

# TER TOUR EUROPEAN RALLY

# AZORES RALLYE



## REGULAMENTO PARTICULAR

naming sponsor:



VISITAZORES.COM

main sponsor:



GOVERNO DOS AÇORES

sponsors:



supporters:



media partners:



logistic partners:



other partners:



TER - Tour European Rally Series

TER Junior Championship

TER 2WD Championship

TER Production/RTG/R4K Trophy

TER Ladies Trophy

TER Codriver Trophy

Campeonato dos Açores de Ralis

Campeonato dos Açores de Ralis 2RM

Troféu de Ralis de Terra dos Açores

**31 de Março a 1 de Abril de 2023**

ILHA DE SÃO MIGUEL – AÇORES – PORTUGAL

## REGULAMENTO PARTICULAR

**VISA FPAK Nº 1619/CAR/2023 Emitido em 06/03/2023**



## ÍNDICE

1 -	INTRODUÇÃO .....	5
2 -	ORGANIZAÇÃO .....	5
3 -	PROGRAMA .....	9
4 -	INSCRIÇÕES .....	12
5 -	SEGURO .....	15
6 -	PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO .....	16
7 -	PNEUS .....	17
8 -	COMBUSTÍVEL .....	17
9 -	RECONHECIMENTOS .....	17
10 -	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS .....	19
11 -	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÃO .....	20
12 -	OUTROS PROCEDIMENTOS .....	21
13 -	IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS .....	24
14 -	PRÉMIOS .....	24
15 -	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS .....	25
	ANEXO 1 - ITINERÁRIO (PROVA DE QUALIFICAÇÃO) .....	26
	ANEXO 1 - ITINERÁRIO (1ª ETAPA) .....	26
	ANEXO 1 - ITINERÁRIO (2ª ETAPA) .....	27
	ANEXO 2 – HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS .....	28
	ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES .....	30
	ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE .....	31
	ANEXO 5 – VESTUÁRIO E CAPACETES .....	32
	ANEXO 6 – RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR .....	33
	ANEXO 7 – SISTEMA DE TRACKING / GPS - RECONHECIMENTOS .....	34
	ANEXO 8 – SISTEMA DE TRACKING / GPS - PROVA .....	35
	ANEXO 9 – TREINOS LIVRES / SHAKEDOWN – TERMO DE RESPONSABILIDADE .....	36

## 1 - INTRODUÇÃO

### 1.1 - REGULAMENTO GERAL

Este Rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional e os seus anexos, o Regulamento dos Ralis Regionais FIA, o Regulamento do Tour European Rally, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting, as Prescrições Específicas de Ralis, o Regulamento do Campeonato de Portugal de Ralis, o Regulamento do Campeonato dos Açores de Ralis, o Regulamento do Troféu de Ralis de Terra dos Açores e o presente Regulamento Particular.

As modificações ou disposições suplementares, serão anunciadas por aditamentos numerados e datados (emitidos pelo Organizador ou pelos Comissários Desportivos).

Informação adicional será publicada no Rally Guide.

Os Regulamentos dos Campeonatos Regionais FIA estão publicados em [www.fia.com](http://www.fia.com).

Os Regulamentos dos Campeonatos Nacionais estão publicados em [www.fpak.pt](http://www.fpak.pt).

A língua oficial do evento será o Inglês. Os documentos serão, igualmente, emitidos em Português. Em caso de qualquer dúvida, prevalece a versão inglesa. Durante o evento, o Colégio de Comissários Desportivos decidirá, em caso de qualquer dúvida.

### 1.2 - TIPO DE PISO

Terra: 97,3%

Asfalto: 2,7%

### 1.3 - DISTÂNCIAS TOTAIS

Distância das Provas Especiais: 107,42 Km

Distância Total: 442,80 Km

Número Total de Provas Especiais: 12 (6 PE diferentes)

Número de Etapas: 2

## 2 - ORGANIZAÇÃO

### 2.1 - TÍTULOS INTERNACIONAIS PARA QUE O RALI CONTA:

TER - Tour European Rally Series  
 TER Junior Championship  
 TER 2WD Championship  
 TER Production/RTG/R4K Trophy  
 TER Ladies Trophy  
 TER Codriver Trophy

### 2.2 - TÍTULOS NACIONAIS PARA QUE O RALI CONTA – FPAK

Campeonato dos Açores de Ralis  
 Campeonato dos Açores de Ralis 2RM  
 Troféu de Ralis de Terra dos Açores  
 Troféu de Terra de Ralis dos Açores 2RM

### 2.3 - NÚMEROS DOS VISTOS

VISA FPAK Nº 1619/CAR/2023

Emitido em 06/03/2023

### 2.4 - NOME DO ORGANIZADOR

Grupo Desportivo Comercial

## 2.4.1 - Morada e Contacto – Sede Permanente

Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12 9560-035 LAGOA

Tel.: (+351) 296 912 321

E-mail: [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

Internet: [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com)

## 2.5 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Presidente da Comissão Organizadora	Rui Moniz
Membro da Comissão Organizadora	Abel Carreiro
Membro da Comissão Organizadora	Diogo Lima
Membro da Comissão Organizadora	Paulo Leal
Membro da Comissão Organizadora	Manuel Pacheco Vieira
Membro da Comissão Organizadora	Milton Rodrigues

## 2.6 - Colégio de Comissários Desportivos FPAK

Presidente	Luis Martins	Em Aditamento
Comissário Desportivo	Paulo Costa	Em Aditamento
Comissário Desportivo	Luís Borges	Em Aditamento
Secretária do Colégio	Fabiana Ferreira	Em Aditamento

## 2.7 - OBSERVADORES E DELEGADOS

Observador FPAK	José Lopes	Em Aditamento
Delegado Técnico FPAK	José Porfirio Silva	Em Aditamento

## 2.8 - OFICIAIS DE PROVA

Diretor de Prova	Paulo Leal	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto – Segurança e Meios de Socorro	Manuel Pacheco Vieira	Em Aditamento
Diretor de Prova Adjunto - Organização	Abel Carreiro	Em Aditamento
Coordenador - Cronometragem	Vera Correia	Em Aditamento
Coordenador - Estradas	Sergio Costa	Em Aditamento
Coordenador – Espetadores	Roberto Pastor	Em Aditamento
Coordenador - Montagens	TBC	Em Aditamento
Médica Chefe	Joana Mendes	Em Aditamento
Adjuntos da Direção de Prova	José Pascoal (Comunicações) Roberto Pastor (Marshalls) Rodrigo Dias (Parques) Tiago Mota (Lavoura e Moradores)	Em Aditamento

Comissário Técnico Chefe	Ricardo Jordão	Em Aditamento
Secretária do Rali	Patrícia Rebelo	Em Aditamento
Responsável pelo Ambiente	Aida Ferreira	Em Aditamento
Responsável pelos resultados	Nuno Carvalho	Em Aditamento
Relações com os Concorrentes	Ricardo Nascimento Carlos Ferreira	Em Aditamento
Relações com a Comunicação Social	João Faria	Em Aditamento
Coordenador de Tecnologias de Informação	Luis Costa	Em Aditamento
Enfermeiro Chefe	Henrique Couto	Em Aditamento
Coordenadores PE	Luís Portugal Mário Raposo Pedro Carvalho Luís Vieira Nuno Costa João Resendes José Faria José Costa	Em Aditamento

## 2.9 - CENTRO OPERACIONAL

Até às 23:00 horas de Sábado, 25 de março de 2023:

### Localização:

Grupo Desportivo Comercial

Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12

9560-035 LAGOA – PORTUGAL

Coordenadas GPS: 37°44'56.4"N 25°34'44.8"W

### Contactos:

Tel.: (+351) 296 912 321

E-mail: [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

SITE: [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com)

A partir das 17h00 horas de Domingo, 26 de março de 2023:

### Localização:

Pavilhão do Mar - Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500-770 PONTA DELGADA

Coordenadas GPS: 37°44'21.8"N 25°39'46.1"W

### Contactos:

Tel: (+351) 296 912 321

E-mail: [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

SITE: [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com)

## 2.9.1 - LOCALIZAÇÃO DO MEDIA CENTRE E SALAS DE IMPRENSA

Pavilhão do Mar - Portas do Mar

9500-770 Ponta Delgada

Coordenadas GPS: 37°44'21.8"N 25°39'46.1"W

Tel: (+351) 296 912 321

E-mail: [media@azoresrallye.com](mailto:media@azoresrallye.com)

## 2.9.2 - LOCALIZAÇÃO DO PARQUE FECHADO

Campo de S. Francisco

9500-153 PONTA DELGADA

Coordenadas GPS: 37°44'15.1"N 25°40'22.8"W

## 2.9.3 - LOCALIZAÇÃO DO PARQUE DE ASSISTÊNCIA

Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500-770 PONTA DELGADA

Coordenadas GPS: 37°44'21.8"N 25°39'46.1"W

## 2.9.4 - QUADRO OFICIAL

Será implementado somente o Quadro Oficial Digital (QOD), acessível através da aplicação "Sportity" para smartphones e tablets, também disponível em [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com).

