "**Ferrari Elements**");
- the name, logo, trademarks, identifications, designations or any other elements owned by or pertaining to Ferrari, or directly or indirectly referring to or referable to Ferrari Elements, including (but not exclusively) predominantly red elements or components (collectively "**Intellectual Property**");
- objects (including merchandising products and/or promotional products/materials) containing and/or depicting Ferrari Elements and/or Intellectual Property.

4.4 Failure to comply with even one of the provisions of Article 4 may be punished not only by the Competitor and/or Driver's exclusion from the rankings but also the suspension or interruption of his competition activities within the Ferrari Challenge (Europe and/or North America and/or Asia Pacific and/or UK).

4.5 All approval requests must be made in compliance with the terms of Article 4 and submitted by email (challengeEU@ferrari.com) to the Ferrari Challenge Administration Office (as defined in Article 7.2).

5 - Drivers' and competitors' requirements

5.1. All drivers and competitors participating in the Series must hold current and valid licenses. For drivers, the minimum requirement is a Grade C-C FIA international Driver's license. The drivers must be in possession of a current medical certificate of aptitude and permission from their ASN to compete in an international event.

6 - Admission of drivers/competitors

6.1 A special Committee ("**the Challenge Committee**"), appointed by Ferrari, will evaluate each individual entry application for the Ferrari Challenge. However, Drivers who have applied for entry and are deemed unsuitable by the Committee will be denied entry to the Challenge. The Committee's decision in this regard is final.

6.2 Generally speaking, Ferrari reserves the right to reject applications for entry to the Ferrari Challenge or for individual Challenge Events. In respect of article 3.14 of the International Code. The competitor will be notified of such a refusal, and



I conducenti devono essere in possesso del certificato medico agonistico in corso di validità e dell'autorizzazione della rispettiva ASN di appartenenza a iscriversi e a competere all'Evento.

6 - Ammissione dei conducenti/concorrenti

6.1 Una speciale commissione nominata da Ferrari ("Commissione Challenge") valuterà tutte le domande di iscrizione al Ferrari Challenge. Ai Conducenti che avessero fatto richiesta di iscrizione e risultassero, non idonei verrà negata l'iscrizione al Ferrari Challenge.

6.2 In generale, Ferrari si riserva di non accettare iscrizioni al Ferrari Challenge, o a singoli Eventi Challenge. Nel rispetto delle disposizioni dell'art. 3.14 (Refusal of Entry) del Codice Internazionale. Al Concorrente sarà notificato il rifiuto, insieme alle motivazioni alla base dello stesso, con un ragionevole preavviso.

6.3 Qualsiasi Conducente iscritto al round (non invitato da Ferrari) è ammesso e idoneo a prendere punti.

6.4 È ammessa eccezionalmente la partecipazione di Conducenti invitati da Ferrari. Essi dovranno beninteso essere regolarmente iscritti all'Evento Challenge in oggetto. Questi Conducenti saranno trasparenti ai fini delle classifiche delle gare.

6.5 I piloti che prendono parte all'evento Ferrari Challenge non possono partecipare all'evento "Club Challenge" nel corso dello stesso round.

6.6

- (i) Per essere ammessi alle Finali Mondiali, un Conducente dovrà, nel corso della stagione, essere stato iscritto ad almeno 3 (tre) Eventi Challenge, incluso l'ultimo, di qualsiasi serie Challenge. In qualsiasi caso l'ultimo Evento Challenge (concomitante con le Finali Mondiali) dovrà essere disputato esclusivamente nella serie in cui il Conducente è iscritto per l'intera stagione o in quella dove ha disputato più round in corso di stagione.
- (ii) Per essere ammessi al round 4 (Le Mans), un Conducente dovrà essere iscritto all'intero campionato (full season entry) e dovrà aver partecipato ad almeno 2 (due) round Challenge precedenti al round 4 (Le Mans). Un conducente proveniente da un'altra Serie Ferrari Challenge (North America, UK e Japan) potrà richiedere di partecipare al round 4 (Le Mans) solo avente un'iscrizione nel proprio campionato di riferimento, l'iscrizione sarà soggetta a disponibilità.

6.7 I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme di condotta dettate dai testi di cui all'art. 1.2 che s'intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, dal Direttore di Prova e dai Commissari Sportivi.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva, in difetto saranno passibili di un'ammenda di € 500,00.

7 - Domanda d'iscrizione e quote d'iscrizione

7.1 Per poter partecipare al Ferrari Challenge o ad uno o più Eventi Challenge, i Concorrenti ed i Conducenti dovranno essersi iscritti al Ferrari Challenge in applicazione delle disposizioni del presente art. 7.

7.2 La domanda di iscrizione per l'intera stagione sportiva (7 Eventi Challenge), ad uno o più Eventi Challenge (Allegato 3 al presente Regolamento, "Domanda d'Iscrizione") dovrà essere presentata alla Concessionaria di riferimento, una copia della Domanda d'Iscrizione dovrà essere inviata, congiuntamente alla fotocopia della licenza del Conducente e del Concorrente rilasciata dall'ASN competente, al seguente indirizzo Ferrari ("Segreteria Ferrari Challenge"):

Ferrari SpA - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
e-mail: challengeEU@ferrari.com
cc: andrea.mladosic@ferrari.com
marco.gasparet@ferrari.com

7.3 Iscrizione Stagionale

La quota d'iscrizione ("Iscrizione Stagionale") per ciascun equipaggio è pari a:

Iscrizione Stagionale - FULL SEASON:	€ 78.000
Iscrizione Stagionale - EARLY BIRD*:	€ 65.000

TUTTI I PREZZI SONO IVA ESCLUSA.

* L'iscrizione Stagionale EARLY BIRD deve essere formalizzata entro il 31.12.2022.

La Quota d'Iscrizione Stagionale include:

- l'iscrizione a tutti gli Eventi Challenge a calendario;
- l'iscrizione e i servizi aggiuntivi relativi alle Finali Mondiali;
- 60 minuti di Prove Libere;

will be informed of the grounds for such a refusal, within a reasonable period of notice.

6.3 Any driver registered in each round (not invited by Ferrari) is eligible for points.

6.4 Drivers invited by Ferrari may exceptionally participate. They must be regularly registered for the Challenge Event in question. These drivers will be transparent for the race classifications.

6.5a Drivers who take part to the event Ferrari Challenge cannot take part to the "Club Challenge" event during the same round.

6.6

(i) To be admitted to the World Finals, Drivers must have entered at least 3 (three) Challenge Events, including the last one, of any Challenge Series in the course of the racing season. In any case a Driver can take part in the last Challenge round (held in conjunction with the World Finals) only in the series in which he was registered for the entire season or in the one in which he competed in the most rounds during the season.

(ii) To be eligible for round 4 (Le Mans), a driver must be entered in the full championship (full season entry) and must have participated in at least 2 (two) Challenge rounds prior to round 4 (Le Mans). A driver coming from another Ferrari Challenge Series (North America, UK and Japan) may only apply to take part in round 4 (Le Mans) with an entry in his/her respective championship, entry will be subject to availability.

6.7 Drivers must comply with all the rules of conduct described fully in Article 1.2 and also with all of the instructions issued by the Race Director, the Clerk of the Course and the Stewards of the Meeting.

All Competitors and Drivers must remain at the disposal of the Stewards of the Meeting until the announcement of the final results. Otherwise they will be liable to a fine of € 500,00.

7 - Application Form and Entry Fees

7.1 In order to participate in the Ferrari Challenge or in one or more Challenge Events, Competitors and Drivers must be entered in the Ferrari Challenge in compliance with the provisions of Article 7.

7.2 Entry application forms for the entire racing season (7 Challenge Events,) a single or more Challenge Events (Appendix 3 to the present Regulations, "Entry

Application") must be delivered to the Dealership in question and a copy of same must be sent, accompanied by a photocopy of the Driver and Competitor's License issued by the competent ASN, to the following Ferrari address ("Ferrari Challenge Administration Office"):

Ferrari SpA - Corse Clienti
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
e-mail: challengeEU@ferrari.com
cc: andrea.mladosic@ferrari.com
marco.gasparet@ferrari.com

7.3 Season Entry fee

The entry fees ("Season Entry Fee") per one-man crew are as follows:

Season Entry - FULL SEASON:	€ 78.000
Season Entry - EARLY BIRD*:	€ 65.000

ALL PRICES ARE PLUS VAT.

* The EARLY BIRD Season Entry form has to be sent before within 31.12.2022.

The Season entry fee covers:

- the entry to all Challenge events on the Calendar;
- the entry and the additional services related to the World Finals;
- 60 minutes of Free Practice;
- the provision of a transponder;
- the provision of tyres as per Article 13;
- the provision of 300 litres of fuel for Qualifying (Q1 e Q2) and Races (R1 e R2) for every Ferrari Challenge round;
- a set of official Shell lubricants;
- a set of official race apparel (overall, shoes, gloves...);
- a set of official casual clothing.

7.4 Single Event Entry Fee

The entry fees ("Single Event Entry Fee") per one-man crew are as follows:

Single Event Entry - FULL	€ 13.000
Single Event Entry - LE MANS*:	€ 18.000

* The Single Event Entry - LE MANS is subject to availability. It must be formalised 25 days before the relevant round.





- un transponder per il rilevamento tempi;
- la fornitura degli pneumatici ai sensi dell'art. 13;
- la fornitura di 300 litri di benzina per le Qualifiche (Q1 e Q2) e le Gare (R1 e R2) per ogni round del Ferrari Challenge;
- un set di lubrificanti ufficiali Shell;
- un set d'abbigliamento da gara ufficiale (tuta, scarpe, guanti...);
- un set d'abbigliamento casual ufficiale.

7.4 Iscrizione ad un singolo Evento

La quota d'iscrizione ("**Iscrizione ad un Singolo Evento**") per ciascun equipaggio è pari a:

Iscrizione Singolo Evento - FULL:	€ 13.000
Iscrizione Singolo Evento - LE MANS*:	€ 18.000

* Iscrizione Singolo Evento . LE MANS è riservata in base alla disponibilità. L'iscrizione deve essere formalizzata entro 25 giorni dal round per cui si chiede l'iscrizione.

7.5 Finali Mondiali

Le gare delle Finali Mondiali sono da considerarsi un evento Challenge aggiuntivo per i piloti che non sono iscritti secondo le disposizioni dell'art. 7.3.

La quota d'iscrizione alla gara delle Finali Mondiali ("Quota d'iscrizione Finali Mondiali") è pari a € 6.500 + IVA.

Il costo complessivo dell'iscrizione all'ultimo round di campionato e alla gara delle Finali Mondiali è pertanto pari a € 19.500 + IVA.

7.6 I numeri di gara saranno assegnati alle vetture secondo i seguenti criteri:

- Trofeo Pirelli & Pirelli-AM 1-99
- Coppa Shell & Shell-AM 100-199

Il numero di gara #1 sarà riservato al Conducente primo classificato nella classifica Trofeo Pirelli della stagione del Ferrari Challenge della stagione precedente.

8 - Assicurazione

8.1 L'Organizzatore assicura la competizione nei modi e termini previsti dalla Legge in vigore. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere. Resta inteso che i Concorrenti e i Conducenti sono liberi di assicurarsi contro i rischi propri.

8.2 I Conducenti che prendono parte all'evento non sono considerati come soggetti terzi gli uni con gli altri.

9 - Calendario e durate delle gare

9.1 Gli Eventi Challenge si svolgeranno secondo il calendario riportato in calce al presente regolamento e su circuiti la cui lunghezza dovrà essere di minimo 3.000 metri.

Round 1	24-26 Marzo, Valencia (SPAIN)
Round 2	21-23 Aprile, Misano (ITALY)
Round 3	12-14 Maggio, Spielberg (AUSTRIA)
Round 4	7-10 Giugno, Le Mans (FRANCE)
Round 5	14-16 Luglio, Estoril (PORTUGAL)
Round 6	15-17 Settembre, Spa-Francorchamps (BELGIUM)
Round 7	25-29 Ottobre, Mugello (ITALY)

9.2 Per ogni round si disputeranno due gare (le "**Gare**"):

- Gara 1, 30 (trenta) minuti
- Gara 2, 30 (trenta) minuti

Per il round 4 e round 7 si disputerà una gara unica:

- Gara Le Mans, 30 (trenta) minuti
- Gara Mugello, 30 (trenta) minuti

9.3 Le Gare dello stesso Evento Challenge potranno essere disputate in giorni differenti o con modalità diverse. Qualora il numero delle Vetture qualificate superi il numero massimo delle Vetture ammesse, potranno inoltre essere organizzate Gare separate.

10 - Programma ufficiale e Regolamento Particolare di Gara

10.1 Gli Eventi Challenge saranno di norma strutturati secondo il seguente programma tipo che potrà essere modificato secondo le esigenze dell'Organizzatore e/o come indicato nel programma dell'Evento Challenge ("**Programma Ufficiale**").

Il format standard è come segue:

Giovedì:

- Accesso al circuito (apertura alle ore 17.00 e chiusura alle ore 19.00)

7.5 Finali Mondiali

Finali Mondiali races have to be regarded as an additional Challenge event for the drivers who are not registered in accordance with the provisions of art. 7.3. The entry fee for the Finali Mondiali race ("**Finali Mondiali Race Entry Fee**") is € 6.500 + VAT.

The total cost of entry to the last round of the Series and the Finali Mondiali race is therefore € 19.500 + VAT.

7.6 Race numbers will be assigned to the Cars as follows:

- Trofeo Pirelli & Pirelli-AM 1-99
- Coppa Shell & Shell-AM 100-199

The Race number #1 will be assigned to the highest finishing Driver in the Trofeo Pirelli standings of the previous season.

8 - Insurance

8.1 The Organizer will insure the competition using the methods and under the terms provided for by current Legislation. However, the public liability policy does not absolve Competitors or Drivers from any liability they may incur. Competitors and Drivers are free to take out their own personal insurance.

8.2 Drivers taking part in the Event are not considered third parties with respect to one another.

9 - Calendar and race length

9.1 The Challenge Events will take place in accordance with the calendar below and always at circuits with a minimum length of 3,000 meters.

Round 1	24-26 March, Valencia (SPAIN)
Round 2	21-23 April, Misano (ITALY)
Round 3	12-14 May, Spielberg (AUSTRIA)
Round 4	7-10 June, Le Mans (FRANCE)
Round 5	14-16 July, Estoril (PORTUGAL)
Round 6	15-17 September, Spa-Francorchamps (BELGIUM)
Round 7	25-29 October, Mugello (ITALY)

9.2 In each round two races (the Races) will be held:

- Race 1, 30 (thirty) minutes;
- Race 2, 30 (thirty) minutes.

One race will be held for round 4 and round 7:

- Race Le Mans, 30 (thirty) minutes
- Race Mugello, 30 (thirty) minutes

9.3 Races of the same Challenge Event may be held on different days or using different formats. Whenever the number of qualified Cars exceeds the maximum permitted number, separate Races may also be organized.

10 - Official schedule and Specific Race Regulations

10.1 The Challenge Events will generally run to the following schedule which may still be modified to suit the needs of the Organizers and/or as indicated in the Challenge Event schedule ("**Official Schedule**").

The standard format is as follows:

Thursday:

- Access to circuit (paddock opening and closing times are 17.00 and 19.00) and setting up of paddock structures. The Teams must fully obey the instructions issued by Ferrari regarding the positioning and organization of their support vehicles and/or any other vehicle that has access to the paddock.

Friday:

- Test sessions and signing of release forms.
- Briefing, as per the provisions of Art. 12.
- Technical Scrutineering and signing-on to be performed in compliance with the provisions of Art. 11.
- Timed free practice sessions, as per the provisions of Art. 16.

Saturday:

- Briefing, as per the provisions of Art. 12.
- Official Practice 1 as provided for under Art. 17.
- Race 1, as provided for under Art. 18 and 19.

Sunday:

- Official Practice 2 as provided for under Art. 17.
- Race 2, in compliance with the provisions of Art. 18 and 19.



e installazione delle strutture nel paddock. I Team dovranno attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite da Ferrari per il posizionamento e l'organizzazione dei propri veicoli di assistenza e/o di qualsiasi automezzo che abbia accesso al paddock.

Venerdì:

- Sessioni di Test e firma dei relativi scarichi di responsabilità.
- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'art. 12.
- Verifiche Sportive e Tecniche effettuate conformemente a quanto disposto dall'art. 11.
- Prove Libere Cronometrate, conformemente a quanto disposto dall'art. 16.

Sabato:

- Briefing, conformemente a quanto disposto dall'art. 12.
- Prove Ufficiali 1, in base a quanto disposto dall'art. 17.
- Gara 1, in base a quanto disposto dagli art. 18 e 19.

Domenica:

- Prove Ufficiali 2, in base a quanto disposto dall'art. 17.
- Gara 2, in base a quanto disposto dagli art. 18 e 19.

Il Programma Ufficiale sarà stabilito al fine di garantire l'alternanza tra le Gare del Trofeo Pirelli e della Coppa Shell, nonché la realizzazione di iniziative promozionali. Il programma è soggetto a modifiche per gli eventi Ferrari Racing Days.

10.2 Gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare dell'Evento Challenge in stretta collaborazione con Ferrari attenendosi strettamente al Regolamento e alle filosofie promozionali di Ferrari.

Sarà consentito ad ogni Conducente di partecipare, nella stessa giornata, a più di una gara (o più gare) purché di campionati diversi e con vetture verificate diverse.

11 - Verifiche sportive e tecniche

11.1 Le verifiche sportive e le verifiche tecniche ante gara si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore e conformemente a quanto previsto dagli articoli specifici dei testi di cui all'art. 1.2.

11.2 Giorno, orario e luogo delle verifiche tecniche e sportive saranno indicati nel Programma Ufficiale. I Concorrenti in tale occasione dovranno, altresì, richiedere l'apposizione dell'adesivo "Verificato" su ogni vettura.

