



Fun Racing Cars - #7 PORTIMÃO

21 A 23 Outubro 2022

VISA FPAK Nº 1622/VEx/2022 Emitido em 03/10/2022



ANEXO 2 Informação exigida pelos regulamentos (Parte A)

Data	Hora	Programa	Local
04-10-2022	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Prova/Evento	FPAK
	15:00	Abertura das inscrições	Portal da FPAK
14-10-2022	23:00	Encerramento das Inscrições	
17-10-2022	12:00	Publicação da lista de inscritos	Web da FPAK
	19:00		Web do Organizador

Art. 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O AIA Motor Clube designado à frente por **AIA** titular da Licença de Organização nº 76 emitida pela FPAK, organiza em 21 a 23 de Outubro de 2022 uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **Fun Racing Cars - # 7 Portimão**

1.2 –Comissão Organizadora

Comissão Organizadora:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	
Representado por:	Paulo Pinheiro		

1.3 –Organizador

Organizador:	AIA Motor Clube		
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande	8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605		
E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	Web:	

1.4 – Secretariado da prova/evento

a) até ao início das verificações administrativas

AIA Motor Clube				
Morada	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande		8500-148 Portimão	
Telefones	282 405 605	E-mail (geral):	aiamotorclube@parkalgar.com	
Data e hora de funcionamento	de: 04-10-2022	até 20-10-2022	10:00 ⇔ 18:00	

b) desde início das verificações administrativas até final da prova/ evento

Local	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock	Sala 6 no Info Point		
Dia da Semana	Quinta-feira	Sexta-feira - domingo		
	20 / 10 / 2022	21 - 23 / 10 / 2022		
	08:00 – 19:00	08:00 – 19:00		
Telefone	+351 925 482 635	Email	geral.aiamotorclube@gmail.com	

Todos os concorrentes deverão consultar a página oficial da FPAK em (<https://www.fpak.pt/index.php/calendario/regulamentos/a-realizar>) afim de tomarem conhecimento de eventuais aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a prova em causa.

1.5 – Sala de Imprensa

Data	Horário	Local
21 / 10 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
22 / 10 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A
23 / 10 / 2022	09:00 – 19:00	Edifício Média Center – Acesso pelo Paddock ou Tunel A

1.6 – Início verificações administrativas

A partir de quinta-feira	20 / 10 / 2022	14:00	Todas	Ver Art. 1.6.1
--------------------------	----------------	-------	-------	----------------

1.6.1 – Em virtude do período de pandemia que ainda se atravessa as VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS serão feitas exclusivamente por forma eletrónica / não presencial.

a) Se por qualquer motivo não conseguir efetuar o carregamento da documentação obrigatória para as Verificações Administrativas no Portal da FPAK, poderá enviar a documentação solicitada no Art. 1.6.1.1 em formato “pdf” para o e-mail aiamotorclube@parkalgar.com até ao dia 19 de outubro de 2022. Após a receção será enviado um e-mail ao remetente a confirmar e validar

1.6.1.1 – Documentação

- A – Licença desportiva de concorrente (quando aplicável)
- B – Licença desportiva de concorrente / condutor
- C - Licença desportiva dos restantes condutores (quando aplicável)
- D - Licença desportiva do progenitor ou tutor legal (quando aplicável)
- E - Licença desportiva de condutor (quando aplicável)
- F – Passaporte técnico da viatura em que vai participar (Cartão)

1.6.1.2 – O não cumprimento desta regra por parte do concorrente pode inviabilizar a sua participação na prova/evento em causa.

1.7 – Verificações Técnicas Iniciais

DATA	Hora	Categoria	Local
21-10-2022	08H00 às 13H00	Ligier JS Cup Europe	Box Técnica
21-10-2022	08H00 às 19H00	Fun Cup	Box Técnica
22-10-2022	08H00 às 16H00	Fun Cup	Box Técnica

Art. 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta prova/evento será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI) as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Velocidade (PEV), os Regulamentos Desportivos e Técnicos correspondentes, o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta prova/evento será pontuável para o **Fun Cup e Ligier JS Cup France**

Art. 3 – CIRCUITO

3.1 – Detalhes

Localização e acessos	Sítio do Escampadinho - Mexilhoeira Grande - 8500-148 Portimão		
GPS:	Latitude: 37.229068 – Longitude: -8.630265 (entrada do túnel de acesso ao paddock)		
Comprimento de uma volta:	4.684 metros		
Número de voltas	Ligier JS Cup FR	6 Horas	1 Corrida
	Fun Cup	8 Horas	1 Corrida
Direção:	No sentido dos ponteiros do relógio		
Localização saída pit-lane em relação à linha de partida	284,10 m no lado direito após a linha (distância até à linha SC2)		
Pole-position	Lado direito	Tipo de partida	Lançada
Homologação do Circuito (FIA – Grau 1) válida até		FIA GRAU 1	