A aplicação "Sportity" poderá ser descarregada na Google Play ou AppStore e a password de acesso que deverá ser introduzida é **TERAZORES23**.

Deverá ativar as notificações PUSH para que seja alertado sempre que novos documentos sejam colocados no Quadro Oficial Digital (QOD).



## 3 - PROGRAMA

### ANTES DA SEMANA DO RALI

#### Quarta-feira, 1 de março de 2023

	- Publicação do Regulamento Particular - Abertura das Inscrições	<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>
	- Publicação de Itinerário e Mapas	<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>
	- Abertura das Inscrições	Portal FPAK
	- Início do pedido de credenciamento dos Media	<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>

#### Domingo, 5 de março de 2023

22:00	- Publicação do Rally Guide 2	<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>
-------	-------------------------------	--

#### Segunda-feira, 20 de março de 2023

22:59 (GMT-1)	- Fecho das Inscrições	Portal FPAK
------------------	------------------------	-------------

#### Quarta-feira, 22 de março de 2023

17:00	- Publicação da Lista de Inscritos	Portal FPAK
18:00		<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>

#### Sexta-feira, 24 de março de 2023

18:00/19:00	- Entrega e montagem do sistema de Tracking/GPS de Reconhecimentos e pagamento de caução (para os concorrentes que designaram o dia 25 e/ou 26 para reconhecimentos)	Sede do GDC Secretariado
18:00/19:00	- Entrega do Caderno Itinerário (para os concorrentes que designaram o dia 25 e/ou 26 para reconhecimentos)	Sede do GDC Secretariado
23:59	- Data limite para o registo de viaturas de assistência - Data limite para o pedido de facilidades extra no parque de assistência - Data limite para o pedido de material extra - Data limite para o pedido de testes privados para as Equipas - Data limite para o registo no Tuesday Test - Data limite para o pedido de registo no Shakedown	<a href="http://www.azoresrallye.com">www.azoresrallye.com</a>

#### Sábado, 25 de março de 2023

08:00/18:00	- Reconhecimentos	Conforme Anexo 2
-------------	-------------------	------------------

#### Domingo, 26 de março de 2023

08:00/18:00	- Reconhecimentos	Conforme Anexo 2
18.00/19:00	- Devolução do Sistema de Tracking/GPS de reconhecimentos	Secretariado

## DURANTE A SEMANA DO RALI

### Segunda-feira, 27 de março de 2023

14:00/20:00	- Horas de Abertura e Fecho do Secretariado	- Pavilhão do Mar - Portas do Mar
16:00/19:00	- Entrega de material e documentos – incluindo Caderno de Itinerário (Opcional)	Secretariado

### Terça-feira, 28 de março de 2023

09:00/18:00	- Tuesday Test - Testes Pré-Evento dos Concorrentes (Sujeito a solicitação prévia pelas equipas)	“Achada das Furnas” & “Sanguinhal”
15:00/21:00	- Horas de Abertura e Fecho do Secretariado	Secretariado
19:00	- Abertura do Parque de Assistência (Concorrentes TER)	Portas do Mar
18:00/21:00	- Entrega e montagem do sistema de Tracking/GPS de Reconhecimentos e pagamento de caução	Secretariado

### Quarta-feira, 29 de março de 2023

08:00/18:00	- Reconhecimentos	Conforme Anexo 2
08:00/22:00	- Horas de Abertura e Fecho do Secretariado	Secretariado
14:00	- Abertura do Parque de Assistência (Restantes concorrentes)	Portas do Mar
17:00/18:00	- Acreditação dos Media	Media Centre
**18:00/18:30	- Briefing com os Media	Media Centre
18:30/19:00	- Entrega de Coletes e Passes Media	Media Centre
19:00/19:30	- Briefing com Viaturas Zero e de Segurança	Rally Control
19:30/20:00	- Briefing com Chefes de Equipas, Pilotos e Navegadores – TER e CAR	Rally Control
* 20:00/22:00	- Verificações Administrativas Facultativas – TER e CAR	Secretariado

\*Para os concorrentes que as solicitarem. Horário detalhado a ser publicado.

\*\*Obrigatório para todos os acreditados de Imprensa (incluindo os permanentes)

### Quinta-feira, 30 de março de 2023

* 08:00/10:00	- Verificações Administrativas Obrigatórias – TER e CAR	Secretariado
* 08:00/18:00	- Verificações Técnicas e Selagens/Marcação de peças para concorrentes TER e CAR - Montagem do sistema de Tracking/GPS	Centrovía Ponta Delgada
08:00/12:00	- Reconhecimentos	Conforme Anexo 2
08:00/22:00	- Hora de Abertura e Fecho do Secretariado	Secretariado
11:00/22:00	- Hora de Abertura e Fecho da Sala de Imprensa	Media Centre
12:00/14:00	- Devolução do Sistema de Tracking/GPS de reconhecimentos	Secretariado
19:00	- Publicação do Horário de Apresentação das Equipas	Quadro Oficial Digital(QOD)

20:00	- Publicação da Ordem e Hora de Partida para o CH – Prova de Qualificação – Pilotos elegíveis	Quadro Oficial Digital (QOD)
21:00	- Cerimónia de Apresentação das Equipas	Podium – Praça Gonçalo Velho

## Sexta-feira, 31 de março de 2023

08:00/20:30	- Hora de Abertura e Fecho do Secretariado	Secretariado
08:00/20:30	- Hora de Abertura e Fecho da Sala de Imprensa	Media Centre
08:00	- Treinos Livres – Prova de Qualificação (Pilotos elegíveis)	Remédios - Lagoa
09:30	- Prova de Qualificação TCQS (Pilotos Elegíveis)	Remédios - Lagoa
10:15	- Publicação de Resultados Provisórios - Prova de Qualificação	Quadro Oficial Digital (QOD)
10:45	- Seleção das Posições de Partida	Media Centre
11:00	- Shakedown para os restantes pilotos (inscrição prévia)	Remédios - Lagoa
11:00	- 1ª Reunião do CCD	Rally Control
11:00	- Conferência de Imprensa Pré-Evento*	Media Centre
12:00	- Publicação da Ordem de Partida para a 1ª Etapa – 1ª Secção	Quadro Oficial Digital (QOD)
13:00	- <b>Partida do Rali</b> - 1ª Etapa – 1ª Secção (TC 0)	Portas do Mar
19:40	- Fim da 1ª Etapa – Chegada do primeiro concorrente	Parque Fechado
20:00	- Publicação da Ordem de Partida para a 2ª Etapa	Quadro Oficial Digital(QOD)

\*Lista a publicar

## Sábado, 01 de abril de 2023

08:00/21:00	- Hora de Abertura e Fecho do Secretariado	Secretariado
08:00/21:00	- Hora de Abertura e Fecho da Sala de Imprensa	Media Centre
08:00	- Partida para a 2ª Etapa	Parque Fechado
18:45	- <b>FIM DO RALI</b> – Chegada do primeiro concorrente Cerimónia de Podium – Entrega de Prémios	Podium – Praça Gonçalo Velho
19:00	- Conferência de Imprensa Pós-Evento*	Media Centre
19:30	- Verificações Técnicas Finais	Centrovia Ponta Delgada
20:00	- Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital (QOD)

\*Lista a publicar

## 4 - INSCRIÇÕES

### 4.1 - DATA DE FECHO DAS INSCRIÇÕES

Segunda-Feira, 20 de março de 2023, às 22:59 hora local (GMT -1)

### 4.2 - PROCEDIMENTO DE INSCRIÇÃO

Os pilotos que pretendam participar no Azores Rallye 2023, deverão efetuar o registo no Portal da FPAK até à data do fecho das inscrições, em: <https://portal.fpak.pt/auth/view/login>.

Após a conclusão do procedimento de inscrição, todos os concorrentes deverão enviar ao Organizador todas as cópias dos documentos mencionados no ponto 10.1 e o comprovativo de pagamento do total da taxa de inscrição para o seguinte endereço de email: [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

Em caso de falta de algum dos documentos acima solicitados, o Organizador poderá rejeitar a inscrição.