11.3 Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conducente sarà effettuato ad ogni partecipazione degli Eventi Challenge. I Concorrenti e/o Conducenti dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento. Ogni Concorrente e ciascun Conducente sottoscriverà in occasione delle verifiche sportive di ogni Evento Challenge una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione all'Evento Challenge, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva. I Conducenti dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) e l'impegno sarà assunto con la firma del Conducente in calce alla medesima dichiarazione. Tale dichiarazione sarà valida per tutta la stagione; in ogni caso i verificatori tecnici potranno richiedere un controllo dell'abbigliamento protettivo in qualsiasi momento della manifestazione.

11.4 Alla prima partecipazione di ogni Vettura ad un Evento Challenge, verranno visionati i relativi certificati di omologazione relativi al serbatoio del carburante e roll-bar della vettura. Durante la stagione gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche in qualsiasi momento di ogni Evento Challenge. Sulle vetture ritenute conformi, verrà apposto un bollino "Verificato" posizionato in prossimità del montante anteriore lato guida.

Controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento dell'Evento Challenge. Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento dell'Evento Challenge, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria Vettura per il controllo del peso. Verifiche tecniche d'ufficio potranno essere effettuate in ogni momento durante un Evento Challenge. Tali verifiche potranno prevedere anche il riscontro del peso. Il Concorrente che sarà oggetto di verifiche tecniche al termine della Gara 1, siano esse d'ufficio o su reclamo, potrà optare se sottoporre immediatamente la vettura a verifica o se far piombare il particolare oggetto della verifica stessa, rimandando l'ispezione al termine di Gara 2. Il Concorrente accetterà così implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica di Gara 2 comporterà l'esclusione anche dalla classifica di Gara 1. Ferrari si riserva il diritto di farsi consegnare dai Concorrenti in ogni momento nel corso di un Evento Challenge, i particolari delle loro Vetture, e si riserva inoltre di far montare obbligatoriamente particolari meccanici e/o elettrici in sostituzione di quelli esistenti.

I Commissari Sportivi e i Commissari Tecnici potranno, in accordo con Ferrari, disporre l'effettuazione di verifiche tecniche approfondite presso Ferrari o presso le officine autorizzate Ferrari. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sarà loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse.

The Official Schedule will be arranged in such a way as to allow Trofeo Pirelli and Coppa Shell races to be alternated and promotional activities to be staged. The schedule is subject to changes on occasion of the Ferrari Racing Days.

10.2 The Organizers will draw up the Supplementary Regulations for the particular Challenge Event in close collaboration with Ferrari and in strict compliance with the Regulations and Ferrari's promotional philosophy. Each Driver will be permitted to compete in more than one race on the same day if these are in different championships and cars verified as different are used.

11 - Sporting and technical checks

11.1 Pre-race technical scrutineering and signing-on will take place as per the Official Schedule decided upon by the Organizers and in compliance with the specific articles of the codes and regulations outlined in Article 1.2.

11.2 The day, time and location of scrutineering and signing-on can be found in the Official Schedule. At that time, competitors will have to stick the "Verified" label on each car.

11.3 The inspection of the Competitors and/or Drivers sporting documents will be carried out at each Ferrari Challenge round. The Competitors and/or Drivers must ensure that their sporting documents are ready for inspection at any time. During signing-on at each Challenge event, each Competitor and each Driver must sign a declaration stating that they meet all of the requirements, under current sporting regulations, to compete in the Challenge Event. Drivers must also provide a declaration stating that they use protective clothing (approved helmets, overalls, shoes, gloves, socks, etc.) Their signature at the bottom of said statement will be taken as confirmation of the above. This release will be valid for the entire season. During any Challenge Event the Race Officials may carry out subsequent protective clothing technical inspections at any time.

11.4 On each car's first entry in a Challenge Event the relevant tank and roll-bar homologation sheets will be checked. During the season the Race Officials may carry out subsequent technical inspections at any time during any Challenge Event. On each verified car a "Checked" sticker will be placed near the driver side pillar. Phonometric tests to ensure that the car complies with noise limits can be carried out at any time during the Challenge Events at the discretion of the Race Officials. Competitors that have successfully completed the sporting and technical scrutineering will be issued with a permit to enter the track for the Official Practice sessions. Competitors may be also be asked by the Race and/

or Technical Stewards, to make their Car available for weight checks at any time during the Challenge Events. Routine technical scrutineering may also be carried out at any time during any Challenge Event. These scrutineering may also include the checks of the weight.

Competitors selected for technical scrutineering at the end of Race 1, whether routine or as a result of a protest, can opt to have the Car inspected immediately or have a lead seal affixed to the specific component to be checked and thus put off the actual scrutineering to the end of Race 2. In doing so, the Competitor implicitly accepts that any resulting exclusion from Race 2 results will also automatically result in exclusion from Race 1 results. Ferrari reserves the right to request Competitors to provide it with parts from their cars at any time during a Challenge Event, Ferrari also reserves the right to replace existing mechanical and/or electrical parts at its own discretion.

The Technical Stewards may, in agreement with Ferrari, request in-depth technical scrutineering at Ferrari's headquarters or at Ferrari authorised workshops. Competitors must accept that no reimbursements will be made in the case of routine scrutineering even if the outcome of same is in their favour.

11.5 Competitor who for technical reasons cannot take part in Timed Free Practice, Qualifying 1, Qualifying 2, Race 1 or Race 2 with his original verified car, could request to the sporting and technical commission, within one hour before the start of the session, to scrutineer another car. The Competitor will drop of 5 (five) grid positions at the first race in which he will take part during the same event. Only one substitution is allowed during the single event. The request for the change of VIN number must be sent via e-mail using the specific electronic form to the Race Direction, the Technical Committee and to the Challenge Commission at the marco.gasparet@ferrari.com; challengeEU@ferrari.com addresses. Only for the Finali Mondiali race, a competitor can ask to be admitted to the race with a not qualified car or another car different from the one already verified, and previously used, but verified.

11.6 The technical scrutineering will carry out only with the official Ferrari measurement tools, declare and available before. All drivers and competitors will agree, without protests and appeals, to the measurement tools and the results of the technical scrutineering. The followings checks could be not repeatable:

- Weight (TR art. 3)
- Camber (TR art. 8)
- Height (TR art. 3)
- Rear wing height and projection (TR art. 11)



11.5 Un Concorrente che per motivi tecnici non potrà prendere parte alle sessioni di prove libere cronometrate, qualifica 1, qualifica 2, gara 1 e gara 2 con la vettura verificata potrà richiedere al collegio dei commissari, entro 1 ora prima dell'inizio della sessione, di verificare un'altra vettura e partirà con 5 (cinque) posizioni di penalità sulla griglia di partenza alla prima gara utile nello stesso evento. È concesso solo una sostituzione per singolo evento. La richiesta di sostituzione VIN vettura deve essere proposta tramite apposito modulo elettronico da inviare via mail a Direzione gara, Delegato Tecnico ed alla Commissione Challenge agli indirizzi marco.gasparet@ferrari.com; challengeEU@ferrari.com. Limitatamente alle gare della finale mondiale, un concorrente potrà richiedere che sia ammessa alla finale una vettura non qualificata o diversa da quella verificata ed utilizzata precedentemente, ma verificata.

11.6 Le verifiche tecniche verranno effettuate esclusivamente con strumenti messi a disposizione da Ferrari, dichiarati e sempre disponibili nel luogo delle verifiche.

Le verifiche tecniche sotto elencate hanno per loro natura caratteristica di non ripetibilità.

I concorrenti pertanto accettano, senza possibilità di appello, gli strumenti, le misure e i risultati di tali verifiche:

- peso (RT art. 3)
- camber (RT art. 8)
- altezza da terra (RT art. 3)
- altezza e sporgenza dell'ala (RT art. 11)

12 - Briefing

12.1 Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma Ufficiale e tutti i Conduuttori dovranno obbligatoriamente essere presenti. La presenza al Briefing è riservata ai Conduuttori, Team Manager e Istruttori.

12.2 I Conduuttori non presenti al briefing (la cui presenza non sia comprovata dalla firma sull'apposito verbale) saranno passibili di una decurtazione di punti penalità di cui art. 26.7 e un'ammenda, vista la gravità dell'infrazione, di almeno euro 500.

13 - Pneumatici

13.1 Ferrari fornirà per ciascuna vettura, regolarmente verificata, una dotazione di:

- 8 (otto) pneumatici Pirelli tipo "slick", 4 (quattro) anteriori e 4 (quattro) posteriori (nella misura indicata nel Regolamento Tecnico);

- 4 (quattro) pneumatici Pirelli tipo "rain" nel caso di pioggia se necessario.

Ogni pneumatico sarà identificato a mezzo di un codice identificativo impresso dal costruttore e potrà essere oggetto di verifica da parte dei commissari tecnici in qualunque momento dell'evento. Gli pneumatici della dotazione "slick" non potranno subire alcuna lavorazione di intaglio, riscolpitura o trattamento chimico e termico e dovranno essere usati sia per la Qualifica 1 e Qualifica 2 sia per Gara 1 e Gara 2.

Ciascun Concorrente del Ferrari Challenge potrà punzonare un (1) set addizionale di pneumatici di tipo "rain" per vettura.

Un Concorrente può punzonare un set di gomme comprato in un evento precedente, ma non utilizzato. Potrà, quindi, utilizzare solo gomme punzonate per quell'evento.

Ogni concorrente può utilizzare non più di due (2) pneumatici "Joker" durante la stagione, solo alle seguenti condizioni:

- Definizione di pneumatico "Joker": un pneumatico "Joker" (slick/rain) è un pneumatico aggiuntivo rispetto al numero di pneumatici consentito ad un concorrente.
- L'uso di un pneumatico "Joker" deve essere autorizzato dal delegato tecnico del Ferrari Challenge e dai commissari sportivi.
- Gli pneumatici "Joker" sono contrassegnati da Pirelli in modo specifico.
- L'uso del pneumatico Joker può essere utilizzato solo nell'evento in cui è stato punzonato.
- Il costo del pneumatico "Joker" sarà fatturato direttamente al Concorrente da Pirelli.

Durante lo svolgimento dell'Evento Challenge è vietato l'uso di qualsiasi dispositivo esterno per variare la temperatura degli pneumatici.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

Un Team potrà richiedere la sostituzione di uno o più pneumatici sulle vetture dei propri Concorrenti/Conduuttori, mediante richiesta scritta tramite apposito modulo a Pirelli e al Commissario Tecnico Delegato e al Collegio dei Commissari Sportivi entro 60 minuti dall'inizio della sessione. Nel caso in cui lo pneumatico sia sostituito non in presenza di un difetto strutturale, la vettura in questione sarà penalizzata:

12 - Briefing

12.1 The Briefing will take place at the location and time indicated in the Official Schedule and all Drivers must be present. Briefing is reserved for drivers, Team Managers and Instructors.

12.2 Drivers who didn't attend the Briefing (i.e. those who cannot prove they were present by their signature) will be liable for a penalty points ref. art 26.7 and, in view of the seriousness of the infringement, a fine of at least 500 euro.

13 - Tyres

13.1 Ferrari will provide each successfully scrutineered car with a set of:

- 8 (eight) Pirelli slick tyres, 4 (four) front and 4 (four) rear (as indicated in the Technical Regulations);
- 4 (four) Pirelli rain tyres for use in the wet (if necessary).

Each tyre will be identified by an identification code imprinted by the manufacturer and may be subject to audit by the scrutineers at any time of the event. The slick tyres may not be modified in any way (carving, incision, heat treatment or chemical treatment) and must be used in Qualifying 1 and Qualifying 2 and Race 1 and Race 2.

Each Ferrari Challenge Competitor will be allowed to mark one (1) additional set of "rain" tyres per car.

A competitor could use a previous new set (bought in a previous event, but not used) and it is allowed to use only tyres marked for that event.

Each competitor is allowed to use no more than two (2) "Joker" tyres during the season, only under the following conditions:

- Definition of "Joker" tyre : a Joker tyre (slick/rain) is an extra tyre additional to a Competitor's permitted number of tyres.
- The use of a "Joker" tyres must be authorized by the Ferrari Challenge technical delegate and stewards of the meeting.
- The "Joker" Tyres are marked by Pirelli in a specific way.
- The Joker tyre may only be used in the event in which it was punched.
- The cost of the 'Joker' tyre will be invoiced directly to the Competitor by Pirelli.

The use of any external device to modify the temperature of the tyres during the Challenge Event is forbidden.

Ferrari and the Pirelli staff are authorised to inspect the tires (condition and pressure) at any time during the race weekend.

A team may request the replacement of one or more tyres on the cars of their Competitors / Drivers through written application using the specific form to Pirelli, Technical Delegate and Sporting Committee within 60 minutes from the start of the session. When changing one or more tyres for reasons other than a structural defect, the car in question will be penalized as follows:

- for the substitution of 1 (one) tyre, 3 (three) positions on the starting grid for the earliest race during the same event;
- for the substitution of 2 (two) tyres, 8 (eight) positions on the starting grid for the earliest race during the same event;
- for the substitution of 3 (three) or more tires, the car will start the race from the pit lane (as foreseen by the article 26.3).

13.2 Once the Wet Track sign is displayed by the Clerk of the Course (at his own discretion,) Competitors may use rain tyres. Nonetheless they may still choose to continue to use slicks. Authorisation to use rain tyres will be limited to a specific session of the Free Practice and/or Qualifying after which the Wet Track sign must be displayed again to authorise their use a second time.

During the Races tyre choice is at the Competitor's discretion. The Stewards of the Meeting may decide to increase the number of tyres made available to all the Drivers should this become necessary for safety reasons.

14 - General safety and pit rules

14.1 Drivers (and teams' staff) are strictly forbidden to drive the car in the opposite direction to the race unless this is absolutely necessary in order to move the car from a dangerous position. In view of the seriousness of the infringement the sanction for this violation is a fine up to euro 1000 and up to 50 points in the teams' standings.

14.2 During each session, Drivers must obey the track limits and must at all times observe the provisions of the Code relating to driving behaviour on circuits. If a competitor exceeds the track limits, specifically exceeds the white line marking the track with all 4 wheels, the Competitor will be subject to a penalty.

During timed Free Practice, Qualifying 1 and Qualifying 2, lap time will be deleted.

For Race 1 and Race 2 there will be a tolerance of 3 (three) track limits notifications, from the fourth notification a penalty of 5 (five) seconds on the total race time will be inflicted. From the fifth notification onwards the Competitor will be penalised



- per la sostituzione di uno pneumatico di 3 (tre) posizioni nella griglia di partenza della prima gara utile nello stesso evento;
- per la sostituzione di due pneumatici di 8 (otto) posizioni nella griglia di partenza della prima gara utile nello stesso evento;
- per la sostituzione di tre o più pneumatici la vettura partirà dalla pit lane (come previsto dall'art. 26.3).

13.2 L'esposizione, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara, del cartello "Pista Bagnata" autorizzerà l'eventuale utilizzo degli pneumatici "rain" non vietando, tuttavia, il prosieguo all'uso della dotazione "slick". L'autorizzazione all'uso di pneumatici "rain" sarà limitata ad una specifica sessione delle Prove Libere e/o Prove Ufficiali e dovrà eventualmente essere riconfermata mediante una nuova esposizione del cartello "Pista Bagnata".

Per le Gare la scelta degli pneumatici è a discrezione dei Concorrenti.

È data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi di aumentare il numero degli pneumatici in dotazione ad ogni Concorrente in ugual misura laddove particolari condizioni climatiche lo rendessero necessario per motivi di sicurezza.

14 - Sicurezza generale e disciplina ai box

14.1 È severamente vietato ai piloti (e ai membri dei teams) guidare l'auto in direzione opposta al senso di marcia a meno che non sia assolutamente necessario per rimuovere la vettura da una posizione pericolosa, tale violazione, vista la gravità dell'infrazione, è sanzionabile con una multa fino a euro 1000 e la decurtazione fino a 50 punti nella classifica Team.

14.2 Durante ogni sessione, i piloti devono rispettare i limiti della pista e devono sempre rispettare le disposizioni del Codice in materia di comportamento di guida su circuiti.

Nel caso in cui un Concorrente superi i limiti del pista (track limits), nello specifico superi con tutte e 4 le ruote la riga bianca che delimita il tracciato, sarà soggetto a penalità.

Durante le Prove Libere cronometrate, Qualifica 1 e Qualifica 2 sarà prevista la cancellazione del tempo sul giro.

Per Gara 1 e Gara 2 sarà prevista una tolleranza di 3 (tre) notifiche di track limits, dalla quarta notifica sarà inflitta una penalità di 5 (cinque) secondi sul tempo totale di gara. Dalla quinta notifica in avanti il Concorrente verrà penalizzato con un drive through ogni volta che supererà i limiti del tracciato.

14.3 Il Direttore di Gara o il Delegato Medico possono richiedere a un pilota di sottoporsi a una visita medica in qualsiasi momento durante l'evento.

14.4 Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione al Ferrari Challenge. Tutte le persone ammesse dovranno sempre avere in evidenza il lasciapassare di accesso alla corsia box. Esclusivamente il personale indispensabile del Team sarà ammesso nella corsia box durante l'Evento Challenge.

Al muretto di segnalazione potranno accedere soltanto 3 (tre) persone per ogni Vettura. Il personale di assistenza tecnica dovrà essere vestito in maniera adeguata e sicura, in particolare le persone autorizzate a lavorare sulle Vetture dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della Vettura assistita, all'interno dei rispettivi box. Ogni volta che una Vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la Vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere solo manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza tecnica.

Un massimo di 6 (sei) meccanici potranno lavorare al massimo sulla vettura all'interno dell'area di assistenza tecnica.

I Conduuttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura. I Conduuttori non potranno in alcun caso spingere o far spingere la Vettura per ripartire.

14.5 In ogni momento dell'Evento Challenge, all'interno della corsia box la velocità delle Vetture non dovrà essere superiore ai 60 km/h. I Conduuttori saranno responsabili del rispetto di tale limite.

