



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMÓVEIS E KARTING



SECÇÃO
REGULARIDADE



CANDIDATE
EVENT

ECO-R

FIA FIA ECO
RALLY CUP

REGULAMENTO

AZORES RALLYE

24/25 JUNHO 2023



24 e 25 de junho de 2023

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

CAMPEONATO DE PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS – PRIO
TAÇA DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

VISA FPAK Nº 1620/CPNE/2023 Emitido em 14/06/2023



Página | 2

PROGRAMA - HORÁRIO

14-06-2023	-	Publicação do Regulamento Particular da Prova	www.fpak.pt Quadro Oficial Digital
		Abertura das inscrições	www.fpak.pt
16-06-2023	22:59	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Prova
20-06-2023	18:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt Quadro Oficial Digital
24-06-2023	09:00 – 11:00	Verificações Administrativas e Técnicas ⇒ Horário discriminado a divulgar em nota informativa, após encerramento das inscrições	Sede do GDC
	11:30	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Sede do GDC
	12:00	Publicação da Lista de Concorrentes Admitidos à Partida	Quadro Oficial Digital
	12:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas no Parque de Partida da 1ª Secção	Nonagon – Lagoa
	13:30	Partida da 1ª Secção	Nonagon – Lagoa
	15:16	Chegada da 1ª Secção	Porta do Povoamento – Povoação
	15:46	Partida da 2ª Secção	Porta do Povoamento – Povoação
	18:00	Chegada da 2ª Secção	Nonagon - Lagoa
	18:45	Partida Lagoa Street Stage	Tecnoparque - Lagoa
25-06-2023	08:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas no Parque de Partida da 3ª Secção	Nonagon – Lagoa
	09:00	Partida da 3ª Secção	Nonagon – Lagoa
	10:05	Chegada da 3ª Secção	Poços – S. V. Ferreira
	10:35	Partida da 4ª Secção	Poços – S. V. Ferreira
	12:00	Chegada da 4ª Secção	Campo Futebol – Sete Cidades
	12:30	Cerimónia de Pódio Final – Entrega de Prémios	Campo Futebol – Sete Cidades
	13:30	2ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Junta de Freguesia de Sete Cidades
	14:00	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
	14:30	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital

Art.º 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1 – Definição

O Grupo Desportivo Comercial, designado à frente por GDC, titular da Licença de Organização nº 3 emitida pela FPAK, organiza em 24 e 25 de junho uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional, denominada IV AZORES E-RALLYE.

1.2 – Comissão Organizadora

Organizador:	Grupo Desportivo Comercial		
Morada:	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefones:	296 912 321		
E-mail (geral):	direccao@gdc.com.pt	Web:	www.gdc.com.pt
Comissão Organizadora:	Rui Moniz	Presidente	
	Abel Carreiro		
	Diogo Lima		
	Paulo Miguel Rego	Diretor de Prova	
	Paulo Henrique Rego		

1.3 – Quadro Oficial

Será implementado somente um Quadro Oficial Digital, através da *app* Sportity, cuja *password* de acesso é AZR-E-RALLYE.

1.3.1 – Nesta aplicação serão colocados todos os documentos oficiais e oficiosos da prova, bem como serão efetuadas as notificações. Os concorrentes deverão designar um representante, que será responsável por confirmar a receção das correspondentes notificações. Este representante deverá comparecer nas verificações administrativas.

1.4 – Secretariado Permanente do Rali

Clube:	Grupo Desportivo Comercial		
Morada:	Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12	9560-035 Lagoa	
Telefone: - e-mail	296 912 321	secretariado@gdc.com.pt	
Datas e horário de funcionamento:	Até 23/06/2023	Segundas, quartas, quintas e sextas:	09:00 – 16:00
		Terças:	14:00 – 21:00

1.5 – Secretariado da Prova

Local:	Sede do GDC	Junta de Freguesia das Sete Cidades
Dia:	Sábado – 24/06/2023	Domingo – 25/06/2023
Horário:	08:30 – 20:00	08:30 – 14:00
Contactos:	296 912 321	961 769 651

Art.º 2 – REGULAMENTAÇÃO APLICÁVEL

2.1 – Esta Prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), em especial pelo seu anexo K, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade (PEPR), o Regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio e o presente regulamento e anexos a estes, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