Para efetuarem o registo no Portal FPAK, deverão em primeiro lugar, aceder ao link indicado abaixo e criar uma conta em: <https://portal.fpak.pt/auth/view/login#reg1>.

#### 4.2.1 - Outros procedimentos

4.2.1.1 - O Concorrente que desejar receber uma fatura referente à taxa de inscrição, à taxa de espaço extra no Parque de Assistência ou outras taxas, deverá anexar ao formulário de inscrição ou enviar para [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com) os dados para faturação. Só nestas condições receberá a fatura via email.

4.2.1.2 - Ao efetuarem a sua inscrição, o Concorrente, piloto e co-piloto concordam com o processamento dos seus dados pessoais no âmbito da organização do rali e com a publicação de fotografias e resultados nas redes sociais, na imprensa e no website: <http://www.azoresrallye.com/>

4.2.1.3 - O Concorrente/Piloto/Co-piloto tem o direito de aceder, retificar e pedir a interrupção do processamento dos seus dados pessoais. O pedido de interrupção deverá ser devidamente justificado, caso contrário será considerado como intenção de não participar no rali.

### 4.3 - NÚMERO MÁXIMO DE INSCRIÇÕES: 50

Em caso de exceder o número máximo de inscrições, o Organizador reserva-se o direito de decidir que inscrições dos pilotos não prioritários serão aceites.

Para a participação de viaturas de rali irá aplicar-se o art.º 12 do Regulamento do Campeonato da Europa de Ralis - FIA.

## 4.4 - CLASSES E GRUPOS PERMITIDOS

CLASSES	GRUPOS	
RC2	Grupo Rally2	Grupo Rally2 conforme Art. 261 do Anexo J de 2023.
	Grupo <b>Rally2 Kit</b> (VR4K)	Viaturas equipadas com kit R4 conforme Art. 260E do Anexo J de 2023
	Grupo <b>NR4</b> acima de 2000cc	Viaturas Grupo N conforme Art. 254 do Anexo J de 2019
	<b>S2000</b> – Rally 2.0 Atmosférico	Viaturas S2000 conforme Art. 254A do Anexo J de 2013
RGT	Viaturas <b>RGT</b>	Viaturas Grupo RGT conforme o Art.256 do Anexo J de 2019 ou de 2023
RC3	<b>Rally3</b> (atmosférico acima de 1390cc e até 2000 cc e turbo acima de 927cc e até 1620cc)	Viaturas Grupo Rally3 homologadas a partir de 01/01/2021 e conforme Art. 260 do Anexo J de 2023
RC4	<b>Rally4</b> (atmosférico acima de 1390cc e até 2000cc e turbo acima de 927cc e até 1333cc)	- Viaturas Grupo Rally4 homologadas a partir de 01/01/2019 e conforme Art.260 do Anexo J de 2023 - Viaturas Grupo R2 homologadas antes de 31/12/2018 e conforme Art.260 do Anexo J de 2018
	<b>R3</b> (atmosférico acima de 1600cc e até 2000cc e turbo acima de 1067cc e até 1333cc)	Viaturas Grupo R homologadas antes de 31/12/2019 e conforme Art. 260 do Anexo J de 2019
	<b>R3</b> (turbo até 1620cc / nominal)	Viaturas Grupo R homologadas antes de 31/12/2019 e conforme Art. 260 do Anexo J de 2019
	<b>Group A</b> até 2000cc	Viaturas Grupo A conforme Art. 255 do Anexo J de 2019
RC5	<b>Rally5</b> (atmosférico até 1600cc e turbo até 1333cc)	Viaturas Grupo Rally5 homologadas a partir de 01/01/2019 e conforme Art. 260 do Anexo J de 2023
	<b>Rally5</b> (atmosférico até 1600cc e turbo até 1067cc)	Viaturas Grupo R1 homologadas antes de 31/12/2018 e conforme Art. 260 do Anexo J de 2018

## 4.5 - TAXAS DE INSCRIÇÃO E PACOTES DE INSCRIÇÃO

### 4.5.1 - Taxas de Inscrição

Categoria	Rally 2/Rally3	Restantes
TER – Com publicidade facultativa	2.000€	1.500€
TER – Sem publicidade facultativa	4.000€	3.000€
Tuesday Test	100€	50€

Todos os valores incluem o seguro de prova.

### 4.5.2 - Taxas Adicionais:

“Placa Auxiliary/Placa Guest (inclui 3 identificativos pessoais) ..... 100,00€

“Auxiliary/Guest” indentificativo pessoal ..... 50,00€

### 4.5.3 - Pacotes de Inscrição

Categoria	Rally 2/Rally3	Outros concorrentes
<b>Placas por viatura inscrita:</b>		
Placa VIP (ou guest)	1	0
Placa Service	2	1
Placa Auxiliary	1	1
<b>Serviços (a)</b>		
Acesso ao Parque de Assistência	sim	sim
Área no Parque de Assistência	150m <sup>2</sup> para 1 viatura +50m <sup>2</sup> para cada viatura adicional	100m <sup>2</sup> para 1 viatura +50m <sup>2</sup> para cada viatura adicional
<b>Material Impresso e Identificativos Pessoais por viatura inscrita (b)</b>		
Roadbook (c)	2 (requer pedido)	1 (requer pedido)
Programa	2	1

(a) = sujeito à disponibilidade de espaço e do acordo do Organizador.

(b) = requisitos mínimos – unidades adicionais sujeitas a negociação entre o Concorrente e o Organizador.

(c) = O Roadbook apenas será impresso após pedido feito pelo Concorrente ao Organizador até à sexta-feira, dia 17 de março de 2023. O Roadbook estará disponível em [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com) em formato PDF.

O Regulamento Particular não será impresso e estará disponível em [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com) e na App Sportity .

## 4.6 - DETALHES DE PAGAMENTO

A taxa de inscrição deve ser paga por transferência bancária para a seguinte conta:

<b>Banco:</b> Millennium BCP	<b>IBAN:</b> PT50 0033 0000 00073598266 05
<b>Nome da Conta:</b> Grupo Desportivo Comercial	<b>BIC / SWIFT:</b> BCOMPTPL

Os Concorrentes devem enviar ao Organizador um comprovativo de pagamento (especialmente no caso de inscrição tardia) e certificar-se de que a taxa de inscrição foi recebida na conta bancária do Organizador no máximo até dois dias após a data de encerramento das inscrições. Qualquer inscrição não acompanhada deste comprovativo de pagamento será considerada nula e sem efeito.

Por favor confirme que no comprovativo de pagamento é incluído o nome do Concorrente e que o comprovativo de transferência é enviado para [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

#### 4.7 - REEMBOLSOS

As taxas de inscrição serão totalmente reembolsadas aos candidatos cuja inscrição não foi aceite ou caso o rali não se realize.

## 5 - SEGURO

- 5.1 - A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, que garante ao concorrente a cobertura dos danos causados a terceiros durante o decorrer da prova, sendo a FPAK o tomador do seguro cuja cobertura por sinistro está limitada a € 6.070.000,00 em danos corporais ou € 1.220.000,00 em danos materiais.
- 5.2 - Relembramos os Concorrentes que apenas os danos causados a terceiros pelo Organizador e pelos concorrentes inscritos estão cobertos pela apólice de seguro contratada pela Organização. Danos causados aos próprios pilotos ou danos nas viaturas participantes não estão cobertas por este seguro.
- 5.3 - A cobertura do seguro entrará em vigor a partir do início do rali e terminará no final do rali (abertura do Parque Fechado) ou no momento de abandono definitivo da prova ou desqualificação. Os concorrentes que abandonem e que reiniciem a prova não serão considerados como abandono definitivo. Os Concorrentes que participem no Shakedown, nos Treinos Livres e na Prova de Qualificação estarão segurados por toda a sua duração sob a mesma apólice.
- 5.4 - Pelo facto de assinarem o formulário de inscrição, os concorrentes e/ou pilotos renunciam a quaisquer reclamações de indemnizações de qualquer natureza que possam resultar de incidentes ocorridos durante o Rali. A renúncia é aplicada à FPAK e Organizador, oficiais e outros concorrentes e/ou pilotos.
- 5.5 - Em caso de acidente, o concorrente ou seu representante deverá notificar imediatamente por escrito o Diretor de Prova, no prazo máximo de 24 horas. O Concorrente deve explicar as circunstâncias em que o acidente ocorreu. Da mesma forma, ele deve mencionar os nomes e endereços de quaisquer testemunhas.
- 5.6 - As viaturas de serviço, mesmo as portadoras de placas especiais emitidas pela Organização, nunca poderão ser consideradas participantes oficiais do rali. Portanto, elas não estão cobertas pela apólice de seguro do rali e permanecem de responsabilidade exclusiva de seus proprietários. É o mesmo para os carros usados pelos concorrentes para os reconhecimentos.