La velocità delle Vetture sarà controllata dai cronometristi ufficiali che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili come previsto dall'art. 216 bis RSN e dall'art. 12 del CODE. I Conduuttori dovranno pertanto partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box un'andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h. Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

- (i) durante le Prove Libere e Ufficiali: Euro 25,00 ogni Km/h oltre al limite di 60 Km/h;
- (ii) durante le gare: Penalità in tempo o "Drive Through".

with a drive through every time the Competitor exceeds the track limits.

14.3 The Race Director or the Medical Delegate can require a Driver to undergo a medical examination at any time during an Event.

14.4 Each Competitor will be responsible for keeping his own space in the pit-lane tidy and for the behaviour of any person directly or indirectly connected to his participation in the Ferrari Challenge. All persons admitted to the pits must ensure that their pit-lane access permit is clearly visible at all times. Only essential Team staff will be permitted in the pit-lane during the Challenge Event.

Just 3 (three) people per Car will be permitted access to the pitwall. Technical assistance personnel must be suitably and safely attired. In particular, the arms and legs of any individuals authorised to work on the Cars must be covered.

All portable equipment must either remain inside or be brought back into the respective team pit area once the Car has left the pits. Drivers must turn off their engines each time their Car makes a stop in the pits. If the car comes to a halt beyond its allotted assistance area, it may only be pushed back into it by the Team's own technical assistance personnel.

A maximum of 6 (six) mechanics may work on the car in the area of technical assistance.

The Drivers must, from his position in the driving seat, turn on the car using the starter motor. However, the use of an external power source to be temporarily connected to the Car is also permitted. The Driver may not, under any circumstances, push or have his car pushed to restart it.

14.5 Car speeds must never exceed 60 km/h at any time in the pit-lane in any Challenge Event. Drivers are responsible for ensuring this speed limit is respected. The Car speeds will be monitored by the official timekeepers who will act as Judges of Fact and whose decisions are final as foreseen by the art. 216 bis RSN and by art. 12 of CODE. The Drivers must therefore start slowly from their own area and maintain a moderate, safe speed along the entire length of the pit-lane, never exceeding 60 km/h.

Failure to comply with the 60 Km/h speed limit in the pit lane shall be sanctioned with the following penalties:

- (i) during Free Practice and Qualifying: € 25,00 for each km/h exceeding the 60 km/h.
- (ii) during races: time penalty or "Drive Through".
During the Free Practice Sessions, Official Sessions and Races, Cars must obey the traffic lights when exiting the pit-lane.

14.6 Refueling in the pitlane is prohibited during the Timed Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Races themselves.

14.7 Failure to comply with these rules may incur further punishment by the Stewards of the Meeting, including exclusion from the Race.

15 - Signals and radio frequencies

15.1 The signals used during Qualifying and the Races will comply with the instructions of Appendix H to the Code. In the Timed Free Practice Sessions, Qualifying Sessions and Race itself, Drivers must observe all of the rules contained in Appendix H to the Code in addition to the instructions issued by the Race Officials.

15.2 Radio links between the Driver in the car and the pit assistance personnel are permitted in compliance with national regulations governing the use of radio frequencies. Each Competitor is responsible for making his own application to use radio frequencies to the Competent Authorities of the state in which the Challenge Event is held.

16 - Private practice and timed free practice

16.1 With effect from 00.00 on the Monday of the week of the Challenge Event, no private practice sessions and/or participations in races with cars of the same category as the Event Cars will be permitted on the circuit being used to stage said Event. Neither is it permitted for any Competitor and/or Driver taking part in the Ferrari Challenge Trofeo Pirelli to rent said circuit for his own exclusive use. However, Competitors/Drivers may take part in private sessions staged by the Organiser of the Challenge Event in agreement with Ferrari which are open to all Competitors/Drivers entered in the Ferrari Challenge.

16.2 The Timed Free Practice Sessions will take place in one 60 (sixty) minute session on the days and at the times set out in the Official Schedule.

17 - Qualifying

17.1 Qualifying will take place in 2 (two) sessions of 30 (thirty) minutes each. It will take place on the days and at the times described in the Official Schedule. If foreseen in the event programme, Ferrari reserves the right to split Qualifying 1 and Qualifying 2 into two Qualifying sessions of 20 minutes each for each class.



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

REGOLAMENTO SPORTIVO

L'uscita delle Vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

14.6 È vietato il rifornimento in pitlane durante le Prove Libere Cronometrate, le Prove Ufficiali e le Gare.

14.7 Il mancato rispetto di queste norme potrà essere ulteriormente sanzionato dai Commissari Sportivi fino all'esclusione dalla Gara.

15 - Segnalazioni e frequenze radio

15.1 Le segnalazioni usate sia durante le Prove Ufficiali sia durante le Gare saranno conformi alle prescrizioni dell'Allegato H del Codice. I Conduuttori dovranno osservare, nelle Prove Libere Cronometrate, Prove Ufficiali ed in Gara, tutte le norme dell'Allegato H del Codice, nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

15.2 È consentito il collegamento radio tra il Conduuttore in vettura ed il personale di assistenza al box, in conformità alla normativa nazionale sull'utilizzo delle frequenze radio. Ogni Concorrente è responsabile relativamente alla richiesta di utilizzo di frequenze radio alle Autorità Competenti della nazione in cui si svolge l'Evento Challenge.

16 - Prove private e prove libere cronometrate

16.1 A decorrere dalle ore 00.00 del lunedì della settimana dell'Evento Challenge non saranno consentite prove private e/o partecipazione a gare con vetture della stessa categoria delle Vetture nel circuito in cui avrà luogo l'Evento Challenge in questione né tanto meno sarà consentito il nolo del circuito in esclusiva a qualsiasi Concorrente e/o Conduuttore partecipante al Ferrari Challenge Trofeo Pirelli. In deroga al summenzionato divieto i Concorrenti/Conduuttori potranno partecipare sessioni di prove private eventualmente predisposte dall'Organizzatore dell'Evento Challenge in accordo con Ferrari e che saranno aperte a tutti i Concorrenti/Conduuttori iscritti al Ferrari Challenge.

16.2 Le Prove Libere Cronometrate si svolgeranno in un turno di 60 (sessanta) minuti nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale.

17 - Prove ufficiali

17.1 Le Prove Ufficiali si svolgeranno in 2 (due) turni di 30 (trenta) minuti ciascuno nei giorni e negli orari previsti dal Programma Ufficiale. Se previsto nel programma della manifestazione, Ferrari si riserva di dividere le qualifica 1 e qualifica 2 in due turni di 20 minuti ciascuno per ogni classe di appartenenza. In caso di qualifiche suddivise per classi, la griglia verrà composta da un unico raggruppamento così suddiviso: la classe principale comporrà la prima parte della griglia l'altra classe andrà a riempimento successivo. Qualsiasi penalità/ammissioni verrà scontata nella classe di appartenenza.

17.2 Le Prove Ufficiali si svolgeranno secondo il Programma Ufficiale stilato dall'Organizzatore dell'Evento Challenge.

17.3 Qualora la partecipazione sia tanto numerosa da superare il limite massimo di capienza della pista, i Commissari Sportivi potranno suddividere - mediante sorteggio - le Vetture nei due turni, ciascuno dei quali entro il limite massimo di capienza.

Il numero delle Vetture ammesso alle Prove Ufficiali potrà essere aumentato del 20% rispetto al numero ammesso durante la Gara tenuto conto che non tutti gli ammessi alle Prove Ufficiali proveranno contemporaneamente.

17.4 Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo se in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici/Staff Tecnico Ferrari e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Nel caso in cui una vettura si arrestasse lungo il percorso durante una gara, essa non potrà ripartire se aiutata da mezzi meccanici o personale del team.

17.5 Durante lo svolgimento delle Prove Ufficiali, è assolutamente vietato entrare con le Vetture nei box o nel Paddock, eventuali interventi sulla Vettura potranno essere svolti esclusivamente in Pit-Lane negli spazi antistanti ai box assegnati ai Concorrenti.

18 - Ammissione alla partenza, pre-griglia e griglia di partenza

18.1 La griglia di partenza di Gara 1 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 1. La griglia di partenza di Gara 2 sarà determinata dalla classifica delle Prove Ufficiali 2.

In case of qualifying divided into classes, the grid will be made up of a single grouping as follows: the main class will make up the first part of the grid and the other class will fill in next. Any penalties/admissions will be served in the class to which they belong.

17.2 *Qualifying will run as per the Official Schedule drawn up by the Organizers of the specific Challenge Event.*

17.3 *In cases in which the number of cars entered exceeds the circuit capacity, the Stewards of the Meeting may split Cars into two groups for the session. This will be done by drawing lots and each group must not exceed the maximum circuit capacity.*

The number of Cars admitted to Qualifying may be increased by 20% with respect to the number admitted during the Race as not all of those Cars taking part in Official Practice will do so at the same time.

17.4 *If a car stops on track during Qualifying, it may only restart when the Track Marshall deems it safe to do so.*

If the car requires mechanical help or assistance it must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer/Ferrari Technical Staff and, if authorised, may rejoin the session.

If a car stops along the course during a race, it will not be allowed to restart if helped by mechanical means or team personnel.

17.5 *Cars may under no circumstances enter either the pits or the Paddock whilst Qualifying is underway. Any work required on the Car may only be carried out in the pit-lane, specifically in the spaces in front of the pits assigned to the Competitor.*

18 - Admission to the start, pre-grid and starting grid

18.1 *The composition of the starting grid for Race 1 will be determined by the results of Qualifying 1. The starting grid for Race 2 will be determined by the results of the Qualifying 2.*

The minimum qualifying time is calculated on the 120% of the Pole Position time of that session. The best lap time of Free Practices will be taken into account to define the starting grid Race 1 if Qualifying 1 can't be run.

The results of Race 1 will be taken into account to define the starting grid of Race 2 if Qualifying 2 can't be run.

18.2 *A Competitor may ask the Race Director to admit to Races a car that has not completed any practice laps and which does not meet the minimum qualifying*

time, on condition that this does not involve the elimination of an already qualified Car. Cars thus admitted will start from the last position on the grid.

18.3 *Where a pit tent is used, the cars must be lined up 30 (thirty) minutes before the start of each Race in the designated Pre-Grid area the location of which will be indicated during the Briefing.*

18.4 *The grid will be in a 1x1 formation and the rows on the grid will be separated by at least 8 metres.*

19 - Race

19.1 The Start

The Race will start at the time indicated in the Official Schedule. The start will be given using lights.

The procedure during the period immediately prior to the start is as follows:

- *20' before the start time announced, the cars will leave the pit area to do reconnaissance laps (non-compulsory) of the circuit passing through the pit-lane. They will then line up in their assigned grid positions and the drivers will turn off their engines; work may be carried out on the cars from this time until the 3' sign is shown;*
- *10' before the announced start time, the pit exit will be closed; any car still in the pit area will only be allowed to start after the whole group has passed the pit exit and this has been confirmed by sound signal indicating a 2' minute warning;*
- *the start will be counted down using the following signs accompanied by a sound signal:*
 - *5' board: the countdown begins; when this panel is shown, access to the grid is closed; any car that has not taken its position on the grid at that point will start from the back of the grid;*
 - *3' board: everyone, excluding drivers and Race Officials, must leave the track, the car must have all 4 wheels on the ground;*
 - *1' board: engines are started;*
 - *30" board: after this panel is shown, a green flag will be shown in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a full lap of the circuit, keeping their respective positions in the formation; the driver in pole position must adapt his speed to that of the Pace Car, keeping a distance from it of not more than 20 meters. Passing of other cars is not permitted during this lap.*
- *Any driver that cannot start his car must immediately indicate this by raising*



Il tempo minimo di qualifica è determinato sulla base del 120% del tempo della Pole Position di quella sessione.

Il miglior tempo sul giro delle prove libere sarà preso in considerazione per definire la griglia di partenza di Gara 1 se le qualifiche 1 non possono essere effettuate.

I risultati di Gara 1 saranno presi in considerazione per definire la griglia di partenza di Gara 2 se le qualifiche 2 non possono essere effettuate.

18.2 Un Concorrente potrà richiedere al Direttore di Prova che sia ammessa alla Gara anche una Vettura che non abbia compiuto alcun giro di prova o che non rientri nel tempo minimo di qualifica a condizione che tale ammissione non comporti l'eliminazione di un'altra Vettura già qualificata. La Vettura così ammessa partirà all'ultimo posto in griglia di partenza.

18.3 In caso di utilizzo di una tenda ad uso box, 30 (trenta) minuti prima dell'inizio di ogni gara, le vetture dovranno obbligatoriamente schierarsi in un'area designata come Pre-Griglia che sarà indicata nel corso del Briefing.

18.4 La griglia sarà con vetture allineate in una formazione di 1 x 1 e le file della griglia saranno separate da almeno 8 metri.

19 - Gara

19.1 Partenza della Gara

La partenza della Gara avverrà all'ora indicata nel Programma Ufficiale e sarà data mediante segnali luminosi.

Le operazioni che precedono immediatamente il via si svolgeranno come segue:

- 20' prima dell'ora annunciata per la partenza, le vetture lasceranno la zona dei box per effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori) del circuito con passaggio in pit-lane e schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato spegnendo il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 3' si può operare sulla vettura;
- 10' prima dell'ora annunciata per la partenza, l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box verrà segnalata per mezzo di un segnale sonoro dato con un preavviso di 2';
- l'avvicinarsi della partenza sarà annunciato per mezzo dei seguenti pannelli accompagnati da un segnale acustico:
 - Pannello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia;

- Pannello 3': tutte le persone, ad esclusione dei piloti e degli ufficiali di gara dovranno sgombrare la pista e le vetture dovranno avere le 4 ruote appoggiate a terra;
- Pannello 1': i motori verranno avviati;
- Pannello 30'': dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Pace Car" (vettura pilota) mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri. Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura.
- Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio. Appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.
- Qualora nel corso di quest'operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.
- Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione. Nel caso una vettura non riuscisse a partire ed i meccanici e/o gli ufficiali addetti non fossero in grado di spingerla, dovrà intervenire un mezzo di soccorso che, sollevatala porterà la stessa al box. In tal caso la vettura potrà, una volta riparata, ripartire dalla corsia box, a corsa iniziata.
- Durante il giro di formazione tutti i conduttori dovranno mantenere la posizione di griglia, in merito alla distanza tra la propria vettura e quella del conduttore che lo precede, il Direttore di Gara/Direttore di Prova fornirà precise istruzioni in occasione del briefing pre-gara; è vietato in ogni caso il sorpasso.
- Allorché la vettura pilota (Pace Car) si ritirerà, la vettura in "pole-position" deve continuare a mantenere la stessa velocità, senza accelerazioni o decelerazioni, fino al momento in cui verrà data la partenza per mezzo di segnali luminosi e con la seguente procedura:
 - All'ingresso delle vetture, allineate secondo la procedura di cui sopra, sul rettilineo di partenza, il semaforo sarà rosso e tutti i conduttori continueranno a tenere la stessa andatura; se l'allineamento è valido lo starter spegnerà le luci rosse per dare la partenza della gara.
 - La gara inizia con lo spegnimento delle luci rosse e da quel momento saranno consentiti i sorpassi.
 - In caso di falsa partenza le luci rosse resteranno accese e la procedura di partenza riprenderà con il giro di formazione, in cui varranno le stesse

his arm. As soon as the other cars have left the grid, his mechanics must then push the car back to the pits under the supervision of the Race Officials.

- If during this time, the car starts, the driver may re-start his formation lap and when he catches up with the main group, must remain in last position without overtaking any other car.
- If a Driver has difficulty in leaving his position on the start grid when the green flag is shown to mark the start of the formation lap, he may return to his pre-start position on the grid before the start of the race if he has not been passed by all the other cars that have started on the formation lap. If the car fails to start and the mechanics and/or officials cannot push it, an assistance vehicle will have to come out and bring it back to the pits. In such cases, once the car is repaired, it may restart from the pit lane after the race has begun.
- During the formation lap all the drivers must maintain their grid positions and keep the prescribed distance between their car and the one in front. The Clerk of the Course/Race Director will issue precise instruction in this regard at the pre-Race briefing. No passing is allowed under any circumstances, however.
- When the Pace Car leaves the track, the car in pole position must maintain the same speed without either accelerating or slowing down, until the start of the race is given using traffic lights and the following procedure:
- When the cars reach the start straight, in the formation described above, the light will be red and all drivers must keep to the same speed; if the formation is correct, the starter will switch off the red lights to signal the start of the Race.
- The race starts with the red lights off and from that moment overtaking will be allowed.
- In the case of a false start, the red lights will remain on and the start procedure will start again with a formation lap that will follow the same rules as above; as the Pace Car will no longer be on the track, the driver in pole will be responsible for the speed which must comply with the regulations governing speed in the presence of the Pace Car.
- Any false start or conduct that does not comply with the regulations and signaled by the Start Judges (Judges of Fact) will be punished with a Drive Through penalty.
- The names of the aforementioned officials will be made known in a specific bulletin. The decisions of the Judges of Fact are final.

The standard start procedure described above may be modified for organizational reasons.

19.2 Pit Stop

The car's engine must be immediately turned off during any pit stop made for any reason.

If the Car does not come to a halt in its allotted area in the pit-lane, it may only be

pushed by hand by the Team mechanics to that area. Once the pit stop is completed, Drivers must restart the Car themselves using the ignition; however, an external power source may be temporarily attached to the Car if any problem should arise.

19.3 End of the Race

The chequered flag will be shown as soon as the car leading the Race crosses the finish line after the races length has elapsed.

20 - Safety Car and FCY (Full Course Yellow)

20.1 The use of the Safety Car will be accorded priority in all instances described in art. 2.10 of the Appendix H of the Code. Thus a Race will only be suspended if the Safety Car cannot) or may not be brought out.safety

If the start of the formation lap (Race) will be behind the Safety Car because of track conditions are considered unsuitable, the use of the wet tyres until the Safety Car returns to the pits is compulsory.