2.2 – Esta Prova será pontuável para:

- Campeonato de Portugal de Novas Energias – PRIO
- Taça de Eficiência Energética
- Troféu de equipas

Art.º 3 – OFICIAIS DA PROVA

3.1 – Oficiais da Prova

Comissários Desportivos		
Presidente	José Leite	CDA PT23/0051
	Luis Borges	CDA PT23/4343
	Miguel Fernandes	CDE PT23/4348
Observador FIA	Carlos Funes	Em aditamento
Observador FPAK	José Leite	CDA PT23/0051
Delegado Técnico FPAK	Filipe Felício	CTC PT23/0020
Secretária do CCD	Patrícia Rebelo	AD PT23/4419
Diretor de Prova	Paulo Miguel Rego	Em aditamento
Diretor de Prova Adjunto	Paulo Henrique Rego	Em aditamento
Responsável de Segurança	Milton Rodrigues	DPE PT23/4341
Comissário Técnico Chefe	Ricardo Jordão	CTC PT23/4350
Secretária da Prova	Patrícia Rebelo	AD PT23/4419
Responsável pelo Ambiente	Aida Ferreira	AD PT23/4413
Relações com os Concorrentes	Diogo Lima	CDB PT23/2777
Responsável pela Cronometragem e Resultados	Isabel Santos (My Time / Anube)	DP PT23/1104
Coordenadora de Controladores	Vera Correia	AD PT23/4432
Médica Chefe	Em aditamento	Em aditamento

Art.º 4 – VIATURAS ADMITIDAS

4.1 – São admitidos a esta prova automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, de acordo com a classificação do ponto seguinte.

4.2 – Os veículos admitidos são os definidos no Artigo 1 das “2023 FIA ecoRally Cup – Technical Regulations”, assim classificados: B.E.V. – Battery Electric Vehicles ou F.C.E.V - Fuel Cells Electric Vehicles.

4.3 – Os veículos disputarão também a Taça de Eficiência Energética, conforme anexo I do Regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias - Prio.

4.4 – A utilização de aparelhos de medição de distância e tempo, só podem ser usados, nas condições referidas no Artigo 3.3 do Regulamento do Campeonato de Portugal de Novas Energias - Prio.

4.5 – O veículo inscrito só poderá ser substituído, por motivos de força maior, até às verificações técnicas.

Art.º 5 – INSCRIÇÃO E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

5.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição de acordo com:

- Licenciados FPAK – no Portal da FPAK
- Não-licenciados FPAK- <https://forms.office.com/e/84TmJyZbB3>
- As inscrições estão limitadas a 25 concorrentes

5.2 – As inscrições serão de acordo com o descrito no Art. 9.3.1 das PGAK: a partir da publicação do presente Regulamento Particular na página *web* da FPAK, bem como no quadro Oficial Digital, e até às 22:59 Horas do dia 16 de junho de 2023.

5.1.2 – Nota Importante

O Boletim de inscrição tem de ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não esteja devidamente preenchido, a inscrição poderá não ser aceite.

Art.º 6 – TAXAS DE INSCRIÇÃO

6.1 – As taxas de inscrição são as seguintes:

Com Publicidade Facultativa		Só com Publicidade Obrigatória		Seguro
Valor da Inscrição	IVA	Valor da Inscrição	IVA	Valor do Seguro
200,00€	N/A	400,00€	N/A	36,50€

6.1.1 – Os sócios do Grupo Desportivo Comercial com um mínimo de um ano de antiguidade e com as quotas regularizadas à data da inscrição têm um desconto de 96,00€.

6.2 – Cada Concorrente tem direito:

Descrição	Concorrentes
Regulamento Particular – disponível on-line em www.gdc.com.pt / www.fpak.pt	
Caderno de itinerário (<i>Road-Book</i>)	1
Identificativos para os condutores	2
Números de prova	Todos
Autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa (se aceite)	Todos
Pontuações da regularidade, disponíveis on-line em www.mytime.com.pt	
Resultados finais disponíveis on-line em Sportity App	
Refeições (por pessoa)	4*

*2 jantares de entrega de troféus de participação no dia 24/06 e 2 almoços de entrega de prémios no dia 25/06

6.3 – Formas de pagamento:

Em numerário	
Por transferência bancária	IBAN – PT50 0018 000806423742020 11 (SANTANDER TOTTA)

Art.º 7 – SEGURO DA PROVA

7.1 – Conforme o Art.º 17 das PGAK.