## 6 - PUBLICIDADE E IDENTIFICAÇÃO

O Organizador fornecerá a cada equipa os Números de Competição, as Placas do Rali, a Publicidade Obrigatória e a Facultativa (quando aplicável) que devem estar afixadas na viatura antes das Verificações Técnicas, como descrito no **ANEXO 4** to presente Regulamento Particular.

### 6.1 - PUBLICIDADE

#### 6.1.1 - Obrigatória

“VISIT AZORES” – placa (6)

#### 6.1.2 - Facultativa

Em aditamento

**6.1.3** - Os concorrentes que aceitaram a Publicidade Facultativa como especificado neste regulamento particular, deverão reservar o espaço necessário para a sua correta fixação.

**Nenhuma modificação à Publicidade será aceite.**

### 6.2 - NÚMEROS DE COMPETIÇÃO – ver ANEXO 4 do presente regulamento

**6.2.1** - A falta de um número de competição é penalizada com uma taxa de **150,00€**.

**6.2.2** - A falta de dois números de competição resulta na desclassificação do concorrente.

**6.2.3** - A falta de uma placa de publicidade (ou qualquer outra publicidade) fornecida pelo Organizador resulta numa taxa de igual valor à taxa de inscrição.

### 6.3 - PLACAS DE EMERGÊNCIA

#### 6.3.1 - Número de Emergência “SOS”

Dois placas com o número de emergência, designado “SOS”, será fornecido pela Organização, para o qual qualquer concorrente ou espetador poderá ligar, em caso de emergência ou acidente ocorrido durante o rali.

# SOS NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# +351 963 928 000

#### 6.3.2 - Afixação

Estas placas devem estar afixadas na viatura do concorrente, uma no interior e outra no exterior, ambas em locais de boa visibilidade.



## 7 - PNEUS

### 7.1 - QUANTIDADE DE PNEUS

**7.1.1** - Os concorrentes das categorias Rally2 e Rally3 devem utilizar pneus oriundos de um fabricante incluído na lista FIA.

**7.1.2** - Pneus a utilizar durante o rali, incluindo a Prova de Qualificação:

Class	No. de Pneus
Rally2, RGT	10
Rally3, Rally4, Rally5	8

Para os Concorrentes que participem nos Treinos Livres / Shakedown, os pneus não irão contar para a quantidade total.

### 7.1.3 - Marcação de Pneus:

7.1.3.1 - A área de marcação de pneus para o Rali será colocada após a área de reabastecimento tal como indicado no Caderno de Itinerário.

7.1.3.2 - A área de marcação de pneus utilizada durante a Prova de Qualificação será colocada antes da Partida da Prova de Qualificação.

### 7.2 - PNEUS PARA A VIATURA DE RECONHECIMENTOS

Livre para pisos de terra.

## 8 - COMBUSTÍVEL

### 8.1 - GERAL

**8.1.1** - Os Concorrentes só podem reabastecer nas áreas de reabastecimento (AR) ou áreas remotas de reabastecimento (ARR) designadas no Caderno de Itinerário. Excetua-se o caso previsto no Artigo 12.1.3 das Prescrições Específicas de Ralis.

Será apenas permitido utilizar combustível que cumpra com o estipulado no Anexo J da FIA.

### 8.2 - PROCEDIMENTOS

**8.2.1** - Somente ações diretamente envolvidas no reabastecimento da viatura do concorrente são permitidas dentro de uma AR de acordo com o Artigo 12.7.4 das Prescrições Específicas de Ralis.

**8.2.2** - O Organizador fornecerá um Tapete Ambiental para proteção do solo.

## 9 - RECONHECIMENTOS

Os reconhecimentos decorrem em regime de Estrada aberta. As viaturas de reconhecimentos devem estar de acordo com o estipulado pelo artigo 35 do Regulamento dos Ralis Regionais FIA (RRRFIA), devendo estar cobertos por um Seguro de responsabilidade civil, válido à data dos mesmos. Em caso de acidente, não poderá ser imputada ao Organizador qualquer responsabilidade, mas o concorrente deverá informar o Secretariado de todos os detalhes do mesmo.

### 9.1 - REGISTO

**9.1.1** - Todos os Concorrentes que pretendam efetuar os reconhecimentos deverão preencher o formulário disponível em [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com)

### 9.1.2 - Números de Identificação

A Organização irá fornecer dois autocolantes que deverão ser afixados no topo dos vidros (do lado do co-piloto), dianteiro e traseiro da viatura de reconhecimentos.

Os autocolantes têm de estar visíveis durante todo o período de reconhecimentos. Se houver necessidade de substituir a viatura de reconhecimentos, o Secretariado deverá ser informado dos dados da nova viatura.

### 9.1.3 - Plano de Reconhecimentos

O período de reconhecimentos para todos os pilotos terá lugar conforme descrito no ANEXO 2 do presente regulamento particular.

## 9.2 - RESTRIÇÕES ESPECÍFICAS E LIMITES DE VELOCIDADE

- As equipas estão autorizadas a realizar no máximo 2 (duas) passagens em cada prova especial – considerando cada versão – a uma velocidade máxima de 60 km/h, salvo indicação de limite de velocidade inferior por sinal de trânsito e no absoluto respeito das regras do Código de Estrada.
- Na PEC 5 & 9 “GRUPO MARQUES”, as equipas estão autorizadas a realizar apenas uma volta completa em cada pista. Uma volta completa na pista 1 e uma volta completa na pista 2.
- Em nenhuma circunstância podem as equipas conduzir em sentido contrário ao do itinerário das provas especiais, exceto na PEC 1 e 3 “FETEIRAS” a partir do Km 0,00 até Km 0,09.
- O progresso das equipas será acompanhado em cada prova especial através de GPS tracking e dos oficiais, que marcam a hora e o número de competição numa folha de verificação em cada controlo de partida e de chegada de uma prova especial. Os Concorrentes têm que parar nestes locais e apresentar a carta de controlo para ser marcada pelos oficiais.
- Durante cada passagem por uma prova especial, apenas a equipa (piloto e co-piloto) são permitidos no interior da viatura.
- A presença de um piloto e/ou co-piloto numa prova especial, sob qualquer forma, é considerada reconhecimento, exceto se for a pé.
- As provas especiais serão supervisionadas por Oficiais de Prova e as equipas deverão seguir as suas instruções.

### 9.2.1 - Penalidades por Excesso de Velocidade durante os reconhecimentos

A velocidade será monitorizada através do Sistema GPS/Tracking, que deverá ser conservado em boas condições durante toda a sua utilização.

Excesso de velocidade durante os reconhecimentos em ligações/Provas Especiais/Super Especiais/Prova de Qualificação ou Shakedown incorrerá numa penalidade pecuniária aplicada pelo Direto de Prova, da seguinte forma:

**Por cada Km por hora acima do limite de velocidade: 25,00€;**

Outras infrações ao código de estrada serão reencaminhadas aos Comissários Desportivos de acordo com o Artigo 11 das Prescrições Específicas de Ralis.

Estas penalidades pecuniárias manter-se-ão inalteradas por qualquer coima aplicada pela PSP.

## 9.3 - SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE

O Sistema de GPS/Tracking dos reconhecimentos tem de ser utilizado durante todo o período de reconhecimentos. Informações detalhadas no ANEXO 7.

Recolha e devolução – ver 3 – Programa.

## 10 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS

**10.1** - As verificações administrativas serão efetuadas remotamente aquando da receção da respetiva inscrição. A Organização deverá receber todas as cópias dos seguintes documentos através do envio para o seguinte email: [info@azoresrallye.com](mailto:info@azoresrallye.com)

- Licença Desportiva do Concorrente
- Licença Desportiva do Piloto e do Co-Piloto
- Carta de Condução válida do Piloto e do Co-Piloto
- Passaporte ou Documento de Identificação do Piloto e do Co-Piloto
- Autorização da ADN para todos os concorrentes estrangeiros
- Certificado de Seguro da viatura de competição
- Documentos da Viatura de Competição (livrete, registo de propriedade)
- Autorização do proprietário da Viatura de Competição para participação no rali. (Caso não seja o concorrente, o piloto ou o co-piloto)
- Fotocópia da página da Ficha de Homologação da Viatura de Competição indicando o número da homologação, o grupo e a cilindrada.