If this is the case, at 10 (ten) minutes signal its Safety Car orange lights will be illuminated and it will be confirmed to all Competitors using the official messaging system.

20.2

- a) The Clerk of the Course/Race Director may declare a Full Course Yellow (FCY) if he deems this necessary for safety reasons.
- b) When an FCY is declared: a message is displayed on the timing monitors, and all marshal posts will display a waved yellow flag and may display a board with the indication FCY. Starting from this moment the cars must activate the FCY strategy that can be activated by the dedicated button on the dashboard, until the race will be declared regular again.
- c) Once under FCY, cars will slow down safely, but quickly, to 80 km/h and remain in a single line, maintaining their distance to the car in front and the car behind. Overtaking is strictly prohibited under FCY. Any car being driven unnecessarily slowly, erratically or in a manner deemed potentially dangerous to other drivers at any time whilst the FCY is in use will be reported to the stewards. This will apply whether any such car is being driven on the track, the pit entry or the pit lane exit road.
- d) During an FCY, the pit lane entry and exit remain open.
- e) Any driver causing an FCY is reminded not to speed once he re-joins the track.
- f) Once the problems are solved, the Race Director will return the track to green; a message will be displayed on the timing monitors and all marshal posts will replace the yellow flags and FCY boards with waved green flags. Racing



norme di cui sopra; non essendovi più la Pace Car il pilota in pole-position sarà responsabile dell'andatura che dovrà comunque essere uniformata alle norme già previste per l'andatura regolata dalla Pace Car.

- Ogni falsa partenza, o comportamento difforme da quanto prescritto, segnalata dai Giudici di Partenza (Giudici di Fatto) incaricati, sarà penalizzata con "Drive Through".
- I nominativi dei Giudici di Partenza saranno comunicati con apposita circolare informativa. Le decisioni dei Giudici di Fatto sono inoppugnabili.

La procedura di partenza standard di cui sopra potrà subire variazioni per esigenze organizzative.

19.2 Pit Stop

Ogni sosta ai box, per qualsiasi motivo, dovrà comportare l'immediato spegnimento del motore.

Nel caso in cui una Vettura non si fermi nel suo spazio in corsia box, vi potrà essere spinta soltanto a mano dai meccanici del Team. Terminata la sosta ai box, le Vetture dovranno ripartire con il dispositivo di bordo azionato dal Conducente; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla Vettura in caso di problemi.

19.3 Fine della Gara

La bandiera a scacchi sarà segnalata alla Vettura in testa alla Gara che transiterà sul traguardo dopo lo scadere della durata della gara.

20 - Safety Car and FCY (Full Course Yellow)

20.1 L'uso della Safety Car sarà prioritario in tutti i casi previsti dall'art. 2.10 dell'Allegato H del Codice. Una Gara sarà pertanto interrotta solamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Se la partenza del giro di formazione (Gara) avverrà dietro la Safety Car a causa delle condizioni della pista ritenute non idonee, è obbligatorio l'uso di pneumatici da bagnato fino al rientro della Safety Car ai box.

In tal caso, al segnale di 10 (dieci) minuti, le luci arancioni della Safety Car si accenderanno e sarà confermato a tutti i Concorrenti tramite il sistema di messaggistica ufficiale.

20.2

- a) Il Direttore di Prova/Direttore di Gara può dichiarare un Full Course Yellow (FCY) se lo ritiene necessario per ragioni di sicurezza.
- b) Quando viene dichiarata una FCY: viene visualizzato un messaggio sui monitor

- di cronometraggio e tutte le postazioni in pista mostreranno una bandiera gialla sventolata e un pannello con l'indicazione FCY. Le vetture, da questo momento in poi e fino al ritorno della normalità della gara, avranno l'obbligo di attivare la modalità FCY attivabile dal rispettivo pulsante sulla plancia vettura.
- c) Una volta sotto FCY, le auto rallenteranno in modo sicuro, ma rapidamente, a 80 km/h e rimarranno in una sola linea, mantenendo la loro distanza dall'auto davanti e dall'auto dietro. Il sorpasso è severamente vietato durante FCY. Qualsiasi auto guidata in modo non necessario lentamente, in modo errato o in un modo ritenuto potenzialmente pericoloso per gli altri conducenti in qualsiasi momento mentre la FCY è in uso verrà segnalata agli steward. Questo si applicherà se una qualsiasi di queste vetture viene guidata sulla pista, sulla corsia di entrata o sulla corsia di uscita della pit lane.
 - d) Durante una FCY, l'entrata e l'uscita della corsia dei box rimangono aperte.
 - e) A ogni conducente che causa un FCY viene ricordato di non accelerare una volta che ritornerà nuovamente in pista.
 - f) Una volta risolti problemi, il Direttore di gara ordinerà la bandiera verde; un messaggio verrà visualizzato sui monitor di cronometraggio e tutte le postazioni sostituiranno le bandiere gialle e i pannelli FCY con le bandiere verdi sventolate. Gara e sorpassi riprenderanno normalmente senza restrizioni, a prescindere dalle posizioni delle vetture l'una rispetto all'altra e alla Linea.
 - g) Durante una gara, un periodo di FCY può essere seguito da un intervento della Safety Car, se necessario.
 - h) A meno che una vettura non sia già entrata nel box ai fini della sua penalità drive-through e / o di Stop & Go quando è stata dispiegata la procedura FCY, non dovrà scontare la sanzione dopo che è stata dispiegata la procedura FCY.

20.3 Sospensione della gara

Nel caso in cui fosse necessario sospendere una gara, perché il circuito è bloccato da un incidente o perché le condizioni atmosferiche o altre condizioni rendono pericoloso continuare, il Direttore di Gara darà ordine ai Commissari lungo il percorso di esporre la bandiera rossa e ordinerà l'accensione delle luci di annullamento sul Traguardo.

Quando viene dato questo segnale sarà proibito superare, l'uscita dai box verrà chiusa e tutte le vetture dovranno procedere lentamente verso la pit lane dove dovranno fermarsi nella fast lane nell'ordine di classifica al momento di bandiera rossa.

Se una qualsiasi vettura non è in grado di ritornare in pit lane perché la pista è bloccata, verrà riportata indietro non appena la pista verrà sgomberata e verrà riposizionata nel posto che occupava prima che la gara venisse sospesa.

A tali vetture verrà permesso di riprendere la gara.

Mentre la gara è sospesa:

- né la gara né il sistema di cronometraggio verranno fermati; solo il tempo rimanente di gara verrà fermato;

and overtaking will normally resume without restrictions, regardless of the positions of the cars relative to one another and to the Line.

- g) During a race, an FCY period may be followed by a Safety Car intervention if needed.
- h) Unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his drive-through and/or Stop & Go penalty when the FCY procedure was deployed, he may not serve the penalty after the FCY procedure has been deployed.

20.3 Suspending the Race

Should it become necessary to suspend the race because the circuit is blocked by an accident or because weather or other conditions make it dangerous to continue, the clerk of the course will order red flags to be shown at all marshal posts and the abort lights to be shown at the Line.

When the signal is given, overtaking is forbidden, the pit exit will be closed and all cars must proceed slowly to the pit lane where they must stop in the fast line in correspondence of the running order before the red flag.

Any cars unable to return to the pit lane as a result of the track being blocked, will be brought back when the track is cleared and will be arranged in the order they occupied before the race was suspended.

The order of the cars will be determined according to the positions they occupied at the end of the circuit section covered before the decision to suspend the race was taken.

All such cars will then be permitted to resume the race.

The Safety Car will then be driven to the front of the line of cars behind the red flag line.

Whilst the race is suspended:

- neither the race nor the timekeeping system will stop; only the remaining race time will stop;
- cars may be worked on once they have stopped in the pit lane, but any such work must not impede the resumption of the race;
- refuelling and/or removing of fuel is forbidden;
- only competitor members and officials will be permitted in the pit lane.

Drivers always have to follow the instructions given by the Marshals.

20.4 Resuming the Race

The delay will be kept as short as possible and, as soon as a resumption time is known, competitors will be informed via the timing monitors; in all cases, at least ten minutes' warning will be given.

Signals will be shown ten minutes, five minutes, three minutes, one minute, and thirty seconds before the resumption, and each of these will be accompanied by an audible warning.

When the three-minute signal is shown, all cars must have their wheels fitted; after

this signal, wheels may only be removed out of the fast lane.

Any car that doesn't have all the wheels fitted when the three-minute signal is shown, have to restart the race from the back of the field.

In this case a Marshall with a yellow flag will stop the car (the cars) from leaving the pit lane until all the cars admitted to the race will be over the pit out line.

When the one-minute signal is shown, engines should be started, and all competitor personnel must leave the fast lane by the time the 30-second signal is given, taking all equipment with them. If any driver needs assistance after the 30-second signal, he must indicate this to the marshals (...). In this case, marshals with yellow flags will stand beside any car (or cars) concerned to warn drivers behind.

Drivers may leave the fast lane in order to pass any car unable to leave the pit lane. The race will be resumed behind the Safety Car when the green lights are illuminated.

When the green lights are illuminated, the Safety Car will leave the pit lane with all cars following, in the order in which they stopped in the fast lane. The distance between the cars shouldn't be more than 5 car lengths apart (...).

The safety car will enter the pit after one lap unless:

The race is being resumed in wet conditions and the race director deems more than one lap necessary.

All cars are not yet in a line behind the safety car.

A further incident occurs necessitating another intervention.

Overtaking during this lap is permitted only if a car is delayed when leaving the pit lane and cars behind cannot avoid passing it without unduly delaying the remainder of the field. In this case, drivers may only overtake to re-establish the order before the race was suspended.

Any driver who is delayed leaving the pit lane may not overtake another moving car if he was stationary after the remainder of the cars had crossed the pit out Line, and must form up at the back of the line of cars behind the Safety Car. If more than one driver is affected, they must form up at the back of the field in the order in which they left the pit lane.

Either of the penalties under Article 26.1a) or b) will be imposed on any driver who, in the opinion of the Stewards, unnecessarily overtook another car during the lap. During this lap, Article 2.10 of Appendix H will apply.

If the race cannot be resumed, the results will be taken at the end of the penultimate lap before the lap during which the signal to suspend the race was given.

21 - Parc Fermé

21.1 The Parc Fermé area is identified and declared at the beginning of the event. All the cars at the end of the session must go directly to the Parc Fermé area except the ones under technical checks that have to stay in the Scrutineering area (box/dedicated zone).



- si potrà intervenire sulle vetture solo quando saranno ferme in pit lane, ma questi interventi non dovranno impedire la ripresa della gara;
- è vietato fare rifornimento e/o togliere carburante dalle vetture anche se la vettura si trovava già all'entrata della corsia dei box al momento della sospensione della gara;
- solo i membri dei team e gli ufficiali di gara saranno ammessi nella pit lane.

I Piloti devono sempre seguire le istruzioni dei Commissari.

20.4 Ripresa della Gara

Il ritardo verrà contenuto il più possibile e non appena verrà stabilito l'orario per la ripresa della gara, esso verrà comunicato ai Team tramite i monitor dei tempi; in ogni caso verrà dato un preavviso di almeno dieci minuti.

Verranno dati i segnali dei dieci minuti all'inizio, cinque minuti, tre minuti e un minuto e trenta secondi prima di riprendere e ognuno di questi segnali verrà accompagnato da un avviso sonoro.

Quando verrà dato il segnale dei tre minuti, tutte le vetture dovranno avere le ruote montate. Dopo questo segnale le ruote potranno essere smontate solo fuori dalla fast lane.

Qualsiasi vettura che non abbia tutte le ruote completamente montate quando verrà dato il segnale dei tre minuti dovrà riprendere la gara dal fondo dello schieramento. In questo caso un Commissario con la bandiera gialla impedirà alla vettura (o alle vetture) di lasciare la pit lane fino a quando tutte le vetture che potranno farlo non avranno superato la linea di uscita dei box.

Quando verrà dato il segnale di un minuto all'inizio, dovranno essere accesi i motori e tutto il personale dei Team dovrà allontanarsi dalla fast lane, portando via tutto l'equipaggiamento, prima che venga dato il segnale dei 30 secondi. Se un Pilota necessita di assistenza dopo che è stato dato il segnale dei 30 secondi, dovrà indicarlo ai Commissari (...). In questo caso i Commissari con una bandiera gialla in mano rimarranno accanto alla/e vettura/e in questione per avvisare i Piloti che seguono.

I piloti potranno lasciare la fast lane per eventualmente superare la/e vettura che non riescono a lasciare la pit lane.

La gara riprenderà dietro alla Safety Car quando si accenderanno le luci verdi

Quando verranno accese le luci verdi la Safety Car lascerà la pit lane con le vetture che seguiranno nello stesso ordine nel quale si sono fermate nella fast lane. La distanza tra una vettura e l'altra non dovrà essere superiore a cinque volte la lunghezza di una vettura.

La Safety Car rientrerà ai box dopo aver completato un giro, a meno che:

- la gara non sia ripresa in condizioni di pista bagnata e il direttore di gara ritiene che ci sia necessità di ulteriori giri;
- le vetture non siano ancora tutte allineate dietro di essa;
- vi sia stato un ulteriore incidente che necessiti un altro intervento.

Superare durante questo giro sarà permesso solo nel caso in cui una vettura che precede sia in ritardo nel partire dalla pit lane e le vetture che seguono non possano evitare di superarla senza rallentare indebitamente il resto del gruppo. In questo caso i Piloti potranno superare ma soltanto per ristabilire l'ordine di schieramento prima che la gara venisse sospesa.

Qualsiasi Pilota in ritardo nel lasciare la pit lane, non potrà superare un'altra vettura in movimento se era fermo dopo che il resto delle vetture ha passato la linea d'uscita dei box, e dovrà quindi accodarsi in fondo allo schieramento dietro alla Safety Car. Nel caso più Piloti siano coinvolti, essi dovranno accodarsi allo schieramento nello stesso ordine con il quale hanno lasciato la pit lane.

Potrà essere applicata una delle penalità indicate nell'art. 26.1 lettere a) o b) a qualsiasi Pilota che, ad opinione del Direttore di Gara o dei Commissari Sportivi, abbia superato indebitamente un'altra vettura durante il giro.

Durante questo giro verrà applicato l'art. 2.10 dell'Appendice H.

Se la gara non potrà essere ripresa il risultato verrà fissato alla fine del giro prima del giro durante il quale è stato dato il segnale di sospensione della gara.

21 - Parco chiuso

21.1 La zona di Parco Chiuso verrà identificata e dichiarata ad ogni inizio evento e tutte le vetture a fine sessione dovranno recarsi in quest'area tranne per quelle soggette a verifiche tecniche che effettueranno invece il Parco Chiuso nella zona di Scrutineering (box/area dedicata).

La Direzione gara comunica le vetture soggette a verifiche tecniche (Scrutineering) al termine di ogni sessione di Qualifica e di Gara.

Al termine di ogni sessione di Qualifica e di Gara i Conducenti hanno l'obbligo di dirigersi, immediatamente e senza stop, nella zona di Parco Chiuso.

Le Vetture che si presenteranno in ritardo - o non presenti - al Parco Chiuso saranno escluse dalle classifiche.

Le Vetture dovranno sostare nel Parco Chiuso 30 (trenta) minuti a decorrere dall'orario di pubblicazione delle classifiche ufficiali. La comunicazione relativa al termine del "parco chiuso" avverrà attraverso i canali ufficiali. Le Vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

21.2 Al termine delle Prove Ufficiali, di Gara 1 e di Gara 2 è assolutamente vietato staccare l'alimentazione della batteria e "resettare" il sistema di acquisizione dati delle Vetture.

The Race Direction communicates the cars under technical checks (Scrutineering) at the end of each official session for Qualifying and Race.

At the end of both Official Qualifying and the Races, drivers must immediately (no stop) drive their cars straight to the Parc Fermé.

The cars that will be late in arriving in Parc Fermé the garage/tent w - or not present - will be excluded from the rankings.

The cars must remain in the Parc Fermé for 30 (thirty) minutes after the official rankings are made public. The cars included on the list issued in Parc Fermé may be retained for longer than the allotted time for scrutineering. The communication relating to the end of the "Parc fermé" will take place through the official channels.

21.2 It is absolutely prohibited to disconnect the battery of any Car and reset its data acquisition system at the end of the Official Practice, Race 1 and Race 2.

21.3 At the end of any race, cars not classified (art. 23.4), are not obliged to go to the Parc Fermé.

22 - Podium

22.1 At the end of each Race, the first three Cars in each class will be the only ones entitled to drive under the podium line or to the position indicated by the Marshals.

22.2 At the end of each Race of the Trofeo Pirelli the following will be presented with prizes:

- the first three in the Trofeo Pirelli class;
- a representative of the winning of the Pirelli class;
- the first three Drivers in the Trofeo Pirelli-AM class;
- a representative of the winning Team of the Pirelli-AM class.

At the end of each Race of the Coppa Shell the following will be presented with prizes:

- the first three Drivers in the Coppa Shell class;
- a representative of the winning Team of the Coppa Shell class;
- the first three Drivers in the Coppa Shell-AM class;
- a representative of the winning Team of the Coppa Shell-AM class.

The trophies, which must be in the form of traditional cups or plates, will be provided by Ferrari S.p.A. and will show the Ferrari Challenge series official logo, the name of the circuit and the date of the race.

These Drivers must make their own way to the podium without delay to take part in the prize-giving ceremony, for which they must wear the official Race overall and the tyre supplier baseball cap (to be provided on site.) They must at all times behave in a manner worthy of the prestige enjoyed by Ferrari and the Ferrari Challenge.

The Drivers must also make themselves available to authorised photographers, journalists and TV cameramen before and after the ceremony.

