



Data: 23 de junho de 2023

Hora: 15:00

Assunto: Aditamento Nº1

Documento nº 1.1

De: Comissão Organizadora

Para: Todos Concorrentes / Equipas

Número de Páginas: 2 Anexos: 1

**Aprovado em 23/06/2023**



Os seguintes pontos do regulamento de prova passam a ter a seguinte redação:

PROGRAMA - HORÁRIO			
24-06-2023	09:00 – 11:00	Verificações Administrativas e Técnicas ⇒ Horário discriminado a divulgar em nota informativa.	Nonagon - Lagoa
	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Nonagon - Lagoa
	12:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial Digital
	12:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas no Parque de Partida da 1ª Secção	Nonagon – Lagoa
	12:50	Briefing com o Direção de Prova	Nonagon – Lagoa

### Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

#### 3.1 – Oficiais da Prova

Comissários Desportivos		
Observador FIA	Carlos Funes	FIA-TeD-022-00122
Diretor de Prova	Paulo Miguel Rego	DP PT23/7998
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Henrique Rego	DPA PT23/7999
Coordenador de Montagens	Abel Carreiro	DPE PT23/4338
Coordenador de TI	Luís Costa	AD PT23/1113
Médica Chefe	Ana Beatriz Martins	MC PT23/8000



**Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA**

**9.1 – Detalhes da Prova**

Distância total da prova	243.77 Km	Número Secções	4
Distância total dos sectores de Regularidade	136.78 Km	Número de Provas Especiais de Classificação	21
Distância Total dos sectores de ligação	106.99 Km	Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

**ANEXO I - Itinerário**

RS	CH PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	PECR	Ligação	Total	Tempo	MÉDIA	1º CARRO
				Dist.	Dist.	Dist.	Alvo	(Km/h)	(h:mn)
Sábado, dia 24 de Junho									
	CH 1.1	Nonagon, Lagoa							13:30
		Santa Cruz			4,310	4,310	00:08	32,33	13:38
1	SR 01	Água do Pau	F	4,520					13:38
		Caminho Ribeira da Praia			5,700	10,220	00:18	34,07	13:56
2	SR 02	Ribeira da Praia	C	3,980					13:56
		Caminho do Campo			4,590	8,570	00:15	34,28	14:11
3	SR 03	Sanguinhal	F	8,470					14:11
		Ponta Garça			5,470	13,940	00:20	41,82	14:31
4	SR 04	Castelo Branco	F	9,760					14:31
		EN1-1A			4,120	13,880	00:20	41,64	14:51
5	SR 05	Lagoa Seca	F	5,630					14:51
	CH 1.2	Porta do Povoamento, Povoação			12,270	17,900	00:25	42,96	15:16
1ª Secção									
	CH 2.1	Porta do Povoamento, Povoação							15:46
		Alameda dos Plátanos			4,630	4,630	00:08	34,73	15:54
6	SR 06	Tranqueira	C	5,130					15:54
		M525			0,450	5,580	00:10	33,48	16:04
7	SR 07	Salto do Cavalo	F	10,870					16:04
		Lomba da Maia			2,720	13,590	00:20	40,77	16:24
8	SR 08	Lomba da Maia	F	5,720					16:24
		Lomba da Maia			0,810	6,530	00:11	35,62	16:35
9	SR 09	Burquete	C	6,150					16:35
		São Brás			4,260	10,410	00:15	41,64	16:50
10	SR10	Monte Escuro	F	9,440					16:50
		Miradoura Santa Iria			5,280	14,720	00:22	40,15	17:12
11	SR 11	Coroa da Mata	F	5,510					17:12
		EN5-2A			6,990	12,500	00:20	37,50	17:32
12	SR 12	Central Geotérmica	F	3,760					17:32
		EN5-2A			3,240	7,000	00:11	38,18	17:43
13	SR 13	Barrosa	F	6,140					17:43
	CH 2.2	Nonagon, Lagoa			6,610	12,750	00:17	45,00	18:00
2ª Secção									
Total do Dia				85,080	71,450	156,530			

Domingo, dia 25 de Junho									
	CH 3.1	Nonagon, Lagoa							09:00
		Caminho do Arco			9,790	9,790	00:16	36,71	09:16
14	SR 14	Pico da Pedra	F	8,110					09:16
		M503			0,870	8,980	00:15	35,92	09:31
15	SR 15	Cooperativa	F	9,220					09:31
		Covoada			0,720	9,940	00:16	37,28	09:47
16	SR 16	Lagoa de Prata	C	7,340					09:47
	CH 3.2	Poços, S.V.Ferreira			3,720	11,060	00:18	36,87	10:05
3ª Secção									
	CH 4.1	Poços, S.V.Ferreira							10:35
		Rua dos Odres			3,650	3,650	00:08	27,38	10:43
17	SR 17	Criação	F	7,120					10:43
		Caminho da Criação			0,940	8,060	00:13	37,20	10:56
18	SR 18	Santa Barbara	C	6,580					10:56
		Pilar da Bretanha			7,690	14,270	00:24	35,68	11:20
19	SR 19	Volcano Stage	F	5,310					11:20
		EN1-1A			0,920	6,230	00:11	33,98	11:31
20	SR 20	Pico de Mafra	C	3,540					11:31
		EN9-1A			6,450	9,990	00:20	29,97	11:51
21	SR 21	Lagoa do Alferes	F	4,480					11:51
	CH 4.2	Campo Futebol, Sete Cidades			0,790	5,270	00:09	35,13	12:00
4ª Secção									
Total do Dia				51,700	35,540	87,240			
<b>TOTAIS do RALLYE</b>				<b>136,780</b>	<b>106,990</b>	<b>243,770</b>			

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C \_ CHSP's; F \_ Figuras