Não obstante o Artigo 15 das Prescrições Específicas de Ralis, pilotos e co-pilotos não são obrigados a se apresentar pessoalmente nas verificações administrativas. Cada Concorrente pode nomear antecipadamente um representante autorizado para realizar as verificações administrativas e recolher os materiais e documentos de reconhecimentos e do rali.

Para este propósito:

- Nas verificações administrativas, os pilotos e co-pilotos ou o representante autorizado devem apresentar uma cópia impressa de cada ficha de inscrição devidamente preenchida, conforme apresentado anteriormente com as assinaturas originais do Concorrente, do piloto e co-piloto e de qualquer outra entidade, conforme solicitado na ficha de inscrição ou em quaisquer anexos/outros formulários.
- Os originais das cartas de condução e licenças desportivas dos pilotos e co-pilotos devem ser apresentados nas verificações administrativas para inspeção visual.

### 10.2 - HORÁRIO

Ver 3 – Programa

A ordem e hora limite de apresentação dos concorrentes será publicada em Aditamento.

### 10.3 - LOCALIZAÇÃO

Secretariado

Pavilhão do Mar - Portas do Mar

9500-770 Ponta Delgada

Coordenadas GPS: 37°44'21.8"N 25°39'46.1"W

## 11 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS, SELAGEM E MARCAÇÃO

### 11.1 - Horário

Ver 3 - Programa

A ordem e hora limite de apresentação dos concorrentes será publicada em Aditamento.

Em casos razoáveis e bem justificados, para carros não aceites nas Verificações Técnicas, o Organizador providenciará uma nova hora de verificação, a indicar pelo Comissário Técnico Chefe.

O carro pode ser apresentado pelo concorrente ou por um membro da equipa.

#### 11.1.1 - Localização

Centrovia

Rua da Nordela

9500-732 Ponta Delgada

CoordenadasGPS: 37°44'10.9"N 25°41'31.5"W

**11.1.2 -** Para cada viatura Rally2, o concorrente deverá submeter, antes das verificações técnicas, a "Joker List" preenchida e assinada para o seguinte email: [azoresrallyects@azoresrallye.com](mailto:azoresrallyects@azoresrallye.com)

**11.1.3 -** Depois das verificações técnicas iniciais, qualquer alteração de um componente selado deve ser notificada pelo concorrente para o seguinte email: [azoresrallyects@azoresrallye.com](mailto:azoresrallyects@azoresrallye.com). Esta notificação deve ser recebida antes da alteração da peça.

### 11.2 - PALAS LATERAIS TRANSVERSAIS

As Palas são obrigatórias de acordo com o Artigo 252.7.7 do Anexo J.

### 11.3 - VIDROS

De acordo com o Artigo 253.11 do Anexo J.

Películas prateadas ou coloridas não são permitidas nas janelas dianteiras.

### 11.4 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

Capacetes, Sistemas HANS e vestuário serão verificados durante as verificações técnicas.

### 11.5 - NÍVEL DE RUÍDO

De acordo com o Artigo 18.3 do Regulamento de Ralis Regionais FIA.

### 11.6 - PONTO DE REBOQUE

Todas as viaturas deverão estar equipadas com um ponto de reboque à frente e atrás.

Devem estar claramente visíveis e pintadas a amarelo, Vermelho ou laranja. Este ponto de reboque apenas será utilizado se a viatura puder mover-se livremente.

### 11.7 - INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO DE SEGURANÇA/ TRACKING

O equipamento de segurança/tracking será colocado nas viaturas de competição imediatamente antes das verificações técnicas na Centrovia.

O equipamento não requer qualquer preparação previa.

**11.8 -** O concorrente de qualquer carro que transporte uma câmara de filmar deve ter a anuência prévia do Organizador. As câmaras autorizadas serão identificadas por um autocolante e devem estar montadas no carro no momento da verificação técnica.

## 12 - OUTROS PROCEDIMENTOS

### 12.1 - PARTIDA DO RALI

- A partida oficial do rali terá lugar no CH 0 (Assistência - Saída). Ver 3 – Programa.
- A ordem de partida para a 1ª etapa (1ª Secção) será publicada no Quadro Oficial Digital. Ver 3 – Programa.
- Não será organizado um Parque Fechado anterior à partida no CH 0.
- A área de marcação de pneus e de reabastecimento será localizada após o CH 0.

### 12.2 - CHEGADA DO RALI

- A chegada do rali será no CH 12D – Zona de Chegada (Entrada). Ver 3 – Programa.

### 12.3 - PROCEDIMENTOS DA SUPER ESPECIAL (SE)

#### 12.3.1 - PE 5 & 9 “GRUPO MARQUES”

12.3.1.1 - A Super Especial será disputada numa pista em piso de terra desenhado para o efeito como indicado no Caderno de Itinerário. Dois (2) carros partirão simultaneamente, em pistas adjacentes, na mesma ordem de chegada no CH anterior, com intervalos de 4 minutos.

- Pista 1 = Primeiro carro no CH imediatamente anterior
- Pista 2 = Segundo carro no CH imediatamente anterior
- O sistema de partida será idêntico às restantes provas especiais

12.3.1.2 - O tempo máximo para conclusão da Super Especial é de 5 minutos.

12.3.1.3 - Se uma viatura falhar a conclusão da Super Especial, será colocada na estrada de ligação, a seguir ao controlo final (stop) da Super Especial e a equipa terá um tempo atribuído de acordo com o artº 21.3 das Prescrições Específicas de Ralis.

Neste caso, o Concorrente será considerado como tendo completado a Prova Especial no seu devido tempo e estará sujeito a todas as regras normais, regulamentos e restrições de assistência do rali.

12.3.1.4 - Será considerada como tendo falhado a conclusão da Super Especial, qualquer equipa que:

- Tenha entrado na área de espera antes da Super Especial e não iniciar a Super Especial.
- Tendo iniciado a Super Especial, exceder o tempo máximo permitido para a sua conclusão.

12.3.1.5 - A qualquer equipa que se engane no percurso durante a Super Especial, será atribuída o dobro do tempo mais rápido acrescido de 1 minuto.

### 12.3 – INTERVALOS DE PARTIDA

O intervalo de partida durante o rali será de 2 (dois) minutos para todos os concorrentes.

### 12.4 – ORDEM DE PARTIDA

#### • 1ª ETAPA

De acordo com o artigo 17 das Prescrições Específicas de Ralis.

#### • 2ª ETAPA

De acordo com o artigo 17 das Prescrições Específicas de Ralis.

### REPOSICIONAMENTO DE PILOTOS

O Diretor de Prova pode, por razões de segurança e com o conhecimento dos Comissários Desportivos, reposicionar pilotos ou alterar o intervalo de partida entre concorrentes.

## 12.5 – PROCEDIMENTO DE PARTIDA DAS PROVAS ESPECIAIS

A partida será realizada por um sistema eletrónico de contagem regressiva, contando regressivamente por segundos, claramente visível para a equipa a partir da linha de partida, e sincronizado com um sistema de luzes de partida, conforme segue:

Entre 30 e 6 segundos = Luz Vermelha

Entre 5 e 1 segundos = Luz Amarela

0 segundos = Luz Verde

A luz verde mantém-se ligada até ao final do tempo permitido para partir (20 segundos depois da hora de partida). Este sistema está eletronicamente ligado a um aparelho de deteção de falsa partida.

A distância entre a linha de partida e a célula de deteção de falsa partida é de 50cm. Se o sistema eletrónico de partida falhar, a partida será dada como especificado no artigo 48.3 do Regulamento de Ralis Regionais FIA.

## 12.6 – CONTROLO POR AVANÇO AUTORIZADO

As equipas poderão controlar por avanço sem incorrer em qualquer penalização em:

**CH PF** – Parque Fechado (Entrada) – Após a Prova de Qualificação

**CH 5C** - Flexi-Service (Saída)

**CH 5D** – Parque Fechado (Entrada) – Final da 1ª Etapa

**CH 12D** – Final do Rali – Zona de Chegada (Entrada)

## 12.7 – FLEXI-SERVICE

- O Marshal no controlo horário Technical Zone OUT/Service IN manterá uma folha de verificação e registará a hora de início do tempo de serviço permitido.
- O Marshal na entrada do parque fechado noturno também manterá uma folha de verificação para registar a hora em que o carro entrou no parque fechado.