The prize-giving procedure is of primary importance to any Challenge Event. The Organisers must ensure that the preparation, staging and organisational protocols are up to the standards of the Ferrari Challenge. The prize-giving ceremony will begin at the time indicated during the Briefing. Drivers who are unjustifiably absent, who delay the prize-giving ceremony or fail to comply with the instructions contained in the present Article 22, may be fined by the Stewards of the Meeting.

23 - Standings and points

23.1 After each Race, standings in the following categories will be published.

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli & Ladies
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM & Ladies
- Coppa Team

23.2 The following points will be awarded in each Race to the Driver of the classified car (art. 23.4):

- 1: 15 (20)*
- 2: 12 (15)*
- 3: 10 (12)*
- 4: 8 (10)*
- 5: 6 (8)*
- 6: 4 (6)*
- 7: 2 (4)*
- 8: 1 (2)*

* Points awarded at Round 4 and Round 7

Additionally, for each class, they will be awarded with:

- 1 (one) point for any verified Competitor / Driver;
- 1 (one) point for each pole-position;
- 1 (one) point for the fastest lap of each Race.





FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

REGOLAMENTO SPORTIVO

21.3 A fine di qualsiasi gara, le vetture non classificate (art. 23.4), potranno non effettuare il regime di Parco Chiuso.

22 - Podio

22.1 Al termine di ogni Gara, le prime tre Vetture classificate per ogni classe saranno le sole ad avere il diritto, di giungere sotto podio o sino alla posizione indicata dai Commissari.

22.2 Al termine di ogni Gara del Trofeo Pirelli riceveranno i premi d'onore:

- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli;
- un rappresentante del Team del vincitore Pirelli;
- i primi tre classificati nella classe Trofeo Pirelli-AM;
- un rappresentante del Team del vincitore Pirelli-AM.

Al termine di ogni Gara della Coppa Shell riceveranno i premi d'onore:

- i primi tre classificati nella classe Coppa Shell;
- un rappresentante del Team del vincitore Coppa Shell;
- i primi tre classificati nella classe Coppa Shell-AM;
- un rappresentante del Team del vincitore Coppa Shell-AM.

I premi d'onore che saranno presentati nella forma di un piatto o di una coppa tradizionale saranno messi a disposizione da Ferrari S.p.A. e avranno inciso il logo ufficiale della serie Ferrari Challenge, il nome del circuito e la data della gara.

I Conduuttori che dovranno essere premiati dovranno raggiungere da soli e immediatamente il podio per partecipare alla cerimonia di premiazione, durante la quale dovranno obbligatoriamente indossare la tuta ufficiale di gara, il cappellino del fornitore degli pneumatici che verrà fornito in loco e mantenere un comportamento impeccabile adeguato al prestigio di Ferrari e del Ferrari Challenge.

I Conduuttori dovranno altresì rendersi disponibili a fotografi, giornalisti e operatori TV autorizzati sia prima che al termine della premiazione.

Le procedure delle premiazioni sono di essenziale importanza nell'ambito dell'Evento Challenge. L'Organizzatore dovrà prestare la necessaria attenzione affinché vengano garantiti criteri di preparazione, di allestimento e di organizzazione adeguati allo standard del Ferrari Challenge. La procedura di premiazione comincerà secondo le tempistiche indicate ai Conduuttori durante il Briefing. I Conduuttori assenti ingiustificati, ritardatari alle procedure di premiazione o che non rispettino le disposizioni del presente art. 22, saranno passibili di ammenda da parte dei Commissari Sportivi.

23 - Classifiche e punti

23.1 Al termine di ogni Gara, saranno stilate le seguenti classifiche generali:

- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli & Ladies
- Ferrari Challenge Trofeo Pirelli-AM & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell & Ladies
- Ferrari Challenge Coppa Shell-AM & Ladies
- Coppa Team

23.2 I seguenti punti saranno assegnati per ciascuna Gara al Conduuttore che risulti classificato (art. 23.4):

- 1: 15 (20)*
- 2: 12 (15)*
- 3: 10 (12)*
- 4: 8 (10)*
- 5: 6 (8)*
- 6: 4 (6)*
- 7: 2 (4)*
- 8: 1 (2)*

* Punti assegnati al Round 4 e Round 7

In aggiunta, per ogni classe, saranno assegnati:

- 1 (uno) punto per ogni Conduuttore / Concorrente verificato;
- 1 (uno) punto per ogni pole position;
- 1 (uno) punto per ogni giro veloce di gara.

Il punto pole position sarà dato al pilota che effettivamente avrà fatto segnare il miglior tempo in qualifica per ogni classe principale (Pirelli, Pirelli-AM, Shell, Shell-AM).

23.3 La classifica per la Coppa Team sarà stabilita sommando per ogni classe principale e per ogni gara il punteggio conseguito (comprensivi dei punti extra) dal miglior Conduuttore di ogni team. I responsabili dei Team saranno tenuti a controllare ad ogni Gara che l'elenco degli iscritti riporti correttamente il Team di appartenenza di ogni Conduuttore, non saranno ammessi reclami o contestazioni trascorsi tre giorni dalla pubblicazione delle classifiche generali.

23.4 Una vettura per essere classificata deve aver percorso almeno il 75% della distanza del vincitore, arrotondato per difetto sul numero intero dei giri, in base alla durata prevista dell'art. 9.

The pole-position point will be given to the driver who will actually set the fastest time in qualifying for each main class (Pirelli, Pirelli-AM, Shell, Shell-AM).

23.3 The Team Cup standings will be determined by adding for each main class and for each race the points achieved (including extra points) by the best Driver of each team. Team managers must check that the correct Team is given for each Driver on the list of entrants at each Race, complaints or disputes will not be permitted after three days from the publication of the general classification.

23.4 A car which has covered at least 75% of the distance covered by the winner, rounded down to the nearest whole number of laps, will be classified.

24 - Titles

24.1 The following titles will be awarded at the end of the season:

- **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI** (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli standings.
- **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI LADIES** (International FIA Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli Ladies standings.
- **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli-AM standings.
- **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM LADIES** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Trofeo Pirelli-AM Ladies standings.
- **FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Coppa Shell standings.
- **FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL LADIES** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Coppa Shell Ladies standings.

- **FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Coppa Shell-AM standings.
- **FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM LADIES** (FIA International Series)
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the overall Coppa Shell-AM Ladies standings.
- **FERRARI CHALLENGE INTERSERIES**
This will be awarded to the Driver ranked number 1 in the Interseries standings.
- **FERRARI CHALLENGE TEAM**
This will be awarded to the Team ranked number one in the Team standings.

The overall standings will be obtained by adding together the points on the basis of the criteria outlined in Article 23.

24.2 Dead heat

Should there be a dead heat in the case of any of the titles to be awarded, the largest number of first place finishes, then the largest number of seconds, thirds and so forth, will be considered until one of the Drivers emerges as the winner.

25 - Incidents

25.1 "Incident" means any occurrence or series of occurrences involving one or more drivers, or any action by any driver, which:

- Necessitated the stopping of a practice (timed free practice, qualifying 1 or qualifying 2) session or the suspension of the race 1 or race 2.
- Constituted a breach of these Sporting Regulations, the ASN Sporting Regulations, the Code or rules of conduct.
- Caused a false start by one or more cars.
- Caused a collision.
- Forced a driver off the track.

Unless it was completely clear that a driver was in breach of any of the above, any incidents involving more than one car will normally be investigated after the race.

It shall be at the discretion of the stewards to decide, upon a report or a request by the race director, if a driver or drivers involved in an incident shall be penalized.



24 - Titoli

24.1 Al termine della stagione saranno attribuiti i seguenti titoli:

- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli Ladies.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli-AM.
- FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI-AM LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale del Trofeo Pirelli-AM Ladies.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell Ladies.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell-AM.
- FERRARI CHALLENGE COPPA SHELL-AM LADIES (Serie Internazionale FIA)
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica finale della Coppa Shell-AM Ladies.
- FERRARI CHALLENGE INTERSERIES
Sarà attribuito al Conducente primo nella classifica Interseries.
- FERRARI CHALLENGE TEAM
Sarà attribuito al Team primo nella classifica Team.

Le classifiche finali si otterranno sommando i punti in base ai criteri fissati nell'art. 23.

24.2 Ex-aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei titoli da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via fino a che si determinerà la priorità di uno dei Conducenti.

25 - Incidenti

25.1 "Incidente" significa qualsiasi evento o serie di eventi che coinvolgono uno o più piloti, o qualsiasi azione di qualsiasi pilota, che:

- ha reso necessario l'interruzione di una sessione di pista (prove libere cronometrate, qualifica 1 o qualifica 2) o la sospensione di gara 1 o gara 2;
- ha costituito una violazione di questo Regolamento Sportivo, del Regolamento Sportivo ASN, del Codice o delle norme di comportamento;
- ha causato una falsa partenza di una o più vetture;
- ha causato una collisione;
- ha forzato un pilota fuori pista.

A meno che non sia del tutto chiara la responsabilità di un pilota in violazione di quanto sopra, eventuali incidenti che coinvolgono più di una vettura, di norma sono oggetto di indagine dopo la gara.

Sarà a discrezione dei commissari sportivi decidere, a seguito di un rapporto o di una richiesta da parte del direttore di gara, se uno o più piloti coinvolti in un incidente debbano essere penalizzati.

25.2 Se un pilota è stato coinvolto in un incidente o in un incidente ed è stato informato di questo da parte dei Commissari Sportivi non oltre 30 minuti dopo il termine della gara, non deve lasciare il circuito senza il consenso dei Commissari Sportivi.

Le vetture coinvolte in un incidente durante le sessioni di prove libere, qualifiche o gare dovranno essere controllate prima di poter riprendere un'ulteriore partecipazione.

Il Concorrente/Conducente seguirà le istruzioni dei commissari tecnici e dello staff Ferrari relativamente all'ispezione della vettura.

26 - Penalità e sanzioni

26.1

I Commissari Sportivi possono infliggere le sanzioni previste dall'art. 12.4 del Cod.FIA. Le penalità del drive-through e dello stop-and go potranno essere comunicate negli ultimi 5 minuti di gara. Nel caso non sia possibile scontare la penalità notificata nei successivi 3 giri, a causa del termine del tempo di gara, verranno aggiunti 25 secondi al tempo di gara del pilota in questione nel caso di un drive-through e sarà applicata una penalità di 45 secondi nel caso di uno stop-and-go. Le penalità in tempo previste nel presente regolamento e relative ai track limits (art. 14.2), saranno notificate ai concorrenti interessati solo attraverso il monitor dei tempi e diventeranno definitive con la firma delle relative classifiche.

25.2 If a Driver is involved in an incident and has been informed of this by the Stewards no later than 30 minutes after the race has finished, he must not leave the circuit without the consent of the Stewards.

Cars involved in an accident during the practice, qualifying sessions or race must be checked and authorized before a new one presence.

The competitor will have to follow the technical delegates/Ferrari Staff instructions related to the car technical check.

26 - Penalties and sanctions

26.1

The Stewards may impose the penalties provided for in Article 12.4 of the FIA Code. Drive-through and stop-and-go penalties may be announced in the last 5 minutes of the race. In the event that it is not possible to serve the notified penalty within the next 3 laps, due to the end of the race time, 25 seconds will be added to the race time of the driver in question in the case of a drive-through and a 45-second penalty will be applied in the case of a stop-and-go.

The time penalties foreseen in these regulations and relating to track limits (art. 14.2), will be notified to the competitors concerned only via the time monitor and will become final with the signing of the relevant classifications.

Any of the above penalties are imposed without necessarily summoning the person concerned and are final.

26.2 The Stewards may inflict the penalties specifically set out in these Sporting Regulations in substitution to other available penalties in the Code. The Stewards also may inflict the penalty of the loss of points in all Championships' ranking.

26.3 Drivers who start from the pit lane can leave the garage area to do some reconnaissance laps (not compulsory) during the open pit window (art. 19.1). The drivers have to stop at the traffic light before the pit out line after the five-minute signal.

26.4 However, unless the driver was already in the pit entry for the purpose of serving his penalty, he may not carry out the penalty if the Full Course Yellow procedure is in use or after the safety car has been deployed. The number of times the driver crosses the Line behind the safety car or during the Full Course Yellow procedure will be added to the maximum number of times he may cross the Line on the track. Penalties served during the last lap of the race will not be considered.

26.5 Any driver who receives two reprimands in the same Championship season will, upon the imposition of the second, be given a 10 grid place penalty at the driver's next race.

26.6 A serious violation of the Technical Regulations (art.128 letters B, C of RSN) sanctioned by the Stewards of the Meeting can result in the loss of any points collected in that Race and up to 50% of the points collected until that time in all rankings. If a Driver is excluded for serious violations of the Technical Regulations sanctioned by the Stewards of the Meeting, he can be excluded from the overall Ferrari Challenge Rankings, from any title and from continuing the Ferrari Challenge season. This sanction will be incurred automatically if a Driver is excluded on two occasions for the aforementioned reasons. The exclusion of Drivers from the rankings for serious breaches of the Technical Regulations will also involve the loss of 50% of the points collected until that race in the Teams' Cup by the Team that entered him in the Race in which the breach was committed. This holds true even if the excluded Driver has competed in just a single Race for said Team.

26.7 The Stewards, in addition to a penalty, may impose "Behavior Penalty Points" (BPP) on a driver. If a driver accrues 10 BPP, they will start from the back of the grid in the next race available, not counting the Finali Mondiali. Any penalties over the 10 BPP will be accumulated in another table for the driver.

Any behavioural penalty points (BPP) imposed as a result of track limits will be notified and included in the relevant provisional and final results.

27 - Protests and appeals

27.1 Protests and appeals shall be made in accordance with the International Sporting Code of the FIA.

27.2 The competent sporting tribunal for an appeal formulated within the framework of a Competition that is part of an international series shall be that of the ASN that requested the registration of the series.

Participants accept as exclusive court of second instance the International Court of Appeal (ICA) in accordance with Article 15.2 of the CODE and the FIA Disciplinary and jurisdictional rules if applicable.

Appeals may not be made against decision concerning the following:

- Any penalty imposed under section "Penalties" including those imposed during the last 5 minutes of the race or after the end of a race.
- Any penalty imposed under this Regulation.
- Any penalty imposed by technical scrutineering of the art. 11.6.



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

REGOLAMENTO SPORTIVO

Qualsiasi delle sanzioni di cui sopra sono imposte senza necessariamente convocare l'interessato e sono inappellabili.

26.2 I Commissari Sportivi possono infliggere le sanzioni specificamente previste in questo Regolamento Sportivo in sostituzione alle altre sanzioni disponibili nel Codice.

I Commissari Sportivi potranno anche infliggere la sanzione della perdita di punti nella classifica generale di Campionato.

26.3 I piloti che dovranno partire dalla pit lane potranno lasciare la zona dei box per effettuare i giri di ricognizione (non obbligatori) durante l'apertura della pit lane (art. 19.1). I piloti potranno posizionarsi al semaforo di uscita corsia box solo dopo il segnale dei 5 minuti.

26.4 In ogni caso a meno che il Pilota non fosse già all'entrata dei box allo scopo di scontare la penalità imposta, non potrà scontare la penalità in regime di Safety Car e/o Full Course Yellow. Ogni giro effettuato dietro alla Safety Car e/o Full Course Yellow sarà in aggiunta al limite massimo di volte che può tagliare il traguardo. Non saranno considerate valide le penalità scontate durante l'ultimo giro di gara.

26.5 Qualsiasi pilota che riceve due reprimenda nel corso della stessa stagione sportiva sarà, dopo aver ricevuto la seconda, penalizzato con una retrocessione nella griglia della gara successiva di 10 posizioni.

26.6 Una grave infrazione al Regolamento Tecnico (art. 128 lettere B, C del RSN) sanzionata dai Commissari Sportivi potrà determinare la perdita dei punti acquisiti in quella Gara e fino al 50% dei punti fino a quel momento maturati in tutte le classifiche. Qualora un Conducente incorresse in una esclusione per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico sanzionate dai Commissari Sportivi, potrà essere escluso dalle classifiche generali del Ferrari Challenge, dall'assegnazione di ogni titolo e dal prosieguo della stagione nel Ferrari Challenge, tale provvedimento verrà adottato d'ufficio in caso di due esclusioni per i motivi di cui sopra. L'esclusione dalla classifica di un Conducente per gravi infrazioni al Regolamento Tecnico determinerà anche la perdita del 50% dei punti maturati fino a quella Gara nella Coppa Team dal Team che lo ha iscritto alla Gara nella quale è stata commessa l'infrazione, anche nel caso in cui il Conducente escluso abbia partecipato ad una sola Gara col suddetto Team.

26.7 I Commissari Sportivi in aggiunta ad una penalità potranno infliggere "punti penalità di comportamento" (Behavior Penalty Points, BPP) al conducente. Ogni conducente avrà un massimo di 10 punti BPP, al raggiungimento di questi il conducente dovrà partire dall'ultima posizione in griglia di partenza alla successiva

gara utile, Finali Mondiali escluse. Ogni punto BPP oltre al 10 sarà accumulato in un nuovo contatore applicato allo stesso conducente.

Gli eventuali punti penalità di comportamento (BPP) inflitti a seguito dei track limits, saranno notificati e inseriti nelle relative classifiche provvisorie e definitive.

27 - Reclami - Appelli

27.1 I reclami e gli appelli devono essere presentati e regolati in conformità con il Codice Sportivo Internazionale FIA.

27.2 Il tribunale sportivo competente per un appello formulato nel contesto di una competizione che fa parte di una serie internazionale è quello della ASN che ha chiesto l'iscrizione della serie;

I partecipanti accettano come corte esclusiva di 2° grado di giudizio la Corte d'Appello Internazionale (ICA) conformemente all'art. 15.2 del CODE ed al Regolamento disciplinare e giurisdizionale FIA se applicabile.