7.2 – O seguro somente será somente válido enquanto o concorrente se encontrar em prova e não abrange qualquer acidente causado entre qualquer concorrente e outra viatura de prova, o qual será de inteira responsabilidade dos concorrentes.

Art.º 8 – PUBLICIDADE – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

8.1 – Descrição da Publicidade Obrigatória – conforme Art.º 15 das PGAK:

Prio
Portal da Energia
Governo dos Açores
EDA

8.2 – Descrição da Publicidade Facultativa – conforme Art.º 15 das PGAK:

Câmara Municipal de Lagoa
Câmara Municipal de Povoação
Junta de Freguesia de São Vicente Ferreira
Junta de Freguesia das Sete Cidades

8.3 – Colocação da Publicidade e números de competição – conforme o Anexo II do Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio.

Art.º 9 – DESCRIÇÃO DA PROVA

9.1 – Detalhes da Prova

Distância total da prova	243.77 Km	Número Secções	4
Distância total dos sectores de Regularidade	140.16 Km	Número de Provas Especiais de Classificação	21
Distância Total dos sectores de ligação	103.61 Km	Secções que contam para a Eficiência Energética	1ª e 2ª

9.2 – O percurso da prova será descrito por *Road-Book* e nele estão localizados os Sectores de Regularidade que vão ser disputados em regularidade. Seguindo o disposto no Art. 8 das PEPR, os sectores seletivos podem ser:

- Regularidades por Figuras (SRF)
- Controlos Horários Sem Paragem (SCHSP)
- Controlos Horários (CH)

9.3 – Todos os Sectores de Regularidade, Controlos Horários e respetivos tempos e condições encontram-se definidos na Carta de Controlo ou anexos.

9.4 – O percurso indicado no *Road-Book* deverá ser cumprido integralmente, salvo se no decorrer da prova existirem indicações contrárias por parte da Organização. O incumprimento será penalizado conforme disposto no Art. 10.8 deste regulamento.

9.5 – A Organização reserva o direito de introduzir alterações que julgar convenientes ou as impostas por razões adversas à sua vontade, sob reserva de autorização das autoridades competentes.

9.6 – A Organização não aceita quaisquer responsabilidades por Acidentes, Infrações à Lei, Regulamentos, Portarias e demais legislação rodoviária, bem como danos materiais ou pessoais ocorridos no desenrolar da prova.

9.7 – O Diretor de Prova é responsável pela aplicação do presente regulamento e de todas as suas disposições, bem como dos Códigos Desportivos. Deverá, no entanto, informar o Colégio de Comissários Desportivos de todas as decisões importantes que tiver tomado no âmbito da regulação geral e particular do evento.

9.8 – De acordo com o Art. 1.7 das PEPR, uma equipa é composta por duas pessoas a bordo da viatura. Os dois membros da equipa serão designados como 1º Condutor e 2º Condutor/Navegador.

Art.º 10 – DESENLAR DA PROVA

10.1 – Hora oficial – Durante toda a prova – *Hora UTC*

10.2 – Concorrentes e Condutores admitidos – Na prova são admitidos Concorrentes/Condutores com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

10.2.1 – Para os condutores e / ou acompanhantes não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação (10€ para concorrentes nacionais, 30€ para concorrentes espanhóis e 50€ para concorrentes de outros países estrangeiros).

10.3 – Verificações

- As verificações administrativas serão efetuadas no local e horário mencionado no programa da prova, devendo os concorrentes serem portadores da Carta de Condução do condutor, do Livrete e do Registo de Propriedade do Automóvel, ou Documento Único, do Seguro e da Ficha de Inspeção Periódica, todos válidos.
- As verificações técnicas efetuar-se-ão no local e horário referido no programa e após colocação das Placas de Rali, Números de Competição, publicidade Obrigatória e publicidade Facultativa, caso não tenha sido recusada.