## 12.8 – HORA OFICIAL DURANTE O RALI

Hora GPS para o fuso horário dos Açores. UTC/GMT 0 horas

## 12.9 – READMISSÃO APÓS DESISTÊNCIA (SUPER RALLY)

De acordo com o art.º 22 das Prescrições Específicas de Ralis.

### 12.9.1 Informação de intenção de não participar

Qualquer concorrente que pretenda retirar-se definitivamente do rali deve confirmar essa intenção com o Diretor de Prova, preenchendo o formulário localizado no final do road book (“Declaração de não readmissão/No re-start after retirement”) e entregando-o ao Organizador o mais rapidamente possível e, se possível, antes da publicação da lista de reinício.

### 12.9.2 PENALIDADES

Para todas as equipas que reiniciarem o rali, uma penalidade de tempo será aplicada de acordo com o artigo 22 das Prescrições Específicas de Ralis.

## 12.10 - PARQUE DE ASSISTÊNCIA

### 12.10.1 Localização

Portas do Mar

Av. Infante D. Henrique

9500-770 PONTA DELGADA

Coordenadas GPS: 37°44'21.8"N 25°39'46.1"W

## 12.10.2 Abertura do Parque de Assistência

Ver 3 – Programa

### Limite de entrada de viaturas de assistência

Até 30 minutos antes da hora prevista para a entrada do primeiro concorrente e após a saída do último concorrente.

Horário e disposição serão detalhadas no Rally Guide.

## 12.10.3 Viaturas admitidas no Parque de Assistência

As viaturas de assistência devem ser claramente identificadas por meio de placa “Service” emitida pelos Organizadores e afixada no para-brisa dianteiro. Outras viaturas da equipa, identificadas por meio de placas “Auxiliary”, emitidas pelo Organizador, apenas poderão estacionar nas proximidades, onde e se houver vagas.

## 12.11– TREINOS LIVRES / PROVA DE QUALIFICAÇÃO

Serão elegíveis os condutores prioritários e os primeiros classificados do CAR 2022 absoluto, até um limite de 15 participantes.

## 12.12- SHAKEDOWN

### 12.12.1 Participantes

Pilotos não participantes na prova de qualificação, que se registaram para o efeito em [www.azoresrallye.com](http://www.azoresrallye.com).

### 12.12.2 Localização

Remédios – Lagoa

### 12.12.3 Horário e Localização do Parque de Assistência

Ver 3 – Programa

## 12.13 DECLARAÇÃO DE RESPONSABILIDADE

### TREINOS LIVRES / SHAKEDOWN

Qualquer pessoa a bordo do carro durante os Treinos Livres ou o Shakedown, que não esteja inscrito no rali, deverá ter assinado o Termo de Responsabilidade – no Anexo 6 deste Regulamento Particular – acompanhado de fotocópia do Passaporte ou Bilhete de Identidade, isentando os Organizadores da prova/evento de toda e qualquer responsabilidade em caso de acidente, bem como ter feito o respetivo seguro perante a FPAK.

## 12.14 ZONAS DE IMPRENSA

Uma Zona de Imprensa será estabelecida antes da entrada dos Reagrupamentos, ou seja, TC5A, TC9A e TC12A.

Uma Zona de Imprensa será também criada entre o TC 12D e a Rampa de Podium.

## 12.15 POWER STAGE (PE 12 – RIBEIRA GRANDE 2)

Com referência ao artigo 24 das Prescrições Específicas de Ralis, a PE 12 – Ribeira Grande 2 decorrerá como PowerStage.

## 13 - IDENTIFICAÇÃO DOS OFICIAIS

Relações com os Concorrentes	Colete Vermelho
Chefes de Posto	Colete Azul com faixa branca e texto
Controladores	Colete Cinzento
Médicos / Enfermeiros	Colete Branco
Comissários de Estrada	Colete Laranja Fluorescente
Chefes de Segurança	Colete Laranja com faixa branca e texto
Comissários Técnicos	Colete Preto
Radio	Colete Amarelo com marca Azul
Coordenadores das Provas Especiais	Colete Vermelho com texto
Imprensa	Colete Verde

## 14 - PRÉMIOS

### 14.1 – CLASSIFICAÇÃO GERAL (PILOTO E CO-PILOTO)

1º, 2º e 3º Troféu + Troféu

### 14.2 – CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO TER PARA PILOTOS E CO-PILOTOS

1º, 2º e 3º Troféu + Troféu

### 14.3 – CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO TER JÚNIOR PARA PILOTOS E CO-PILOTOS

1º, 2º e 3º Troféu + Troféu

### 14.4 – CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO TER 2WD PARA PILOTOS E CO-PILOTOS

1º, 2º e 3º Troféu + Troféu

### 14.5 – CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO TER Produção/RGT/R4K PARA PILOTOS E CO-PILOTOS

1º Troféu + Troféu

### 14.6 – CLASSIFICAÇÃO CAMPEONATO TER Senhoras PARA PILOTOS E CO-PILOTOS

1º Troféu + Troféu

### 14.7 – CLASSIFICAÇÃO PARA CONCORRENTES RESIDENTES NOS AÇORES QUE PARTICIPAM NO CAR

1º Troféu + Troféu

### 14.8 – CLASSIFICAÇÃO SENHORAS (Apenas equipas femininas são elegíveis para este prémio)

1º Troféu + Troféu



## 15 - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

### 15.1 - Verificações Técnicas Finais

Sábado	1 de Abril	Ver 3 - Programa	CENTROVIA - Ponta Delgada
--------	------------	------------------	---------------------------

**15.1.1** - As equipas selecionadas para verificação final pelos comissários serão notificadas e deverão fornecer os equipamentos e técnicos adequados no local para auxiliar na operação.

**15.1.2** - Não é obrigatória a presença das equipas. No entanto, devem ser representados por um representante do concorrente devidamente designado por escrito.

### 15.2 - Taxa de reclamação nacional

A taxa de reclamação nacional é de 500 euros, estando definida no Art. 14.1 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting. Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar valores adicionais. Em caso de protesto que implique desmontagem de componentes, o depósito da taxa será calculado pelo Comissário Técnico Chefe e aprovado pelos Comissários Desportivos.

**15.2.1 - Depósito de garantia** - para cobertura de despesas com a eventual desmontagem, montagem sempre que o teor da reclamação a isso obrigue, será de:

- a) **1000 €** - incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura;
- b) **3000€** - incidindo sobre diferentes órgãos da viatura;

### 15.3 - Taxa de apelo nacional

A taxa de apelo nacional é de 2500 euros, estando definida no Art. 14.2 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting.

## ANEXO 1 - ITINERÁRIO (PROVA DE QUALIFICAÇÃO)

Free Practice / Qualifying							Friday, March 31st, 2023		
Sunrise: 07:32							Sunset: 20:03		
PE/SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Time	1st car due			
CH	Localização	Km PE	Dist.Lig.	Dist.Total	Tempo	1º Conc.			
<b>FP</b>									
From Service to FP				14.27					
TCFP	Start of Free Practice	3.12				8:00		Qualifying	
Free Practice CLOSSES at 09:00									
<b>QS</b>									
From Service to TCQS				14.27		9:27			
QS	Qualifying Stage "LAGOA Stage"	3.12		0:03		9:30			
TCPF	Parc Fermé IN - Parque Fechado (Early check-in permitted)	8.70		11.82		0:10 9:40			
Start Order Selection @ Media Center - Portas do Mar - 10:45									
<b>SD</b>									
From Service to SD				14.27					
TCSD	Start of Shakedown	3.12				11:00			
Shakedown CLOSSES at 12:15									