Non può essere presentato appello contro le decisioni riguardanti:

- Ogni penalità inflitta sotto la sezione "Penalità e Sanzioni", incluse quelle imposte durante gli ultimi 5 minuti di gara o dopo la fine di una gara.
- Ogni penalità inflitta sulla base del presente regolamento.
- Ogni penalità inflitta dal risultato delle verifiche tecniche dell'art. 11.6.





**FERRARI
CHALLENGE**



**TROFEO
PIRELLI**

REGOLAMENTO TECNICO

1	VEETTURE AMMESSE	36	12	INTERNO ABITACOLO	42
2	PRINCIPI GENERALI	36	13	PARABREZZA, LUNOTTO E FINESTRINI	42
3	PESO MINIMO / ALTEZZA MINIMA ..	36	14	CARBURANTE	42
4	MOTORE	36	15	LUBRIFICANTI	42
5	IMPIANTO ELETTRICO	38	16	DISPOSITIVI DI SICUREZZA	44
6	CAMBIO / GRUPPO TRASMISSIONE	38	17	DISPOSITIVI DI VIDEORIPRESA ED ACQUISITORI	44
7	RUOTE / PNEUMATICI	38	18	TELEMETRIA / STRUMENTI E DIAGNOSI	44
8	SOSPENSIONI E SETUP	40	19	ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITÀ DI ASSISTENZA	44
9	TUBI / CABLAGGI / PROTEZIONI ANTICALORE	40	20	DISPOSIZIONI FINALI	44
10	TELAIO E CARROZZERIA	40			
11	AERODINAMICA	40			

TECHNICAL REGULATION

1	ADMITTED CARS	37	12	COCKPIT	43
2	GENERAL PRINCIPLES	37	13	WINDSHIELD AND SIDE WINDOWS	43
3	MINIMUM WEIGHT / MINIMUM HEIGHT	37	14	FUEL	43
4	ENGINE	37	15	LUBRICANTS	43
5	ELECTRICAL SYSTEM	39	16	SAFETY EQUIPMENT	43
6	GEARBOX / TRANSMISSION	39	17	VIDEO RECORDING EQUIPMENT AND LOGGERS	45
7	WHEELS / TYRES	39	18	TELEMETRY / DIAGNOSTIC TOOLS	45
8	SUSPENSIONS AND SETUP	39	19	ORGANIZATION OF THE ASSISTANCE	45
9	PIPES / WIRING / HEAT SHIELDS	41	20	FINAL INSTRUCTIONS	45
10	FRAME AND BODY	41			
11	AERODYNAMICS	41			



1 - Vetture ammesse

488 Challenge Evo (e relativi aggiornamenti).

2 - Principi generali

Il presente Regolamento Tecnico è conforme al documento FIA Allegato J - art. 277 del Regolamento Tecnico Formula Libera (Gruppo E) WMSC 6.12.2020 (CATII-SH).

Tutto ciò che non è espressamente autorizzato dal presente Regolamento Tecnico è vietato.

La documentazione tecnica ufficiale Ferrari, che comprende:

- Catalogo Ricambi;
- Schemi Elettrici;
- Manuale Tecnico;
- le Circolari Tecniche;
- la Scheda Tecnica SCT488-1119.

È da considerarsi a completamento a quanto non espressamente esplicitato nel presente Regolamento Tecnico. Le Circolari Tecniche che modificano temporaneamente o definitivamente il Regolamento Tecnico, emesse da Ferrari prima di una manifestazione ed approvate dai Commissari Sportivi, diventano parte integrante del regolamento stesso.

I soli interventi che possono essere effettuati sono quelli necessari alla normale manutenzione o alla sostituzione di pezzi per usura od incidente. I limiti delle modifiche e montaggi consentiti sono specificati dal presente regolamento. Al di fuori di queste autorizzazioni, ogni pezzo alterato per usura o incidente può essere sostituito solo da un componente originale. Ogni aggiunta di componenti o materiale è vietata se non espressamente autorizzata dal presente regolamento, dalla Scheda Tecnica o dalla documentazione tecnica ufficiale Ferrari.

Le vetture dovranno essere sempre identificabili da:

- Scheda Tecnica SCT488-1119;
- Manuale Tecnico,
- Catalogo Ricambi;
- Confronto con particolari di serie;
- Ultimi disegni costruttivi;
- Aggiornamenti come da Bollettini Tecnici.

Il Concorrente risponde della conformità della vettura e dei ricambi su di essa montati ed è quindi tenuto ad assicurarsi della loro regolarità prima di ogni gara.

3 - Peso minimo / altezza minima

PESO MINIMO (vettura + pilota) = 1495 Kg

Il peso minimo indicato è da considerarsi come somma del peso della vettura e del peso del pilota in configurazione gara (compresi casco e dispositivo HANS®). La vettura deve essere sempre con la quantità di liquidi prescritti in ordine di marcia ad eccezione della benzina, la cui quantità è valutata in funzione della natura della sessione come di seguito specificato.

QUALIFICHE e GARA

Il peso è verificato considerando la vettura nelle condizioni in cui finisce la sessione e con serbatoio benzina completamente vuoto (la benzina residua verrà prelevata dalla presa di drenaggio dedicata con una pompa esterna).

Per raggiungere il peso minimo è obbligatorio utilizzare SOLO il kit zavorre originale p/n 278804 con i pesi da 1,5 Kg p/n 278805 e/o da 3 Kg p/n 278882.

Il kit p/n 278804 di predisposizione zavorra deve comunque essere installato su tutte le vetture.

ALTEZZA DA TERRA

Le altezze minime da terra della vettura e delle parti di carrozzeria devono essere come di seguito specificate (entrambe le misure devono essere rispettate):

Altezza minima anteriore: 103 mm tra Master Point anteriore e suolo.

Altezza minima posteriore: 141mm tra Master Point posteriore e suolo.

Le altezze minime sono da considerarsi con gli pneumatici slick con i quali la vettura chiude la sessione, regolati a 1.5 bar di pressione.

Nel caso in cui la vettura chiuda la sessione con degli pneumatici rain l'altezza minima verrà verificata con degli pneumatici slick.

Riferirsi anche all'Allegato 3 del presente documento per maggiori dettagli.

4 - Motore

Il motore dovrà essere strettamente di serie. A tale scopo saranno apposti, in origine, sigilli direttamente da Ferrari al fine di non permettere nessuna lavorazione. Eventuali operazioni di manutenzione sul motore dovranno essere effettuate sotto la responsabilità diretta della Concessionaria ufficiale Ferrari

1 - Admitted cars

488 Challenge Evo (and related updates).

2 - General Principles

This Technical Regulation is in compliance with the FIA document - Appendix J 2Art. 277 of Appendix J of the Free Formula Technical regulations (Group E) WMSC 6.12.2020 (CATII-SH).

Anything not expressly authorised by these Technical Regulations is prohibited.

The official Ferrari documentation, which includes:

- the Spares Parts Catalogue,
- the Wiring Diagrams,
- the Technical Manual,
- the Technical Bulletins
- The Technical Sheet SCT488-1119.

Covers anything not expressly explained by the present Technical Regulations. The Technical Bulletins that temporarily or permanently modify the Technical Regulation issued by Ferrari before an event and approved by the Stewards become an integral part of the regulations themselves.

The only work which may be done on the cars is normal maintenance or the replacement of parts damaged by wear and tear or in an accident. The permitted modification and assembly limitations are specified in these Regulations. These aside, no part affected by wear and tear or accident may be replaced by an original spare part. Any addition of a part or material is prohibited if not expressly authorised by the present regulations, the Technical Sheet or official Ferrari Technical documentation.

The Cars must always be identifiable by their:

- Technical Sheet SCT488-1119;
- Technical Manual,
- Spares Parts Catalogue,
- Comparison with original production components,
- Updated project drawings,
- Updates as per Technical Bulletins.

The Competitor has got the responsibility to ensure that both car and the spares fitted to it are compliant and he must thus ensure they are in order before each race.

3 - Minimum weight / minimum height

MINIMUM WEIGHT (car + driver) = 1495 Kg

The minimum weight below specified must be considered as the sum of the car weight and the driver (helmet and HANS® device included).

The car must always have the nominal quantity of liquids and fluids required in operating condition, except for the fuel that is evaluated depending on the session as below explained.

QUALIFYING AND RACE

The weight is checked considering the cars in the condition in which they finish the session and with the fuel tank totally empty (the fuel residual will be drained from the dedicated plug with and external pump).

To reach the minimum weight it is mandatory to use ONLY the official ballast kit p/n 278804 and the ballast weights p/n 278805 (1,5 Kg) and/or p/n 278882 (3 Kg).

The fitting kit for the ballast kit p/n 278804 must be assembled in all the cars.

KERB

The minimum height of the car and of parts of the body has to be adjusted as follow (both sizes must be respected):

Front - minimum height: 103 mm from Master Point to ground.

Rear - minimum height: 141mm from rear Master Point to ground.

Heights must be checked with the slick tyres of the the car at the end of the session, adjusted at 1.5 bar.

In case the car closes the session with rain tyres, the check of the height will be carry out with slick tyres.

For further details please refer to attachment 3 of this document.

4 - Engine

The engine must without exception be a production engine. To ensure this, seals will be applied by Ferrari directly to ensure that no further work is done on it. Any necessary engine maintenance work is the direct responsibility of the Ferrari Official Dealership and/or the Ferrari importer. The aforementioned must declare



FERRARI
CHALLENGE

TROFEO
PIRELLI

REGOLAMENTO TECNICO

e/o dell'importatore Ferrari il quale dovrà dichiarare l'intervento e dichiarare a Ferrari i nuovi identificativi dei sigilli nella sezione dedicata del portale RCS Web Manager.

Il concorrente non potrà prendere il via della gara se, al momento delle verifiche tecniche eseguite prima di ogni manifestazione da parte dei Commissari Tecnici con il supporto tecnico della Ferrari, la documentazione ed il numero dei sigilli non risulteranno conformi a quanto prescritto.

Non è permesso rilavorare alcun particolare del motore; non è permessa l'asportazione o l'aggiunta di materiale fatto salvo quanto previsto dal presente Regolamento e/o SCT488-1119.

In caso di interventi riparativi causati da surriscaldamento che preveda lo smontaggio delle testate è fatto obbligo comunicarlo a Ferrari.

Non è pertanto permessa nessuna lavorazione di spianatura. Per la pulizia delle teste non è permesso l'utilizzo di materiali abrasivi.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di prelevare il motore o altri parti meccaniche per eseguire verifiche di conformità presso Ferrari S.p.A.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di sostituire in qualunque momento della manifestazione le centraline elettroniche gestione motore.

5 - Impianto elettrico

La presa diagnosi dovrà sempre essere funzionante garantendo la connessione in diagnosi con ogni centralina in modo da consentire i controlli che saranno effettuati su richiesta della Ferrari in accordo con i Commissari.

Sulla vettura deve essere presente e sempre collegata alla presa OBD la centralina RCG (Race Connectivity Gateway).

Nessun dispositivo non originale o non autorizzato può essere connesso alla presa diagnostica OBD e ad alcuna linea can bus della vettura.

L'impianto elettrico deve risultare sempre conforme all'originale e nessun particolare dell'impianto elettrico (cavi, cablaggi, connettori, ecc...) può essere modificato o manomesso.

6 - Cambio / gruppo trasmissione

Deve restare quello previsto dalla Ferrari e pertanto essere strettamente di serie.

L'Organizzazione, in accordo con i Commissari si riserva il diritto di prelevare il gruppo trasmissione per eseguire verifiche di conformità presso Ferrari S.p.A.

L'Organizzazione in accordo con i commissari si riserva il diritto di prelevare la centralina TCU controllo cambio e sostituirla in qualunque momento della manifestazione

7 - Ruote / Pneumatici

Potranno essere utilizzati esclusivamente pneumatici "slick" o "rain" forniti dalla Pirelli nelle seguenti misure:

Slick anteriore	275/675 - 19" - DHB
Slick posteriore	315/705 - 19" - DHB
Rain anteriore	275/675 - 19" - WH
Rain posteriore	315/705 - 19" - WH

È proibito qualsiasi trattamento chimico e termico degli pneumatici. Sono consentite le operazioni di pulizia degli stessi dopo le sessioni di pista.

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a controllare gli pneumatici (stato e pressione) in qualunque momento del weekend di gara.

I cerchi hanno le seguenti dimensioni:

Anteriore	9,5" x 19"
Posteriore	12" x 19"

Lo staff di Ferrari e di Pirelli è autorizzato a ritirare cerchi non conformi in qualunque momento del weekend di gara e richiedere la sostituzione delle valvole qualora non fossero ritenute idonee.

È OBBLIGATORIO avere installato in vettura e sempre funzionate (dati disponibili in telemetria) il sistema Ferrari Challenge TPMS per il monitoraggio della pressione pneumatici nelle sessioni di Prove Libere, Qualifiche e Gare.

the reason of the engine maintenance and declare the new engine sealings numbers to Ferrari on the dedicated session on RGS Web Manager portal.

The Competitor will not be permitted start the race if, during the pre-event technical scrutineering carried out by the Technical Scrutineers with technical support from Ferrari, the documentation and the number of the seals fail to comply with the regulations.

No part of the engine may be modified; No materials may be removed or added with the exception of those outlined in the present Regulations and/or the Technical Sheet SCT488-1119.

In the case of repairs made due to overheating and involving the dismantling of the cylinder heads, the team must inform Ferrari.

However, no leveling work is permitted. Abrasive materials must not be used to clean the heads.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization, reserves the right to pick up the engine or other mechanical parts and send them to Ferrari S.p.A. for engine conformity checks.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization reserves the right to replace the ECUs (engine control units) at any time in the event.

5 - Electrical system

The diagnostics plug must be in working order at all times to facilitate the checks that will be made at Ferrari's request and in agreement with the Stewards.

In the car must be present and always working the electronic board RCG (Race Connectivity System) always connected to the OBD plug.

No device unoriginal or not authorized can be connected to the OBD diagnostic socket and to the can bus line.

The electrical equipment must always conform to the original and no detail of the electrical system (cables, wiring, connectors, etc. ...) can be changed or tampered with.

6 - Gearbox / transmission

The gearbox must be the one provided for by Ferrari and thus strictly production.

In agreement with the Stewards of the Meeting, the Organization reserves the right to pick up the transmission unit and send it to Ferrari S.p.A. for conformity checks.

In agreement with the Stewards, the Organization reserves the right to withdraw the transmission control unit TCU and replace it at any time during the event.

7 - Wheels / tyres

Only slick or rain tyres supplied by Pirelli in the following sizes may be used:

Slick front	275/675 - 19" - DHB
Slick rear	315/705 - 19" - DHB
Rain front	275/675 - 19" - WH
Rain rear	315/705 - 19" - WH

Any chemical and thermal treatment of the tyres is prohibited. Cleaning of the aforementioned after track sessions is permitted.

The Ferrari and the Pirelli staff is authorized to inspect the tyres (condition and pressure) at any time during the race weekend.

The wheel rims have in the following sizes:

Front	9,5" x 19"
Rear	12" x 19"

The Ferrari and the Pirelli staff is authorized to recall rims and to request the replacement of the valves if considered not suitable and adequate to run.

The Ferrari Challenge TPMS System is MANDATORY and must be installed and always working (telemetry data logged and available) during Free Practice, Qualifying sessions and Races.

8 - Suspensions and setup

Under no circumstances, the negative camber must never exceed the following negative values (decimals):

Front	-4,4°
Rear	-3,3°



8 - Sospensioni e setup

In ogni condizione il camber non dovrà mai superare i seguenti valori negativi (decimali):

Anteriore	-4,4°
Posteriore	-3,3°

Ferrari, in collaborazione con Pirelli, potrà comunicare valori di camber da rispettare diversi da quelli sopraindicati, in funzione della pista.

È possibile variare il camber, entro i limiti consentiti, aggiungendo o rimuovendo gli spessori originali Ferrari tra la leva sospensione e il telaio, come indicato nella documentazione ufficiale Ferrari e nelle circolari tecniche relative all'argomento.

È possibile regolare la corsa degli ammortizzatori utilizzando i dischetti originali Ferrari indicati nella documentazione tecnica ufficiale (spessori da 1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm).

È possibile regolare entrambe le barre stabilizzatrici variando la posizione sui fori originali di fissaggio della barra stessa.

Non è permesso sganciare o togliere le barre stabilizzatrici.

Le sospensioni e le molle originali che si possono utilizzare nelle varie configurazioni sono:

Ammortizzatore anteriore (dura)	cod. 761878
Ammortizzatore anteriore (morbida)	cod. 333567
Ammortizzatore posteriore (dura)	cod. 761880
Ammortizzatore posteriore (morbida)	cod. 333581
Molla anteriore K260	cod. 342080
Molla anteriore K240	cod. 782584
Molle posteriore K220	cod. 342081
Molla posteriore K200	cod. 782303

9 - Tubi / Cablaggi / Protezioni anticalore

Tutta la componentistica vettura deve rispettare il layout originale come da informazioni tecniche e da documentazione tecnica ufficiale.

10 - Telaio e carrozzeria

Non è permesso rilavorare o modificare o aggiungere alcun pezzo della carrozzeria. Tutte le parti devono corrispondere come misure, aspetto e materiale ai pezzi di origine. Non è permesso variare la posizione originale di elementi di carrozzeria o nastrare profili o giochi cofani, paraurti, porte, ecc.

Non è permesso utilizzare slitte, staffe e attacchi non originali per il riposizionamento del sedile.

Non è permesso operare alcun inrobustimento o rinforzi del telaio (saldature, staffe, ecc.) senza specifica autorizzazione del personale Ferrari S.p.A.

Tutte le operazioni di riparazione di parti strutturali devono essere eseguite o supervisionate da personale che abbia ottenuto il patentino certificato di saldatura di alluminio secondo gli standard richiesti da Ferrari.

11 - Aerodinamica

Ala posteriore: l'ala posteriore deve essere posizionata rispettando le seguenti quote (per maggiori dettagli riferirsi anche all'Allegato 3).