10.4 – Os Sectores de Regularidade têm a seguinte identificação:

- **Início:** Figura de *Road-Book*, ou meco de estrada ou Bandeira de Partida (Placa de 50cm x 50 cm)
- **Final:** Figura de *Road-Book*, ou meco de estrada ou Bandeira de Chegada (Placa de 50cm x 50cm)

10.5 – Controlos Horários – Na sua chegada aos CHC's de cada secção, as equipas podem controlar por avanço, sem incorrerem em qualquer penalização. Os CHC encerram 10 minutos após a hora ideal de cada concorrente. No entanto, para que uma equipa conste na classificação final e, de modo a facilitar o procedimento de chegada, para efeitos de classificação, o último CHC será substituído pelo último controlo secreto do último SR da secção (Art. 8.8 do CPNE).

10.6 – Parque de Partida – Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Secção devem, obrigatoriamente, entrar no Parque de Partida até à hora estipulada no programa. Qualquer atraso será penalizado com uma multa de 50,00€.

10.7 – Cronometragem – A cronometragem será efetuada pelo sistema My Time/Anube.

10.7.1 – Durante as verificações iniciais será entregue a cada concorrente um dispositivo de cronometragem, que este deverá instalar na sua viatura, após as instruções recebidas. A recolha do aparelho será efetuada no final da última secção. Em caso de desistência, o concorrente deve entregar o dispositivo à organização, ao carro de encerramento ou no final das secções.

10.7.2 – O dispositivo não necessita de qualquer alimentação elétrica da viatura.

10.7.3 – O concorrente terá apenas de acondicionar dentro do veículo a caixa do dispositivo, com as dimensões de aproximadamente 10 x 10 x 3 cm.

10.7.4 – O local onde são colocados os dispositivos será a referência de cronometragem nos controlos secretos.

10.7.5 – Durante as provas não é permitido parar nem andar a velocidades inferiores em 50% ao indicado para cada percurso, exceto em casos de força maior devidamente comprovados, como aqueles decorrentes de tráfego, enganos de percurso ou sinais de STOP. Uma aproximação a um posto de controlo secreto abaixo desta velocidade poderá, por isso, ser penalizado.

10.7.6 – Se numa prova de regularidade, por razões técnicas, o dispositivo de um concorrente não funcionar, será atribuído a esse concorrente uma penalização por controlo igual à média das penalizações da prova anterior ou da posterior, cabendo aos comissários desportivos a decisão.

10.7.7 – A má utilização ou não utilização do sistema que seja da responsabilidade da equipa, implica a não classificação do concorrente. Também se aplica esta sanção a quem provocar danos no equipamento.

10.8 – Penalizações

10.8.1 – As penalizações nos Setores de Regularidades serão:

- 1 Ponto por cada segundo de avanço ou atraso em qualquer controlo secreto dos sectores seletivos.
- 30 Pontos por passagem em qualquer controlo com tempos de avanço ou atraso superiores a 30 segundos em relação à sua hora ideal de passagem, ou por não passarem nesse ponto de controlo.
- 30 Pontos por paragem indevida num sector de regularidade.
- 60 Pontos por perder carta de controlo, Placa de Rali ou Número de Porta.
- Cabe ao concorrente assegurar-se que o dispositivo de cronometragem permanece no seu lugar. A má localização do mesmo poderá acarretar uma penalização de 30 pontos por cada posto de controlo.
- Desqualificação por conduta antidesportiva e tratamento indevido às autoridades desportivas e oficiais de prova.

Art.º 11 – RECLAMAÇÕES E APELOS

11.1 – De acordo com o descrito nos Art.ºs 14 das PGAK, 13 e 15 do CDI e 12 das PEPR.

Art.º 12 – CLASSIFICAÇÕES

12.1 – A pontuação final de cada concorrente será dada pela soma das pontuações acumuladas nos sectores de regularidades, nos controlos e nas penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação.

12.2 – Em caso de empate, será decidido a favor do concorrente que tenha efetuado mais controlos com zero pontos; se este persistir, a favor do concorrente com mais controlos com um ponto e finalmente, como último critério, serão privilegiados os concorrentes com veículo mais pesado.

12.3 – Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral
- Classificação Lagoa Street Stage
- Classificação de Eficiência Energética, conforme regulamento do CPNE – Prio.
- Classificação de Equipas, conforme o regulamento do CPNE – Prio.