## ANEXO 1 - ITINERÁRIO (1ª ETAPA)

Leg 1 - Sections 1 & 2							Friday, March 31st, 2023		
Sunrise: 07:30							Sunset: 20:04		
PE/SS	Location	SS Dist.	Liaison Dist.	Total Dist.	Time	1st car due			
CH/TC	Localização	Km PE	Dist.Lig.	Dist.Total	Tempo	1º Conc.			
0	Service - OUT - RALLY START					13:00		Section 1	
<b>RZ 1</b>									
Refueling & Tyre Marking - "Avenida do Mar"		2.19		2.19					
Distance to next refueling (Remote)		18.15		54.51		72.66			
1	Espigão do Mato	21.43		21.43		0:30 13:30			
PE/SS 1	FETEIRAS - 1	7.46				0:03 13:33			
2	Caminho dos Arrebetões	19.96		27.42		0:40 14:13			
PE/SS 2	SETE CIDADES - 1	10.69				0:03 14:16			
2A	Regroup & Technical zone - IN	15.31		26.00		0:35 14:51			
2B	Regroup - OUT / Service D - IN					1:10 16:01			
<b>RZ 2</b>									
Remote Refueling - Bom Pastor		15.31		15.31					
Distance to next refueling		21.27		59.65		80.92			
3	Espigão do Mato	8.06		8.06		0:16 16:17			
PE/SS 3	FETEIRAS - 2	7.46				0:03 16:20			
4	Caminho dos Arrebetões	19.96		27.42		0:40 17:00			
PE/SS 4	SETE CIDADES - 2	10.69				0:03 17:03			
5	Marques Britas	22.23		32.92		0:45 17:48			
PE/SS 5	GRUPO MARQUES - 1	3.12				0:12 18:00			
5A	Parc Fermé & Technical zone - IN	20.33		23.45		0:33 18:33			
5B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					0:12 18:45			
Flexi Service - B / Assistência - (Ponta Delgada)		39.42		127.28		166.70 0:45			
5C	Flexi Service OUT (early check-out permitted)					19:30			
5D	Parc Fermé IN (early check-in permitted)	1.04		1.04		0:10 19:40			
Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro									
All cars (except re-starting crews) must be returned to Parc Fermé no later than Todos os carros (excepto reentradas) devem retornar ao P. Fechado até às						22:00			
Friday totals		39.42		128.32		167.74		Section 2	

## ANEXO 1 - ITINERÁRIO (2ª ETAPA)

Leg 2 - Sections 3 & 4							Saturday, April 1st, 2023	
Sunrise: 07:29							Sunset: 20:05	
PE/SS CH	Location Localização	SS Dist. Km PE	Liaison Dist. Dist. Lig.	Total Dist. Dist. Total	Time Tempo	1st car due 1ª Conc.		
5E	Ponta Delgada - Praça 5 de Outubro Start Leg 2 - Parc Fermé / PARTIDA Etapa 2 - P. Fechado					8:00		
5F	Service C - IN / Assistência C		1.15	1.15	0:05	8:05		
	<b>Service C / Assistência A (Ponta Delgada)</b>		<b>1.15</b>	<b>1.15</b>	<b>0:15</b>			
5G	Service C - OUT / Assistência C					8:20		
<b>RZ 3</b>	<b>Refueling &amp; Tyre Marking - "Avenida do Mar"</b>		2.19	2.19				
	Distance to next refueling	23.72	104.52	128.24				
6	CR dos Clérigos		61.57	61.57	1:15	9:35		
<b>PE/SS 6</b>	<b>TRONQUEIRA - 1</b>	<b>12.28</b>			<b>0:03</b>	<b>9:38</b>		
7	CR do Cogumbreiro		24.50	38.78	0:47	10:25		
<b>PE/SS 7</b>	<b>GRAMINHAISS - 1</b>	<b>11.44</b>			<b>0:03</b>	<b>10:28</b>		
<b>RZ 4</b>	<b>Remote Refueling - S. BRÁS</b>		20.64	20.64				
	Distance to next refueling	12.79	57.87	70.66				
8	C. do Pico da Madeira		35.70	35.70	0:47	11:15		
<b>PE/SS 8</b>	<b>RIBEIRA GRANDE - 1</b>	<b>9.67</b>			<b>0:03</b>	<b>11:18</b>		
9	Marques Britas		21.58	31.25	0:47	12:05		
<b>PE/SS 9</b>	<b>GRUPO MARQUES - 2</b>	<b>3.12</b>			<b>0:10</b>	<b>12:15</b>		
9A	Regroup & Technical zone - IN		21.23	24.35	0:30	12:45		
9B	Regroup - OUT / Service D - IN				0:22	13:07		
	<b>Service D / Assistência D (Ponta Delgada)</b>	<b>36.51</b>	<b>164.58</b>	<b>201.09</b>	<b>0:30</b>			
9C	Service D - OUT / Assistência D					13:37		
<b>RZ 5</b>	<b>Refueling &amp; Tyre Marking - "Avenida do Mar"</b>		2.19	2.19				
	Distance to finish	23.72	104.52	128.24				
10	CR dos Clérigos		61.57	61.57	1:15	14:52		
<b>PE/SS 10</b>	<b>TRONQUEIRA - 2</b>	<b>12.28</b>			<b>0:03</b>	<b>14:55</b>		
11	CR do Cogumbreiro		24.50	38.78	0:47	15:42		
<b>PE/SS 11</b>	<b>GRAMINHAISS - 2</b>	<b>11.44</b>			<b>0:03</b>	<b>15:45</b>		
<b>RZ 6</b>	<b>Remote Refueling - S. BRÁS</b>		20.64	20.64				
	Distance to next refueling	9.67	38.35	48.02				
11A	Regroup & Technical zone - IN (Ribeira Grande)		32.20	43.64	0:50	16:35		
11B	Regroup OUT				0:40	17:15		
12	C. do Pico da Madeira		5.02	48.66	0:12	17:27		
<b>PE/SS 12</b>	<b>RIBEIRA GRANDE - 2 (Power Stage)</b>	<b>9.67</b>			<b>0:03</b>	<b>17:30</b>		
12A	Regroup & Technical zone - IN		21.32	30.99	0:40	18:10		
12B	Regroup OUT - Service E IN				0:10	18:20		
	<b>Service - E / Assistência E - (Ponta Delgada)</b>	<b>33.39</b>	<b>144.61</b>	<b>178.00</b>	<b>0:10</b>			
12C	Service E OUT (early check-out permitted)					18:30		
12D	Finish Holding IN (early check-in permitted) Ponta Delgada - Praça Gonçalo Velho - PODIUM		0.45	0.45	0:05	<b>18:35</b> (18:45)		
Saturday totals		69.90	310.79	380.69				

Section 3

Section 4

### Totals of the Rally

	SS	Liaison	Total	%SS
Friday (Section 1, 2)	39.42	128.32	167.74	23.5
Saturday (Section 3, 4)	69.90	310.79	380.69	18.4
Total of the Rally (12SS)	109.32	439.11	548.43	19.9

## ANEXO 2 – HORÁRIO DOS RECONHECIMENTOS

<b>Sábado 25 de Março</b>	<b>08h00 / 17h00 TODOS</b>	1 / 3	FETEIRAS	7,46
		2 / 4	SETE CIDADES	10,69
		6 / 10	TRONQUEIRA	12,28
		7 / 11	GRAMINHAIS	11,44
		8 / 12	RIBEIRA GRANDE	9,67
<b>Total = 51.54</b>				

<b>Domingo 26 de Março</b>	<b>08h00 / 17h00 TODOS</b>	1 / 3	FETEIRAS	7,46
		2 / 4	SETE CIDADES	10,69
		6 / 10	TRONQUEIRA	12,28
		7 / 11	GRAMINHAIS	11,44
		8 / 12	RIBEIRA GRANDE	9,67
<b>Total = 51.54</b>				

Quarta-Feira 29 de Março	08h00 / 18h00 TODOS	6 / 10	TRONQUEIRA	12,28
		7 / 11	GRAMINHAIS	11,44
		8 / 12	RIBEIRA GRANDE	9,67
	16h00 / 17h00 Concorrentes 1 a 20	7 / 11	SSS GRUPO MARQUES	3,12
	17h00 / 18h00 Concorrentes 21 e seguintes			
<b>Total = 36,51</b>				

Quinta-Feira 30 de Março	8h00 / 12h00 TODOS	1 / 3	FETEIRAS	7,46
		2 / 4	SETE CIDADES	10,69
	<b>Total = 18,15</b>			

## SOS NÚMERO DE EMERGÊNCIA

# +351 963 928 000

## ANEXO 3 – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

<b>Ricardo Nascimento</b>	<b>Carlos Ferreira</b>
<a href="mailto:ricardo.nascimento@azoresrallye.com">ricardo.nascimento@azoresrallye.com</a>	<a href="mailto:cro@azoresrallye.com">cro@azoresrallye.com</a>
Português Inglês Espanhol	Português Inglês Espanhol
+351 966573195	+351 915600506

Data	Horário	Localização
<b>(Quarta-feira) 29 de Março</b>	<b>19:30 / 20:00</b> <b>20:00 / 22:00</b>	Briefing de Segurança - Equipas Verificações Administrativas - TER e CAR/TRTA
<b>(Quinta-Feira) 30 de Março</b>	<b>08:00 / 18:00</b> <b>17:00 / 19:30</b>	Verificações Técnicas - TER e CAR /TRTA Secretariado
<b>(Sexta-Feira) 31 de Março</b>	<b>08:00 / *</b> <b>13:00 / *</b> <b>18:00 / *</b> <b>19:00 / 20:30</b>	Treinos Livres / Prova de Qualificação / *Último Concorrente PARTIDA do Rali / *Último Concorrente Reagrupamento / *Último Concorrente Secretariado
<b>(Sábado) 01 de Abril</b>	<b>08:00 / *</b> <b>12:30 / *</b> <b>16:30 / *</b> <b>18:00 / *</b> <b>19:30 / 20:30</b>	PARTIDA (Parque Fechado) *Último Concorrente Reagrupamento / *Último Concorrente Reagrupamento / *Último Concorrente (Ribeira Grande) Reagrupamento / *Último Concorrente Secretariado

## ANEXO 4 – NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICIDADE



**PAINÉIS DAS PORTAS (1)** - Cada painel com 67cm de largura e 17 cm de altura, deve ser colocado horizontalmente na borda dianteira de cada porta frontal com o número na frente. A parte superior do painel deve estar entre 7 cm e 10 cm abaixo do limite inferior da janela. A publicidade obrigatória deverá ser colocada no espaço que resta além do número de competição.

**JANELAS LATERAIS (2)** - Números para cada janela lateral traseira, cor laranja fluorescente (20 cm de altura). Esses números devem ser colocados na parte superior das janelas laterais traseiras adjacentes ao nome da tripulação.

**VIDRO TRASEIRO (3)** - Medindo no máximo 30 cm de largura e 30 cm de altura devem ser posicionados centrados na janela traseira., contendo número de competição laranja fluorescente de 14 cm de altura em um fundo claro.

**PLACA DE CAPOT (4)** - Uma placa encaixada em um retângulo de 43 cm de largura por 21,5 cm de altura que inclui o número da competição.

**PLACA DE TEJADILHO (5)** - Um painel de tejadilho, com 50 cm de largura por 52 cm de altura, a colocar no tejadilho com a parte superior virada para a frente do automóvel.

**PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA (6)** – ver indicação do painel de porta (1).

**PUBLICIDADE FACULTATIVA – quando aplicável (7)** - Colocado sob o painel (6).

**PÁRABRISAS DIANTEIRO (8)** - Um painel posicionado na parte superior do pára-brisas dianteiro (lado do acompanhante), imediatamente abaixo da publicidade obrigatória, contendo o número de competição, laranja fluorescente (PMS 804) número de competição de 14 cm de altura sobre fundo claro.

## ANEXO 5 – VESTUÁRIO E CAPACETES

## EXTRATO DO ANEXO L DO C.D.I

**ANEXO 5 – Extrato do Anexo L do Código Desportivo Internacional referente a vestuário, capacetes e qualquer outro requisito de segurança**

Todos os concorrentes deverão recordar o Anexo L do Código Desportivo Internacional da FIA, em particular o seu Capítulo III - Equipamento dos Pilotos.

**Capacetes (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)**

Todas as equipas devem usar capacetes homologados para uma das seguintes normas FIA:

- 8858-2002 or 8858-2010(Technical List N°41),
- 8859(Technical List N°49),
- 8860-2010(Technical List N°33), or
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP(Technical List N°69)

**Vestuário à Prova de Fogo (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)**

Todos os pilotos e copilotos devem usar fato e luvas (opcional para copilotos), roupa interior comprida, balaclava, meias e sapatos homologados à norma FIA 8856-2000 (Lista Técnica N°27) ou 8856-2018 ( Lista Técnica N° 74). Atenção especial às prescrições do art. 2 sobre bordados e estampados em roupas resistentes ao fogo (certificados do fabricante, etc.), **bem como sobre o uso correto das peças do vestuário! Ver também Regulamento de Ralis Regionais FIA, Artigo 53.1.**

**Dispositivos Biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)**

Os pilotos podem usar um dispositivo para recolher dados biométricos durante a corrida.

- Se o dispositivo biométrico estiver integrado em uma peça de vestuário de proteção homologada à Norma FIA 8856, o vestuário deverá ser homologado às Normas FIA 8856 e 8868-2018
- Se o dispositivo biométrico for um dispositivo autônomo, o dispositivo deve ser homologado apenas para o padrão FIA 8868-2018. Este dispositivo deve ser usado em conjunto com o vestuário homologado pela Norma FIA 8856.

**Sistema de Retenção de Cabela (RFT, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)**

Todas as equipas devem usar sistemas RFT aprovados pela FIA e homologados para o padrão FIA 8858. RFT, ancoragens e amarras aprovados estão listados na Lista Técnica N° 29

Consulte também a tabela de compatibilidade do capacete no Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

**Uso de Joias (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)**

O uso de joias na forma de piercings ou colares de metal no pescoço é proibido durante a competição e, portanto, pode ser verificado antes da partida.

**LINKS ÚTEIS:**

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



## ANEXO 6 – RÁDIO EMISSOR / RECEPTOR

### INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer emissor/receptor radioelétrico tem de ser previamente autorizada pela ANACOM – Autoridade Nacional de Comunicações, Rua dos Valados, 9500 ARRIFES.

Tel. (+351) 296 302 040 – Fax (+351) 296 302 041.

Para obter tal autorização deverá ser indicado previamente:

- Quantidade de transmissores a serem utilizados e tipo de função (VHF/UHF)
- Largura de banda e frequências RX TX (MHz)
- Potência de saída do equipamento
- Localização de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)
- Período de utilização

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre casais consecutivos de 12,5 KHz.

O PEDIDO OFICIAL DEVE ENTRAR NA ANACOM ATÉ 3 SEMANAS ANTES DA DATA DA PRETENDIDA UTILIZAÇÃO.  
(PARA QUALQUER PEDIDO POSTERIOR SERÁ APLICADA UMA TAXA DE URGÊNCIA)

## ANEXO 7 – SISTEMA DE TRACKING / GPS - RECONHECIMENTOS



### RECONHECIMENTOS

O GPS será colocado com velcro no **painel (A)** ou no **vidro frontal (B)**.

No início da seção, o GPS emite um bipe e mostra na tela led o limite máximo de velocidade permitido.

Se esta velocidade for ultrapassada, emite vários bipes e os leds piscam na velocidade máxima

Ao final do trecho, emite um bip e desliga a velocidade máxima da tela de LED.



SPICA III

### RECONNAISSANCE

The GPS must be placed using velcro strips on the **dashboard (A)** or on the **front glass (B)**.

At the start of the section, GPS beeps and shows on the screen the maximum speed limit allowed.

If this speed is exceeded, the device beeps several times and the LEDs flash with the maximum speed.

At the end of the section, it emits a beep and turns off the maximum speed of the LED screen.



# SPICA III

## Manual de utilização



### ● Notificação SOS

Para solicitação de assistência médica imediata ou aviso de veículo que impede totalmente a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho e verde simultaneamente por 2 segundos.

2 seg



### ● Notificação Avaria

Os participantes estão bem, mas o veículo não pode continuar e não impede a passagem de outros participantes.

Pressione o botão vermelho 2 segundos.

2 seg



### ● Confirmação tudo OK ?

O posto de comando pede confirmação de que está tudo bem.

Sim

Não



### ● Bandeira vermelha / Red flag

A tela mostra o texto RF (bandeira vermelha) alternando com a tela LED vermelha completa.

## ANEXO 9 – TREINOS LIVRES / SHAKEDOWN – TERMO DE RESPONSABILIDADE

*Data limite para apresentação: 24 de março de 2023*

### TREINOS LIVRES/SHAKE DOWN

**Para o Diretor de Prova**

AZORES RALLYE CARRO NÚMERO:

\_\_\_\_\_

(Nome)

\_\_\_\_\_  
, portador do Cartão de Cidadão/Passaporte número \_\_\_\_\_, declara que assume total responsabilidade e isenta a Organização do Azores Rallye, bem como o Concorrente/Piloto da viatura, em caso de acidente durante os TREINOS LIVRES / SHAKEDOWN (riscar o que não for aplicável).

Ponta Delgada, \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ (dd/mm/aaaa)

O Declarante

\_\_\_\_\_  
Assinatura conforme o documento de identificação

Anexar: Cópia do Cartão de Cidadão / Passaporte