Angolo di incidenza: l'angolo di incidenza deve essere compreso tra $+6^\circ$ e $+12^\circ$ (limiti inclusi).

È obbligatorio utilizzare i piloni supporto ala originali della vettura 488 Challenge EVO e riferirsi, per la corretta regolazione di angolo di incidenza, alle indicazioni numeriche riportate su di essi.

Altezza ala: il bordo superiore del nolder dell'ala deve essere più basso di 10 ± 10 mm rispetto alla sommità del tetto vettura, per qualsiasi regolazione di angolo di incidenza ala nel campo ammesso.

Sporgenza ala: il bordo superiore anteriore del nolder al centro ala deve essere a 1691 ± 10 mm dalla piega del tettuccio in centro vettura, per qualsiasi regolazione di angolo di incidenza ala nel campo ammesso.

L'altezza e la sporgenza dell'ala verranno verificate nella situazione in cui la vettura termina la sessione.

Il profilo della sezione ala non può essere modificato.

Le appendici laterali dell'ala non possono essere modificate nella forma e nella

According with the different track layouts, Ferrari, in collaboration with Pirelli, may communicate values of camber to respect different from the ones above mentioned.

Camber may be adjusted, within the permitted limits, by adding or removing the original Ferrari spacers between the suspension and the chassis, as described in the official Ferrari documentation and technical bulletins on the subject.

Original Ferrari spacers (1 mm, 2 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm – see official Technical Documentation) are admitted to adjust the shock absorber stroke.

It is possible to adjust the anti roll-bar end-link position between one of the two original holes.

It is not permitted to detach or remove the anti roll bars.

Original suspension and springs permitted are:

Front damper (hard)	cod. 761878
Front damper (soft)	cod. 333567
Rear damper (hard)	cod. 761880
Rear damper (soft)	cod. 333581
Front spring K260	cod. 342080
Front spring K240	cod. 782584
Rear spring K220	cod. 342081
Rear spring K200	cod. 782303

9 - Pipes / wiring / heat shields

The positioning of all of the cars various components must comply with the original layout as described in the technical information.

10 - Frame and body

No part of the bodywork may be worked upon or modified. All parts must comply in terms of size, look and material to the original parts. The original position of any elements of the bodywork may not be modified in any way. Neither shall adhesive tape be applied to the profiles or bonnet, wheel arches, doors, etc.

It is not permitted to use rails, brackets and any kind of non-original material to change the seat position.

It is not permitted to carry out any strengthening work on the frame (welds, brackets, etc.) without the authorization of Ferrari S.p.A..

The maintenance operation to repair structural parts of the chassis must be carried out and supervised by personnel holding a certification of qualified aluminum welding to the standards requested by Ferrari.

11 - Aerodynamics

Rear wing: The position of the rear wing must respect the following instructions (for more details please refer to attachment 5).

Angle of attack of the wing: it must be included in the range $+6^\circ \div +12^\circ$ (limits included).

The car must have the original 488 Challenge EVO wing supports. For the correct adjustment of the angle attack refer to the numbers and signs reported on these supports.

Wing height: with the car on a flat reference plane the upper edge of the nolder of the wing must stay 10 ± 10 mm below the top of the roof for any adjustment of the angle of attack within the range admitted.

Wing offset: with the car on a flat reference plane, the front upper edge of the nolder of the wing must be 1691 ± 10 mm far from the bend of the roof for any adjustment of the angle of attack within the range admitted.

The wing height and the wing offset are checked in the conditions in which the car ends the session.

The wing section profile must not be modified.

The two side winglets cannot be modified in profile and section, and they have to be always installed on the wing respecting the correct adjustment with reference to the incidence angle of the wing (see attachment 5).

The wing, its side winglets cannot be painted.

Adhesives can be applied only on the side winglets and only on the top of the wing avoiding the area of the leading edge.





sezione e dovranno essere sempre installate nel rispetto della tabella che lega la loro posizione al grado di incidenza dell'ala (riferirsi all'Allegato 3).

L'ala e le sue appendici laterali e non possono essere verniciate. Possono essere applicati adesivi solo sulle appendici laterali e solo sulla parte superiore dell'ala evitando la zona del bordo di attacco.

Possono essere eseguite riparazioni delle parti di carrozzeria in fibra di carbonio solo se il danno coinvolge al massimo il 30% dell'involuppo del componente.

Le appendici aerodinamiche applicate sotto gli specchietti retrovisori esterni non possono essere rimosse, modificate e verniciate.

È permesso cambiare l'aerodinamica del fondo anteriore utilizzando solamente le seguenti configurazioni originali:

Configurazione a basso carico:

- parzializzazione destra 92% (p/n 964549);
- parzializzazione sinistra 92% (p/n 964550).

Configurazione ad alto carico:

- parzializzazione destra 100% (p/n 964553);
- parzializzazione sinistra 100% (p/n 964554).

12 - Interno abitacolo

Pedaliera: non è consentita la regolazione delle ciabatte pedale freno e acceleratore. Per la corretta posizione riferirsi al manuale tecnico.

Non è ammessa alcuna modifica dei comandi a pedale.

Dispositivi videoripresa: vedi art. 17.

13 - Parabrezza, lunotto e finestrini

Parabrezza: è consentita l'applicazione di pellicole protettive. Le pellicole applicate dovranno rimanere all'interno della sagoma del parabrezza senza chiudere i bordi di attacco tra vetro e carrozzeria.

Finestrini laterali: è permessa l'applicazione di prese d'aria sui finestrini laterali con l'unico scopo di abbassare la temperatura abitacolo e rinfrescare il pilota.

14 - Carburante

È fatto obbligo ai Concorrenti di utilizzare durante le sessioni di Qualifica e Gara esclusivamente il carburante distribuito dalla Shell sui campi di gara. Nessun altro tipo di carburante o aggiunta di additivi è permessa.

Al termine delle sessioni di Test e Prove Libere tutto il carburante della vettura dovrà essere rimosso tramite l'attacco predisposto prima di rifornire con il carburante ufficiale.

La refrigerazione del carburante è vietata in ogni sua forma e modalità.

La Ferrari stessa si farà carico del trasporto del carburante, prelevato dai commissari in presenza del concorrente o del suo rappresentante, presso i laboratori di analisi.

Il prelievo del carburante deve avvenire dall'attacco predisposto.

È fatto obbligo l'utilizzo dei dispositivi di carico carburante muniti di maniglie p/n Ferrari 183914.

15 - Lubrificanti

È fatto obbligo ai concorrenti di usare esclusivamente:

Olio motore:	Shell Helix Ultra SAE 5W- 40
Olio cambio:	Shell Spirax S5 ATE 75W- 90
Olio idraulico:	Shell DCT- F3
Olio freni:	Brembo Racing LCF 600 plus
Circuito raffr. motore:	Kemetyl Carix Premiun Longlife (diluito 50%)
Olio idroguida:	Pentosine CHF 11S
Refrigerante clima:	R 1234yf
Compressore clima:	PS-D1

Non è permesso utilizzare additivi e variare le percentuali dei liquidi/oli sopraindicati.

Ferrari si riserva il diritto di prelevare campioni di lubrificanti e liquidi durante tutto il corso dell'evento.

Parts in carbon fibre can be repaired only if the damage extends to a maximum of 30% of the total envelope of the component.

The aerodynamics wing underneath the side rear mirrors must not be modified and painted.

It is admitted to change the front aero using only with the following original configuration:

Low downforce configuration:

- right aerodynamic flap partialization 92% (p/n 964549);
- left aerodynamic flap partialization 92% (p/n 964550).

High downforce configuration:

- right aerodynamic flap partialization 100% (p/n 964553);
- left aerodynamic flap partialization 100% (p/n 964554).

12 - Cockpit

Pedals: it is forbidden to change the position of the pads for the brake and accelerator pedal. For the correct position please refer to the official technical manual.

No modification can be made to the pedal assembly.

Video recording systems: see article 17.

13 - Windshield and side windows

Windshield: it is allowed to apply protective transparent films on the windshield. The layers applied must stay within the perimeter of the windshield and they cannot cover or close the outer edges between the windshield and the body.

Side window: it is allowed to apply air intakes on the side windows with the aim of reducing the temperature in the cockpit.

14 - Fuel

It is compulsory for Competitors to use during Qualifying and Race only the fuel supplied by Shell at the race track. No other type of fuel or additives is permitted.

At the end of the Test and Free Practice sessions all the fuel must be drained from the car through the relevant drain plug before filling up with official fuel.

Cooling of the fuel is prohibited in any form.

Ferrari itself undertakes to transport the fuel sample, taken by the stewards in the presence of the competitor or his representative, to the testing laboratories.

The sample must be taken from the relevant plug.

It is mandatory to use the original devices with handles Ferrari p/n 183914 for refueling operations.

15 - Lubricants

It is compulsory for competitors to use only:

Engine oil:	Shell Helix Ultra SAE 5W-40
Gearbox oil:	Shell Spirax S5 ATE 75W-90
Hydraulic oil:	Shell DCT-F3
Brakes oil:	Brembo Racing LCF 600 plus
Engine coolant:	Kemetyl Carix Premium Longlife (diluted 50%)
Power steering:	Pentosine CHF 11S
Air cond. refrigerant:	R 1234yf
Air cond. compressor:	PS-D1

It is not permitted to use additives and to change the value of percentage in the above mentioned liquids/oils.

Samples of said lubricants and liquids will be taken in the course of the championship for testing.

16 - Safety equipment

The following safety equipment is compulsory under current legislation:

- roll-bar and relative protections
- homologated 6-point safety harnesses
- fire extinguisher
- two hooks (front and rear)
- electric circuit breaker – main battery switch



16 - Dispositivi di sicurezza

Obbligatori in base alle norme vigenti:

- a) roll-bar e relative protezioni;
- b) cinture di sicurezza a 6 punti omologate;
- c) estintore;
- d) ganci di traino (anteriore e posteriore);
- e) interruttore circuito elettrico stacca-batteria;
- f) sedile omologato FIA;
- g) reti laterali protezione casco.

Tutti i dispositivi di sicurezza sopra elencati devono tassativamente rimanere d'origine.

Non è permesso variare il numero e la posizione originale dell'estintore.

È fatto obbligo ai Conducenti l'utilizzo nelle sessioni di pista del dispositivo HANS®. È obbligatorio l'utilizzo di un casco conforme alla normativa indicata nel Capitolo 3, Allegato L del Codice.

Per ulteriori dettagli, può essere consultata la "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition", reperibile sul sito www.fia.com, nella sezione FIASport - Safety - Safety Equipment - Driver's Equipment- Head Restraint.

17 - Dispositivi di videoripresa ed acquisitori

Il montaggio di qualsiasi dispositivo di video ripresa interno all'abitacolo è di diretta responsabilità del Team.

Qualsiasi dispositivo che abbia necessità di acquisire dei dati vettura (VDL, marshalling, ecc.) deve essere collegato ESCLUSIVAMENTE al connettore dedicato sotto plancia.

Il connettore fornisce l'alimentazione e una linea CAN BUS privata, separat da quella di vettura, su cui sono resi disponibili un set di dati comunemente utili per i dispositivi in oggetto.

Sono vietati i dispositivi di ripresa esterni alla vettura se non espressamente autorizzati da Ferrari per esigenze televisive.

Qualsiasi dispositivo connesso alla vettura deve comunque rispettare le condizioni specificate nell'art. 5 e pertanto non sono ammesse manomissioni dell'impianto elettrico.

18 - Telemetria / strumenti e diagnosi

Non sono ammessi sistemi di telemetria diversi dall'originale o che forniscono dati ridondanti rispetto alla telemetria originale.

La diagnosi deve essere eseguita solo con il sistema di diagnosi ufficiale e con il sistema di telemetria originale.

I dati di telemetria ufficiale e la tabella di acquisizione dati devono essere esclusivamente quelli del sistema originale.

Tutti i dati di diagnosi, telemetria e video logger dovranno essere messi a disposizione della Direzione Gara e dello staff tecnico Ferrari in qualsiasi momento della manifestazione.

19 - Organizzazione delle attività di assistenza

Ogni team iscritto agli eventi ufficiali Ferrari Challenge dovrà essere rappresentato da un dealer della rete ufficiale Ferrari.

La relazione team-dealer ufficiale dovrà essere sempre comunicata dal team iscritto e mantenuta aggiornata tramite gli appositi strumenti messi a disposizione da Ferrari.

Ogni team dovrà riferirsi al concessionario di riferimento per ottenere tutte le informazioni per la corretta gestione tecnica del prodotto Challenge.

Il dealer ufficiale ha la responsabilità di fornire al team tutto il supporto necessario per il corretto svolgersi delle attività tecniche di pista e in officina.

20 - Disposizioni finali

La Ferrari si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento, fermo restando la preventiva approvazione da parte della ACI Sport, le clausole e le norme di questo regolamento per assicurare il miglior successo del Ferrari Challenge.

In caso di contestazioni o dubbi fa fede la versione in italiano del presente Regolamento Tecnico rispetto a quella in inglese.

In occasione dell'iscrizione al campionato o dell'iscrizione della singola gara è fatto obbligo al concorrente/conducente di compilare la delega permanente per le verifiche tecniche.

- f) FIA homologated seat
- g) Side headnets

All safety devices listed above must be original only.

The original number and position of the fire extinguishers may not be changed.

Drivers, during track sessions, must wear a HANS® collar. The use of a compatible helmet which meets the FIA Standard as specified in the Chapter III, Appendix L of the Code is compulsory.

For further details, please consult the "Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition available at: www.fia.com, under FIA Sport – Safety – Safety Equipment - Driver's Equipment- Head Restraint.

17 - Video recording equipment and loggers

The installation of any video camera inside the cockpit is done under the direct responsibility of the Team.

Any devices connected that needs to log car data (VDL; marshalling, etc.) MUST be connected to the car ONLY through the dedicated connector placed under the dashboard. The connector supplies the power and a private CAN BUS, separated from the car CANLine, with the most common data useful for the above mentioned devices.

Video cameras are prohibited if mounted outside the vehicle unless specifically authorised by Ferrari for TV broadcasting needs.

Any device connected to the car must still comply with the conditions specified in Article 5 and therefore no modification of the electrical system is permitted.

18 - Telemetry / diagnostic tools

Telemetry systems different from the original or which provide redundant data to the original system are NOT permitted.

Diagnostics must be carried out only with the official diagnostics system and the original telemetry system. The official telemetry data and the data acquisition table must be those of the original system also.

All the data (diagnosis, telemetry, video logger) must be always available to the technical Ferrari staff and to the Race Direction.

19 - Organization of the assistance

Each team registered at our official events must be represented by an official Ferrari dealer.

The connection between the team and the official dealer will have to be communicated and updated by the team registered at the Championship.

The team will have to address all the requests to the Official dealer to correctly manage the car.

The Official Dealer is responsible to support the team ensuring its work is correctly held on track and by the workshop.

20 - Final instructions

Ferrari reserves the right to modify at any time, with the prior approval of the AGI Sport, the clauses and articles of these regulations if deemed necessary to the success of the Ferrari Challenge.

In the case of any protests or doubts, the Italian version of the Regulations holds sway over the English version.

When entering the Championship or an individual Race, Drivers/Competitors are also responsible for ensuring they complete the permanent technical scrutineering proxy (Appendix 3).





FERRARI
CHALLENGE



TROFEO
PIRELLI

ALLEGATI

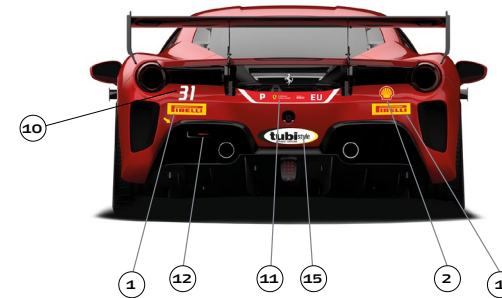
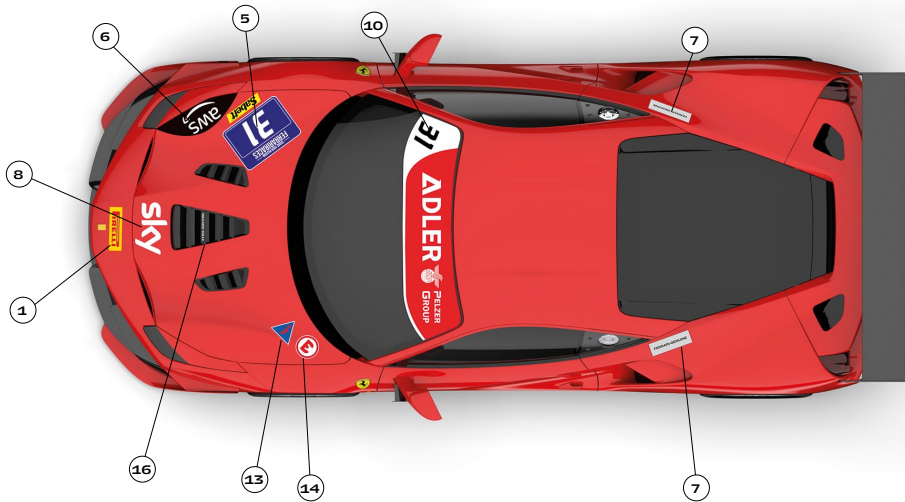
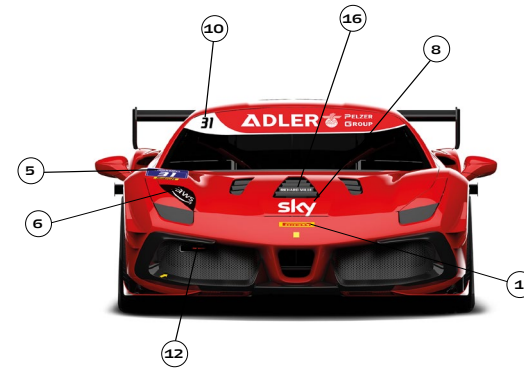
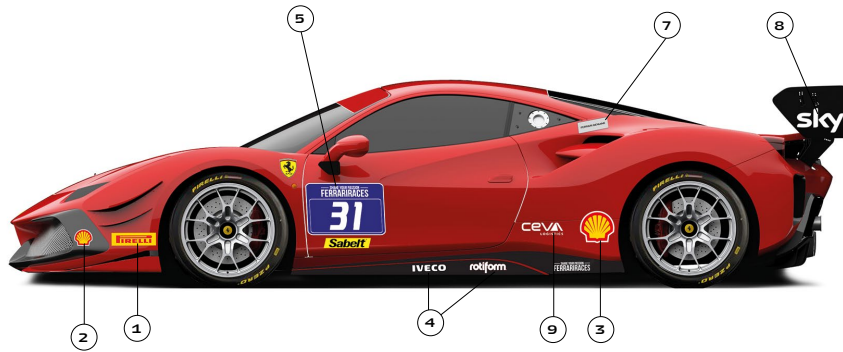
1	COORDINATED ADVERTISING FERRARI 488 CHALLENGE EVO	48
2	SPONSOR DEL CAMPIONATO	50
3	488 CHALLENGE EVO A ERODINAMICA E SETUP	51

APPENDICES

1	<i>COORDINATED ADVERTISING FERRARI 488 CHALLENGE EVO</i>	<i>48</i>
2	<i>CHAMPIONSHIP'S SPONSOR</i>	<i>50</i>
3	<i>488 CHALLENGE EVO AERODYNAMIC AND SETUP</i>	<i>51</i>



1 - Coordinated advertising Ferrari 488 Challenge Evo



Ferrari si riserva di poter utilizzare più spazi sulla vettura durante la stagione sportiva in corso. Per ulteriori dettagli, si faccia riferimento alle Tavola 2 nelle Liveries Guidelines.

Ferrari reserves the right to use more spaces on the car during the current racing season. For further details, please refer to the Table 2 on the Liveries Guidelines.



Ref.	Q.tà Q.ty	Logo Logo	Colore Color
1	5	Pirelli	
2	3	Shell (piccolo / <i>small</i>)	
3	2	Shell (grande / <i>big</i>)	
4	2	Iveco, Rotiform	
5	3	Sabelt (fab. portanumero) + n.di gara (grande) <i>Sabelt (plates) + race number (big)</i>	
6	1	AWS	
7	2	Genuine Ferrari	
8	3	Sky	bianco o nero <i>black or white</i>
9	2	CEVA	bianco o nero <i>black or white</i>
10	2	Numero di gara (piccolo) <i>Race number (small)</i>	bianco o nero <i>black or white</i>
11	1	Classe / <i>Class</i>	P (rosso / <i>red</i>) P-AM (bianco / <i>white</i>) S (giallo / <i>yellow</i>) S-AM (nero / <i>black</i>)
12	2	Gancio traino / <i>Towbar</i>	
13	1	Staccabatteria / <i>Battery</i>	
14	1	Estintore / <i>Fire extinguisher</i>	
15	1	Tubistyle	
16	1	Richard Mille	Valido solo per il round 4 (24H Le Mans) <i>Only valid for round 4 (24H Le Mans)</i>

1) Gli sticker degli sponsor istituzionali sopra indicati sono disponibili presso l'Hospitality Ferrari Corse Clienti.

2) La distanza minima tra uno sticker di uno sponsor istituzionale e uno sticker di uno sponsor del Team è stabilita in 50 mm.

3) È vietata l'apposizione di qualsiasi sticker sul parabrezza e sul lunotto posteriore (ad eccezione di quelli istituzionali).

1) *The official stickers of the institutional sponsors of the series are available at the Ferrari Corse Clienti Hospitality.*

2) *The minimum distance between the stickers of the institutional sponsors and the stickers of the team's sponsors has to be 50 mm.*

3) *Affixing stickers (with the exception of the institutional ones) on the front and rear windows is prohibited.*





FERRARI
CHALLENGE



ALLEGATI

2 - Sponsor del campionato - *Championship's Sponsor*



Tires



Fuel and lubricants



Vehicles' soundproofing
and interiors



Watches and clocks



Broadcaster and
Tv contents



Logistics
and trasportations



Racing apparel,
safety harnesses,
seats and steering wheels



Cloud AI; ML



Manufacture
and distribution
of automotive wheels



Software engineering
simulation
and 3D design software



Automotive

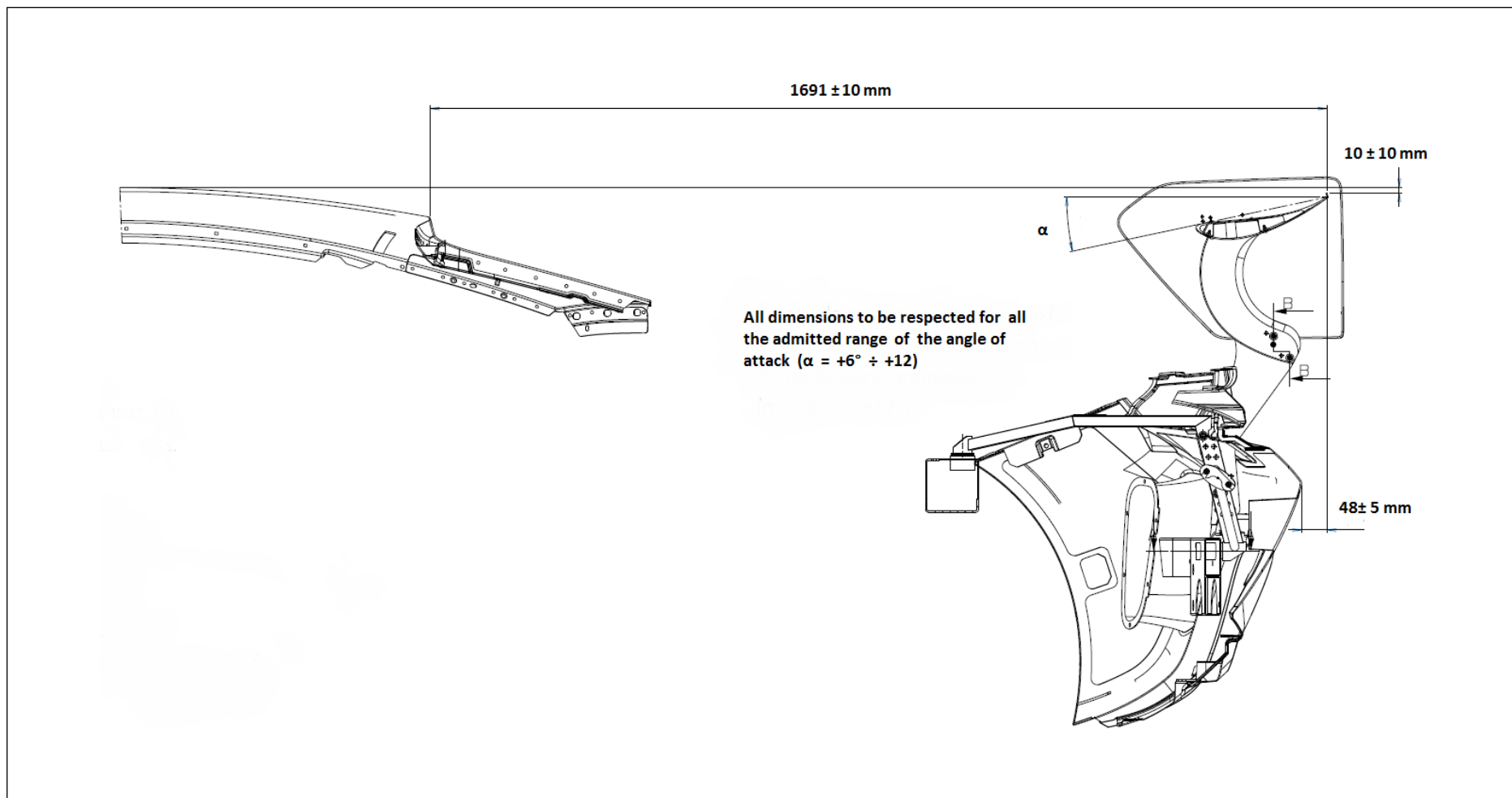


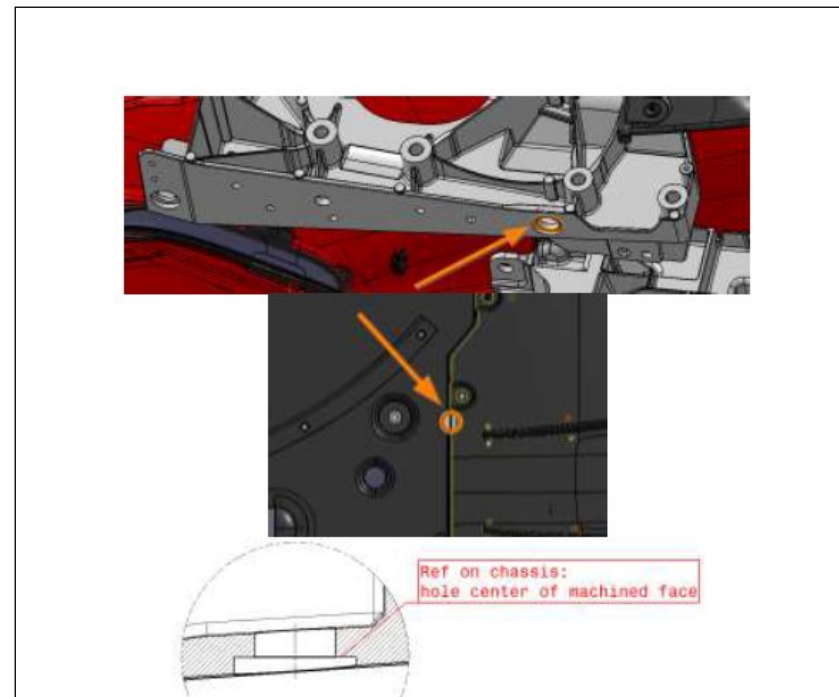
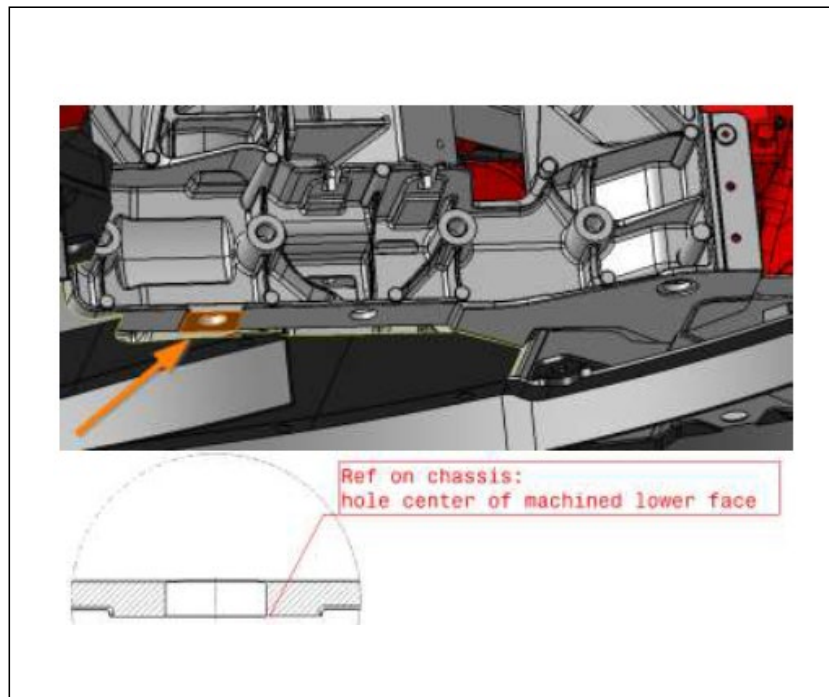
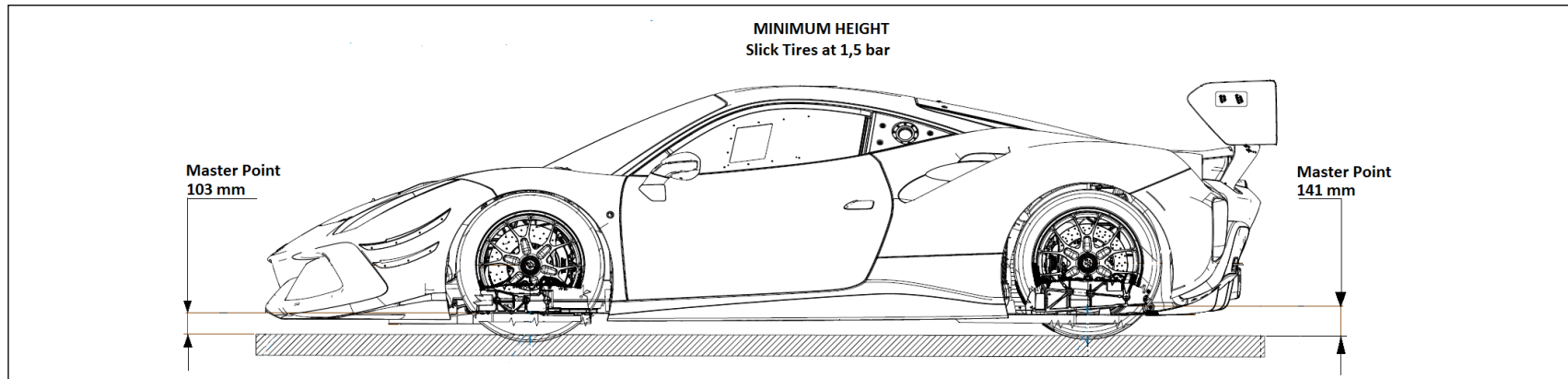
Helmet

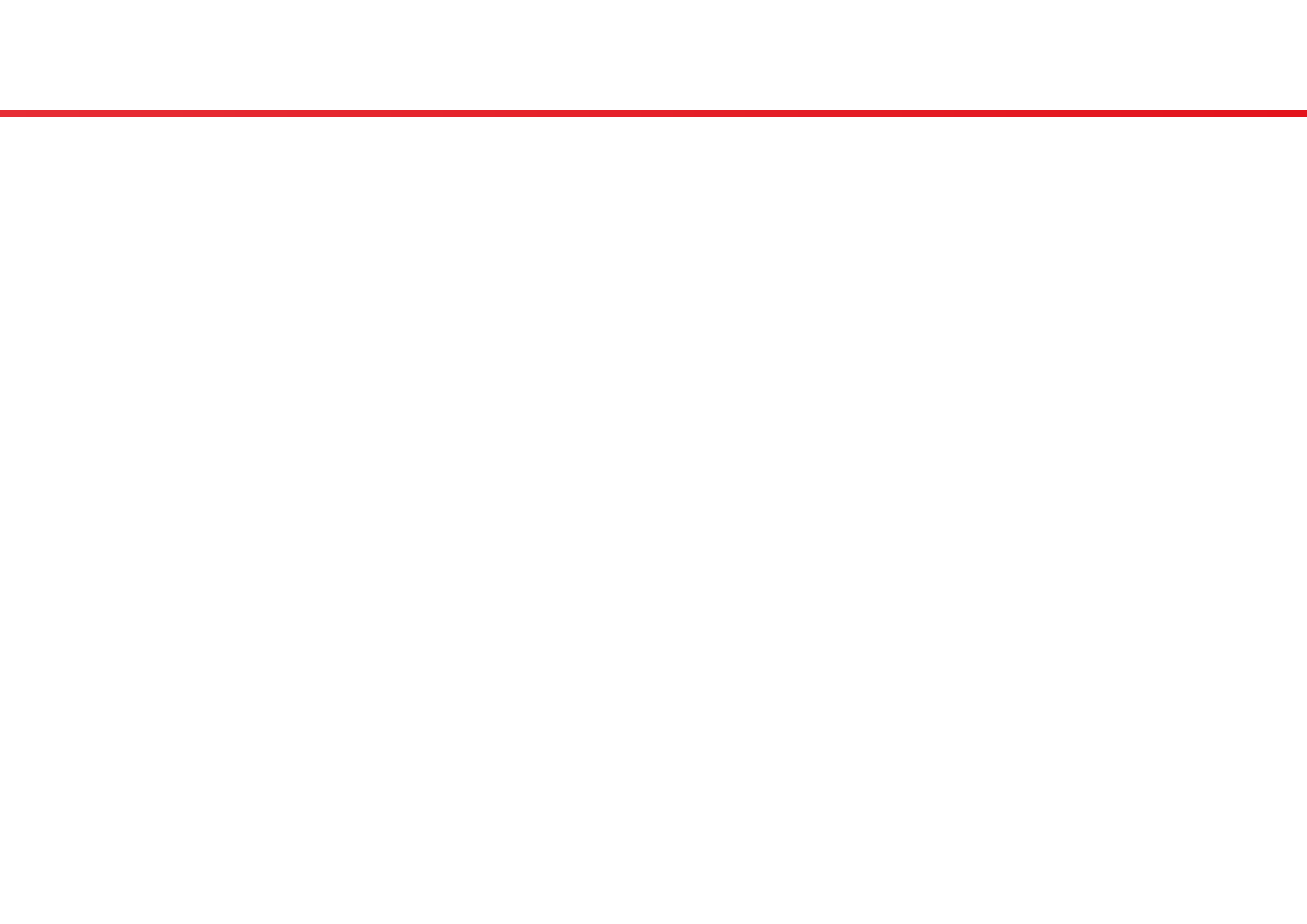


Commercial vehicles
and trucks

3 - 488 Challenge Evo Aerodinamica e Setup / 488 Challenge Evo Aerodynamic and Setup









CORSE CLIENTI

Ferrari Spa
Direzione Commerciale e Marketing
Attività Sportive GT
Via Abetone Inferiore, 4
I-41053 Maranello (MO)
tel +39 0536 241158



races.ferrari.com