3.2 – Localização precisa no circuito de:

Localização Sala Comissários Desportivos	Sala 3 do 2º piso do Edifício do Race Control
Localização Sala Diretor de Corrida	N/A
Localização Sala Diretor de Prova	N/A
Local das verificações administrativas	De acordo com o Art.1.6 acima
Local das verificações técnicas iniciais	Box Técnica
Briefing com os condutores	Presencial (Sala de briefing)
Parque Fechado	Zona sul do paddock, junto às boxes técnicas do circuito
Quadro Oficial	Junto à entrada do Info Point / App Sportity https://webapp.sportity.com/channel/aiaomotorclube
Local de acreditação órgãos comunicação social	Sala de creditações no lado esquerdo antes da entrada do túnel de acesso ao paddock

Art. 4 – OFICIAIS DA PROVA/EVENTO**4.1 – Nome dos oficiais nomeados pelo Organizador:**

Comissários Desportivos		
Presidente	Caroline Divies	TBA
	Mário Manso	CDA PT22 / 0086
	Luis Pereira	CDA PT22 / 3511
Diretor de Corrida		
	Laurent FRILLOUX	TBA
	Patrick MORISSEAU	TBA
Diretor de Corrida Adjunto (a)		
	Arnaud BOUVERET	TBA
	Caroline OLIVIER	TBA
Diretor de Prova		
	Délcio Santos	DCI PT 22 / 0863
Diretor de Prova Adjunto (a)		
	Ana Beatriz Águas	DC PT 22 / 7135
Responsável de Segurança		
	Nuno Caracol	DPA PT22 / 3746
Juízes de fato		
Grelha de Partida	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
Velocidade Pit Lane	Timekeeping	N/A
Falsa Partida	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
Condutor SC	Roger Green	TBA
	TBA	TBA
Comissário Técnico Chefe		
	Jacky Thouanel	TBA
Comissários Técnicos (GT3 Cup)		
	Rui Silva	CTC PT22 / 3574
	Nuno Antunes	CTC PT22 / 3581
	Daniela Santos	CT PT22 / 3579
Comissários de Parque		
	Luis Silva	CT PT22 / 4780
Responsáveis pela zona de Boxes e Pit Lane		
	Dalila Isidoro	DPE PT22 / 3578
	Rafael Antunes	AD PT22 / 4142
Secretária(o) da Prova		
	Paulo Barreto	CDE PT22 / 3283
Relações com os Concorrentes		
	Miguel Martins	CDE PT22 /3572

Responsável pela Cronometragem		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT22 / 8337
Responsável pelos Resultados		
	<i>Luis Mesquita</i>	CR PT22 / 8337
Responsável pela Comunicação Social		
	<i>Joana Melo</i>	N/A
Médicos da Prova/Evento		
	<i>Marcelo Vilares (Dr.)</i>	MC PT22 / 0031

4.2 – Informação médica geral:

Localização do Centro médico	Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel
Telefone	282405616

4.3 – Controlo Antidopagem / Anti alcoolémia cf. Art. 18 e 19 das PGAK)

Local: Centro Médico
Zona sul do paddock, no lado direito do acesso ao túnel

5 – Outros Artigos de interesse

5.1 – Taxas de inscrição / seguro:

5.1.1 – A liquidar pelos concorrentes diretamente ao AIA Motorclub e com a inscrição.

5.2 - Seguro

5.2.1 - **Descrição da cobertura do seguro** – conforme o Art. 17 das PGAK.

5.2.2 – O valor do seguro para cada concorrente é de: **78,00 €**, o qual deverá ser liquidado pelo organizador diretamente à FPAK.

5.3 – Sistema de Cronometragem

5.3.1 – **Transponders** – Todos os concorrentes são obrigados a ter montados nas suas viaturas transponders próprios de acordo com o descrito no Art. 14 das PEV.

a) Caso o Concorrente não possa cumprir com o disposto no Art. 14 das PEV, poderá solicitar à organização da Prova/Evento o aluguer de um Transponder, o qual deve ser levantado individualmente no secretariado da prova/evento e terá um valor de 70 € por todos os dias da prova/evento.

b) A entrega dos Transponders será efetuada até à hora limite definida no Art. 1.7 – Verificações Técnicas da presente categoria **na sala da cronometragem**, contra a entrega de um cheque de caução emitido com o valor de 600€ (Seiscentos Euros), ou em alternativa depósito da licença Desportiva. No caso de cheque este ficará na posse da organização da Prova/Evento até o referido Transponder ser devolvido. Os cheques devem ser passados à ordem de PARKALGAR e não poderão ter uma data de emissão superior a 3 dias. Caso o transponder seja danificado durante o seu uso, o concorrente é responsável pelo mesmo. Nesse caso a caução será utilizada para a substituição do mesmo ou caso tenha optado pela entrega da licença desportiva neste caso o concorrente terá de liquidar à organização o valor de 600 € (Seiscentos Euros)

5.4 – RECLAMAÇÕES – APELOS

5.4.1 – Conforme com os Art. 14 das PGAK e 13 e 15 do CDI, respetivamente.

5.5 – PRÉMIOS

5.5.1 – De acordo com o descrito no regulamento desportivo das provas.

5.6 – Entrega de Prémios

A distribuição de prémios será, de acordo com os Art. 16 das PGAK e Art. 39 das PEV e de acordo com o Plano de Contingência FPAK.

5.7 – CARTÃO BRANCO

De acordo com o Art. 1.18 das PGAK

5.8 – COVID-19

A presente prova/evento desenrola-se de acordo com o plano de contingência de competições emanado pela FPAK (ver Anexo V das PGAK)

5.9 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

	Estará presente nos seguintes locais
	Secretariado - Verificações Administrativas
	Local das Verificações Técnicas iniciais
	Secretariado - Publicação dos Admitidos
	Briefing com todos os Condutores
	Secretariado / Afixação Classificação Provisória
Miguel Martins	
Telemóvel: 962 984 021	

Art. 6 – DIVERSOS

6.1 – Final de Corrida

- a) No final da corrida, uma viatura não pode cruzar a linha de chegada novamente depois de ter sido mostrado a bandeira de xadrez, sob pena de uma sanção ao critério dos Comissários Desportivos.
- b) Quando a bandeira de xadrez é apresentada, a saída do pit-lane será fechada.
- c) Depois de receberem o sinal de final de corrida (bandeira de xadrez), todas as viaturas devem seguir diretamente para o Parque Fechado sem parar e sem qualquer assistência (exceto a dos comissários, se necessário). Os membros da equipa devem estar disponíveis nas proximidades do Parque Fechado para ajudar os comissários técnicos.

6.2 – STOP & GO

O local de cumprimento das penalidades de STOP & GO está situado no final do Pit Lane do lado direito. Este local encontra-se devidamente assinalado.

6.3 - As equipas concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, transporte, carga e descarga ou recuperação da viatura durante a prova/evento, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova, promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra eles.

6.4 – Não será permitida a presença de qualquer concorrente, condutor, elemento da equipa ou outro elemento que não um oficial nomeado para a prova e no exercício das suas funções no edifício do Race Control, na sala do Colégio de Comissários Desportivos, Sala de Cronometragem ou Direção de Prova (race control), a não ser que tenha sido convocado por algum dos oficiais, devendo apenas permanecer o tempo necessário e essencial para o efeito constante da convocatória.

O desrespeito por esta norma poderá levar à aplicação de sanções por parte do CCD, podendo mesmo ser impedido de permanecer no edifício ou no circuito.



Sportity

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

aiamotorclube

Sportity app is available in



www.sportity.com



FUN RACING CARS

#7 Portimao

Jeudi 20 Octobre / Thursday October 20th

17.00 20.00 Accueil et installation dans les stands / Paddock set up
 17.00 20.00 Vérifications administratives / Administrative checks

Vendredi 21 Octobre / Friday October 21st

8.00 19.00 Accueil et installation dans les stands / Paddock set up
 8.00 19.00 Vérifications administratives et techniques / Administrative and technical checks
8.30 11.30 Essais libres payants / Private practice LIGIER JS CUP **3h**
12.30 15.30 Essais libres payants / Private practice FUN CUP **3h**
 14.40 15.20 Briefing LIGIER JS CUP
15.30 17.00 Essais libres / Free practice LIGIER JS CUP **1h30**
17.00 17.30 Essais qualifs / Qualifying LIGIER JS CUP **30 min**

Samedi 22 Octobre / Saturday October 22nd

8.00 16.00 Vérifications administratives et techniques / Administrative and technical checks FUN CUP
 8.00 8.30 Mise en grille / Starting grid formation LIGIER JS CUP
8.30 14.30 Course / Race LIGIER JS CUP **6h**
 12.00 15.00 Déjeuner / Lunch
 13.20 14.00 Cours théoriques / Theoretical class FUN CUP
 14.00 14.40 Briefing FUN CUP
14.45 16.15 Essais libres / Free practice FUN CUP **1h30**
16.15 17.45 Essais qualifs / Qualifying FUN CUP **1h30**

Dimanche 23 Octobre / Sunday October 23rd

8.30 9.00 Mise en grille / Starting grid formation FUN CUP
9.00 17.00 Course / Race FUN CUP **8h**
 12.00 15.00 Déjeuner / Lunch