Art.º 13 – PRÉMIOS

13.1 – Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores no local indicado no programa:

13.1.1 – Classificação Geral – Absoluta

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.2 – Classificação Geral – Eficiência Energética

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.1.3 – Classificação Geral – Lagoa Street Stage

1º	Troféu	2º	Troféu	3º	Troféu
----	--------	----	--------	----	--------

13.2 – Troféu “Melhor Equipa Feminina”

Para competir para este troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos do sexo feminino.

13.3 – Troféu “Melhor Equipa”

Equipa licenciada melhor pontuada conforme o sistema de pontuações utilizado no CPNE. Em caso de empate, será resolvida a favor da equipa com o concorrente melhor pontuado.

13.4 – Troféu “Melhor Equipa Açoriana”

Para competir para este Troféu, a equipa deverá ser exclusivamente composta por elementos residentes nos Açores.

13.5 – Prémio de Participação – de acordo com o Art.º 16.5 das PGAK.

13.6 - Cartão Branco - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.



ANEXO I - Itinerário



RS	CH PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	PECR	Ligação	Total	Tempo	MÉDIA	1º CARRO
				Dist.	Dist.	Dist.	Alvo	(Km/h)	(h:mn)
				(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)

Sábado, dia 24 de Junho

	CH 1.1	Nonagon, Lagoa							13:30
		Início da SR 01			4,310	4,310	00:08	32,33	13:38
1	SR 01	Sector de Regularidade 01	F	4,520					13:38
		Início da SR 02			5,700	10,220	00:18	34,07	13:56
2	SR 02	Sector de Regularidade 02	C	3,980					13:56
		Início da SR 03			4,590	8,570	00:15	34,28	14:11
3	SR 03	Sector de Regularidade 03	F	8,470					14:11
		Início da SR 04			5,470	13,940	00:20	41,82	14:31
4	SR 04	Sector de Regularidade 04	F	9,760					14:31
		Início da SR 05			4,120	13,880	00:20	41,64	14:51
5	SR 05	Sector de Regularidade 05	F	5,630					14:51
	CH 1.2	Porta do Povoamento, Povoação			12,270	17,900	00:25	42,96	15:16

1ª Secção

	CH 2.1	Porta do Povoamento, Povoação							15:46
		Início da SR 06			4,630	4,630	00:08	34,73	15:54
6	SR 06	Sector de Regularidade 06	C	5,130					15:54
		Início da SR 07			0,450	5,580	00:10	33,48	16:04
7	SR 07	Sector de Regularidade 07	F	10,870					16:04
		Início da SR 08			2,720	13,590	00:20	40,77	16:24
8	SR 08	Sector de Regularidade 08	F	5,720					16:24
		Início da SR 09			0,810	6,530	00:11	35,62	16:35
9	SR 09	Sector de Regularidade 09	C	6,150					16:35
		Início da SR 10			4,260	10,410	00:15	41,64	16:50
10	SR 10	Sector de Regularidade 10	F	9,440					16:50
		Início da SR 11			5,280	14,720	00:22	40,15	17:12
11	SR 11	Sector de Regularidade 11	F	5,510					17:12
		Início da SR 12			3,620	9,130	00:14	39,13	17:26
12	SR 12	Sector de Regularidade 12	F	7,140					17:26
		Início da SR 13			3,230	10,370	00:17	36,60	17:43
13	SR 13	Sector de Regularidade 13	F	6,140					17:43
	CH 2.2	Nonagon, Lagoa			6,610	12,750	00:17	45,00	18:00

2ª Secção

Total do Dia **88,460 | 68,070 | 156,530**

Domingo, dia 25 de Junho

	CH 3.1	Nonagon, Lagoa							09:00
		Início da SR 14			9,790	9,790	00:16	36,71	09:16
14	SR 14	Sector de Regularidade 14	F	8,110					09:16
		Início da SR 15			0,870	8,980	00:15	35,92	09:31
15	SR 15	Sector de Regularidade 15	F	9,220					09:31
		Início da SR 16			0,720	9,940	00:16	37,28	09:47
16	SR 16	Sector de Regularidade 16	C	7,340					09:47
	CH 3.2	Poços, S.V.Ferreira			3,720	11,060	00:18	36,87	10:05

3ª Secção

	CH 4.1	Poços, S.V.Ferreira							10:35
		Início da SR 17			3,650	3,650	00:08	27,38	10:43
17	SR 17	Sector de Regularidade 17	F	7,120					10:43
		Início da SR 18			0,940	8,060	00:13	37,20	10:56
18	SR 18	Sector de Regularidade 18	C	6,580					10:56
		Início da SR 19			7,690	14,270	00:24	35,68	11:20
19	SR 19	Sector de Regularidade 19	F	5,310					11:20
		Início da SR 20			0,920	6,230	00:11	33,98	11:31
20	SR 20	Sector de Regularidade 20	C	3,540					11:31
		Início da SR 21			6,450	9,990	00:20	29,97	11:51
21	SR 21	Sector de Regularidade 21	F	4,480					11:51
	CH 4.2	Campo Futebol, Sete Cidades			0,790	5,270	00:09	35,13	12:00

4ª Secção

Total do Dia **51,700 | 35,540 | 87,240**

TOTAIS do RALLYE **140,160 | 103,610 | 243,770**

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras

ANEXO II – NOME, FOTOGRAFIA E PROGRAMA DO RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

	Data	Hora	Local
	24/06/2023	09h00 – 11h30	Verificações Técnicas
		13h00 – 14h00	Partida – Nonagon
		15h10 – 16h30	Reagrupamento – Porta do Povoamento
		17h45 – 20h00	Final da Secção e Street Stage - Tecnoparque
Diogo Lima Telemóvel: +351 915 842 307	25/06/2023	08h30 – 09h30	Partida – Nonagon
		10h00 – 11h00	Reagrupamento – Poços de S. V. Ferreira
		11h45 – 14h00	Sete Cidades

ANEXO III – NÚMERO DE EMERGÊNCIA – SOS

NÚMERO DE EMERGÊNCIA

963 928 000

ANEXO IV – Lagoa Street Stage

1.1 – Definição

Esta é uma prova complementar que será disputada em circuito fechado, no formato de regularidade por sectores (SRS). O percurso de 1.050 metros será percorrido por duas vezes, em que o concorrente após primeira passagem desloca-se à linha de partida e aguarda pela sua vez para realizar a segunda passagem.

Tratando-se de uma prova extra, não conta para a classificação final do rali, tendo uma classificação independente. Ainda assim, será uma prova de carácter obrigatório. A ausência de um piloto e a sua penalização está prevista no regulamento específico da prova.

1.2 – Esquema da prova

Cada concorrente deverá partir à hora que lhe for indicada pelo Comissário, no local assinalado, para efetuar a primeira passagem pelo percurso, conforme esquema, garantindo uma média superior a 25 Km/h e nunca excedendo os 50 Km/h, na média do percurso.

O tempo final deste primeiro percurso será tirado no local assinalado com a bandeira de xadrez, com o concorrente lançado (flying finish).

A diferença entre a hora de partida e a hora de chegada será o tempo gasto neste primeiro percurso, com uma aproximação à milésima de segundo.

Assim que acabar a primeira passagem o concorrente deverá dirigir-se à linha de partida e aguardar instruções sobre a sua hora de partida para a segunda passagem.

O procedimento da segunda passagem é igual ao da primeira, em que o concorrente deverá igualar o tempo da sua primeira passagem. Após o seu término, o concorrente deverá dirigir-se ao parque fechado.

O concorrente poderá consultar os seus tempos em www.mytimepro.com.

1.3 - Classificação

A classificação desta prova será dada pelo concorrente que obtiver o menor tempo final seguindo a seguinte fórmula:

$$\text{Tempo Final} = |T1 - T2| + (T1+T2) \times 0,1$$

Em que T1 será o tempo da primeira passagem e T2 o tempo da segunda passagem em segundos com aproximação à milésima.

O concorrente não será classificado na prova se:

- Não efetuar o percurso correto em qualquer dos sectores, conforme o esquema;
- Não efetuar um dos dois percursos;
- Não atingir a média mínima estabelecida num dos sectores ou em ambos.
- Ultrapassar a média máxima estabelecida num dos sectores ou em ambos.

Em caso de empate no tempo final da street stage, o critério de desempate será o seguinte:

1. Tempo mais rápido na primeira passagem;
2. Se se mantiver, média mais próxima dos 50 Km/h.

1.4 – Percurso

O percurso de prova será o seguinte:

